



РИЖСКІЙ Торговый Архивъ.

34-ый годъ изданія.

1907 г.

Выпускъ I.

Рига, 1907 г.

Типографія Р. Рузѣцъ, Домская площадь № 11/13.

(Напечатано для членовъ Рижскаго Биржевого Общества.)

Рижскій Торговый Архивъ.

34-ый годъ изданія.

1907 г.

Оставленъ Правителемъ Дѣлъ Рижскаго Биржевого Комитета

Н. Э. Крамеръ.

Оглавленіе.

	Стр
Общій обзоръ.....	1
I. Портовые и торговые сборы.	
1. Портовые сборы :	
а. Назначеніе и расходваніе портовыхъ сборовъ	27
б. Измѣненія въ тарифныхъ сборахъ	45
в. Портовое Управленіе	52
2. Торговые и промысловые налоги	55
II. Портовые и судоходныя дѣла.	
3. Портовые сооружеія :	
а. Морскія дамбы	55
аа. Сношенія, касающіяся отчетности по дѣлу о морскихъ дамбахъ	55
бб. Сношенія, касающіяся содержанія и ремонта морскихъ дамбъ	57
вв. Ремонтныя работы, произведенныя въ 1906 году	57
б. Работы по выправленію рѣки Двины :	
аа. Землечерпательныя работы	58
бб. Ремонтныя работы	58
вв. Передача готовыхъ сооружеій	59
в. Проекты улучшенія устья р. Двины	60
г. Отстройка Андреевскаго полуострова	
аа. Рельсовый путь и планъ застраиванія	60
бб. Товарный складъ	60
вв. Подѣздныя улицы къ Андреевскому полуострову	61
д. Устройство прорыва	62
е. Проекты по урегулированію весенняго половодья въ Рижскомъ портѣ выше желѣзнодорожнаго моста :	
аа. Укрѣпленіе Люцаусгольма	65
бб. Дамба для защиты противъ половодья между Биненгофомъ и понтоннымъ мостомъ	69
ж. Килевейскій каналъ	70
з. Границы Рижскаго порта	71
и. Электрическое освѣщеніе набережной Двины въ предѣлахъ города	71
4. Землечерпательныя работы :	
а. Работы землечерпательныхъ машинъ въ 1906 г.	72
б. Землечерпательный караванъ	76
в. Переписка касательно землечерпательныхъ работъ :	
аа. Программа работъ	76
бб. Насыпи изъ вычерпаннаго грунта	79

вв. Отчетъ о расходованіи суммъ, отпускаемыхъ на землечерпательныя работы.....	83
г. Ходатайства относительно землечерпательныхъ работъ :	
аа. Андреевскій бассейнъ.....	87
бб. Выше желѣзнодорожнаго моста.....	90
5. Постройка Ринской желѣзнодорожной гавани.....	91
а. Землечерпательныя и намывные работы..	92
б. Земляныя работы.....	92
в. Постройки.....	92
г. Застройка территоріи въ предѣлахъ желѣзнодорожной гавани.....	92
д. Зимнія работы и мастерскія.....	94
6. Землечерпательницы и пароходы Ринскаго Бирневого Иститута	
а. Землечерпательницы, рефулеры и шаланды.....	95
б. Пароходы.....	96
7. Приобрѣтеніе морского ледокола.....	97
8. Пересмотръ обязательныхъ постановленій для Ринскаго порта	101
9. Зимняя гавань:	
а. Посѣщеніе гавани.....	102
б. Оброчные содержатели.....	102
в. Такса сборовъ, взимаемыхъ за пользованіе Зимнею гаванью.....	103
г. Отношеніе Управленія Усть-Двинской крѣпости къ Зимней гавани	103
д. Угольный складъ Зимней гавани.....	104
е. Нарушеніе порядка въ Зимней гавани.....	104
ж. Рельсовый путь на Фортъ-Кометской дамбѣ.....	105
з. Разводный мостъ на Фортъ-Кометской дамбѣ.....	106
10. Новая зимняя гавань.....	107
11. Мюльграбенскій портъ:	
а. Исправленіе и удлиненіе набережныхъ.....	108
б. Передвиженіе судовъ въ 1905 году.....	114
12. Больдерааская гавань:	
Движеніе судовъ и оборотъ товаровъ въ Больдерской гавани за 1906 г.	115
13. Ринское мореходное училище дальняго плаванія:	
а. Посѣщеніе.....	115
б. Преподаваніе и учебныя силы.....	116
в. Отдѣленіе для машинистовъ и кочеваровъ.....	116
14. Вспомогательная насса для шкиперовъ.....	116
15. Вспомогательная насса для моряковъ.....	116
16. Приютъ для моряковъ:	
а. Посѣщеніе приюта.....	117
б. Учрежденіе Владиміръ-Марія.....	117
в. Капталъ по имени Феодора Реймеръ.....	117
17. Леченіе больныхъ матросовъ.....	118
18. Плавучій докъ.....	118
19. Ринскій нораблеподъемный докъ.....	120
20. Больдераасскій машиностроительный заводъ.....	120
21. Компасо-провѣрочная станція.....	121
22. Наблюденія съ помощью самопишущихъ графшоновъ въ Ригѣ и Усть-Двинскѣ.....	121
23. Наблюденія надъ ледоходомъ.....	122
24. Прекращеніе полученія метеорологическихъ телеграммъ отъ С.-Петербургской центральной физинальной обсерваторіи.....	123
25. Мѣста для выгрузки и нагрузки.....	124

26. Общество Ринскихъ лоцмановъ :	
а. Содержаніе постоянного почного наблюденія на лоцманской стапціи у маяка.....	124
б. Приобрѣтеніе лоцманскаго парохода	125
27. Маяки и морскіе сигналы :	
а. Лютерортскій свѣтящій баканъ.....	126
б. Колокольный буй на барѣ передъ устьемъ рѣки Западной Двины .	130
28. Поощреніе русскаго торговаго мореплаванія :	
О регистраціи мореходцевъ.....	130
29. Березинская система и верхняя Двина :	
а. Березинская система	139
б. Верхняя Двина.....	139
30. Соединеніе р. Лифляндской Аа съ Западной Двиной	139

III. Страхованіе.

31. Страхованіе состава рабочихъ Ринскаго Биржевого Комитета отъ несчастныхъ случаевъ.....	140
32. Страхованіе пароходовъ и землечерпательницъ Биржевого Комитета отъ огня и взрывовъ паровыхъ котловъ.....	140
33. Страхованіе парохода „Гернулесъ“ отъ аварій на морѣ.....	141

IV. Телеграфная часть.

34. Риго-Больдерааскій телеграфъ :	
а. Движеніе.....	141
б. Арендныя условія	141
35. Телеграфное Отдѣленіе въ Биржѣ.....	142
36. Беспроволочное телеграфное сообщеніе съ Домеснесомъ.....	142
37. С.-Петербургское Телеграфное Отдѣленіе	142

V. Почтовая часть.

38. Мѣры, принимаемыя для поддержанія почтоваго сообщенія на случай новыхъ забастовокъ почтовыхъ чиновниковъ	142
--	-----

VI. Желѣзнодорожная часть.

39. Желѣзнодорожный Отдѣлъ при Ринскомъ Биржевомъ Комитетѣ	146
40—49. Статьи отчета 40 по 48 желѣзнодорожной части въ это изданіе отчета не включены, такъ какъ свѣдѣнія и данныя, сообщенныя въ этихъ статьяхъ, находятся или въ протоколахъ подлежащихъ сѣздовъ и собраній или въ сборникѣ тарифовъ и въ самыхъ тарифныхъ изданіяхъ	147
50. Сношенія относительно невзиманія сбора за храненіе и за простой вагоновъ во время забастовокъ рабочихъ, а также относительно ответственности желѣзныхъ дорогъ за потерю и поврежденіе грузовъ во время народныхъ волненій и забастовокъ.....	147
51. Риго-Орловская желѣзная дорога :	
а. Соединеніе Риго-Орловской и Либаво-Роменской желѣзныхъ дорогъ	148
б. Разныя сношенія съ Управленіемъ Риго-Орловской желѣзной дороги, а равно распоряженія ея	151
в. Переустройство Рижскаго желѣзнодорожнаго узла	158

VII. Таможенная часть.

52. Вступленіе въ силу новыхъ таможенныхъ тарифовъ въ европейскихъ договарившихся государствахъ	161
53. О взысканіяхъ и наказаніяхъ за тайный провозъ товаровъ ..	161

54. Пониженіе пріемной цѣны 4 ⁰ / ₀ Государственной ренты по представленію таковой въ опезпеченіе таможенныхъ пошлинъ....	163
55. О досмотрѣ и выдачѣ бандерольныхъ посылокъ съ образчиками	165
56. Орокъ для представленія ноносаментовъ и уплаты попуднаго сбора за вывозимые за границу, а равно и въ восточные порты Дальняго Востока, товары	166
57. Устройство сараевъ въ таможенномъ районѣ и проектъ застройки сего района	167
58. Рижская отвѣтственная Таможенная Артель	171

VIII. О банковыхъ и биржевыхъ дѣлахъ.

59. Центральное бюро русскихъ Биржевыхъ Комитетовъ и Сѣзды представителей биржевой торговли и сельскаго хозяйства....	173
60. Учрежденіе расчетнаго отдѣленія при Рижской Конторѣ Государственнаго Банка	175
61. Объ учрежденіи новыхъ выборныхъ установленій торгово-промышленнаго класса и о преобразованіи Биржевыхъ Комитетовъ	176
62. Освобожденіе биржевыхъ маклеровъ и нотаріусовъ отъ выборки сословныхъ купескихъ свидѣтельствъ по 2-ой гильдіи	179

IX. Дѣла, касающіяся амбаровъ и складовъ.

63. Биржевой амбаръ	180
64. Центральные амбары для складки товаровъ	180
65. Рижскій элеваторъ	180
66. Постройна сараевъ и амбаровъ на участкѣ желѣзнодорожн. гавани:	
а. Пріемка сараевъ съ подрядчиковъ-строителей	184
б. Похищенія у амбаровъ	184
в. Обремененіе сараевъ	185

X. Вывозная торговля.

67. Лѣсная торговля:	
а. Устройство и эксплуатация причальныхъ мѣстъ въ лѣсномъ портѣ	186
б. Мѣры для охраны сплава лѣса по Двинѣ	192
в. Погрузка лѣсного товара въ экспортной гавани и устройство складочныхъ мѣстъ для экспортнаго лѣса	194
68. Торговля хлѣбомъ, сѣменами и вынимками:	
а. Залежи въ хлѣбномъ транспортѣ на желѣзныхъ дорогахъ	199
б. Различныя дѣла относительно хлѣбнаго тарифа	201
в. Образъ распредѣленія недостатка вѣса при хлѣбномъ экспортѣ въ Дюнкирхенъ	211
г. Инструкція Арбитражной комиссіи по торговлѣ жмыхами	214
69. Льняное и пеньковое дѣло	214

XI. Привозная торговля.

70. Торговля сельдями:	
а. Причиненіе убытка Рижской торговлѣ сельдями безпошлиннымъ провозомъ иностранныхъ сельдей чрезъ Архангельскъ	214
б. Возобновленіе обязательной браковки сельдей	215
71. Подъемные краны:	
а. Ходатайство объ уменьшеніи платы за пользованіе краномъ	215
б. Дѣятельность крановъ	216
в. Плавающий кранъ	216

XII. Фабричная часть.

72. Волненіе среди рабочихъ на фабрикахъ и заводахъ	218
73. Законодательство фабрично-рабочихъ	219
I. Страхование на случай болѣзни	222
II. Страхование отъ несчастнаго случая	224
III. Страхование на случай инвалидности	226
IV. Сберегательныя кассы	226
V. Врачебная помощь	228
VI. Наемное условіе	229
VII. Рабочее время	231
74. Затрудненія въ полученіи каменнаго угля и чугуна	231
75. Рижское Общество Фабрикантовъ	237
76. Общество владѣльцевъ паровыхъ котловъ въ г. Ригѣ	238

XIII. Торговые должности.

77. Пенсіи должностнымъ лицамъ и вознагражденіе за товары, безъ брановки вывезенные	239
78. Рижскій цехъ мѣрильщиновъ	239
79. Рижская Биржевая Артель	240

XIV. Торговое законодательство.

80. Новый уставъ о несостоятельности (конкурсный порядокъ)...	241
81. Опубликованіе свѣдѣній о вексельныхъ протестахъ	241
82. Пересмотръ Государственнаго налога:	
а. Измѣненіе нѣкоторыхъ постановленій о Государственномъ промысловомъ налогѣ	244
б. Инструкція по примѣненію закона 2-го Января 1906 г. объ измѣненіи нѣкоторыхъ постановленій Положенія о Государственномъ промысловомъ налогѣ	246
83. Учрежденіе Коммерческихъ Судовъ въ Остзейскихъ губерніяхъ	249
84. Фабричная клейма	251
85. О гербовомъ сборѣ	252
86. Нормированіе рабочаго времени въ торговыхъ учрежденіяхъ:	
а. Установленія о нормировкѣ рабочаго времени служащихъ въ торговыхъ помѣщеніяхъ, складахъ и конторахъ	252
б. Обязательное постановленіе о времени отдыха въ торговыхъ предпріятіяхъ, складахъ и конторахъ	253

XV. 87. Торговые обычаи Рижской биржи	253
---	-----

XVI. 88. Рижское купеческое общество	255
--	-----

XVII. Учебная часть.

89. Рижскій Политехнический Институтъ	264
90. Больдерааское народное училище	265
91. Ремесленное училище Рижскаго Ремесленнаго Общества	266
92. Коммерческое училище Рижскаго Биржевого Комитета	268
93. Продана преніяго временнаго училищнаго зданія	273

XVIII. 94. Пожертвованія съ благотворительною цѣлью	275
---	-----

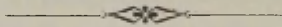
XIX. Торговая статистика, Вѣстникъ Рижской Биржи, Промышленная газета и Торговый архивъ.

95. Торговая статистика	276
-------------------------------	-----

	Стр.
96. „Вѣстникъ Рижской Биржи“.....	279
97. Промышленная газета.....	279
98. Торговый архивъ.....	279
XX. 99. Хроника	280

Особыя приложенія.

I. Члены Рижскаго Биржевого Общества въ Январѣ 1907 г.	283
II. Инструкція Арбитражной комиссіи по торговлѣ выжимками.....	289
III. Положенія объ обезпеченіи нормальнаго отдыха служащихъ въ торговыхъ заведеніяхъ, складахъ и конторахъ.....	291
IV. О сѣздахъ представителей биржевой торговли и сельскаго хозяйства.....	297
V. Уставъ Рижскаго цеха мѣрильщиновъ.....	301
VI. Instructions to steamers, following the icebreaker „Ermack“ through the ice..	309



Отчетъ

Рижскаго Биржевого Комитета о дѣятельности
его въ интересахъ торговли и судоходства за
1906 годъ.

Общій обзоръ.

Второй годъ революціи нами пережить, но успокоеніе еще не наступило. Революція продолжаетъ потрясать основы государства; не предвидится конца тяжелой борьбѣ правительства съ элементами анархіи, каждый день требуетъ новыхъ кровавыхъ жертвъ и будущее Россіи смутно и темно. Одно впрочемъ можетъ быть сказано: крайняя опасность, въ которой въ концѣ 1905 года находились государство и общество, миновала, открытое возстаніе въ разныхъ частяхъ государства прекращено, революціонное движеніе въ войскахъ и во флотѣ подавлено и аграрныя движенія приостановлены. Но что всего важнѣе, это то, что въ массѣ населенія наступило отрезвленіе. Крестьяне, рабочіе и большая часть такъ называемой интеллигенціи пришли наконецъ къ заключенію, что дальнѣйшее движеніе по тому пути, на который они вступили, должно неминуемо повести къ гибели Россіи. Если такимъ образомъ въ болѣзненномъ состояніи, въ которомъ находился русскій народъ и въ особенности его образованные классы въ концѣ 1905 г. и въ первой половинѣ 1906 г., произошло нѣкоторое оздоровленіе, то это слѣдуетъ приписать главнымъ образомъ двумъ причинамъ. Во первыхъ разочарованію, которое принесла странѣ первая Государственная Дума, а во вторыхъ тому обстоятельству, что послѣ роспуска Государственной Думы граждане Россіи убѣдились въ томъ, что еще существуетъ правительство, которое имѣетъ волю и силу вступить въ борьбу съ революціей.

Было бы ошибочно дѣлать какія либо заключенія относительно будущаго изъ настоящаго улучшенія положенія, ибо не подлежитъ сомнѣнію, что мы находимся въ самомъ разгарѣ, можетъ быть даже лишь въ началѣ революціи, но, какъ уже сказано, острая опасность въ

данное время предотвращена и теперь дѣло всѣхъ элементовъ, стоящихъ за Государство и порядокъ, поддерживать правительство въ его борьбѣ съ революціей и анархіей.

Само собой понятно, что въ такія бурныя времена торговлѣ и промышленности приходится переживать трудныя минуты; въ этомъ отношеніи особенно пострадали Кавказъ, Польша и югъ Россіи. Торговля и промышленность города Риги, не считая нѣкоторыхъ предприятий, перенесли революціонный 1906 г. болѣе благополучно, чѣмъ можно было этого ожидать въ началѣ названнаго года, что нужно отнести прежде всего къ тому обстоятельству, что въ теченіе 1906 г. въ Ригѣ не произошло столь значительныхъ забастовокъ, какъ въ 1905 году; случись тоже, что было въ 1905 году, то получилась бы по всей вѣроятности иная картина и тогда у насъ къ концу года можно было бы наблюдать тоже самое, что въ Варшавѣ и Лодзи, то есть, совершенное раззореніе промышленности и рабочихъ, доведенныхъ до нищеты.

1906 годъ начался въ Ригѣ при дурныхъ предзнаменованіяхъ. Ежедневно происходили покушенія на чиновъ полиціи, солдатъ, фабричныхъ мастеровъ и рабочихъ, желавшихъ продолжать работу. Также часто происходили ограбленія казенныхъ винныхъ лавокъ, торговыхъ заведеній, кассировъ, кондукторовъ трамвая и т. д. Доходило до того, что бывали дни когда почти ежечасно происходили убійства и ограбленія. Съ 1-го по 18-ое Января были убиты три околоточныхъ надзирателя и частью убито, частью тяжело ранено 12 городовыхъ. Въ теченіе этихъ 18 дней произошло семь нападеній на полицейскихъ и военныхъ патрулей, при чемъ были убиты одинъ офицеръ, два ночныхъ сторожа, одинъ козакъ, и тяжело ранены три солдата. Число нападеній на казенныя винныя лавки, рестораціи и торговыя заведенія составляло 48. Кромѣ того въ теченіе этихъ же 18 дней подверглись нападенію 4 кондуктора трамвая, нѣсколько фабричныхъ мастеровъ, рабочіе и т. д.

Но что больше всего дѣйствовало на всѣхъ угнетающимъ образомъ, это было безсиліе и безпомощность административной власти и полиціи. Объявленіемъ отъ 7-го Января запрещались подъ угрозой строгаго наказанія всякія манифестаціи и демонстраціи и приказывалось запираеть входныя двери и ворота съ 5 часовъ пополудни до 6 часовъ утра. Отвѣтомъ на это объявленіе была однодневная (9-го Января) общая забастовка и приказъ засѣдающаго въ Ригѣ революціоннаго комитета, что-бы всѣ двери и ворота оставались открытыми. 12-го Января было издано обязательное постановленіе Губернатора о томъ, что всякое прекращеніе работы изъ за политическихъ цѣлей будетъ строго наказуемо. Виновнымъ грозили наложеніемъ штрафа отъ 1 до 5 руб. за каждый прогульный день, а служащіе трамвая за политическія забастовки и демонстраціи имѣли быть под-

вергнуты штрафу въ размѣрѣ до 500 рублей. Такому же наказанію подлежали извозчики и ломовые за прекращеніе сообщенія, торгующіе и приказчики виновные въ допущеніи и участіи въ закрываніи въ торговое время лавокъ, магазиновъ и трактирныхъ заведеній; редакторы и издатели газетъ за невыпускъ срочныхъ номеровъ газетъ. Были-ли виновные подвергнуты такому строгому наказанію, Биржевому Комитету конечно не извѣстно, но есть основаніе предполагать, что рабочіе, которымъ грозили наказаніемъ въ размѣрѣ 5 рублей за день, а также и кондуктора трамвая и легковые извозчики, которые должны были бы платить штрафъ въ размѣрѣ 500 рублей, не очень вѣрили въ серьезность упомянутаго объявленія.

Присутствіе Генераль-Губернатора Сологуба, снабженнаго обширными полномочіями, повидимому не внушало революціоннымъ элементамъ особаго страха, ибо число преступленій не уменьшалось, а также не измѣнилось и проявляемое при этомъ полное пренебреженіе къ блюстителямъ общественной безопасности. Такъ напримѣръ 17-го Января въ 7^{1/2} часовъ утра небольшимъ числомъ вооруженныхъ революціонеровъ были освобождены шесть заключенныхъ изъ зданія городской полиціи, находящагося въ центрѣ города; при этомъ былъ убитъ одинъ солдатъ и тяжело ранены одинъ солдатъ и одинъ городской; революціонеры скрылись безпрепятственно и имѣли дерзость въ тотъ же день въ 7 часовъ вечера совершить вторичное нападеніе на зданіе городской полиціи. Два дня спустя, въ 6^{1/2} часа утра четверо революціонеровъ напали на пятерыхъ городскихъ: изъ числа послѣднихъ двое были тяжело ранены и одинъ легко. Злодѣи по обыкновенію скрылись. 9-го Февраля послѣ обѣда толпою вооруженныхъ лицъ была ограблена желѣзнодорожная станція Зассенгофъ. Еще до того была ограблена центральная товарная станція.

Для охраны стоящихъ на улицахъ на посту городскихъ, къ каждому изъ нихъ было прикомандировано по два пѣхотныхъ солдата. Вмѣстѣ съ тѣмъ, въ виду увеличивающагося числа нападеній на кассировъ и чиновниковъ банковъ, послѣдніе сопровождались патрулями казаковъ.

Въ началѣ Марта мѣсяца происходили выборы уполномоченныхъ отъ рабочихъ для производства выборовъ въ Государственную Думу, но согласно изданному паролю социаль-демократической партіи, рабочіе на многихъ фабрикахъ отказались отъ своего избирательнаго права.

Происходившіе 24-го Марта выборы выборщиковъ для Государственной Думы прошли въ полномъ порядкѣ, но окончились полнымъ поряженіемъ партіи порядка и полной побѣдой соединенныхъ латышскихъ, русскихъ и еврейскихъ радикальныхъ партій.

18-го Апрѣля большая часть фабрикъ прекратила работу, съ цѣлью устройства политической демонстраціи; 21-го же Апрѣля почти на всѣхъ

фабрикахъ работа опять возобновилась; бастовало приблизительно 20,000 рабочихъ.

Первое Мая большинство фабрикъ было принуждено не работать, такъ какъ рабочіе на работу не явились.

Въ концѣ Іюня мѣсяца забастовки на многихъ фабрикахъ возобновились, въ порту также бывали часто случаи прекращеній работы. Въ это же время въ Ригѣ происходило тайное собраніе народныхъ учителей, которое было создано латышской социаль-демократической рабочей партіей.

Такъ какъ положеніе среди рабочаго населенія опять обострилось и грозило принять угрожающій характеръ, то Биржевой Комитетъ счелъ нужнымъ 28-го Іюня войти къ Лифляндскому Губернатору съ представленіемъ. Въ этомъ представленіи Биржевой Комитетъ указывалъ на то, что причину волненій слѣдуетъ искать не въ нуждѣ и справедливомъ неудовольствіи рабочихъ, а въ производимой извнѣ агитаціи политическаго характера. Это мнѣніе Биржевымъ Комитетомъ было подробно разъяснено и обосновано доказательными данными. Въ концѣ названнаго представленія Биржевой Комитетъ выразилъ полное убѣжденіе въ томъ, что только при энергичномъ устраненіи агитаторовъ будетъ уничтожено возбужденіе среди рабочаго класса, и присоветовалъ просьбу, чтобы Губернаторъ пользовался предоставленной ему исключительными законами властью въ полномъ размѣрѣ и распорядился бы, чтобы извѣстные полиціи агитаторы были высланы изъ Риги въ отдаленныя губерніи и имъ надолго былъ бы воспрещенъ вѣздъ въ названный городъ.

Въ отвѣтъ на подробное свое представленіе Биржевой Комитетъ получилъ, спустя двѣнадцать дней, слѣдующее отношеніе Губернатора отъ 12-го Августа за № 1492. „На отношеніе отъ 28-го Іюня за № 1077 имѣю честь сообщить Биржевому Комитету, что съ моей стороны будетъ приказано наблюдать за агитаторами, которые по мѣрѣ необходимости будутъ высланы изъ предѣловъ Лифляндской губерніи.“

Въ началѣ Іюля опять забастовали многія фабрики. Совершившійся 9-го Іюля роспускъ Государственной Думы былъ встрѣченъ той частью населенія города Риги, которая стоитъ за порядокъ, съ чувствомъ большого облегченія. Одиннадцатаго Іюля началась забастовка типографщиковъ, которая длилась до 2-го Августа т. е. болѣе трехъ недѣль; благодаря этой забастовкѣ пострадалъ и Вѣстникъ Рижской Биржи. Курсовыя свѣдѣнія должны были издаваться до 20-го Іюля лишь литографскимъ способомъ. Съ 20-го Іюля по 2-го Августа оказалось возможнымъ доставлять иногороднымъ абонентамъ курсовыя свѣдѣнія печатанными, но только 3-го Августа возобновился выходъ Вѣстника Рижской Биржи въ обыкновенномъ его видѣ.

Съ 11-го Іюля опять возобновились забастовки на фабрикахъ и другихъ предпріятіяхъ; временами бастовало до 12,000 человѣкъ.

Одновременно съ этимъ участились опять покушенія на чиновъ полиціи, грабежи и митинги.

Предполагавшаяся общая забастовка однако не удалась.

Теперь послѣдовали кратковременныя забастовки ломовыхъ извозчиковъ, служащихъ трамвая, слесарей, портовыхъ рабочихъ, маляровъ, каменщиковъ, рабочихъ въ пивоварняхъ и т. д. 23-го Іюля произошелъ взрывъ адской машины въ тирѣ Гагенсбергскаго гимнастическаго Общества, которымъ было ранено нѣсколько человѣкъ. 3-го Августа забастовали служащіе трамвая. Всѣ они были немедленно уволены; тогда послѣдовалъ цѣлый рядъ покушеній на вагоны трамвая помощью бомбъ, которыми были ранены и убиты многіе служащіе, городовые и пассажиры. 13-го Августа бастующіе служащіе трамвая пытались бомбами прекратить движеніе трамвая. 23-го Августа была брошена въ вагонъ трамвая бомба, которой убитъ одинъ пассажиръ и раненъ городской; въ тотъ же день разорвалась бомба въ Гагенсбергѣ. 25-го Августа во многихъ мѣстахъ на рельсы трамвая были положены петарды. 26-го Августа предполагалось бросить бомбу въ редакцію латышской газеты „Rig. Awise“, строго порицавшую дѣйствія революціонеровъ. 28-го Августа въ вагонъ трамвая брошена бомба, которой раненъ одинъ городской. 29-го Августа раздавались въ мѣстахъ населенныхъ рабочими прокламаціи призывавшія бойкотировать трамвай. 11-го Сентября былъ убитъ контролеръ трамвая. 12-го Сентября во многихъ мѣстахъ были брошены бомбы въ вагоны трамвая, причемъ пострадало нѣсколько лицъ. Тоже самое повторилось на слѣдующій день, причемъ нѣсколько человѣкъ было убито. 15-го Сентября снова были брошены бомбы. 16-го Сентября у Александровскаго вѣдукта были убиты три кондуктора трамвая. 18-го Сентября полиція обнаружила фабрику бомбъ. 20-го Сентября была брошена бомба на Вѣсовой улицѣ. 22-го Сентября былъ убитъ кондукторъ трамвая и въ тотъ же день полиціей былъ открытъ цѣлый складъ оружія анархистовъ и революціонеровъ. На слѣдующій день на сильный полицейскій патруль напала шайка злоумышленниковъ, причемъ былъ убитъ одинъ городской и ранены одинъ городской и одинъ солдатъ. 23-го Сентября подвергся обстрѣлу вагонъ электрическаго трамвая. 27-го Сентября двумя женщинами была оставлена въ вагонѣ трамвая заряженная бомба. 3-го Октября въ Торенсбергѣ три дѣвушки подверглись изтязанію за то, что пользовались трамваемъ. Это было послѣднимъ покушеніемъ на трамвай и пользующую имъ публику. 13-го Октября появилась прокламація революціонеровъ, объявлявшая о снятіи бойкота съ трамваевъ; администрація трамваевъ вышла побѣдительницей изъ дикой борьбы съ анархическими элементами. Къ сожалѣнію борьба эта стоила многимъ служащимъ трамвая и многимъ частнымъ лицамъ жизни или здоровья. Также и полиція, въ періодъ между 5-мъ Августа и 16-мъ Октября пришлось насчитать не мало жертвъ; одинъ

околоточный надзиратель и четверо городскихъ были убиты, и девять городскихъ ранены; изъ числа послѣднихъ нѣкоторые очень тяжело. Весьма характеристическо при забастовкѣ среди служащихъ трамвая то обстоятельство, что какъ разъ на трамваяхъ, въ теченіе послѣднихъ двухъ лѣтъ жалованіе служащимъ было значительно повышено, при этомъ рабочее время сокращено и произведены и другія улучшенія въ ихъ положеніи. Увольненіе всѣхъ служащихъ произошло лишь тогда, когда всѣ попытки убѣдить рабочихъ и служащихъ приступить къ работѣ, оказались тщетными; лишь тогда Обществомъ былъ нанятъ новый составъ поѣздной прислуги. Террористическіе элементы революціи отвѣчали на это покушеніями бомбами на находившіеся въ движеніи вагоны и покушеніями на новыхъ служащихъ. Не смотря на то, что публика почти не пользовалась трамваемъ, движеніе его по возможности поддерживалось, благодаря энергіи администраціи трамваевъ и подъ охраной полиціи и войска; плоды стараній администраціи скоро обнаружились, вожаки революціоннаго движенія убѣдившись въ тщетности своихъ дѣйствій, 13-го Октября сняли съ трамвая бойкотъ, который породилъ вездѣ лишь озлобленіе и отъ котораго наиболѣе страдало, какъ разъ рабочее населеніе, лишившись дешеваго средства передвиженія. Вскорѣ послѣ этого почти всѣ бомбометатели были арестованы полиціей и ихъ постигла заслуженная ими кара; при этомъ оказалось, что сравнительно незначительное число злодѣевъ терроризовало все населеніе.

Введенные въ Сентябрѣ мѣсяцѣ полевые Суда, обнаруженіе многихъ разбойничьихъ притоновъ, успѣшная дѣятельность полиціи подъ руководствомъ ея новаго энергичнаго и мужественнаго начальника, и твердая рука новаго Генераль-Губернатора Барона Меллеръ-Закомельскаго, дававшая себя всюду чувствовать, способствовали тому, что къ концу года, общественная безопасность значительно возстановилась, хотя тѣмъ не менѣе въ городѣ и бывали покушенія и грабежи. Можетъ еще много пройти времени, пока поднятая революціей пшна снова осядетъ на дно. Да охранить судьба старый городъ Ригу отъ новаго грознаго вала революціи.

При обзорѣ дѣятельности Рижскаго Биржевого Комитета за истекшій годъ, его успѣховъ и неудачъ слѣдуетъ отмѣтить на первомъ мѣстѣ, что ему удалось, въ защиту балтійскихъ интересовъ вообще и интересовъ торговли и промышленности въ частности, послать своего представителя въ Государственный Совѣтъ.

20-го Февраля 1906 г. вышелъ законъ о реорганизаціи Государственнаго Совѣта. На основаніе этого закона Государственный Совѣтъ долженъ состоять изъ Высочайше назначенныхъ и изъ выборныхъ членовъ. Этимъ закономъ предоставлялось право выбора и учрежденій, заступающимъ интересы торговли и промышленности, а именно

Совѣту торговли и промышленности, Комитетамъ Торговли и Мануфактуръ, Биржевымъ Комитетамъ и Купеческимъ Управамъ. Всѣ эти учрежденія должны были избрать своихъ выборщиковъ. Съѣздъ этихъ выборщиковъ долженъ былъ собраться въ Петербургѣ и изъ своей среды избрать 6 членовъ Государственного Совѣта отъ торговли и 6 членовъ отъ промышленности. Члены Государственного Совѣта имѣли быть избраны на 9 лѣтъ. Рижскій Биржевой Комитетъ ясно сознавалъ, что онъ долженъ напречь всѣхъ усилій, чтобы провести въ Государственный Совѣтъ одного представителя торговли Прибалтійскаго края, какъ ни безнадежно это первоначально и казалось. если принять во вниманіе, что торговля всего русскаго Государства, включая Сибирь и азіатскія части Россіи, должна была имѣть лишь шесть представителей въ Государственномъ Совѣтѣ. Прежде всего Рижскій Биржевой Комитетъ рѣшилъ войти въ соглашеніе съ Биржевыми Комитетами Москвы и Петербурга. Въ Москвѣ эта попытка была встрѣчена очень сочувственно, Петербургъ же отнесся сдержанно. Созванное, въ Ригу, Рижскимъ Биржевымъ Комитетомъ, собраніе представителей Биржевыхъ Комитетовъ городовъ Ревеля, Либавы, Виндавы и Пернова, вполне признало необходимость общаго и солидарнаго дѣйствія въ этомъ отношеніи, какъ равно и право города Риги на преимущество въ вопросѣ о представительствѣ интересовъ трехъ прибалтійскихъ губерній.

9-го Марта Рижскій Биржевой Комитетъ избралъ своими выборщиками для выборовъ членовъ Государственного Совѣта отъ торговли и промышленности В. И. Ефтановича и Н. Э. фонъ Крамера. Прибывъ въ Петербургъ оба выборщика узнали, что большинствомъ выборщиковъ по предложенію Московскихъ выборщиковъ имѣется въ виду выбрать Н. Э. фонъ Крамера въ члены Государственного Совѣта.

При состоявшихся 16-го Марта въ Петербургской Биржѣ выборахъ членовъ Государственного Совѣта. произведенныхъ 94 выборщиками со всей Россіи, сперва предварительно посредствомъ записокъ, а потомъ окончательно посредствомъ баллотировки шарами, выборщикъ Рижскаго Биржевого Комитета Н. Э. фонъ Крамеръ получилъ абсолютное большинство.

Избранными оказались: Ротвандъ отъ Варшавскаго Биржевого Комитета; Крестовниковъ отъ Московскаго Биржевого Комитета; Поклевскій-Козель отъ Екатеринбургскаго Биржевого Комитета; (вторымъ выборщикомъ отъ Екатеринбурга былъ, ставшій послѣдствіемъ столь извѣстнымъ какъ членъ Государственной Думы Набоковъ); Крамеръ отъ Рижскаго Биржевого Комитета; Мухинъ отъ Петербургскаго Биржевого Комитета; Баулинъ отъ Нижегородскаго Биржевого Комитета; бывшій Министръ Торговли Тимирязевъ отъ Московскаго Совѣта Торговли и Мануфактуръ; Ясунинскій отъ Московскаго Совѣта Торговли и Мануфактуръ; Глезмеръ отъ Петербургскаго

Совѣта Торговли и Мануфактуръ; Авдаковъ отъ Харьковской угольной и желѣзной биржи; Ханенко отъ Кіевскаго Комитета Торговли и Мануфактуръ и Гукасовъ отъ Бакинскаго Биржевого Комитета. Такимъ образомъ представителей получили: обѣ столицы, центральный районъ, три Балтійскія губерніи, Польша, Волжскій районъ, Уралъ (желѣзо), сахарная и угольная промышленность и Кавказъ (нефть).

Этимъ успѣхомъ Рижскій Биржевой Комитетъ прежде всего былъ обязанъ предсѣдателю Московскаго Биржевого Комитета, который поддержалъ выборы представителя торговли и промышленности отъ Прибалтійскаго края, вопреки теченіямъ чувствовавшимся противъ такого выбора въ Петербургскомъ Биржевомъ Комитетѣ.

Работы по углубленію фарватера въ Рижскомъ Портѣ и въ прошломъ году были произведены землечерпательнымъ караваномъ Рижскаго Биржеваго Комитета въ весьма значительныхъ размѣрахъ. Въ общемъ было удалено 165,842 куб. саж. грунта, противъ 126,861 куб. саж. въ 1905 году. На производимыя землечерпательныя работы въ 1906 году Рижскому Биржевому Комитету были предоставлены изъ специальныхъ средствъ Комитета по Портовымъ дѣламъ 246,219 руб. На ремонтъ морскихъ дамбъ было назначено 8,799 руб. Въ Октябрѣ Биржевой Комитетъ получилъ утвержденіе отчетности по выполненнымъ въ 1902 и 1903 годахъ землечерпательнымъ и ремонтнымъ работамъ. Были утверждены также и перерасходы по смѣтѣ, но съ указаніемъ, что впредь въ подобныхъ случаяхъ дозволеніе Министерства должно быть испрашиваемо заранѣе, что однако, какъ извѣстно, не всегда возможно. Начатая въ 1905 году, въ мастерскихъ Рижскаго Биржеваго Комитета въ экспортной гавани, постройка маленькаго буксирнаго парохода въ 100 лош. силъ окончена и пароходъ названъ именемъ „Альфа“; его работоспособность оказалось настолько удовлетворительной, что по рѣшенію Биржеваго Комитета, приступлено къ постройкѣ другого, такой же силы, парохода для буксирныхъ надобностей. Далѣе была рѣшена перестройка парохода „Геркулесъ“ и землечерпательницы „Циклопъ“. Весною былъ углубленъ фарватеръ у лѣваго берега Кипенгольма, а лѣтомъ было произведено углубленіе бассейна Андреасгольма. Произведенныя Биржевымъ Комитетомъ за счетъ казны работы въ желѣзнодорожной гавани и на Бадегольмѣ были признаны правильно исполненными. Съ управленіемъ Риги-Орловской желѣзной дороги велись переговоры о передачѣ береговыхъ полосъ для удлиненія набережныхъ въ Мюльграбенѣ и расширенія тамошняго рельсоваго пути, а съ городскимъ Управленіемъ и съ Рижскимъ по портовымъ дѣламъ Присутствіемъ о постройкѣ новыхъ амбаровъ въ таможенномъ районѣ. Далѣе, велись переговоры объ отстройкѣ и застройкѣ Андреасгольма, о засыпкѣ водяной площади у сѣверной части Меллерсгофа и о перемѣщеніи Кюльвейнскон каналы, а также и о засыпкѣ водяныхъ площадей у Болдераа.

Подробности этихъ переговоровъ можно найти въ соответствующихъ статьяхъ годового отчета. Въ концѣ года Рижскому по портовымъ дѣламъ Присутствію былъ представленъ проектъ возведенія новой набережной и расширенія таможенного района. Въ теченіе этого года Рижскимъ Биржевымъ Комитетомъ были произведены исправительныя работы мостовой откоса Бадегольма и дамбы длиною въ 80 футовъ. Далѣе были произведены зямлечерпательныя работы выше моста. Кромѣ того Биржевой Комитетъ хлопоталъ о полученіи средствъ на постройку моста у Бадегольма. Возбужденныя Биржевымъ Комитетомъ въ Рижскомъ по портовымъ дѣламъ Присутствіи переговоры объ уступкѣ расположенной у экспортной гавани территоріи III очереди, на предметъ постройки амбаровъ, не имѣли положительнаго результата, и такимъ образомъ вопросъ объ амбарахъ, какъ нужно полагать, еще на долго останется безъ удовлетворительнаго рѣшенія. Старанія Биржевого Комитета о передачѣ Фердегольма, Фогельгольма и острова Даудеръ изъ вѣдомства Государственныхъ имуществъ въ Министерство Торговли и Промышленности, т. е. въ портовое вѣдомство, увѣнчались успѣхомъ и передача эта уже состоялась.

9-го Марта Биржевой Комитетъ рѣшилъ повысить таксу за пользованіе плавучимъ краномъ, при одновременномъ уменьшеніи этого сбора для русскихъ пароходовъ емкостью болѣе 500 рег. тонъ. Далѣе Биржевымъ Комитетомъ выработаны новыя правила для пользованія плавучимъ краномъ. Несчастный случай съ пароходомъ „Лифляндія“, который могъ повести къ очень печальнымъ послѣдствіямъ, далъ Биржевому Комитету поводъ къ возбужденію вопроса объ устройствѣ ночного дежурства лоцмановъ. Управленіе лоцмановъ однако отнеслось отрицательно къ предложенію Биржевого Комитета. Также и вопросъ о приобрѣтеніи лоцманскаго парохода на средства цеха лоцмановъ, по сіе время остался открытымъ. По просьбѣ лоцмановъ, въ случаѣ надобности, къ ихъ услугамъ все еще остаются пароходы Биржевого Комитета, въ крайнемъ случаѣ даже ночью. Управляемый особой делегаціей резервный капиталъ цеха лоцмановъ, согласно состоявшемуся 22-го Іюня постановленію казны, переданъ Обществу Лоцмановъ.

14-го Марта, по просьбѣ Шлокскаго городского головы, былъ посланъ въ море пароходъ „Геркулесъ“, для спасенія 13 рыбаковъ, унесенныхъ вѣтромъ въ море и затертыхъ льдомъ; ихъ удалось спасти. Въ томъ же мѣсяцѣ произошло небольшое столкновеніе пароходовъ „Рудольфъ Керковиусъ“ и „Вольдемаръ Шперлингъ“. По предложенію Г. г. Бейермана и Меслина Биржевымъ Комитетомъ очень подробно обсуждался вопросъ о приобрѣтеніи ледокола для Рижскаго порта. Предпринятыя въ связи съ этимъ вопросомъ шаги Биржевого Комитета въ Финляндскомъ Сенатѣ объ отдачѣ въ наймы

ледокола „Муртая“ остались безуспѣшными. Также безуспѣшными были въ началѣ хлопоты Биржевого Комитета заручиться въ Отдѣлѣ Торговыхъ Портовъ — посылкою, въ случаѣ надобности, ледокола „Владимира“ или оставленіемъ построеннаго въ Ригѣ и предназначеннаго для Новороссійска, ледокола „Ледоколъ IV“. Въ концѣ концовъ Биржевому Комитету было обѣщано, что въ случаѣ если пароходству въ Рижскомъ портѣ будетъ грозить опасность, будетъ присланъ „Ледоколъ II“ или „Владимиръ“.

Въ истекшемъ году обсуждался вопросъ, относительно измѣненія существующихъ законовъ объ отвѣтственности судоводителя или судна въ случаяхъ обнаруженія контрабанды, но окончательнаго рѣшенія еще не послѣдовало, въ виду того, что до конца года, испрошенный, изъ заграницы, матерьялъ полностью еще не полученъ. Черезъ посредство Биржевого Комитета удалось уладить недоразумѣнія происшедшія между фирмой П. Форостовскій и здѣшними агентами Пароходныхъ Обществъ.

Въ теченіе года Биржевымъ Комитетомъ были возбуждены по дѣламъ порта и судоходства разныя ходатайства, а также дано много заключеній.

16-го Марта Биржевой Комитетъ поручилъ находившемуся въ то время въ Петербургѣ Правителю Дѣлъ Комитета, ходатайствовать въ подлежащихъ учрежденіяхъ о распространеніи закона 2-го Декабря 1905 г. о защитѣ рабочихъ также и на рабочихъ при сплавѣ плотовъ, а равно и на команду занятыхъ при сплавѣ буксирныхъ пароходовъ. Правитель Дѣлъ узналъ, что этотъ вопросъ уже внесенъ на обсужденіе. 17-го Апрѣля было объявлено Высочайше утвержденное 10-го Апрѣля мнѣніе Государственнаго Совѣта о распространеніи закона отъ 2-го Декабря 1905 г. на судоходныя предпріятія, какъ равно и на сплавъ лѣса.

Длившіеся почти три года переговоры съ бывшимъ Главнымъ Управленіемъ Торговаго Мореплаванія, Министерствомъ Торговли и Морскимъ о постановкѣ плавучаго маяка или звучащаго и свѣтящаго бакана на Лизерортской скалѣ, окончились неуспѣхомъ. Возбужденное передъ Рижской Таможней ходатайство о включеніи въ судовые сѣйски каботажныхъ судовъ, удовлетворено.

Въ Апрѣлѣ мѣсяцѣ Биржевой Комитетъ представилъ затребованный Отдѣломъ Торговаго Мореплаванія отзывъ для составленія проекта закона объ устройствѣ морскихъ конторъ и регистраціи моряковъ. Въ концѣ Ноября мѣсяца подъ предсѣдательствомъ Управляющаго Отдѣломъ Торговаго Мореплаванія К. А. Алексѣева состоялось въ Петербургѣ особое совѣщаніе по этому вопросу, на которомъ въ качествѣ представителя Рижскаго Биржевого Комитета участвовалъ Ватершаутъ Мора. На этомъ совѣщаніи представители профессиональныхъ организацій стояли за обязательную регистрацію, между тѣмъ какъ большинство высказалось за регистрацію факультативно.

тивную. Согласно докладу г. Мора Биржевому Комитету окончательная форма законопроекта соответствовала болѣе или менѣе взгляду Рижскаго Биржевого Комитета. При этомъ слѣдуетъ отмѣтить, что, какъ видно изъ названнаго доклада, представители профессиональных союзовъ Чернаго Моря, въ началѣ послѣдняго засѣданія, оставили залъ, въ виду закрытія Одесскимъ Генераль-Губернагоромъ союзовъ, коихъ они были представителями.

Въ отвѣтъ на запросы Начальника Порта, Биржевой Комитетъ высказалъ свое мнѣніе по слѣдующимъ дѣламъ: по проектированнымъ Начальникомъ Порта мѣрамъ предосторожности для предупрежденія подмывки береговъ Луцаусгольмъ; по вопросу отстройки и эксплоатации вновь сооруженной портовой территоріи; по устройству освѣщенія набережной на территоріи, расположенной сѣвернѣе экспортной гавани, по новому проекту обязательныхъ постановленій для сплава лѣса и по вопросу о складкѣ лѣсныхъ матеріаловъ въ экспортной гавани.

Въ началѣ Ноября Биржевому Комитету былъ доставленъ на обсужденіе проектъ новыхъ обязательныхъ постановленій для Рижскаго Порта. Этотъ очень пространный проектъ содержалъ постановленія относительно движенія и стоянки судовъ, выгрузки и нагрузки, балласта и мусора, относительно осмотра паровыхъ и парусныхъ судовъ, наводки и разводки мостовъ, пристаней и другихъ надъ водою находящихся построекъ, относительно мѣръ предосторожности противъ пожаровъ, относительно санитарнаго осмотра судовъ, относительно столкновенія судовъ и другихъ несчастныхъ случаевъ съ судами, относительно сообщенія на желѣзнодорожномъ пути и т. д. За этимъ проектомъ слѣдовало особое отношеніе, въ которомъ Начальникъ Порта указывалъ на необходимость изданія особыхъ правилъ для пассажирскихъ пароходовъ. Проектъ этихъ правилъ былъ также уже составленъ Начальникомъ Порта. Принимая во вниманіе важность возбужденныхъ вопросовъ, Биржевой Комитетъ счелъ нужнымъ перевести объемистый проектъ на нѣмецкій языкъ и напечатать его въ Вѣстникѣ Рижской Биржи, дабы дать возможность заинтересованнымъ лицамъ высказаться по отношенію даннаго проекта. Биржевой Комитетъ долженъ былъ признать, что существующія обязательныя постановленія о благоустройствѣ Порта и судоходствѣ представляютъ много недостатковъ и пропусковъ, но съ другой стороны опасался, что предложенный Начальникомъ Порта новый портовый порядокъ не будетъ соответствовать во многихъ отношеніяхъ интересамъ пароходства и торговли. Тотчасъ-же по опубликованіи проекта въ Вѣстникѣ Рижской Биржи, начали поступать въ Биржевой Комитетъ просьбы, подвергнуть проектъ обязательныхъ постановленій разсмотрѣнію при участіи заинтересованныхъ лицъ. Биржевой Комитетъ исполнилъ это ходатайство и образовалъ особую комиссію подъ предсѣдательствомъ своего

Вице-Предсѣдателя В. Л. Керковіуса. Въ теченіе перваго засѣданія названной комиссіи Начальникъ Порта сообщилъ Правителю Дѣлъ, что упомянутый проектъ имѣетъ лишь значеніе канвы и что онъ, Начальникъ Порта, вовсе не стоитъ за принятіе его цѣликомъ. Послѣ этого комиссія сочла нужнымъ, отказаться отъ подробнаго разсмотрѣнія проекта, а приступить къ обсужденію существующаго портового порядка, имѣя въ виду таковой дополнить и измѣнить. Эта задача была передана двумъ субкомиссіямъ, а именно: первой въ составѣ Г. г. А. Аугсбургъ, И. Гельмсингъ, О. ф. Зенгбушъ, А. Иогансонъ и Инженера О. Флейшеръ, поручено разсмотрѣніе существующаго обязательнаго постановленія для осмотра и содержанія паровыхъ судовъ и для устройства и содержанія пристаней, а второй, въ составѣ Г. г. В. Меслинъ, Ф. Гертвигъ, Б. Мора, Г. Мюллеръ и Инж. А. Пабстъ, разсмотрѣніе обязательнаго постановленія относительно соблюденія порядка, благоустройства и спокойствія въ районѣ Рижскаго Портового Управленія.

Въ Апрѣлѣ мѣс. происходили засѣданія Совѣта Торговаго Мореплаванія подъ предсѣдательствомъ исполняющаго обязанность Министра Торговли Феодорова. Въ этихъ засѣданіяхъ участвовалъ какъ представитель Рижскаго купечества постоянный членъ Совѣта Н. Э. фонъ Крамеръ. Совѣту подлежали для обсужденія слѣдующія дѣла: объ измѣненіи ставокъ попуднаго сбора, о правѣ судоходства подъ національнымъ флагомъ, о системѣ, которой нужно придерживаться при расширеніи существующихъ Портовъ, о выдачѣ ссудъ подъ суда. Первый вопросъ былъ рѣшенъ въ смыслѣ соотвѣтствующемъ интересамъ торговли. Составлена совершенно новая поразрядная система ставокъ попуднаго сбора, начиная съ $\frac{1}{8}$ коп. съ пуда и доходя до 3 коп. съ пуда. Драгоцѣнные товары въ будущемъ должны будутъ платить высшую ставку, за то существующія ставки для менѣ цѣнныхъ товаровъ, въ особенности массовыхъ товаровъ, значительно понижены. Относительно обложенія лѣсныхъ товаровъ приняты большею частью предложенныя Рижскимъ Биржевымъ Комитетомъ ставки.*) Можно надѣяться, что Государственная Дума и Государственный Совѣтъ утвердятъ безъ измѣненія означенный законопроектъ. Во второмъ вопросѣ большинство высказалось за уничтоженіе существующаго, ограничивающаго судоходство, закона и за привлеченіе заграничнаго капитала. Къ вопросу расширенія нашихъ портовъ, большинство членовъ высказало мнѣніе, что реформа необходима, а именно въ смыслѣ увеличенія значенія общественнаго элемента. Первому было дано Министромъ право слова представителю Рижскаго купечества Н. Э. фонъ Крамеру, который указалъ и выяснилъ,

*) Данныя относительно этого вопроса имѣются въ главѣ I отд. I б.

какъ неисполнима идея, сдѣлать изъ Начальника Порта хозяина порта, какъ дорого обходятся Государству Портовые Управленія, въ какой зависимости послѣднія находятся при своихъ распоряженіяхъ отъ доброй воли Начальника желѣзныхъ дорогъ, Управляющаго Таможеню, Полиціймейстера и Городского Управленія, какъ, собственно говоря, вся ихъ дѣятельность сосредоточивается на изданіи обязательныхъ постановленій, которыя, какъ многія обязательныя постановленія въ Россіи, не исполняются. Представитель Рижскаго купечества ходатайствовалъ по этому за реорганизацію существующаго Портового Управленія въ смыслѣ передачи дѣйствій такового существующимъ общественнымъ и купеческимъ учрежденіямъ, причемъ за Начальникомъ Порта осталось бы лишь право надсмotra и функціи рѣчной полиціи. Одновременно Н. Э. фонъ Крамеръ указывалъ на необходимость привлеченія частныхъ или общественныхъ средствъ для постройки и устройства портовъ. Предсѣдателемъ собранія уже въ вступительной рѣчи было указано на то, что мѣстнымъ общественнымъ учрежденіямъ должно быть дано право, дѣлать займы для улучшенія портовъ и въ добавленіе къ портовымъ сборамъ взимать особые сборы. Большинствомъ собранія далѣе было признано, что не въ интересахъ Государства раздроблять назначенныя казною для отстройки и благоустройства портовъ средства, а напротивъ, что было бы гораздо правильнѣе, устраивать и оборудовать на каждомъ морѣ одинъ или два порта. Такими портами большинствомъ собранія были избраны: на Балтійскомъ морѣ Петербургъ, а такъ какъ Петербургскій портъ замерзаетъ, то вторымъ портомъ Либава или Виндава; на Бѣломъ морѣ Архангельскъ, на Черномъ Одесса или Николаевъ, Севастополь или Новороссійскъ, на Каспійскомъ — Астрахань.

По желѣзнодорожнымъ дѣламъ Биржевой Комитетъ былъ занятъ слѣдующими вопросами.

Въ началѣ года Биржевой Комитетъ ходатайствовалъ передъ Министромъ Путей Сообщенія и Министромъ Торговли, чтобы льгота, согласно которой за прибывшіе въ Ригу послѣ закрытія навигаціи и въ теченіе послѣдующихъ десяти дней отправляемые далѣе въ Либаву или Виндаву скоро портящіеся товары (масло, сыръ, дичь, битая птица) плата за провозъ рассчитывается отъ станціи отправленія до Либавы или Виндавы, въ виду заноздалаго прибытія партій, вступила въ силу уже теперь, то есть еще до закрытія навигаціи и была распространена также на яйца и всякаго сорта мясо.

Это ходатайство было удовлетворено въ томъ отношеніи, что испрашиваемая льгота на означенные легко портящіеся товары была распространена на яйца и масло, и послѣднимъ срокомъ было назначено 20-го Января. По дальнѣйшему ходатайству Биржевого Комитета

означенный срокъ льготы былъ продленъ до 15-го Февраля. Ходатайство же о продленіи назначеннаго до 1-го Января срока расчета провозной платы за переотправленные изъ Риги въ Впндаву или Либаву грузы хлѣба, было отклонено.

Вслѣдствіе ходатайства Комитета фабрикантовъ Рижскій Биржевой Комитетъ обратился 13-го Января къ Начальнику Управленія Казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и къ Харьковскому вагоно-распредѣлительному комитету, относительно скорѣйшей отправки заказаннаго Рижскими фабрикантами сырого матеріала (такъ называемыхъ металлическихъ болванокъ и минеральнаго топлива). По этому же дѣлу Биржевой Комитетъ 3-го Февраля телеграфировалъ непосредственно Министру Путей Сообщенія.

На посланное Биржевымъ Комитетомъ въ концѣ 1905 года ходатайство на имя Министра Путей Сообщенія о невзиманіи сбора за простой за тѣ дни, когда происходили забастовки рабочихъ и товарополучатели не могли поэтому взять товаръ со станціи, а также о возвратѣ уже взысканныхъ желѣзной дорогой сборовъ, получился отказъ. Въ виду огромнаго значенія этого вопроса для торговли, Биржевой Комитетъ счелъ нужнымъ, 19-го Января обратиться въ С. Петербургское Бюро Биржевыхъ Комитетовъ съ просьбой взять это дѣло въ свои руки. Насколько Биржевому Комитету извѣстно, Министерствомъ запрошено мнѣніе Сената относительно принципиальной стороны даннаго вопроса; но пока Биржевой Комитетъ отвѣта еще не получилъ. Отклонено было ходатайство о невзиманіи сборовъ за простой вагоновъ и храненіе грузовъ въ воскресные дни, когда вагоны доставляются, но не могутъ быть выгружены. Также безъ успѣха остались неоднократныя ходатайства передъ Управленіемъ Риго-Орловской желѣзной дороги объ устройствѣ на товарной станціи второй товарной кассы. Успѣхъ имѣла лишь просьба, объ оставленіи открытыми амбаровъ для приѣма товаровъ до 5 часовъ по полудни, послѣ того какъ ранѣе Начальникомъ желѣзной дороги было сдѣлано распоряженіе, закрывать амбары въ 4 часа.

Вслѣдствіе неоднократныхъ жалобъ Начальника Риго-Орловской желѣзной дороги на медленный приѣмъ товаровъ со станціи товарополучателями и вызванное этимъ обстоятельствомъ переполненіе амбаровъ, Биржевой Комитетъ счелъ нужнымъ два раза въ прошломъ году просить товарохозьевъ, во избѣжаніе установленія особыхъ принудительныхъ правилъ, по возможности скорѣе брать прибывшіе товары и увозить ихъ со станціи.

Въ теченіе года Биржевымъ Комитетомъ были поданы по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, кромѣ вышеупомянутыхъ, еще слѣдующіе ходатайства: Министерству Путей Сообщенія по дѣламъ проектированнаго укороченнаго соединенія Екатерининской желѣзной дороги съ Московско-Кіево-Воронежской; Министру Финансовъ и Главному

Управленію Земледѣлія относительно существующихъ тарифовъ на сибирскій хлѣбъ; Управленію Балтійской желѣзной дороги относительно злоупотребленій потребительскихъ обществъ при пользованіи своимъ правомъ бесплатнаго перевоза товаровъ, Начальнику Риги-Орловской желѣзной дороги объ устройствѣ товарной станціи въ Московскомъ предмѣстьѣ для расположенныхъ тамъ фабрикъ. Кромѣ того Биржевой Комитетъ, вслѣдствіе просьбъ мѣстныхъ промышленниковъ, счелъ нужнымъ представить Министерству ихъ ходатайство объ уменьшеніи желѣзнодорожнаго тарифа до $\frac{1}{150}$ коп. съ пуда и версты за всѣ отправляемые между Ригею и портами Вишавой и Либавой товары на время перерыва навигаціи въ Рижскомъ портѣ. Какъ и слѣдовало ожидать, удовлетвореніе этого ходатайства Правительствомъ отклонено. Предположенная въ началѣ года мѣра для устраненія ставшихъ хроническими залежей грузовъ, во второй половинѣ года была приведена въ исполненіе. По образцу Харьковскаго горнопромышленнаго комитета, для урегулированія массовыхъ грузовъ на желѣзныхъ дорогахъ, устроены шесть районныхъ комитетовъ, а именно: Московскій, Харьковскій, Козловскій, Кіевскій, Самарскій и временно соединенный Петербургско-Рижскій. Рижскій Биржевой Комитетъ высказался за Псковъ, какъ мѣсто нахождения послѣдняго комитета. Для объединенія дѣтельности названныхъ Комитетовъ учрежденъ при Управленіи желѣзныхъ дорогъ Центральнѣйшій Комитетъ. Въ составъ Комитетовъ входятъ не только представители Министерства Путей Сообщенія и заинтересованныхъ вѣдомствъ, но и Биржевыхъ Комитетовъ и промышленныхъ учреждений. Соответствующій законъ былъ напечатанъ въ Вѣстникѣ Рижской Биржи отъ 16-го Іюня 1906 г. № 137. Представителемъ Рижскаго Биржевого Комитета избранъ завѣдующій желѣзнодорожнымъ отдѣломъ Фризендорфъ.

Къ возбужденному Либавскимъ Биржевымъ Комитетомъ и разработанному временнымъ Бюро Русскихъ Биржевыхъ Комитетовъ вопросу объ отвѣтственности желѣзныхъ дорогъ за пропажу и поврежденіе грузовъ во время забастовокъ и народныхъ волненій, Рижскій Биржевой Комитетъ отнесся выжидательно. 99-ый всеобщій Желѣзнодорожный Съѣздъ, какъ извѣстно, не призналъ за желѣзными дорогами отвѣтственности за грузъ. Вслѣдствіе требованія Бюро Биржевыхъ Комитетовъ этотъ вопросъ переданъ Министромъ Юстиціи въ Правительствующій Сенатъ для разсмотрѣнія и разъясненія ст. 102 общаго желѣзнодорожнаго устава.

Разработанный въ Министерствѣ Путей Сообщенія проектъ соединенія Управленій Риги-Орловской и Либаво-Роменской желѣзныхъ дорогъ, съ мѣстомъ нахождения Управленія въ Вильнѣ, заставилъ Биржевой Комитетъ, совмѣстно съ Городскимъ Управленіемъ ходатайствовать въ С. Петербургѣ черезъ особую депутацію объ оставленіи

Управленія въ Ригѣ, для каковой цѣли Вице-Предсѣдатель Биржевого Комитета В. Л. Керковиусъ и Городской Голова Г. И. Армстедъ лично отправились въ С. Петербургъ. Къ сожалѣнію моментъ былъ неудачный, ибо какъ разъ въ тотъ день, когда депутація хотѣла представиться Министру, произошла перемѣна Министровъ. Окончательнаго рѣшенія этого вопроса, насколько Биржевому Комитету извѣстно, до конца года еще не послѣдовало.

Далѣе Биржевымъ Комитетомъ даны заключенія: по вопросу устройства районныхъ комитетовъ для распредѣленія вагоновъ, по вопросу новыхъ дифференціаловъ на льняную паклю, относительно тарифовъ на посылаемый черезъ Вятку-Вологду въ С.-Петербургъ сибирскій хлѣбъ, относительно навигаціонныхъ тарифовъ на хлѣбъ.

Подробности всѣхъ этихъ дѣлъ можно найти въ соотвѣтствующихъ статьяхъ и отдѣлахъ настоящаго годового отчета. Слѣдуетъ отмѣтить, что въ истекшемъ году въ особой Комиссіи при Департаментѣ желѣзнодорожныхъ дѣлъ приступлено къ разсмотрѣнію и переработкѣ дифференціальныя тарифныхъ классовъ съ цѣлью повышенія тарифныхъ ставокъ и что представителемъ интересовъ Рижской торговли былъ назначенъ завѣдующій желѣзнодорожнымъ отдѣломъ Рижскаго Биржевого Комитета г. Фризендорфъ.

Въ противоположность къ прошлому году, почтово-телеграфная часть въ этомъ году сравнительно мало занимала Биржевой Комитетъ. Здѣсь слѣдуетъ лишь отмѣтить, что Делегація по завѣдыванію Биржевымъ домомъ, по соглашенію съ мѣстнымъ телеграфнымъ управленіемъ, устроила помѣщеніе для установки аппарата Юзе; означенное помѣщеніе мѣсяцами ждетъ постановки сказаннаго аппарата, но таковой до конца года поставленъ не былъ.

Таможенная часть вызвала слѣдующіе вопросы: 16-го февраля (1-го Марта) 1906 года долженъ былъ вступить въ силу новый таможенный тарифъ по отношенію къ европейскимъ государствамъ, состоящимъ съ Россіей въ таможенномъ договорѣ. 31-го Декабря 1905 года Биржевой Комитетъ обратился къ Министру Финансовъ съ просьбою распорядиться, чтобы со всѣхъ товаровъ, которые до 12 часовъ ночи 15-го Февраля пройдутъ границу, была взыскана пошлина по ставкамъ стараго таможеннаго тарифа. Какъ переходъ границы должна была считаться при морскомъ пути подача деклараціи, на сухопутномъ пути подача вагоннаго списка. 14-го Января Биржевой Комитетъ получилъ отвѣтъ, что, согласно ст. 464 таможеннаго устава для таможенной ставки имѣетъ значеніе день, въ который товары осмотрѣны. Такимъ образомъ ходатайство было отклонено. Большой успѣхъ имѣло поданное также въ 1905 году Министру Финансовъ прошеніе относительно возобновленія прежняго способа таможеннаго осмотра товарныхъ образцовъ на почтѣ, а не въ Таможнѣ, гдѣ таковая манипуляція связана съ большой потерей времени. Представленное Бир-

жевымъ Комитетомъ по просьбѣ фабрикантовъ ходатайство, о безпошлинномъ ввозѣ въ теченіе 3 мѣсяцевъ 200,000 пудовъ чугуна для пѣкоторыхъ поименованныхъ Рижскихъ машиностроительныхъ и чугунолитейныхъ заводовъ было, какъ нужно было ожидать, отклонено.

Много хлопотъ и переписки возбудила произведенная Министромъ Финансовъ переоцѣнка представляемыхъ для обезпеченія платежей таможенныхъ пошлинъ обязательствъ 4% Государственной ренты. По этому дѣлу Биржевой Комитетъ хлопоталъ у Министра Торговли, Министра Финансовъ, у тогдашняго Предсѣдателя Комитета Министровъ, Графа Витте, принималъ участіе въ поданномъ Бюро Биржевыхъ Комитетовъ Россіи ходатайствѣ, но отнесся отрицательно къ предложенной Бюро Биржевыхъ Комитетовъ подачѣ прошенія на Высочайшее имя. Петербургскій представитель Рижскаго Биржевого Комитета въ Бюро получилъ категорическое указаніе, не присоединяться къ этому шагу, что и было исполнено.

Объявленное на 1-ое Января 1907 г. уничтоженіе существовавшей съ 1827 г. Отвѣтственной Таможенной Артели, было встрѣчено купечествомъ съ большимъ сожалѣніемъ. Но совершенно неожиданно для купечества пришло 23-го Декабря извѣстіе, что Управляющій Рижской Таможней заключилъ контрактъ съ подчиненной Рижскому Биржевому Комитету Биржевой Артелью, на основаніи котораго, якобы Биржевая Артель обязалась принять на себя всѣ работы бывшей Отвѣтственной Таможенной Артели. Это заключеніе контракта Управляющаго Рижской Таможнею съ Биржевой Артелью тѣмъ болѣе было неожиданно, что при обсужденіи редакціи договора съ новой Артелью, присутствующему Управляющему Таможнею неоднократно было указано, что Биржевому Комитету была-бы нежелательна передача Биржевой Артели работъ въ таможнѣ.

Такъ какъ это дѣло только въ концѣ года привлекло вниманіе Биржевого Комитета, то окончательнаго выясненія отношенія къ нему Биржевого Комитета еще не могло послѣдовать. Подробности находятся въ отдѣлѣ „Рижская отвѣтственная Таможенная Артель“ и „Рижская Биржевая Артель“.

По банковымъ и биржевымъ дѣламъ главный интересъ представляетъ вопросъ преобразованія Биржевыхъ учреждений.

Какъ извѣстно, въ Октябрѣ 1905 года Рижскому Биржевому Комитету былъ доставленъ выработанный Отдѣломъ Торговли Министерства Финансовъ, проектъ „Положенія новыхъ выборныхъ учреждений торгово-промышленнаго класса и реформа Биржевыхъ Комитетовъ“. Подобно С. Петербургскому Биржевому Комитету и Рижскій Биржевой Комитетъ отнесся отрицательно къ сказанному проекту, ибо таковой былъ составленъ слишкомъ теоретически и не подходитъ для страны съ низкой культурой. Въ началѣ Марта Биржевой Комитетъ получилъ приглашеніе участвовать въ назначенномъ

на 17-ое Марта подъ предсѣдательствомъ Управляющаго Министерствомъ Торговли Федорова совѣщаніи. Биржевой Комитетъ счелъ нужнымъ, командировать Н. Э. фонъ Крамера для участія въ названномъ совѣщаніи. Основные принципы выработаннаго на демократическихъ основаніяхъ законопроекта встрѣтили согласіе весьма значительнаго большинства. За основаніе этого проекта высказались совершенно неожиданно оба Петербургскихъ представителя Либавскаго и Ревельскаго Биржевыхъ Комитетовъ. Особенно радикальные взгляды были высказаны нѣкоторыми представителями южныхъ портовъ. Вообще настроеніе, въ виду предстоящаго открытія Государственной Думы, было весьма либеральное и воинственное. Сильныя возраженія проектъ встрѣтилъ со стороны Москвы и Петербурга и, попятно, Риги.

Предполагаемая новая биржевая организація должна была быть признана для Риги во всѣхъ отношеніяхъ опасной и вредной для интересовъ торговли, такъ какъ это означало бы пасиліе надъ оптовой торговлей, для которой создана Рижская Биржа, и усиленіе мелкой и посреднической торговли и промышленности. Также и представители нѣкоторыхъ Биржевыхъ Комитетовъ маленькихъ городовъ, какъ на-примѣръ Пернова и Новороссійска, присоединились къ меньшинству. Съ трудомъ удалось меньшинству провести нѣкоторыя измѣненія въ законопроектѣ, которые могли бы обезпечить за Биржевыми Комитетами большую самостоятельность и большее право и болѣе рѣшающій голосъ при преобразованіи существующихъ биржевыхъ учреждений. Получивъ въ Апрѣлѣ мѣсяцѣ переработанный законопроектъ, Биржевой Комитетъ счелъ нужнымъ въ своемъ заключеніи отъ 13-го Апрѣля еще разъ въ кратцѣ изложить свой взглядъ.

Высказанная на совѣщаніи критика законопроекта, и больше всего отрицательное отношеніе С. Петербургскаго и Московскаго Биржевыхъ Комитетовъ, которые сочли нужнымъ, по окончаніи совѣщанія подать Министру Торговли подробныя письменныя заключенія касательно проекта, заставили Министерство Торговли подвергнуть означенный проектъ переработкѣ. Какія именно измѣненія произошли въ законопроектѣ, Биржевому Комитету не извѣстно. Извѣстно лишь Биржевому Комитету, что этотъ вопросъ былъ предложенъ также и Съѣзду представителей биржевой торговли и сельскаго хозяйства, и что Съѣздъ высказался противъ учрежденія торговыхъ и ремесленныхъ палатъ рядомъ съ существующими Биржевыми Комитетами, признавъ необходимымъ, чтобы Биржевымъ Комитетамъ были предоставлены по дѣламъ торговли и промышленности всѣ функціи какъ представительнаго учрежденія, такъ равно и управляющаго и совѣщательнаго.

Такъ какъ нужно полагать, что Государственная Дума и Государственный Совѣтъ въ первой сессіи будутъ заняты вопросами большей важности, то слѣдуетъ ожидать, что вопросъ о преобразованіи

биржевыхъ учрежденій на новыхъ основахъ, врядъ ли до конца года займетъ собой законодательныя учрежденія.

Въ Январѣ и Февралѣ состоялись въ Петербургѣ засѣданія Съѣзда представителей промышленныхъ и торговыхъ предпріятій. Этотъ Съѣздъ имѣлъ цѣлью объединеніе не только всѣхъ торговыхъ и промышленныхъ предпріятій государства, но объединеніе всѣхъ существующихъ представительныхъ учреждений торговли и промышленности. На этомъ Съѣздѣ Рижскій Биржевой Комитетъ имѣлъ своими представителями своего вице-предсѣдателя М. Панневицъ и своего Петербургскаго агента К. фонъ Гюббенетъ. Вынесенныя представителями Рижскаго Биржевого Комитета изъ названныхъ засѣданій впечатленія вызвали опасеніе, что врядъ ли можно ожидать какой либо пользы отъ этого, предполагаемаго въ очень широкихъ размѣрахъ, объединенія торговли и промышленности. Биржевой Комитетъ рѣшилъ по этому принять выжидательное положеніе. Въ срединѣ Февраля до его свѣдѣнія дошло, что временное Бюро Биржевыхъ Комитетовъ рѣшило пока отклонить присоединеніе Биржевыхъ Комитетовъ къ Союзу. Вслѣдствіе этого Биржевой Комитетъ не послалъ своего представителя на Съѣздъ, состоявшійся въ Апрѣлѣ, равно какъ и на собравшійся 12-го Октября въ Петербургѣ Всероссийскій Съѣздъ представителей торговли и промышленности. Въ этомъ Съѣздѣ Петербургскій Биржевой Комитетъ не принялъ участія. Данное Петербургскимъ Биржевымъ Комитетомъ по этому поводу объясненіе заключалось въ томъ, что организація Съѣзда содержитъ большое неравенство въ представительствѣ коммерческихъ и промышленныхъ интересовъ, и что Всероссийскіе Съѣзды представителей торговли и промышленности будутъ повидимому преслѣдовать цѣль, больше служить промышленности, нежели торговлѣ. Насколько это опасеніе справедливо, покажетъ будущее, и по этому вопросу о присоединеніи Рижскаго Биржевого Комитета долженъ пока остаться открытымъ.

Въ Сентябрѣ мѣсяцѣ временное Бюро Биржевыхъ Комитетовъ ходатайствовало у Министерства Торговли о разрѣшеніи созвать Всероссийскій Съѣздъ представителей Биржевыхъ Комитетовъ и другихъ коммерческихъ и промышленныхъ организацій. По разработкѣ организаціи и программы и по полученіи разрѣшенія Министра Торговли, произошло 27-го Ноября открытіе I-го Всероссийскаго Съѣзда представителей Биржевыхъ Комитетовъ и Сельскаго Хозяйства. Съѣздъ былъ открытъ Предсѣдателемъ Петербургскаго Биржевого Комитета въ присутствіи Министра Торговли и Главно-Управляющаго Земледѣліемъ. Отъ Рижскаго Биржевого Комитета участвовали на этомъ Съѣздѣ: Вице-Предсѣдатель В. Л. Керковиусъ и Петербургскій представитель фонъ Гюббенетъ. Протоколы этого Съѣзда Биржевымъ Комитетомъ еще не получены и поэтому подробнаго отчета здѣсь дано быть не можетъ. Слѣдуетъ лишь упомянуть, что число вопросовъ, занимавшихъ Съѣздъ

было весьма значительно. Прежде всего былъ выработанъ Уставъ Съѣздовъ и установленъ способъ приобрѣтенія нужныхъ средствъ для содержанія Съѣзда и Совѣта. Согласно этому способу всѣ Биржевые Комитеты подраздѣляются на категоріи. Первая категорія, къ которой принадлежитъ и Рига, будетъ платить до 1000 рублей. Далѣе Съѣздъ обсуждалъ положеніе Волжскаго пароходства въ связи съ повышеніемъ цѣны на топливо, на первомъ ряду нефти, причемъ, по мнѣнію представителей интересовъ Волжскаго пароходства, повышеніе цѣны на нефть вызвано существующей системой торговъ на нефтеносные участки. При этихъ обсужденіяхъ высказывалось главнымъ образомъ, что казна должна помочь, но какимъ образомъ казна должна это сдѣлать, установлено не было. По дѣламъ желаемой реорганизации Портовыхъ Управленій на общественныхъ основахъ было рѣшено, предварительную разработку этого вопроса передать Совѣту и поручить ему представить результаты своей работы слѣдующему Съѣзду. Далѣе Совѣту было поручено, рассмотреть законъ объ установленіи рабочаго времени и ираздничнаго отдыха для служащихъ въ магазинахъ и конторахъ и разработанный Министерствомъ Торговли законъ о биржевой реформѣ и представить слѣдующему Съѣзду на заключеніе. Далѣе имѣли быть обсуждены Совѣтомъ и представлены будущему Съѣзду слѣдующіе вопросы: измѣненіе сроковъ для отправки скоро портящихся товаровъ, постройка спеціальныхъ вагоновъ для такихъ товаровъ, измѣненіе правплъ отвѣтственности желѣзныхъ дорогъ за запоздалое доставленіе, устройство складовъ для храненія яицъ, вопросы относительно экспорта мяса и т. д. Далѣе Съѣздомъ было рѣшено ходатайствовать объ облегченіи провоза угля. На этомъ Съѣздѣ опять обнаружилось, что нельзя надѣяться на солидарную дѣятельность торговли и промышленности. Съ одной стороны въ Февралѣ мѣсяцѣ временное Бюро Биржевыхъ Комитетовъ отказалось присоединиться къ союзу торговли и промышленности Россійской Имперіи, и Петербургскій Биржевой Комитетъ, подобно многимъ другимъ, отсутствовалъ на руководимомъ Москвою въ Октябрѣ Съѣздѣ русскаго торгово-промышленнаго союза, а съ другой на Съѣздѣ представителей биржевой торговли и сельскаго хозяйства, въ Ноябрѣ мѣсяцѣ представитель Московскаго Биржевого Комитета В. И. Тимирязевъ заявилъ, что Московскій Биржевой Комитетъ еще не рѣшилъ, цѣлесообразно-ли присоединиться къ организаціи Съѣздовъ представителей биржевой торговли. Далѣе слѣдуетъ отмѣтить, что Съѣздомъ, хотя онъ засѣдалъ 8 дней и работалъ иногда до поздней ночи, въ сущности какихъ-либо продуктивныхъ рѣшеній принято не было. Въ общемъ почти всѣ вопросы были переданы Совѣту безъ всякихъ руководящихъ указаній. Что касается предсѣдательства Съѣзда, то слѣдуетъ отмѣтить, что предсѣдателемъ былъ избранъ предсѣдатель Петербургскаго Биржевого Комитета. Въ числѣ трехъ вице-

предсѣдателей, двое состоятъ членами Государственнаго Совѣта и едва-ли будутъ имѣть достаточно времени отдаться ревностно работамъ въ Совѣтѣ и одинъ иногородный членъ, предсѣдатель Ревельскаго Биржевого Комитета. Къ составу Совѣта принадлежитъ какъ представитель Рижскаго Биржевого Комитета К. А. фонъ Гюббенетъ.

При обзорѣ банковыхъ и биржевыхъ дѣлъ за истекшій годъ нужно указать еще на слѣдующее:

Въ Февралѣ мѣсяцѣ Рижскій Биржевой Комитетъ получилъ приглашеніе Директора Департементъ окладныхъ сборовъ Покровскаго, участвовать на совѣщаніи для выработки инструкціи для обложенія налогомъ служащихъ въ коммерческихъ предпріятіяхъ, согласно закону 2-го Января 1902 года. Биржевой Комитетъ назначилъ своимъ представителемъ К. А. фонъ Гюббенета. Основныя положенія выработанныхъ правилъ были напечатаны въ Вѣстникѣ Рижской Биржи въ № 47.

Учрежденіе въ Ригѣ Петербургской Биржею яицъ и масла особой экспортной комиссіи (арбитражной комиссіи) Рижскимъ Биржевымъ Комитетомъ признано не было. Въ Январѣ Биржевой Комитетъ просилъ Торговую Управу завести постоянную запись денежнаго и чековаго курса, въ Мартѣ опъ просилъ Торговую Управу чаще извѣщать его о происшедшихъ измѣненіяхъ въ Рижскихъ фирмахъ на предметъ опубликованія таковыхъ въ общее свѣдѣніе.

Въ Маѣ мѣсяцѣ Биржевой Комитетъ счелъ нужнымъ телеграммою протестовать противъ нѣкоторыхъ параграфовъ проекта закона о подоходномъ налогѣ. Эти параграфы касались имѣющагося въ виду обязательства, давать податнымъ Присутствіямъ свѣдѣнія о всѣхъ вкладахъ и текущихъ счетахъ, какъ ровно опубликованіе пменъ всѣхъ платящихъ налогъ съ обозначеніемъ размѣра слѣдуемаго съ нихъ налога.

Въ Іюнѣ мѣсяцѣ была образована особая комиссія по вопросу объ учрежденіи расчетной конторы (Clearinghouse). Работы этой комиссіи еще не закончены.

Дѣлъ касательно амбаровъ въ этомъ году не было, если не считать вопроса о застройкѣ двора желѣзной дороги амбарами, о чемъ было сказано уже ранѣе. По дѣламъ преобразованія Управленія элеватора, или измѣненія существующихъ инструкцій, переговоры съ городомъ еще не закончены.

Что касается торговли лѣсомъ, то, какъ уже ранѣе указано, предполагаемыя Начальникомъ Порто измѣненія въ обязательныхъ постаповленіяхъ отклонены. Къ устройству дровяной гавани и въ прошломъ году не было приступлено. Въ концѣ Января, по просьбѣ мѣстныхъ лѣсныхъ торговцевъ, было подано Министру Торговли прошеніе, поддержанное со стороны Биржевого Комитета, о принятіи

мѣръ для огражденія сплава. Министерство Торговли обѣщало представителю Биржевого Комитета, сдѣлать все, что возможно, чтобы предотвратить безпорядки въ сплавѣ, вслѣдствіе чего, насколько Биржевому Комитету извѣстно, сплавъ прошелъ безпрепятственно. Законъ объ охраненіи рабочихъ, какъ извѣстно, былъ распротрапенъ и на рабочихъ при сплавѣ. Вопросъ касательно права владѣльцевъ береговыхъ полосъ на устройство приспособленій для причала плотовъ и взиманіе за это особой платы, возникшій вслѣдствіе изданія Присутствіемъ по портовымъ дѣламъ обязательнаго постановленія для сплава, и въ этомъ году еще не рѣшенъ, вслѣдствіе чего Рижское Городское Управленіе сочло нужнымъ, обжаловать это дѣло въ Сенатѣ. Подробности находятся въ Отдѣлѣ „Торговля лѣсомъ“.

Оживленную переписку между желѣзнодорожнымъ Управленіемъ, Начальникомъ Порта и Биржевымъ Комитетомъ возбудилъ вопросъ объ экспортѣ лѣса черезъ желѣзнодорожную гавань (см. отд. „Торговля лѣсомъ“).

Весьма значительно было число разнообразныхъ вопросовъ, на которые пришлось отвѣтить делегаціи по торговлѣ лѣсомъ.

Хлѣбное, семянное и жмычное дѣло не дало Биржевому Комитету въ этомъ году повода къ особенно важнымъ совѣщаніямъ.

На основаніи высказанныхъ своей делегаціей по торговлѣ хлѣбомъ мнѣній Биржевымъ Комитетомъ даны заключенія по слѣдующимъ дѣламъ:

Относительно тарифа на сибирскій хлѣбъ черезъ Вятку-Вологду въ Петербургъ, относительно навигаціоннаго тарифа для хлѣба, расиребленія недостатка вѣса въ Дюнкирхенѣ, введенія установленнаго типа пурокъ, Гульскаго контракта на льняное сѣмя, вытѣсненія русской жмыхи изъ Англіи. Вопросъ, относительно измѣненія существующихъ правилъ отвѣтственности хлѣбныхъ экспортеровъ за недоброкачественность и утерю, которыя окажутся въ хлѣбныхъ грузахъ по прибытіи ихъ въ Дюнкирхенъ, заставилъ Бюро Биржевыхъ Комитетовъ, даже дипломатическимъ путемъ просить поддержки, но къ сожалѣнію даже эта поддержка осталась безрезультатною.

Биржевой Комитетъ получилъ отъ германскаго Гандельстага приглашеніе, участвовать въ обсужденіи разработаннаго Берлинскимъ союзомъ торговцевъ хлѣбомъ и продуктами законопроекта объ измѣненіи Германско-Нидерландскаго контракта на хлѣбъ, идущій съ Чернаго Моря и Дуная. Но Рижскій Биржевой Комитетъ, какъ и большинство Биржевыхъ Комитетовъ, не нашелъ возможнымъ, командировать представителя, тѣмъ болѣе, что Бюро Биржевыхъ Комитетовъ въ участіи отказало, такъ какъ засѣданія Гандельстага совпадали съ засѣданіями Съѣзда въ Петербургѣ. Но тѣмъ не мѣнѣе Бюро русскихъ Биржевыхъ Комитетовъ въ Петербургѣ пригласило присутствующихъ въ Петербургѣ хлѣбныхъ экспортеровъ, обсудить вопросъ, какъ слѣдуетъ отнестись къ выработанному Союзомъ Берлинскихъ торговцевъ хлѣбомъ и продуктами контракту. Въ

этихъ совѣщанійхъ участвовалъ и находившійся въ Петербургѣ вице-предсѣдатель В. Л. Керковіусъ.

Предложенныя собраніемъ измѣненія Бюро Биржевыхъ Комитетовъ препроводилъ Гандельстагу въ Берлинъ съ просьбой таковыя представить на заключеніе имѣющему быть въ скоромъ времени вновь созванному Гандельстагомъ собранію.

На засѣданіяхъ Тарифнаго Комитета въ Петербургѣ, по дѣламъ желѣзнодорожнаго тарифа на сибирскій хлѣбъ и масло по новой линіи Петербургъ - Вологда - Вятка, участвовалъ членъ Биржевого Комитета г. Бейерманъ. Желанія Риги по этому вопросу были отклонены.

Наконецъ слѣдуетъ отмѣтить, что, на основаніи предложенія своей делегаціи, Биржевымъ Комитетомъ была издана новая инструкція для арбитражной комиссіи по торговлѣ хлѣбомъ и сѣменемъ. Подробности всѣхъ вышеназванныхъ совѣщаній находятся въ главѣ „Торговля хлѣбомъ, сѣменами и выжимками“.

Многочисленныя старанія Рижскаго Биржевого Комитета объ отмѣнѣ столь неблагоприятно отражавшихся на Рижской торговлѣ сельдями правилъ о беспошлинномъ ввозѣ заграничныхъ сельдей черезъ Архангельскъ, не остались безуспѣшными. 14-го Марта Высочайше утверждено мнѣніе Государственнаго Совѣта, согласно которому беспошлинный ввозъ соленыхъ сельдей на русскихъ судахъ въ Архангельскъ болѣе не дозволяется. Не оплачиваются пошлинами лишь соленыя сельди русскаго происхожденія, которыя заготавливаются въ прокъ въ предѣлахъ Архангельской губ. мѣстными жителями.

На послѣдовавшій запросъ Всероссійскаго Торгово-Промышленнаго Союза касательно введенія обязательной браковки сельдей заграничнаго ввоза, Биржевой Комитетъ высказался въ февралѣ мѣсяцѣ въ утвердительномъ смыслѣ.

Подъемные краны не послужили предметомъ какихъ-либо совѣщаній. Только въ концѣ года, Биржевой Комитетъ былъ принужденъ взять на себя завѣдываніе обоими кранами, бывшими въ арендѣ Таможенной Артели, въ виду роспуска послѣдней.

Что касается фабричнаго дѣла, то о волненіяхъ среди фабричныхъ рабочихъ было уже сообщено въ началѣ общаго обзора настоящаго отчета. Образовавшійся уже нѣкоторое время тому назадъ Союзъ Фабрикантовъ былъ 3-го Октября зарегистрированъ и 1-го Ноября произвелъ выборъ своего Правленія.

10-го Марта Биржевой Комитетъ получилъ приглашеніе по телеграфу выбрать двухъ представителей въ имѣющее состояться подъ предсѣдательствомъ Управляющаго Министерствомъ Торговли Федорова совѣщаніе, для пересмотра рабочаго законодательства. Биржевой Комитетъ избралъ директора фабрики М. Вейеръ и О. ф. Ирмеръ. Подробности этого засѣданія находятся въ отдѣлѣ „Фабричное дѣло“. Здѣсь же можетъ быть упомянуто только слѣдующее. Разработанный Отдѣ-

ломъ Промышленности проэктъ страхованія на случай болѣзни или несчастія, былъ подвергнутъ значительнымъ измѣненіямъ въ смыслѣ освобожденія отъ государственнаго контроля. По вопросу о нормировкѣ рабочаго времени большинство, къ которому принадлежали и Рига и Ревель, высказалось за нормировку. Обсужденію съѣзда подлежали еще: правила о наймѣ рабочихъ, причемъ существовавшій двухнедѣльный срокъ отказа предположено сократить до трехдневнаго; вопросъ относительно устройства Промышленных Судовъ; организація подачи медицинской помощи, при чемъ было рѣшено, что расходы по оказанію медицинской помощи относятся на счетъ работодателя, не выяснивъ однако, какимъ образомъ означенная помощь имѣетъ быть оказываема, реорганизація фабричной инспекціи и т. д. Результатомъ работъ совѣщанія была предпринятая Министерствомъ переработка закона согласно заключеніямъ совѣщанія. Окончательно выработанные проекты закона должны были быть затѣмъ представлены Государственной Думѣ. До этого однако не дошло, но состоялось новое совѣщаніе подъ предсѣдательствомъ новаго Министра Торговли Философова. Засѣданія этой второй конференціи по вопросу о рабочемъ законодательствѣ начались 14-го Декабря. Представителями Биржевого Комитета были Отто ф. Ирмеръ и К. А. ф. Гюббенетъ. Письменный докладъ названныхъ представителей находится въ отдѣлѣ „Фабричное дѣло“.

По дѣламъ представленнаго въ Январѣ 1905 г. устава учреждаемаго Общества владѣльцевъ паровыхъ котловъ въ Ригѣ, Биржевой Комитетъ, въ отвѣтъ на министерскій запросъ относительно допущенія въ члены Общества евреевъ, высказался въ утвердительномъ смыслѣ. Въ отвѣтъ на запросъ Министерства Торговли, относительно безпошлиннаго ввоза заграничныхъ товаровъ въ Пріамурскую Область, Биржевой Комитетъ высказался за отміну портофранко въ Пріамурскомъ Генералъ-Губернаторствѣ. Къ концу года Биржевой Комитетъ далъ свое заключеніе относительно устава „Рижской Биржевой Артели“. Являлось необходимымъ составленіе новаго устава, такъ какъ желаніе Биржевого Комитета, быть освобожденнымъ отъ надзора надъ Биржевой Артелью, и просьба утвердить Биржевую Артель какъ самостоятельную артель, Министромъ Торговли и Промышленности исполнены не были. Нужно опасаться, что зачисленіе Биржевой Артели въ число учреждений Рижской Биржи дастъ поводъ къ различнымъ недоразумѣніямъ и осложненіямъ. Зародышъ къ этому уже на лицѣ. Взятіе на себя работъ, въ Таможенномъ районѣ, которыя до сихъ поръ исполнялись отвѣтственной Таможенной Артелью на основаніе особаго, утвержденного министерствомъ Устава, уже поставила Артель въ двойственное положеніе, а именно тѣмъ, что съ одной стороны она подчинена непосредственно Управляющему Таможнею, а съ другой стороны непосредственно Биржевому Комитету. Приходится пожалѣть, что заключеніе

контракта Управляющимъ Таможнею съ Биржевой Артелью произошло противъ желанія Биржеваго Комитета. Подробности этого дѣла можно найти въ отдѣлѣ „Рижская Биржевая Артель“.

По вопросамъ торговаго законодательства, Биржевой Комитетъ, какъ уже выше упомянуто, имѣлъ случай участвовать въ совѣщаніяхъ о преобразованіи торговыхъ учреждений, какъ равно въ совѣщаніяхъ для разработки правилъ о взиманіи налога съ служащихъ въ банкахъ и акціонерныхъ учрежденіяхъ. Въ концѣ года были избраны представители Рижскаго купечества въ составленную Рижской Торговой Управой комиссію для разработки обязательныхъ постановленій по вопросу регулированія рабочаго времени служащихъ въ торговыхъ предпріятіяхъ и конторахъ. По просьбѣ группы юристовъ Биржевой Комитетъ высказалъ свое мнѣніе относительно устройства Коммерческихъ Судовъ. Представленный Городской Управой уставъ цеха Мѣрильщиковъ Биржевымъ Комитетомъ одобренъ и принятъ. Правительству послано прошеніе о дальнѣйшей доставкѣ утвержденныхъ Правительствомъ товарныхъ знаковъ. Просьба эта не могла быть исполнена, ибо сопряженныя съ этимъ большія издержки заставили Правительство совершенно прекратить доставку означенныхъ знаковъ Биржевымъ Комитетамъ.

Въ теченіе первой половины года состоялись засѣданія комиссіи, учрежденной для просмотра торговыхъ обычаевъ Биржи. Работы этой комиссіи еще не закончены. Делегацией по завѣдыванію торговыми обычаями Рижской биржи были даны въ теченіе года многочисленныя заключенія. Къ концу года биржевое купечество разрѣшило продажу стараго дома Коммерческаго Училища Купеческому Обществу на весьма выгодныхъ для означеннаго Общества условіяхъ. 10-го Іюня состоялся первый выпускной актъ Коммерческаго Училища. Веденные въ теченіе года переговоры съ Министерствомъ Торговли о введеніи нѣмецкаго языка какъ языка преподаванія по нѣкоторымъ предметамъ, не привели пока къ никакому результату. Не считая уже упомянутыхъ сѣздовъ и комиссій, представители Рижскаго Биржеваго Комитета участвовали еще въ слѣдующихъ совѣщаніяхъ: Инженеръ Флейшеръ въ Февралѣ мѣсяцѣ въ Петербургѣ въ засѣданіи комиссіи по разработкѣ правилъ о наймѣ и оплатѣ команды на землечерпательницахъ, ледоколахъ и пароходахъ; Инженеръ Пабстъ въ Сентябрѣ мѣсяцѣ въ Вильнѣ на состоявшемся тамъ въ Окружномъ Управленіи совѣщаніи для обсужденія проекта правилъ о наймѣ рабочихъ на пароходы и плоты; Г. Фризендорфъ на совѣщаніяхъ сѣверно-заморскаго сообщенія въ Килѣ.

Кромѣ этихъ засѣданій, представители Биржеваго Комитета присутствовали на очередныхъ тарифныхъ сѣздахъ и собраніяхъ представителей сѣвернаго заморскаго сообщенія; Представители купечества

и Биржевого Комитета участвовали также и въ засѣданіяхъ Управленія по портовымъ дѣламъ.

Въ интересахъ торговли и судоходства Биржевой Комитетъ неоднократно былъ принужденъ просить черезъ депутаціи Рижскаго Полиціймейстера Гертика, Губернатора Тайнаго Совѣтника Звегинцова и Генераль-Губернатора Генерала Сологуба, о принятіи мѣръ для устраненія кражъ, разбойничьихъ нападеній и безпорядковъ въ портовой территоріи. Старанія Биржевого Комитета въ этомъ отношеніи въ первой половинѣ года были совершенно безуспѣшны. Лишь въ теченіе послѣднихъ трехъ мѣсяцевъ произошла, благодаря стараніямъ энергичнаго новаго Полиціймейстера Нилендера и крѣпкой рукъ новаго Генераль-Губернатора, перемѣна къ лучшему. Въ виду того, что въ концѣ 1905 года многіе нарождавшіеся союзы и общества отъ имени Рижскаго купечества представляли правительству ходатайства и посылали телеграммы политическаго содержанія, Биржевой Комитетъ счелъ себя вынужденнымъ, въ видахъ предупрежденія нежелательныхъ могущихъ повредить купечеству недоразумѣній, сообщить официальной бумагой всѣмъ Министрамъ, что единственнымъ представителемъ оптоваго купечества въ Ригѣ является Биржевой Комитетъ.

Въ Августѣ мѣсяцѣ Биржевымъ Комитетомъ была послана Предсѣдателю Министровъ Столыпину телеграмма съ выраженіемъ соболѣзнованія по поводу покушенія на Аптекаарскомъ Островѣ.

Слѣдуетъ еще упомянуть, что по предложенію делегаціи Торговой Статистики, была произведена реорганизація въ системѣ этой статистики и что Биржевой Комитетъ приступилъ къ устройству особаго помѣщенія для храненія своей библіотеки, которую началъ приводить въ порядокъ. Эта работа поручена канцелярскому чиновнику и переводчику Биржевого Комитета фонъ Эрдбергу. Архиваріусомъ Биржевого Комитета Линдиковымъ составленъ алфавитный реестръ Рижскаго Торговаго Архива, какъ продолженіе уже существующаго реестра. Какъ всегда, такъ и въ истекшемъ году, весьма значительно было число субсидій и денежныхъ назначеній со стороны Биржевого Комитета въ пользу разныхъ обществъ и учреждений.

Общій обзоръ дѣятельности Рижскаго Биржевого Комитета въ интересахъ торговли, промышленности и судоходства за 1906 г. мы можемъ закончить указаніемъ на то, что Биржевой Комитетъ старался по мѣрѣ своихъ силъ поддержать торговлю и сохранить Рижскому Биржевому купечеству его прежнее значеніе и занимаемое имъ положеніе

I. Портовые и торговые сборы.

1. Портовые сборы.

а. Назначеніе и расходование портовых сборовъ.

Предложеніемъ отъ 22-го Декабря 1905 г. за № 6868 Административная Часть Отдѣла торговыхъ портовъ увѣдомила Рижскій Биржевой Комитетъ, что вмѣстѣ съ симъ сдѣлано сношеніе съ Канцеляріей Министра о переводѣ въ распоряженіе Комитета по вѣдомости расходовъ специальныхъ средствъ бывшаго Главнаго Управленія торговаго мореплаванія и портовъ, состоящихъ въ распоряженіи Комитета по портовымъ дѣламъ, на 1906 годъ по Рижскому порту:

1) по § 8 пк. а — на производство дноуглубительныхъ работъ въ рѣкѣ Западной Двинѣ . . .	246.219 руб.
въ томъ числѣ: на продолженіе ежегодныхъ землечерпательныхъ и дноуглубительныхъ работъ — 196,219 руб. и на содержаніе землечерпательнаго каравана для болѣе интенсивной работы — 50,000 руб.	
2) по § 9 ст. 2 пк. б. — на содержаніе и ремонтъ морскихъ портовыхъ дамбъ: Фортъ-Кометской, Западной и Магнусгофской	8.799 „
	<u>всего . 255,018 руб.</u>

каковая сумма препровождена была Биржевому Комитету при предложеніи Канцеляріи Министерства Торговли и Промышленности отъ 10-го Января 1906 года за № 201 а.

Въ виду того, что изъ отпущеннаго на 1906 годъ кредита въ 246,219 руб. до 1-го іюля израсходовано 125,781 руб., что затѣмъ на покрытіе остатка ссуды Биржевого Комитета 1903 года употреблено изъ сказанной суммы 31,023 руб., а всего до упомянутаго срока израсходовано 156,804 руб., такъ что для землечерпательныхъ работъ послѣ 1-го іюля осталось всего 90,000 руб., Биржевой Комитетъ, отношеніемъ отъ 7-го іюля 1906 г. за № 994, просилъ Начальника работъ Рижскаго порта позаботиться о томъ, чтобы Биржевому Комитету была уплочена внѣ бюджета 31,023 руб., каковую сумму онъ выложилъ въ видѣ ссуды впередъ, дабы, для продолженія землечерпательныхъ работъ и за иредѣлы программы сего года и для надлежащаго использованія остающагося еще около 6 недѣль драгоценнаго времени, имѣть возможность употребить всю отпущенную на текущій годъ сумму для работъ этого года.

Административная Часть Отдѣла Торговыхъ Портовъ 12-го сентября за № 4674 увѣдомила Биржевой Комитетъ, что одновременно съ этимъ сдѣлано надлежащее сношеніе съ Канцелярією Министерства Торговли и Промышленности о предоставленіи въ распоряженіе Биржевого Ко-

митета для продолженія землечерпательныхъ работъ въ Западной Двинѣ въ текущемъ году дополнительнаго кредита въ размѣрѣ 31,023 р., каковая сумма и была отпущена Биржевому Комитету 3-го октября.

На основаніи циркуляра Отдѣла Торговыхъ Портовъ отъ 18-го марта 1905 г. за № 1702 Рижскій Биржевой Комитетъ внесъ въ Рижское Портовое Управленіе нижеслѣдующія смѣтныя предложенія о расходахъ изъ специальныхъ средствъ Комитета по торговымъ дѣламъ на 1907 годъ. Проектъ этотъ былъ рассмотрѣнъ въ VII засѣданіи названнаго Портоваго Управленія 31-го мая 1906 года (журналъ № 20) и имѣетъ слѣдующее содержаніе:

Смѣтныя предположенія

о расходахъ по Рижскому порту изъ спеціальныхъ средствъ Комитета
по портовымъ дѣламъ на 1907 годъ.

Смѣтныя предположенія

о расходахъ изъ специальныхъ средствъ Комитета

Составлены Рижскимъ

№	Перечень смѣтныхъ предположеній	Исправляется на 1907 годъ	
		Руб.	Коп.
1	Законъ 8 Юня 1901 г., разд. IV., ст. 2 пк. а. § 8. На землечерпательныя и дноуглубительныя работы	203,319	—
"	На усиленіе землечерпательныхъ и дноуглубительныхъ работъ	50,000	—

по портовымъ дѣламъ по Рижскому порту на 1907 годъ.

Виржевымъ Комитетомъ.

Основанія назначеній			
И з р а с х о д о в а н о			Ассигновано Комитетомъ по портовымъ дѣламъ на 1906 г.
въ 1903 г.	въ 1904 г.	въ 1905 г.	
252,273 р. 67 к.	160,552 р. 54 к.	197,130 р. 30 к.	
			196,219 р. и на со- держаніе землечер- пательн. каравана для болѣе интенсив- ной работы 50,000 р.

Землечерпательныя работы на р. Двинѣ производятся Виржевымъ Комитетомъ съ 1818 года. Законными основаніями служили до преобразованія портовыхъ сборовъ въ 1901 году (Законъ 8-го Юня 1901 г.) Высочайше утвержденныя мѣрныя Государственного Совѣта отъ 10-го Апрѣля 1867 г. и 5-го Февраля 1901 г. Такъ какъ размѣръ производимыхъ землечерпательныхъ работъ зависитъ отъ обмѣлений рѣки весною того года, на который смѣта составляется, то, какъ само собою разумѣется, не могутъ быть представлены заранѣе подробныя смѣтныя исчисленія необходимой суммы, въ виду чего испрашиваемая сумма должна быть исчислена, согласно п. 3 циркулярнаго предложенія Отдѣла Торговыхъ Портовъ отъ 18-го Марта 1905 г. за № 1702, по трехлѣтней сложности и подтверждена ссылками на соответствующіе расходы предшествовавшихъ лѣтъ.

Ассигнованіемъ суммы 50,000 руб. на содержаніе принадлежащихъ Рижскому Виржевому Комитету большихъ землечерпательницъ „Рига“ и „Мюльграбенъ“ съ принадлежащими къ нимъ шаландами въ текущемъ году дана возможность отвѣчать все возрастающимъ требованіямъ судоходства касательно глубины фарватера и приступить къ углубленію онаго съ моря до города. Однако является не только необходимымъ приспособить Рижскій портъ для судовъ съ осадкою въ 26 футовъ и привести глубину въ портѣ къ соответственной современнымъ требованіямъ нормѣ, но и устранить опасность, грозящую порту со стороны находящихся выше желѣзнодорожнаго моста на протяженіи нѣсколькихъ верстъ обмелѣній. При стеченіи весеннихъ водъ большое количество песка съ названныхъ обмелѣній сползаетъ въ предназначенную для судоходства часть порта ниже моста, отчего фарватеръ передъ городскими набережными мелѣетъ въ такой степени, что для сохраненія глубины фарватера въ продолженіе цѣлаго ряда лѣтъ 1/3 часть всего ежегодно вычерпаннаго въ портѣ грунта вычерпана была передъ упомянутыми набережными. До достиженія этой глубины проходятъ напрасно нѣсколько мѣсяцевъ именно того періода времени, въ которомъ судоходство обыкновенно бываетъ наиболѣе оживленнымъ. Удаленіе обмелѣній выше моста значительно способствовало бы уменьшенію обмелѣній передъ городскими набережными и устраненію образующихся такими обмелѣниями

№№	Перечень смѣтныхъ предположеній.	Испрашивается на 1907 годъ	
		Руб.	Коп.
	Законъ 8-го Юня 1901 г., разд. IV, ст. 2, пк. а.		
	§ 9.		
2	На содержаніе и ремонтъ морскихъ портовыхъ дамбъ	9,000	—
	§ 10.		
3	На сооруженіе въ Рижскомъ таможенномъ районѣ сараевъ и пр.	100,000	—

Основанія назначеній			
<p>неудобствъ. Для достиженія большей глубины фарватера и для удаленія образовавшихся выше моста обмелѣній Биржевой Комитетъ охотно соглашается употреблять принадлежащій ему землечерпательный караванъ, за недостаткомъ однако надлежащихъ средствъ на эксплуатацію и содержаніе означеннаго каравана, Комитетъ находитъ себя вынужденнымъ, также и на 1907 годъ просить объ ассигнованіи 50,000 руб., при чемъ онъ надѣется, что разрѣшеніемъ этого кредита достигнута будетъ возможность, использованиемъ всего землечерпательнаго каравана продолжать начатыя работы по углубленію и улучшенію Рижскаго порта.</p> <p>На крайнюю необходимость производства землечерпательныхъ работъ выше желѣзнодорожнаго моста указано также въ отношеніи Г. Начальника Порта отъ 19-го Мая 1906 г. за № 1237.</p>			
И з р а с х о д о в а н о			Ассигновано Комитетомъ по портовымъ дѣламъ на 1906 г.
въ 1903 г.	въ 1904 г.	въ 1905 г.	
9,996 р. 63 к.	7,594 р. 61 к.	8,713 р. 88 к.	8,799 руб.
<p>Образованное 25-го Марта 1902 г. въ г. Ригѣ по приказанію Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Александра Михайловича особое совѣщаніе признало возможнымъ, оставить за Биржевымъ Комитетомъ содержаніе Форта Кометской дамбы, западной и Магнусгофской дамбы, всѣ же остальные гидрографическія сооруженія, находившіяся до 1902 г. въ завѣдываніи Биржевого Комитета передать въ вѣдѣніе Начальника работъ по устройству Рижскаго порта. На основаніи сего постановленія ремонтъ дамбы у Вецаке, береговыхъ укрѣпленій Верхняго-Подераа и береговыхъ укрѣпленій у дер. Рицушъ, Биржевымъ Комитетомъ уже не производится. Биржевымъ Комитетомъ уплачивается лишь жалованье сторожу дамбы Вецаке, впродъ до пріема дамбы Начальникомъ работъ по устройству Рижскаго порта.</p> <p>Имѣя же въ виду, что поврежденія въ морскихъ дамбахъ происходят главнымъ образомъ отъ бурной погоды осенью и весною, а потому не представляется возможности опредѣлить въ данный моментъ размѣръ поврежденій, могущихъ оказаться послѣ бурь осенью сего 1906 г. и весною будущаго 1907 г., слѣдуетъ, руководствуясь п. 3 циркулярнаго предложенія Отдѣла Торговыхъ Портовъ отъ 18-го Марта 1905 года за № 1702, размѣръ испрашиваемой суммы исчислить по трехлѣтней сложности. Биржевой Комитетъ проситъ объ ассигнованіи суммы 9000 руб., такъ какъ работы въ послѣднихъ годахъ не были окончательно исполнены.</p> <p>Уже въ продолженіи цѣлаго ряда лѣтъ мѣстными импортерами указывалось на то обстоятельство, что нынѣшнее устройство въ Рижскомъ таможенномъ районѣ въ нѣкоторыхъ отношеніяхъ не соответствуетъ справедливымъ требованіямъ торговли и что непременно должны быть приняты надлежащія мѣры для устраненія тѣхъ неудобствъ, которые вредно отзываются на развитіи привозной торговли. Къ улучшениямъ, необходимымъ въ таможенномъ районѣ, между прочимъ, принадлежитъ устройство крыши</p>			

№№	Перечень сметных предположений	Исчисляется на 1907 годъ	
		Руб.	Кон.
	§ 16.		
4	На приобретение землечерпательныхъ шланговъ	80,000	—
	§ 17.		
5	На приобретение морского ледокола	250,000	—

Основанія назначеній
<p>надъ частью складочныхъ мѣстъ, на которыхъ въ настоящее время складываемые товары подвергаются вліянію погоды и часто порчѣ отъ дождя, снѣга, бури и жары. Хотя импортеры стараются по возможности охранять подвергающіеся скорой порчѣ товары покрытіемъ брезентами, которые отчасти защищаютъ товары отъ дождя, но все таки эта мѣра не ограждаетъ означенныхъ товаровъ отъ мокроты съ низу, причиняющей большіе убытки.</p> <p>Неудобствомъ, также неоднократно подавшимъ поводъ къ жалобамъ и затрудняющимъ исполненіе таможенныхъ обрядностей, является то обстоятельство, что за неимѣніемъ подлежащихъ помѣщеній досмотръ пассажирскаго багажа въ Рижской Таможнѣ совершается подъ открытымъ небомъ, не взирая на непогоду, дождь, бурю и снѣгъ. Подобныя жалобы какъ пассажировъ, такъ равно и таможенныхъ чиновниковъ могутъ быть устранены постройкою легкаго зданія для досмотра пассажирскаго багажа.</p> <p>Такъ какъ упомянутыя выше жалобы импортеровъ и пассажировъ всѣми сторонами признаются справедливыми и устраненіе описаннаго неудобства является крайне необходимымъ, Рижскій Биржевой Комитетъ ходатайствуетъ объ отпускѣ на первое время суммы 100,000 руб. на постройку въ таможенномъ районѣ пакгаузовъ и легкаго зданія для досмотра пассажирскаго багажа и на работы, сопряженныя съ упомянутыми постройками.</p> <p>Въ 1904 году Биржевой Комитетъ ходатайствовалъ объ ассигнованіи необходимыхъ средствъ на приобретение 4 шланговъ емкостью 16 куб. саж., при чемъ онъ указалъ на то, что означенныя шланги необходимы въ видахъ болѣе интенсивнаго использования землечерпательницъ. Такъ какъ обширныя землечерпательныя работы производятся у самого города, т. е. на далекомъ разстояніи отъ мѣста сваливанія вычерпаннаго песка, то особенно важно имѣть всегда на лицо достаточное количество шланговъ. На поѣздки отъ города до моря и обратно потребуется болѣе времени, чѣмъ на поѣздки на короткихъ разстояніяхъ, вслѣдствіе чего землечерпательницы, чѣмъ дальше онѣ находятся отъ мѣста сваливанія, тѣмъ болѣе потребуютъ шланговъ.</p> <p>Навигація въ Рижскомъ портѣ ежегодно прерывается вслѣдствіе образующагося въ зимнее время въ морѣ льда, приблизительно, въ теченіе 2 мѣсяцевъ. Такъ какъ упомянутый перерывъ, конечно, не всегда наступаетъ въ одинъ и тотъ же періодъ времени и при томъ продолжается весьма неравномѣрно, то такое ненадежное морское сообщеніе, продолжающееся около 4 мѣсяцевъ, крайне неблагоприятно отзывается на торговлѣ и на судоходствѣ. Поэтому Рижскій Биржевой Комитетъ уже съ давнихъ поръ обратилъ свое вниманіе на вопросъ о морскихъ ледоколахъ, стараясь выяснить, какую именно пользу могли бы принести ледоколы мѣстному судоходству. Послѣ того, какъ ледоколомъ „Ермакъ“ нѣсколько разъ оказывалось Рижскому порту весьма цѣнное содѣйствіе, Биржевой Комитетъ полагаетъ необходимымъ приступить къ борьбѣ съ условіями препятствующими судоходству вслѣдствіе образующагося въ зимнее время въ Рижскомъ портѣ льда и проситъ поэтому для приобретения подобнаго ледокола ассигновать на первое время сумму 250,000 руб. Биржевой Комитетъ въ настоящее</p>

№№	Перечень смѣтныхъ предположеній.	Испрашивается на 1907 годъ	
		Руб.	Коп.
6	§ 9. На удлиненіе набережныхъ въ Новомъ Мюльграбенѣ	100,000	—

Основанія назначеній.
<p>время владѣть нѣсколькими небольшими пароходами, пріобрѣтенными и содержимыми Рижскимъ купечествомъ на собственные средства, но пароходы эти могутъ быть употреблены единственно для надобностей самаго порта, а никакъ не въ открытомъ морѣ. Не смотря на свое весьма неблагопріятное географическое положеніе Рижскій портъ не располагаетъ большимъ морскимъ ледоколомъ, каковыя имѣются въ сосѣднихъ портахъ. Затрудненія, являющіяся отъ ненадежнаго морского сообщенія, имѣютъ для Рижской торговли и Рижскаго судоходства серьезное значеніе, перерывомъ въ судоходствѣ причиняются значительныя потери въ экономическомъ отношеніи не только одному купечеству, но и всему мѣстному населенію, въ особенности рабочимъ города Риги.</p> <p>Въ заключеніе Рижскій Биржевой Комитетъ не можетъ не указать на то общегосударственное значеніе вопроса поддержанія навигаціи въ портахъ и необходимость снабженія портовъ ледоколами, которыя были выяснены Особой Коммисією при Отдѣлѣ портовъ 8-го Октября 1903 года.</p> <p>Такъ какъ причальные мѣста въ Рижскомъ портѣ у города весьма ограничены и расширеніе таковыхъ является затруднительнымъ, то Новый Мюльграбенъ въ послѣдніе года являлся главнымъ мѣстомъ для привоза каменнаго угля. Однако, въ послѣднее время также и въ Новомъ Мюльграбенѣ, особенно осенью и весною, ощущается недостатокъ въ причальныхъ мѣстахъ для выгрузки каменнаго угля. Вслѣдствіе сего импортеры угля обратились въ Биржевой Комитетъ съ ходатайствомъ, не только принять надлежащія мѣры для улучшенія подъѣздныхъ рельсовыхъ путей въ Мюльграбенѣ, но и распорядиться объ удлиненіи набережныхъ для угольныхъ пароходовъ протяженіемъ для размѣщенія 5 пароходовъ. Удовлетвореніе означеннаго ходатайства представляется лишь возможнымъ, если набережная въ упомянутомъ протяженіи не будетъ предоставлена другимъ судамъ, привозящимъ въ Новый Мюльграбенъ другіе товары или вывозящимъ изъ него лѣсные товары, что на долгое время врядъ ли окажется допустимымъ, такъ какъ въ послѣдніе года и вывозъ лѣсныхъ товаровъ, которые доставляются въ Новый Мюльграбенъ по рельсовымъ путямъ, значительно увеличился.</p> <p>Для устраненія сего крайне ощутительнаго недостатка въ причальныхъ мѣстахъ предположено удлинитъ набережныя въ Новомъ Мюльграбенѣ на восточной сторонѣ, по направленію къ Кишъ-озеру, гдѣ для этой цѣли находятся весьма удобныя мѣста.</p> <p>На означенный предметъ Биржевой Комитетъ проситъ объ отпускѣ на первыхъ порахъ суммы въ размѣрѣ 100,000 руб.</p>

При рассмотрѣніи въ Рижскомъ Портовомъ Управленіи предъидущихъ смѣтныхъ предположеній, Предсѣдатель Биржеваго Комитета предложилъ къ испрашиваемымъ согласно § 8 суммамъ прибавить еще 10,000 руб. для насыпныхъ работъ. Предложеніе это, послѣ довольно продолжительныхъ преній, было принято.

19-го Августа Начальникъ Отдѣла Торговыхъ Портовъ увѣдомилъ Биржевой Комитетъ по телеграфу, что смѣтныя ассигнованія на 1907 годъ будутъ разсматриваться 25-го Августа въ Комитетѣ по портовымъ дѣламъ, на что Биржевой Комитетъ, также по телеграфу, сообщилъ Начальнику Отдѣла, что представителями своими въ засѣданіи Комитета онъ назначилъ г. г. К. фонъ Гюббенета и инженера О. Флейшера.

Изъ сдѣланнаго затѣмъ инженеромъ Флейшеромъ доклада объ участіи въ вышеупомянутомъ засѣданіи явствуетъ между прочимъ слѣдующее :

„Засѣданіе Комитета 25-го Августа прошло въ общемъ довольно мирно. Большая часть кредитныхъ требованій были Начальникомъ Отдѣла Хвостовымъ уже настолько обрѣзаны, что о дальнѣйшемъ сокращеніи наврядъ ли можно было и думать. Средства отъ налоговъ распредѣлены въ смѣтныхъ предположеніяхъ такимъ образомъ, что на будущій годъ для непредвидѣнныхъ расходовъ имѣется въ распоряженіи сумма лишь въ размѣрѣ 270,000 руб. Для гор. Риги было предусмѣтѣно, на покрытіе самыхъ необходимыхъ нуждъ, всего 629,000 руб., изъ каковой суммы на долю одного Биржеваго Комитета приходится 272,319 руб., а именно :

для землечерпательныхъ работъ	
	$203,319 + 50,000 = 253,319$ руб.
для укрѣпленія береговъ при рефулерныхъ работахъ	10,000 „
на ремонтъ морскихъ дамбъ	9,000 „
	<hr/>
	а всего 272,319 руб.

Эти назначенія прошли безо всякаго возраженія, хотя Начальникъ работъ Рижскаго порта желалъ провести такого рода ограниченіе, чтобы работы выше мостовъ были разрѣшаемы Биржевому Комитету лишь тогда, когда послѣднимъ будутъ окончены всѣ работы ниже мостовъ. На это представители Биржеваго Комитета возразили, что наврядъ ли со стороны Биржеваго Комитета былъ поданъ поводъ къ тому, чтобы то довѣріе, коимъ онъ до сихъ поръ пользовался по отношенію выполняемыхъ имъ работъ, могло пострадать хотя и въ самой незначительной степени, что Биржевой Комитетъ уже въ текущемъ году въ представленной Начальнику работъ Рижскаго порта программѣ объ имѣющихъ быть произведенными въ этомъ году землечерпательныхъ работахъ, предусмѣтилъ таковыя

выше мостовъ, приче́мъ никакихъ возраженій со стороны Начальника работъ не послѣдовало; однако же, въ виду другихъ болѣе важныхъ работъ, Биржевой Комитетъ все-таки не призналъ возможнымъ приняться за выполненіе этихъ работъ. Сумма въ 50,000 руб. была вслѣдствіе сего разрѣшена безъ какихъ либо ограниченій.

Что же касается предположеній Биржевого Комитета относительно иріобрѣтенія ледокола и шаландъ, то таковыя, вслѣдствіе ограниченныхъ средствъ казны не могли вовсе дойти до обсужденія. По поводу же предложеній о береговыхъ сооруженіяхъ въ Мюльграбенѣ и объ устройствѣ амбаровъ на таможенной набережной, представителями Биржевого Комитета была подробно мотивирована необходимость таковыхъ, каковое обстоятельство было признано и со стороны Комитета, почему и удалось по крайней мѣрѣ сохранить надежду на отпускъ для Мюльграбена 50,000 руб., въ случаѣ, если бы портовые доходы за 1907 годъ превзошли смѣтныя предположенія. Для таможенной набережной была обѣщана по крайней мѣрѣ постройка простого амбара для досмотра пассажирскихъ вещей, подѣ тѣмъ однако условіемъ, чтобы для сего былъ вредварительно представленъ на разсмотрѣніе проектъ, что должно быть исполнено въ возможно скорѣйшемъ времени.

Смѣтныя предположенія Портового Управленія, а равно и Городского Управленія по большей части прошли безъ какихъ либо сокращеній. Отложено было за недостаткомъ средствъ устройство моста черезъ Красную Двину. Мощеніе Валкской улицы было отложено, такъ какъ вслѣдствіе настоятельной просьбы Начальника работъ Рижскаго порта предпочтеніе будетъ дано должествующему быть представленнымъ Городскимъ Управленіемъ проекту продолженія Ганзейской улицы, какъ „частной улицы“ черезъ Царскій садъ, не смотря на то, что на это потребуются большіе расходы.

Къ концу засѣданія Начальникъ Отдѣленія Хвостовъ доложилъ заключеніе г. Наумова, — не читая при этомъ самаго заключенія, — по поводу допущеннаго будто бы Биржевымъ Комитетомъ превышенія власти въ отношеніи сдѣланнаго для землечерпательныхъ работъ займа.

Представителямъ Рижскаго Биржевого Комитета удалось убѣдить собраніе, что въ этомъ нельзя усмотрѣть превышенія власти со стороны Биржевого Комитета, но что послѣдній вполне основательно придерживался того дѣловаго порядка, который существовалъ раньше. Вопросъ относительно требованія Биржевымъ Комитетомъ процентовъ за ссуженныя имъ въ 1901 и 1902 годахъ деньги былъ обойденъ и отчеты Биржевого Комитета, касающіеся землечерпательныхъ работъ въ 1902 и 1903 годахъ, признаны были правильными.

Затѣмъ было подвергнуто обсужденію сдѣланное г. Хвостовымъ предложеніе о безотлогательномъ погашеніи оставшейся съ 1903 года части ссуды того года, въ размѣрѣ 31,219 руб. Благодаря энергичному представленію уполномоченныхъ Биржевого Комитета удалось добиться разрѣшенія на отпускъ и этой суммы.

Ходъ этого совѣщанія и на сей разъ доказалъ, какимъ довѣріемъ пользуется Биржевой Комитетъ у правительственныхъ установленій, съ коими онъ находится въ ближайшемъ сношеніи.“

Присланный затѣмъ Биржевому Комитету утвержденный Министромъ Торговли и Промышленности 12-го Октября 1906 года журналъ 148 засѣданія Комитета по портовымъ дѣламъ отъ 25-го Августа 1906 года о смѣтныхъ назначеніяхъ для Рижскаго порта на 1907 годъ имѣетъ слѣдующее содержаніе:

О смѣтныхъ ассигнованіяхъ на 1907 г. по Рижскому порту.

1. Разсмотрѣвъ докладъ Отдѣла торговыхъ портовъ о смѣтныхъ ассигнованіяхъ изъ специальныхъ средствъ, состоящихъ въ распоряженіи Комитета по портовымъ дѣламъ, на 1907 годъ по Рижскому порту, Комитетъ постановилъ отпустить: — — — — —

по § 8. пп. б на производство землечерпательныхъ и дноуглубительныхъ работъ въ р. Западной Двинѣ 253.319 руб., въ томъ числѣ 203.319 руб. на продолженіе этихъ работъ и 50.000 руб. на усиленіе землечерпательныхъ и дноуглубительныхъ работъ для болѣе интенсивной работы землечерпательнаго каравана;

по § 9 ст. 1 на укрѣпленіе насыпи, полученной засыпкой, 10.000 руб. по повѣркѣ исчисленій Техническимъ Совѣщаніемъ;

по § 9 ст. 2 пп. а на содержаніе и ремонтъ морскихъ портовыхъ дамбъ, по трехлѣтней сложности, — 8.768 руб.

— — — — —

Что касается испрашиваемыхъ Рижскимъ Биржевымъ Комитетомъ 100.000 руб. на удлиненіе набережныхъ въ Новомъ Мюльграбенѣ и 100.000 руб. на сооруженіе въ таможенномъ районѣ сараевъ, то, признавая съ своей стороны означенныя сооруженія вполне целесообразными и необходимыми, Комитетъ по портовымъ дѣламъ, въ виду значительности испрашиваемыхъ суммъ и необходимости со-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	5
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---

6. Разсмотрѣвъ докладъ Отдѣла торговыхъ портовъ о произведенныхъ Рижскимъ Биржевымъ Комитетомъ позаймствованіяхъ отъ Биржевого Общества суммъ на покрытіе расходовъ по землечерпательнымъ работамъ въ р. Западной Двинѣ въ 1903 и 1904 г. г. за счетъ ассигнованій будущихъ лѣтъ, Комитетъ по портовымъ дѣламъ принялъ во вниманіе, что при отношеніи отъ 30 го декабря 1904 г. за № 1418 Рижскій Биржевой Комитетъ доставилъ въ Отдѣлъ торговыхъ портовъ два отчета: 1) по дноуглубительнымъ работамъ въ р. Западной Двинѣ въ 1902 г. на сумму 175.829 р. 28 к. и по содержанію въ 1902 г. дамбъ и береговыхъ укрѣпленій на сумму 15.540 руб. 20 коп. и 2) по дноуглубительнымъ работамъ въ р. Западной Двинѣ въ 1903 г. на сумму 252.273 р. 67 коп. и по содержанію и ремонту въ 1903 г. дамбъ и береговыхъ укрѣпленій на сумму 9.996 р. 63 к.

По разсмотрѣніи въ означенной Комисіи перваго изъ этихъ двухъ отчетовъ, а именно отчета по дноуглубительнымъ работамъ въ р. Западной Двинѣ въ 1902 г. на сумму 175,829 руб. 28 коп. и по содержанію въ томъ же году дамбъ и береговыхъ укрѣпленій на сумму 15.540 р. 20 к., оказалось, что, по свѣдѣніямъ Рижскаго Биржевого Комитета за 1900 и 1901 г. г., излишекъ доходовъ надъ расходами $\frac{1}{6}\%$ сбора на устройство Рижскаго порта составлялъ къ 31-му декабря 1900 г. 8.603 р. 20 к., въ 1901 г. этого сбора поступило 86 845 р. 37 к. и $\frac{0}{100}\%$ $\frac{0}{100}\%$ росло 280 р. 77 к. и такимъ образомъ въ 1901 г. общій приходъ этого сбора составлялъ 95.729 р. 34 к. Изъ этой суммы израсходовано въ 1901 г. на ремонтъ и содержаніе портовыхъ сооружений 15.481 р. 06 к. и курсовая потеря по цѣннымъ бумагамъ равнялась 245 р., а всего 15.726 р. 06 к., остальные же 80.003 руб. 28 к. были израсходованы въ 1901 г. на дноуглубительныя работы въ р. Западной Двинѣ. А такъ какъ весь

расходъ по этимъ послѣднимъ работамъ въ 1901 г. выразился въ суммѣ 205.061 р. 56 к., то недостававшая часть, а именно 125.058 р. 28 к. была покрыта: 1) остаткомъ отъ оборотнаго капитала ластоваго сбора отъ 1900 г. въ суммѣ 14.549 р. 20 к. и 2) доходомъ отъ сбора съ судовъ въ 1901 г. въ суммѣ 96.115 р. 50 к., остальные же 14.393 р. 58 к. были позаимствованы изъ Кассы Биржевого Общества и долгъ этотъ предполагалось покрыть изъ предстоявшаго ассигнованія на 1902 годъ.

Въ 1902 г. общій расходъ Биржевого Комитета по производству дноуглубительныхъ работъ въ р. Западной Двинѣ равнялся 175.829 р. 28 к. и по содержанію дамбъ и береговыхъ укрѣпленій 15.540 р. 20 к., а всего 191.363 р. 48 к., а за прибавленіемъ къ этой суммѣ ссуды въ 1901 г. изъ кассы Биржевого Общества въ размѣрѣ 14.393 р. 58 к. и $\frac{1}{100}$ по ссудамъ въ размѣрѣ 1.564 р. 07 к. весь расходъ по вышеуказаннымъ работамъ въ 1902 г. выразился въ суммѣ 207.327 р. 13 к. Комитетомъ по портовымъ дѣламъ въ 1902 г. было отпущено на указанные работы 210.000 р.; такимъ образомъ, остатокъ отъ отпущеннаго кредита выразился въ 2.672 р. 87 к., каковая сумма и была возвращена Биржевымъ Комитетомъ въ спеціальныя средства по переводному билету за № 3.644.

Но отпущенные Комитетомъ по портовымъ дѣламъ въ 1902 г. 210.000 руб. были подраздѣлены на двѣ суммы, а именно: 190.000 р. на дноуглубительныя работы и 20.000 р. на содержаніе и ремонтъ дамбъ и береговыхъ укрѣпленій. Израсходовано же было Биржевымъ Комитетомъ въ 1902 г. на первыя работы 175.829 р. 28 к., а на вторыя 15.540 р. 20 к. Такимъ образомъ, остатокъ отъ отпущенныхъ суммъ составлялъ 18 630 р. 52 к. (14.170 р. 20 к. + 4.459 р. 80 к.), каковая сумма и должна была быть возвращена Биржевымъ Комитетомъ въ спеціальныя средства. Но этимъ остаткомъ Биржевой Комитетъ, безъ испрошенія разрѣшенія Комитета по портовымъ дѣламъ, покрылъ долгъ Биржевому Обществу въ размѣрѣ 14,393 р. 58 к. по дноуглубительнымъ работамъ за 1901 г. и $\frac{1}{100}$ по позаимствованію отъ Общества 86.369 р. 48 к. изъ 5% годовыхъ въ размѣрѣ 1.564 р. 07 к.

По разсмотрѣніи Коммисіей отчета по землечерпательнымъ работамъ въ р. Западной Двинѣ въ 1903 г. на сумму 252.273 р. 67 к. оказалось, что въ этомъ году весь расходъ по этимъ работамъ выразился въ суммѣ 252.273 р. 67 к., Комитетомъ же по портовымъ дѣламъ отпущено было 172.933 р. и перерасходъ въ суммѣ 79.340 р. 67 к. покрытъ, безъ испрошенія разрѣшенія Комитета по портовымъ дѣламъ, позаимствованіемъ этой суммы отъ Биржевого Общества за счетъ ассигнованій будущихъ лѣтъ. Такое производство въ большемъ размѣрѣ расходовъ въ 1903 г. по землечерпательнымъ работамъ

будетъ имѣть, по объясненію Рижскаго Биржевого Комитета своимъ послѣдствіемъ уменьшеніе расходовъ въ ближайшіе годы и объясняется интенсивностью работъ и энергичнымъ использованіемъ различныхъ благопріятныхъ обстоятельствъ, какъ то: большею продолжительностью работъ (на 1 мѣсяць), тихой погодой, затишьемъ въ строительныхъ работахъ въ желѣзнодорожной гавани и возможностью пользоваться двумя сильными землечерпательницами, обыкновенно занятыми работами въ этой послѣдней гавани. Этимъ же можно объяснить, по мнѣнію Биржевого Комитета, и значительную экономію въ стоимости выемки 1 куб. саж. грунта, а именно 1 куб. саж. вычерпыванія земли обходится въ среднемъ не менѣе 1 р. 67 к., въ 1903 же году таковая обошлась въ 1 руб. 42 к., что составляетъ экономію въ 25 к. на 1 куб. саж., причемъ землечерпаніемъ достигнута глубина на барѣ въ 26 фут. и въ рѣкѣ въ 22 фут.

Признавая отчеты по землечерпательнымъ работамъ въ р. Западной Двинѣ за 1902 г. въ суммѣ 175.829 р. 28 к. и за 1903 г. въ суммѣ 252.273 р. 67 к. составленными правильно, Особая Комиссія въ то же время признала произведенное Рижскимъ Биржевымъ Комитетомъ покрытіе, безъ разрѣшенія Комитета по портовымъ дѣламъ, долга Биржевому Обществу по землечерпательнымъ работамъ въ 1901 г. въ размѣрѣ 14.393 р. 58 к. остатками отъ ассигнованія на сей предметъ 1902 г. и отъ ассигнованія 1903 г. на ремонтъ дамбъ и береговыхъ укрѣпленій неправильнымъ, равно какъ признала неправильнымъ произведенное тѣмъ же Комитетомъ покрытіе безъ разрѣшенія Комитета по портовымъ дѣламъ части долга Биржевому Обществу по землечерпательнымъ работамъ въ 1903 г. въ размѣрѣ 34.447 р. 46 к. за счетъ ассигнованія на сей предметъ на 1904 г. и постановила о таковыхъ неправильныхъ дѣйствіяхъ Рижскаго Биржевого Комитета представить на усмотрѣніе Комитета по портовымъ дѣламъ.

Техническое Совѣщаніе, на разсмотрѣніе коего было внесено означенное постановленіе Особой Комиссіи по разсмотрѣнію отчетовъ и исполнительныхъ смѣтъ, журналомъ отъ 19/30-го мая 1906 г. за № 61, признавъ представленные Рижскимъ Биржевымъ Комитетомъ отчеты составленными правильно, съ своей стороны, присоединилось къ заключенію Комиссіи относительно неправильности произведенныхъ Рижскимъ Биржевымъ Комитетомъ позаймствованій безъ разрѣшенія Комитета по портовымъ дѣламъ для уплаты недостававшихъ суммъ за произведенныя въ 1902 и 1903 г. г. землечерпательныя работы въ р. Западной Двинѣ.

Признавая съ своей стороны произведенныя Рижскимъ Биржевымъ Комитетомъ позаймствованія безъ разрѣшенія Комитета по портовымъ дѣламъ, для уплаты недостававшихъ суммъ за произве-

денныя въ 1902 и 1903 г. г. землечерпательныя работы въ р. Западной Двинѣ, неправильными, Комитетъ по портовымъ дѣламъ, въ виду дѣйствительно успѣшной работы Биржевого Комитета по землечерпаніямъ въ р. Западной Двинѣ, какъ это усматривается по достигнутымъ результатамъ дноуглубительныхъ работъ, постановилъ отчеты по означеннымъ работамъ въ 1902 г. въ суммѣ 175.829 р. 28 к. и въ 1903 году въ суммѣ 252.273 р. 67 к. утвердить, предложивъ Рижскому Биржевому Комитету, на будущее время подобныхъ позаимствованій по различнаго рода работамъ, производящимся за счетъ спеціальныхъ средствъ, не производить безъ разрѣшенія Комитета по портовымъ дѣламъ.

Изъ отношенія Начальника Рижскаго порта отъ 15-го ноября за № 3002 и приложенной къ оному копіи отношенія строительной части Отдѣла Торговыхъ Портовъ отъ 9-го ноября с. г. за № 5718 Биржевому Комитету сдѣлалось извѣстнымъ, что, согласно вышеупомянутому журналу 148 засѣданія Комитета по портовымъ дѣламъ отъ 25-го августа с. г. (п. 1), Рижскому Биржевому Комитету будетъ отпущена на 1907 годъ, для укрѣпленія насыпей, сумма въ размѣрѣ 10.000 руб., по лишь послѣ просмотра этихъ смѣтъ со стороны Техническаго Совѣщанія.

Вслѣдствіе сего Биржевой Комитетъ, отношеніемъ отъ 24-го ноября за № 1648, счелъ себя вынужденнымъ сообщить Начальнику Рижскаго Порта, что въ данное время нельзя предвидѣть, въ какомъ мѣстѣ будетъ удобно и возможно дѣлать въ будущемъ году насыпи и что, слѣдовательно, и невозможно указать на типъ, вышину и размѣръ необходимыхъ укрѣпленій и составить смѣту расходовъ; это будетъ, вообще, возможно лишь во время самаго производства насыпныхъ работъ. Посему таковое представленіе на имя Технической Комисіи имѣющихъ лишь тогда быть изготовленными смѣтъ расходовъ было бы, вслѣдствіе связанной съ таковымъ дѣйствіемъ потерей времени, равнозначуще неназначенію упомянутыхъ 10.000 руб. Такъ какъ необходимость производства сказанныхъ рефулерныхъ работъ и укрѣпленія таковыхъ вполне признана со стороны Комитета по портовымъ дѣламъ, то Биржевой Комитетъ ходатайствовалъ объ отпускѣ ему вышеупомянутыхъ 10,000 руб. одновременно съ суммами, предназначаемыми для землечерпательныхъ работъ и для ремонта морскихъ дамбъ, техническій же контроль за употребленіемъ этихъ 10.000 руб. возложить, какъ это дѣлается и по отношенію работъ по ремонту морскихъ дамбъ, на Начальника работъ порта, съ тѣмъ, чтобы избраніе типа необходимыхъ работъ по укрѣпленію и размѣръ нужныхъ для этого расходовъ устанавливались лишь по утвержденіи со стороны Начальника работъ, знакомаго съ мѣстными условіями.

б. Измѣненія въ тарифахъ сборовъ.

Въ отчетномъ году, въ цѣломъ рядѣ засѣданій Коммисіи, въ коей участвовали или Правитель дѣлъ фонъ Крамеръ или же замѣститель представителя Рижскаго Биржевого Комитета въ Петербургѣ присяжный повѣренный Лемоніусъ, обсуждалось переданное въ 1905 году Совѣту по дѣламъ торговаго мореплаванія дѣло о пересмотрѣ подлежащихъ законоположеній въ цѣляхъ измѣненія размѣра ставокъ на отдѣльные товары, въ каковой работѣ, подачею съ своей стороны подробнаго заключенія, принималъ также дѣятельное участіе Биржевой Комитетъ (см. Рижскій Торговый Архивъ 1906 г. стр. 39).

Составленная Биржевымъ Комитетомъ на основаніи объемистой докладной записки Правителя Дѣлъ фонъ Крамера скала попуднаго сбора была въ общемъ принята вышеозначенною Коммисіею.

Объ участіи присяжнаго повѣреннаго Лемоніуса въ засѣданіяхъ сказанной Коммисіи, имъ сдѣланъ 5-го мая докладъ, изъ котораго здѣсь приводится слѣдующее:

„Остался открытымъ вопросъ о каменномъ углѣ, маслѣ и хлопчатой бумагѣ, по отношенію къ углю я и представители Балтійскихъ портовъ горячо стояли за ставку въ $\frac{1}{8}$, всѣ же остальные за $\frac{1}{4}$; вопросъ этотъ передается для окончательнаго разрѣшенія въ Совѣтъ. Противъ увеличенія попуднаго сбора для хлопчатой бумаги до 3 коп. протестовалъ представитель г. Лодзи. Для коровьяго масла мною была предложена ставка въ 3 коп. (вмѣсто 2), дабы покрыть убыль отъ угля и мнѣ удалось разубѣдить представителя Министерства Земледѣлія, полагавшаго, что таковымъ повышеніемъ будетъ принесенъ вредъ масляному дѣлу; онъ долженъ былъ согласиться со мною, что даже при той низкой оцѣнкѣ масла, которую дѣлаетъ Рижскій Биржевой Комитетъ, повышеніе на 1 коп. совершенно безопасно; экспортное коровье масло должно брать исключительно теперешній свой путь и не можетъ взять другого пути; въ заключеніе я, на основаніи собственнаго опыта моей службы въ Сибири, могъ дать этимъ господамъ точную картину могущественнаго разцвѣтанія маслянаго дѣла; вопросъ этотъ можетъ быть, слѣдовательно, проведенъ въ Совѣтъ.

Ставки на лѣсные матеріалы прошли, въ общемъ, согласно проекту съ слѣдующими исключеніями.

- 1) Стропила $\frac{1}{4}$ (не $\frac{1}{8}$).
- 2) Концы досокъ $\frac{1}{4}$ (не $\frac{1}{8}$), противъ протеста со стороны меня и представителей Петербурга и Ревеля.
- 3) Сосновыя и еловыя доски — новая ставка $\frac{1}{3}$ вмѣсто $\frac{1}{4}$ (Протестъ со стороны представителей Риги и Петербурга).
- 4) Сѣно — прошло $\frac{1}{4}$.
- 5) Песокъ и гравій $\frac{1}{8}$.
Гипсъ, бурый мѣлъ $\frac{1}{4}$.
Цементъ и пр. $\frac{1}{2}$.

- 6) Джуть во всякомъ видѣ 2 коп. (проектъ 3 коп.).
- 7) Яйца 2 коп.
- 8) Рыба и икра 2 коп.

Селедка, соленая и копченая рыба 1 коп.

Въ заключеніе я долженъ замѣтить, что противъ ставки на дрова въ $\frac{1}{8}$ въ Совѣтѣ будутъ возражать и она быть можетъ будетъ повышена до $\frac{1}{4}$, такъ какъ пониженіе ставки по мнѣнію нѣкоторыхъ членовъ, приносить пользу лишь Финляндіи.

Дабы обезпечить ставку для каменнаго угля въ $\frac{1}{8}$ было бы желательно выяснитъ вопросъ о томъ, а) что попутный сборъ уплачивается покупателемъ и б) что для привоза угля портомъ не устроено какихъ либо дорогихъ сооружений.“

Вслѣдствіе сего доклада Биржевой Комитетъ 13-го іюня сообщилъ г. Лемоніусу, для дальнѣйшаго въ чемъ слѣдуетъ исполненія, что порѣшенныя Коммисіею при Мореходномъ Совѣтѣ измѣненія въ ставкахъ попутнаго сбора подвергнуты были просмотру здѣсь на мѣстѣ со стороны отдѣльныхъ заинтересованныхъ группъ и, на основаніи этой повѣрки, онъ проситъ его, г. Лемоніуса, при предстоящемъ разсмотрѣніи переработаннаго проекта, заступать слѣдующія воззрѣнія и желанія мѣстнаго купечества.

Ставку въ $\frac{1}{8}$ на каменный уголь непременно слѣдуетъ поддерживать (Биржевой Комитетъ сначала, въ отношеніи отъ 11-го ноября 1903 г. за № 1221, предложилъ $\frac{1}{10}$ коп.) и рѣшительно протестовать противъ всякаго повышенія таковой, такъ какъ уже ставка $\frac{1}{10}$ коп. составляетъ 0,77% цѣнности товара и промышленность въ портовыхъ городахъ, для которой этотъ товаръ является жизненнымъ нервомъ, существуетъ исключительно при помощи заграничнаго угля, получаемого моремъ. Къ этому слѣдуетъ прибавить, что попутный сборъ фактически уплачивается покупателемъ, т. е. мѣстною и безъ того уже сильно находящеюся въ упадкѣ промышленностью и привозъ этого товара не требуетъ какихъ либо въ портѣ устройствъ и сооружений, сопряженныхъ съ большими издержками.

За коровье масло можно вполне поддерживать предложенную ставку въ 3 коп. (Биржевой Комитетъ предложилъ въ свое время даже 5 коп.). На хлопчатую бумагу (Биржевой Комитетъ въ свое время предлагалъ 3 коп.) мѣстныя заинтересованныя въ этомъ дѣлѣ лица желаютъ также ставку въ 2 коп., противъ чего Биржевой Комитетъ ничего бы не имѣлъ. Если-бы, однако, повышеніе попутнаго сбора на хлопчатую бумагу въ 3 коп. требовалось какъ возмездіе за уменьшеніе попутнаго сбора на уголь до $\frac{1}{8}$, то съ этимъ нужно бы согласиться, такъ какъ ставка въ 3 коп. за пудъ хлопчатой бумаги скорѣе соответствуетъ цѣнности товара, нежели ставка въ $\frac{1}{4}$ коп. за пудъ каменнаго угля.

Вышеуказанныя ставки за стропила и дрова не особенно существенны для лѣсной торговли, между тѣмъ какъ предложенныя Биржевымъ Комитетомъ въ свое время ставки въ $\frac{1}{8}$ коп. за концы досокъ и въ $\frac{1}{4}$ коп. за сосновыя и еловыя доски надлежало бы оставить и на будущее время, а протестъ, заявленный противъ повышенія до $\frac{1}{4}$ и $\frac{1}{3}$ коп. непременно слѣдуетъ поддерживать.

Прочія измѣненія въ предложенныхъ ставкахъ Биржевому Комитету кажутся неимѣющими значенія. Не упомянуть шпаты въ сыромъ видѣ, за который взимается въ настоящее время сборъ въ $\frac{1}{4}$ коп. съ пуда, между тѣмъ какъ Биржевой Комитетъ предлагалъ таковой въ $\frac{1}{10}$ коп. Одна мѣстная фирма, занимающаяся привозомъ этого товара въ значительныхъ размѣрахъ, энергично протестуетъ противъ взиманія сбора въ 1 коп., совершенно не соотвѣтствующаго цѣнности товара, каковая, не считая таможенныхъ пошлинъ и прочихъ сборовъ, на мѣстѣ въ Ригѣ составляетъ 30—32 коп. за пудъ, между тѣмъ какъ готовый товаръ, вмѣстѣ съ таможенной пошлиною, портовыми сборами, жалованьемъ рабочимъ и расходами по упаковкѣ, каковая, соотвѣтственно высокому специфическому вѣсу этого товара, должна быть чрезвычайно прочной, составляетъ лишь 50—60 коп. Упомянутая фирма считаетъ поэтому сборъ въ $\frac{1}{4}$ коп. наивышимъ, болѣе чегъ этотъ товаръ нести не въ состояніи. Биржевой Комитетъ могъ лишь подтвердить доводы этой фирмы и просилъ г. Лемоніуса по силѣ возможности поддержать приведенное ходатайство.

Впрочемъ Биржевой Комитетъ счелъ еще необходимымъ настоятельно совѣтовать г. Лемоніусу, чтобы онъ, на предстоящихъ совѣщаніяхъ, снова указывалъ, какъ это постоянно дѣлалъ Биржевой Комитетъ, на то, что не такъ важна абсолютная высота ставокъ на отдѣльные товары, какъ нѣкоторое мало-мальски вѣрное отношеніе ставокъ къ цѣнности товара и на уравненіе размѣра ставокъ въ отдѣльныхъ мѣстностяхъ, черезъ которыя привозятся и вывозятся товары. Въ этомъ отношеніи особенно неблагопріятно поставлены порты въ сравненіи съ пунктами ввоза и вывоза на сухопутной границѣ, въ коихъ никакихъ попутныхъ сборовъ не взимается, почему слѣдовало бы непременно настаивать, и именно въ интересахъ казны, на сравненіи, т. е. на введеніи попутнаго сбора также и на переходныхъ пунктахъ сухопутной границы. Такъ въ особенности жалуются экспортеры льна и пенька, указывая на то, что уже въ данное время Рижскій портъ при отправленіи товаровъ изъ внутреннихъ губерній Имперіи (ленъ изъ Рижскаго раіона составляетъ лишь незначительную долю нашего вывоза) сильно долженъ считаться съ конкуренціею черезъ сухопутную границу. Ибо вслѣдствіе разныхъ причинъ, какъ напр. болѣе скорого отправленія, отсутствія надобности страхованія весьма значительныхъ колебаній и повышенія платы за морскіе грузы

отсутствія риска, которому въ большей или меньшей мѣрѣ подвергнуты товары при перегрузкѣ въ Ригѣ даже въ нормальное время и проч., берутъ очень многіе грузы уже въ настоящее время свой путь прямо по желѣзной дорогѣ за границу. Эта опасность еще значительно увеличилась чрезъ повышеніе мѣстныхъ издержекъ и именно заработной платы со времени послѣдней зимы.

При отношеніи отъ 12-го октября за № 5243 Административная Часть Отдѣла Торговыхъ Портовъ препроводила Биржевому Комитету, для свѣдѣнія, 1 экземпляръ журнала Коммисіи, учрежденной для измѣненія ставокъ попутнаго сбора, вмѣстѣ съ относящимися къ нему приложеніями, съ присовокупленіемъ, что проектъ Коммисіи будетъ вскорѣ внесенъ на разсмотрѣніе Совѣта по дѣламъ торговаго мореплаванія и, въ случаѣ принятія, будетъ утвержденъ въ законодательномъ порядкѣ.

Биржевой Комитетъ поручилъ затѣмъ своему Правителю Дѣлъ разсмотрѣть полученный матеріалъ и высказаться по поводу онаго.

Представленный Правителемъ Дѣлъ Н. Э. фонъ Крамеромъ 18-го Ноября по этому дѣлу докладъ гласитъ слѣдующимъ образомъ :

„Протокольнымъ постановленіемъ отъ 19-го Ноября с. г. поручено мнѣ разсмотрѣть доставленный Биржевымъ Комитетомъ журналъ Коммисіи по дѣлу о проектированномъ измѣненіи существующихъ ставокъ попутнаго сбора и высказаться по поводу присланнаго матеріала.

Во исполненіе приведеннаго порученія я прежде всего долженъ доложить, что вышеупомянутая Коммисія пришла къ тому результату, что слѣдуетъ высказаться не за совершенную отмѣну закона отъ 8-го Іюня 1901 года, а лишь просить о дополненіи такового, и именно въ томъ смыслѣ, чтобы была выработана тарифная табель примѣнительно къ табели таможеннаго тарифа, которая можетъ подлежать измѣненію ; однако-же въ такомъ случаѣ, когда рѣчь идетъ о повышеніи, измѣненіе это можетъ послѣдовать лишь въ законодательномъ порядкѣ и по полученіи въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ заключенія со стороны Совѣта по дѣламъ торговаго мореплаванія. Затѣмъ всякое измѣненіе въ дѣйствующихъ попутныхъ сборахъ можетъ вступить въ силу лишь по истеченіи полугода, считая со дня публикаціи новаго тарифа.

Послѣ того порѣшено ходатайствовать объ установленіи особыхъ нормъ сборовъ для каботажнаго мореплаванія, такъ какъ здѣсь даже $\frac{1}{4}$ коп. за пудъ имѣетъ часто большое значеніе. Ставки сбора предполагается установить въ слѣдующемъ размѣрѣ :

$\frac{1}{24}$ коп. за пудъ на товары, которые платили до сихъ поръ $\frac{1}{12}$ коп. за пудъ, а именно: песокъ, глина (за исключеніемъ красильной глины) и всякаго рода руда; дѣйствующую ставку въ $\frac{1}{12}$ коп. за пудъ оставить безъ

измѣненія па: рожь, ячмень, овесъ, просо, кукурузу, горохъ, бобы, чечевицу, гречу, всякаго рода зерновой хлѣбъ, отруби, поваренную соль, дрова, солому, сѣно, поземъ, камни, мѣлъ, известь, алебастръ, гипсъ, цементъ, кирпичъ, древесный уголь, каменный уголь и коксъ, нефть и нефтяные остатки; существующую ставку въ $\frac{1}{6}$ коп. за пудъ понизить до $\frac{1}{8}$ коп. за пудъ на строевой лѣсной матеріалъ и обработанные лѣса, а также лѣсъ, подлежащій обработкѣ (за исключеніемъ цѣнныхъ породъ); существующую ставку въ $\frac{1}{6}$ коп. за пудъ оставить въ силѣ на крупу, муку всякаго рода, сѣмена всякаго рода, жмыхи, пеньку, ленъ, паклю; существующую ставку въ $\frac{1}{3}$ коп. за пудъ понизить до $\frac{1}{6}$ коп. за пудъ на рисъ, кости, рога и копыта, огнеупорный кирпичъ, кровельную черепицу изъ глины, асфальтъ, деготь березовый, древесную кору, дубильныя и красильныя вещества, перевозимыя безъ упаковки или же въ мѣшкахъ или рогожахъ, глиняный товаръ, отправляемый не въ закрытыхъ ящикахъ, а въ простой упаковкѣ, рогожи, рогожные кули и солодъ; существующую ставку въ $\frac{1}{3}$ коп. за пудъ повысить до $\frac{1}{2}$ коп. на плоды и ягоды, гастрономическіе и кондитерскіе товары, ворвань, стекляно-фарфоровыя и полуфарфоровыя издѣлія, какъ и другая посуда, отправляемая въ укупоренномъ видѣ, всякаго рода издѣлія изъ кожи и ткани, платье, орѣховое и пальмовое дерево, сырой шелкъ, домашняя утварь, книги, картины, гравюры, музыкальные инструменты и чай; существующую нынѣ на ледъ ставку оставить, всѣ же прочіе товары обложить сборомъ въ $\frac{1}{3}$ коп. съ пуда.

При такой нормировкѣ попуднаго сбора цифра дохода осталась бы почти таже самая (принять болѣе доходъ въ размѣрѣ 2723 руб.).

Что же касается размѣра ставокъ на привозимыя и вывозимыя товары моремъ, то Коммисіею предложена какъ наивысшая ставка 3 коп. и какъ низшая $\frac{1}{8}$ коп. (Рижскій Биржевой Комитетъ предлагалъ 5 и $\frac{1}{10}$ коп.). Представитель г. Либавы хотѣлъ допустить ставку не выше 1 коп., а представитель г. Ревеля 2 коп.

Прежде чѣмъ перейти къ перечисленію отдѣльныхъ товаровъ и ставокъ попуднаго сбора, коими въ будущемъ будутъ обложены товары, хочу я лишь вкратцѣ поименовать главные предметы Рижскаго ввоза и вывоза, гдѣ ставка попуднаго сбора повышена или уменьшена.

Въ привозной торговлѣ понижена ставка съ 1 коп. на $\frac{1}{2}$ коп. за пудъ на копру, квебрахо, красильное дерево и смолу; съ $\frac{1}{2}$ коп. за пудъ на $\frac{1}{8}$ коп. на: глиноземъ, огнеупорный кирпичъ и мѣлъ. Повышена ставка съ 1 коп. на 2 коп. на джутъ сырецъ и чай, и съ 1 коп. на 3 коп. на резину сырецъ.

Ходатайство о пониженіи ставки попуднаго сбора на уголь съ $\frac{1}{4}$ коп. на $\frac{1}{8}$ коп. за пудъ поддерживалось Министерствомъ, по было со стороны Коммисіи отклонено. За пониженіе ставки высказывались

представитель земледѣлія и представители Биржевыхъ Комитетовъ въ Балтійскихъ портахъ, всѣ же другіе члены Коммисіи за оставленіе существующей ставки въ $\frac{1}{4}$ коп. за пудъ. Предложеніе объ оставленіи существующей ставки мотивировалось указаніемъ на то, что, согласно соображеніямъ Совѣта по дѣламъ торговаго мореплаванія отъ 3-го Февраля 1903 года, размѣръ ставки попуднаго сбора долженъ быть поставленъ въ зависимость не столько отъ стоимости товара, сколько отъ тѣхъ удобствъ, приспособленій и того количества территории въ портѣ, которыхъ требуетъ данный товаръ для погрузки и храненія; что уголь принадлежитъ именно къ категоріи тѣхъ товаровъ, которые занимаютъ въ портѣ много мѣста, требуетъ особыя дорогія сооруженія, ибо ни одинъ изъ товаровъ не нортитъ такъ другихъ, по сосѣдству находящихся товаровъ, какъ уголь; что общая сумма попуднаго сбора не должна быть понижена, что, однако, должно случиться, если понизить ставку на уголь, такъ какъ размѣръ попуднаго сбора на сахаръ и жмыхи долженъ остаться прежній.

Въ вывозной торговлѣ особенно понижена ставка на лѣсные товары. Предложенныя Биржевымъ Комитетомъ ставки по большей части приняты. Понижена далѣе ставка на проволоку древесную съ 1 коп. за пудъ на $\frac{1}{2}$ коп. Повышены ставки на шкуры и кожи съ 1 коп. на 3 коп. (Рижскій Биржевой Комитетъ предлагалъ 5 коп.), на яйца и масло коровье на 2 коп. (Рижскій Биржевой Комитетъ предлагалъ на 5 коп.), на каучукъ, гутаперчу, резиновыя издѣлія на 2 коп. за пудъ; также и на дичь и домашнюю птицу на 2 коп. за пудъ. Предложенное Рижскимъ Биржевымъ Комитетомъ повышение ставки на ленъ и пеньку съ $\frac{1}{2}$ коп. на 2 и 1 коп. не принято, а также осталась прежняя ставка на хлопчатую бумагу, сырецъ, каковую Биржевой Комитетъ предлагалъ повысить на 3 коп. за пудъ. Рѣшающее значеніе имѣло заявленіе представителя г. Лодзи, полагавашаго, что повышение попуднаго сбора на привозимую Балтійскимъ моремъ хлопчатую бумагу можетъ повліять не только на цѣну заграничной хлопчатой бумаги, но вызвало бы даже повышение цѣны на русскій хлопокъ, такъ какъ цѣна русскаго хлопка находится въ зависимости отъ цѣны заграничнаго хлопка на Московскомъ рынкѣ. Всякое повышение попуднаго сбора въ Одессѣ имѣло-бы послѣдствіемъ уклоненіе идущей въ Варшавскій районъ заграничной хлопчатой бумаги отъ Одесскаго пути и избраніе новаго направленія черезъ Триестъ, Фиумэ и даже Данцигъ. Это обстоятельство повліяло бы не только на уменьшеніе портовыхъ сборовъ, но даже и на доходность желѣзныхъ дорогъ. Ставка на жмыхи осталась прежняя.

Съ привозимыхъ или вывозимыхъ въ Рижскомъ портѣ товаровъ по нынѣ взимаемый сборъ пониженъ за пудъ:

	Ныѣ существующая ставка.	Предполагаемая ставка.
	Коп.	Коп.
Глиноземъ.	1/4	1/8
Известь	1/4	1/8
Кирпичъ, огнеупорный . . .	1/4	1/8
Мѣлъ	1/4	1/8
Отбросъ металлическ.	1	1/8
Песокъ	1/4	1/8
Деготь древесный	1	1/2
Деготь каменноугольный . . .	1	1/2
Кости	1	1/2
Рога и копыта	1	1/2
Роговые отброски	1	1/2
Руда.	1/4	1/8
Талькъ	1	1/8
Шамотная масса	1	1/4
Глиняныя издѣлія	1	1/2
Хлористая известь	1	1/2
Камни точильные	1	1/4
Квбрахо	1	1/2
Копра	1	1/2
Красильное дерево	1	1/2
Мука	1/2	1/4
Рогожа	1	1/2
Тряпье	1	1/2
Асбестъ	1	1/2
Смола всякаго рода	1	1/2
Скипидаръ.	1	1/2

Попудный сборъ повышенъ на слѣдующіе
товары:

	Ныѣ существующая ставка.	Предполагаемая ставка.
	Коп.	Коп.
Алебастръ	1/4	1/2
Цементъ	1/4	1/2
Жернова	1/4	1
Бумага всякая	1	2
Бѣлила цинковыя	1	2
Бѣлила свинцовыя	1	2
Животныя живыя	1	2
Мыло	1	2
Пиво	1	3

	Нынѣ существующая ставка. Коп.	Предполагаемая ставка. Коп.
Цинкъ	1	2
Джутъ сырецъ	1	2
Бутылки стеклянныя	1	2
Ворвань	1	2
Домашняя птица, мертв.	1	2
Желѣзныя издѣлія	1	2
Канаты	1	2
Краски	1	2
Проволока	1	2
Дичь мертвая	1	2
Жиръ	1	2
Стальныя издѣлія	1	2
Плоды всякіе	1	2
Яйца, желтокъ и бѣлокъ	1	2
Масло коровье	1	2
Резина сырецъ	1	3
Резиновыя издѣлія	1	3
Чай	1	2
Кожа и шкуры	1	3

Ставки на всѣ остальные товары по большей части остались прежнія.

Чтоже касается въ частности лѣсного товара, то по отношенію къ этому установлены слѣдующія ставки по пуднаго сбора:

Понижена ставка съ $\frac{1}{4}$ на $\frac{1}{8}$ коп. за пудъ на:

жерди (риккера), кряжи, питпропсы, плашки (Splittholz).

Уменьшено съ $\frac{1}{2}$ коп. на $\frac{1}{4}$ коп. за пудъ на:

дощечки бочечныя (не дубовыя), бревна, крестовицы, мурлаты, шлипера, планки.

Уменьшено съ $\frac{1}{2}$ коп. на $\frac{1}{3}$ коп. за пудъ на:

доски.

Остались слѣдующія ставки: въ $\frac{1}{4}$ коп. за пудъ на: дрова, концы досокъ, стропила и ботсмачты; въ $\frac{1}{2}$ коп. за пудъ на: ваншосы, клепки дубовыя, шпиры, дерево не цѣнное для столярной работы. Съ пятью послѣдними ставками былъ согласенъ и Биржевой Комитетъ.

Всѣ остальные лѣсные товары, которые особо не поименованы, должны будутъ въ будущемъ платить не 1 коп., а лишь $\frac{1}{4}$ коп. за пудъ."

в) Портовое Управленіе.

Въ Апрѣлѣ мѣсяцѣ состоялось нѣсколько засѣданій Совѣта по дѣламъ торговаго мореплавания, въ которыхъ въ качествѣ представи-

теля Рижскаго купечества принималъ участіе постоянный членъ этого Совѣта г. Н. фонъ Крамеръ. Въ упомянутыхъ засѣданіяхъ обсуждался въ числѣ прочихъ и вопросъ о преобразованіи Портовыхъ Управленій. Работы Совѣта въ прошломъ году не привели къ какимъ либо окончательнымъ рѣшеніямъ въ отношеніи преобразованія Портовыхъ Управленій.

Что же касается Рижскаго Присутствія по портовымъ дѣламъ, то въ таковомъ въ теченіе 1906 года обсуждались слѣдующія дѣла.

4-го Января Присутствіе рассмотрѣло прошеніе предпринимателей-якорщиковъ Фурмана и Якобсона о возвышеніи сплавной таксы и единогласно постановило, оставить это прошеніе безъ послѣдствій. Далѣе подлежало рассмотрѣнію Присутствія переписка Рижскаго Биржевого Комитета о назначеніи другихъ пристаней для совершающихъ регулярные рейсы каботажныхъ судовъ, дабы освободить чрезъ это городской берегъ въ пользу большихъ грузовыхъ пароходовъ. Большинствомъ голосовъ было рѣшено, упомянутые каботажные суда оставить у городского берега, Виндавскимъ же и Перновскимъ пароходамъ пристанью назначить мѣста у Ундинскихъ мостковъ. Наконецъ, вслѣдствіе просьбы Городской Управы, было разрѣшено устройство желѣзной конструкціи для водопроводной трубы на лѣвомъ берегу Двины у желѣзнодорожнаго моста.

1-го Марта Портовое Присутствіе постановило предоставить Начальнику порта, совмѣстно съ инженерами Городскаго Управленія и Биржевого Комитета выработать планъ работъ по выправленію рѣки Двины выше мостовъ и представить таковой на рассмотрѣніе Присутствія. Далѣе было рѣшено удовлетворить цѣлый рядъ ходатайствъ объ устройствѣ лѣсныхъ дворовъ и причаловъ для плотовъ.

8-го Марта Присутствіе единогласно высказалось за устройство въ скорѣйшемъ, по возможности, времени изъ средствъ портовыхъ сборовъ моста черезъ Малую Двицу. Далѣе было разрѣшено устройство нѣсколькихъ дровяныхъ складовъ и причаловъ для плотовъ.

12-го Апрѣля Портовое Присутствіе разсматривало вопросы о застройкѣ казенной портовой территоріи у экспортной гавани (III. очередь) и большинствомъ голосовъ, противъ одного (Начальника работъ порта), признало въ принципѣ возможнымъ, предоставить Биржевому Комитету 3—4¹/₂ тысячъ квадратныхъ саженей пространства для постройки амбаровъ въ III. очереди и вмѣстѣ съ тѣмъ постановило, просить Биржевой Комитетъ представить на заключеніе Присутствія проектъ аренднаго договора, съ указаніемъ срока, размѣра арендной платы и правъ Министерства по отношенію къ возвращенію застроенной территоріи казнѣ. Далѣе было разрѣшено устройство нѣсколькихъ дровяныхъ складовъ и купалень.

3-го Мая былъ рассмотрѣнъ вопросъ о выправленіи рѣки выше моста у Луцаусгольма и рѣшено произвести точныя разслѣдованія

выше желѣзнодорожнаго моста съ цѣлью выработки проекта для работъ по выправленію рѣки и безотлагательно приняться за работу для предупрежденія дальнѣйшаго размыванія береговъ Луцаусгольма. Далѣе было дано нѣсколько разрѣшеній на устройство мостковъ для пароходовъ, дровяныхъ складовъ и проч.

10-го Мая была рассмотрѣна и единогласно утверждена смѣта Портоваго Управленія, а также дано разрѣшеніе на устройство дровяныхъ складовъ и. т. п.

31-го Мая была рассмотрѣна и принята предварительная смѣта Биржевого Комитета относительно расходованія суммъ изъ спеціальныхъ средствъ Комитета по портовымъ дѣламъ. Затѣмъ была такимъ же порядкомъ одобрена предварительная смѣта Городскаго Управленія. Далѣе была разрѣшена Портовому Управленію сумма въ размѣръ 2160 руб. для найма квартиръ для женатыхъ матросовъ Управленія. Наконецъ были даны различныя разрѣшенія, между прочимъ, на выгрузку сѣры въ Андреевской гавани.

26-го Іюля обсуждался вопросъ объ электрическомъ освѣщеніи Двинской набережной причемъ Присутствіе высказалось за возможно скорѣйшее выполненіе этихъ работъ. Далѣе, вслѣдствіе прошенія общества „Ушюнтъ“, было постановлено исправить ведущую къ холодильнику улицу. Затѣмъ былъ рассмотрѣнъ представленный Биржевымъ Комитетомъ проектъ застройки казенной портовой территоріи (III. очередь) и учреждена особая Комиссія для тщательнаго обсужденія и переработки этого проекта. Наконецъ было дано нѣсколько разрѣшеній на устройство пристаней и дровяныхъ складовъ.

16-го Августа обсуждался вопросъ объ установленіи продолжительности рабочаго дня въ лѣсной гавани, а также вопросъ объ очисткѣ и углубленіи Андреевской гавани. Далѣе обсуждался выработанный учрежденною 26-го Іюля Комиссіею проектъ договора относительно отдачи въ аренду на 50 лѣтъ казенной территоріи на Меллерсгофъ съ цѣлью застройки таковой и, наконецъ, дано разрѣшеніе къ устройству мостковъ и дровяныхъ складовъ.

20-го Сентября еще разъ обсуждался вопросъ объ освѣщеніи набережной и былъ установленъ типъ лампъ и проч. Затѣмъ рассматривалось отношеніе Желѣзнодорожнаго Управленія относительно переложенія Кюлевейнскаго канала и было рѣшено, при новомъ сооруженіи этого канала сдѣлать оный глубже и ведущій черезъ таковой мостъ построить выше. Далѣе было рѣшено, переданные Управленіемъ Государственныхъ имуществъ Министерству Торговли и Промышленности участки Кундзингсгольмъ, Фогельсгольмъ и Даудеръ принять въ возможно скорѣйшемъ времени. Наконецъ были удовлетворены два прошенія о сооруженіи отводной трубы и о выправленіи берега.

25-го Октября, по предложенію Отдѣла Заготовленій Главнаго Управленія кораблестроенія, былъ уступленъ Морскому Министерству участокъ земли на дамбѣ гавани для склада угля. Далѣе, вслѣдствіе просьбы правленія цементной фабрики и маслوبيи К. Х. Шмидта, было признано весьма необходимымъ, произвести ремонтъ берега въ Верхнемъ Подераа. Наконецъ единогласно былъ принятъ выработанный Городскимъ Управленіемъ проектъ застройки Андреевскаго полуострова.

Въ теченіе 1906 года было такимъ образомъ 11 засѣданій Рижскаго Присутствія по портовымъ дѣламъ, съ участіемъ представителей Биржевого Комитета и купечества.

2. Торговые и промысловые налоги.

18-го Марта 1906 года за № 2904 Директоръ Департамента Окладныхъ Сборовъ просилъ представителя Рижскаго Биржевого Комитета въ С. Петербургѣ г. К. фонъ Гюббенета о возвращеніи въ скорѣйшемъ по возможности времени препровожденнаго ему 1-го Марта для просмотра измѣненнаго согласно постановленіямъ Совѣщанія проекта, съ относящимися къ нему примѣчаніями, инструкціи о примѣненіи закона 2-го Января 1906 года, касающагося измѣненія нѣкоторыхъ постановленій Положенія о Государственномъ промысловомъ налогѣ, такъ какъ вскорѣ ожидается утвержденіе этой инструкціи.

По разсмотрѣннй доставленнаго С. Петербургскимъ представителемъ г. К. фонъ Гюббенетомъ вышеозначеннаго проекта, Биржевой Комитетъ 23-го Марта за № 483 увѣдомилъ г. фонъ Гюббенета, что проектъ этотъ не подалъ Биржевому Комитету повода къ какимъ либо замѣчаніямъ.

Утвержденная Министромъ Финансовъ 25-го Мая 1906 года инструкція о примѣненіи закона 2-го Января 1906 года, касающагося измѣненія нѣкоторыхъ постановленій Положенія о государственномъ промысловомъ налогѣ (въ отмѣну п. п. 1 и 2 отд. II § 34 инструкціи о примѣненіи Положенія о Государственномъ промысловомъ налогѣ), отпечатано въ отдѣлѣ XIV „Торговое законодательство.“

II. Портовые и судоходныя дѣла.

3. Портовые сооружения.

а. Морскія дамбы.

аа. Сношенія, касающіяся отчетности по дѣлу о морскихъ дамбахъ.

При отношеніи отъ 17-го Января 1906 г. за № 66 Биржевой Комитетъ представилъ Административной Части Отдѣла Торговыхъ Портовъ 286 руб. 12 коп., сбереженныхъ при производствѣ ремонта морскихъ дамбъ въ 1905 году.

25-го Февраля 1906 г. за № 277 Биржевой Комитетъ обратился къ Начальнику работъ въ портѣ съ слѣдующимъ отношеніемъ :

„Рижскій Биржевой Комитетъ имѣетъ честь препроводить при семъ Вашему Превосходительству отчетъ объ израсходованіи суммы въ 9000 руб., предоставленной въ распоряженіе его на производство работъ по ремонту и содержанію морскихъ дамбъ въ 1905 году, покорнѣйше прося по разсмотрѣніи отчета въ отношеніи существа работъ препроводить таковой со всѣми приложенными къ сему документами въ Рижское по портовымъ дѣламъ Присутствіе.

Приложенія :

- 1) Опись проектированнымъ въ 1905 году работамъ по ремонту и содержанію морскихъ дамбъ.
- 2) Вѣдомость работъ, произведенныхъ въ 1905 году по ремонту и содержанію морскихъ дамбъ.
- 3) Отчетъ по расходованію суммъ по ремонту и содержанію морскихъ дамбъ.
- 4) Засвидѣтельствованная вѣдомость единичныхъ цѣнъ на разные строительные матеріалы.
- 5) Смѣта на работы по ремонту морскихъ дамбъ.
- 6) Копіи всѣхъ оправдательныхъ документовъ по расходованію суммъ.“

24-го Апрѣля Начальникъ Рижскаго порта препроводилъ Биржевому Комитету слѣдующее предложеніе Административной Части Отдѣла Торговыхъ Портовъ отъ 17-го Апрѣля 1906 г. за № 2157 :

„Возвращая при семъ представленныя при рапортѣ отъ 11-го Марта сего года за № 521 приложенія къ отчету Рижскаго Биржевого Комитета по расходованію суммъ, ассигнованныхъ въ 1905 году изъ спеціальныхъ средствъ Комитета по портовымъ дѣламъ, за исключеніемъ копій росписокъ, Административная Часть Отдѣла торговыхъ портовъ предлагаетъ Вашему Сіятельству, запросить отъ Биржевого Комитета цѣны, которыя имъ дѣйствительно уплачивались по единицамъ вышеозначенныхъ работъ или по единицамъ рабочей силы или матеріала, и представить таковыя въ Отдѣлъ.“

Биржевой Комитетъ препроводилъ 13-го Іюня за № 892 Начальнику Порта желаемую вѣдомость цѣнъ и вмѣстѣ съ тѣмъ возвратилъ :

- 1) Отношеніе Отдѣла по портовымъ дѣламъ отъ 17-го Апрѣля 1906 г. за № 2157 ;
- 2) отношеніе Начальника работъ Рижскаго порта отъ 8-го Марта 1906 г. за № 248 ;
- 3) опись проектированнымъ въ 1905 году работамъ по ремонту и содержанію въ исправности морскихъ дамбъ ;
- 4) вѣдомость единичныхъ цѣнъ на строительные матеріалы и проч. ;
- 5) опись произведеннымъ въ 1905 году работамъ ;
- 6) отчетъ о произведенныхъ въ 1905 году работахъ.

66. Сношенія, касающіяся содержанія и ремонта морскихъ дамбъ.

24-го Апрѣля за № 636 Биржевой Комитетъ препроводилъ Начальнику работъ въ портѣ списокъ ремонтныхъ работъ, которыя необходимо произвести въ морскихъ дамбахъ; списокъ этотъ былъ утвержденъ послѣднимъ отношеніемъ отъ 25-го Апрѣля за № 463.

13-го Октября за № 1435 Биржевой Комитетъ препроводилъ Начальнику работъ въ портѣ списокъ произведенныхъ работъ по содержанію морскихъ дамбъ.

66. Ремонтныя работы, произведенныя въ 1906 году.

На Магнусгольмской морской дамбѣ были исправлены поврежденные мѣста мостовой и заполнены цементнымъ растворомъ въ мостовой швы на пространствѣ 116 кв. саж. Трещины въ каменной стѣнѣ были исправлены.

У свайной дамбы западнаго мола сломано и возобновлено 16,5 куб. саж. каменной стѣпы. На построенной изъ фашинъ дамбѣ мостовая на протяженіи 8 сажени замѣнена каменной стѣной. На рѣчной сторонѣ этой дамбы увеличены каменные насыпи и на оконечности таковой устроены каменные блоки въ 4 куб. сажени. Нанесенныя песчаныя массы были удалены отъ гребня дамбы и ссыпаны на сторону моря.

Каменная облицовка Фортъ-Кометской дамбы на протяженіи 10 сажени возобновлена цементнымъ растворомъ. У разводнаго моста Фортъ-Кометской дамбы трещины въ каменной стѣнѣ замазаны цементомъ.

Расходы по ремонту и содержанію морскихъ дамбъ, включая расходы по завѣдыванію работами, составили 8,799 руб.

3-го Мая за № 2456 Биржевымъ Комитетомъ получено слѣдующее отношеніе Административной Части Отдѣла Торговыхъ Портовъ :

„Комитетъ по портовымъ дѣламъ, рассмотрѣвъ въ 138 засѣданіи 17-го Марта 1906 года ходатайство Рижской Городской Управы объ отпускѣ изъ специальныхъ средствъ 240 руб. на увеличеніе жалованья постоянныхъ смотрителей Двинскихъ выправительныхъ сооружений въ Рижскомъ портѣ въ 1906 году, постановилъ, предварительно окончательнаго рассмотрѣнія настоящаго дѣла, запросить Рижскій Биржевой Комитетъ, не повлечетъ ли такое увеличеніе платы смотрителямъ выправительныхъ сооружений повышенія цѣнъ на рабочія руки въ Рижскомъ портѣ.

Вслѣдствіе сего Административная Часть Отдѣла Торговыхъ Портовъ имѣетъ честь покорнѣйше просить Рижскій Биржевой Комитетъ сообщить, въ возможно непродолжительномъ времени, просимыя свѣдѣнія для доклада Комитету по портовымъ дѣламъ.“

Въ отвѣтъ на вышеприведенное отношеніе Биржевой Комитетъ 17-го Мая 1906 г. за № 761 сообщилъ Административной Части Отдѣла Торговыхъ Портовъ, что онъ не видитъ какой либо опасности въ испрашиваемомъ Рижскимъ Городскимъ Управленіемъ увеличеніи содержанія для сторожей дамбъ, построенныхъ для выправленія р. Двины, такъ какъ годъ тому назадъ всякая заработная плата повысилась, а также содержаніе рабочихъ сдѣлалось дороже и что нанимаемая Биржевымъ Комитетомъ сторожа для морскихъ дамбъ, хотя и получаютъ наличными деньгами менѣе 22 руб. въ мѣсяцъ, однако же имъ дается бесплатная квартира съ отопленіемъ и участокъ земли подъ огородъ, такъ что они могутъ садить картофель и держать одну корову, каковыя обстоятельства должны быть приняты въ расчетъ при сравненіи жалованій, получаемыхъ сторожами дамбъ для выправленія р. Двины и сторожами морскихъ дамбъ.

б. Работы по выправленію рѣки Двины.

аа. Землечерпательныя работы.

Подвѣдомственная Рижскому Портовому Управленію землечерпательница „Перновъ“ углубляла путь для рѣчныхъ пароходовъ, ведущій черезъ отверстіе въ дамбѣ СДЕ къ Красной Двинѣ и работала затѣмъ въ р. Аа у Больдераа.

Морская землечерпательница „А. фонъ Беттихеръ“ была весною послана Портовымъ Управленіемъ въ Ревель. По возвращеніи оттуда она, начиная съ середины Октября, содѣйствовала дноуглубительнымъ работамъ въ Двинѣ на правой сторонѣ бара, противъ Больдерааской свайной дамбы.

бб. Ремонтныя работы.

Часть сооруженій для выправленія рѣки Двины была исправлена Портовымъ Управленіемъ, часть Городскимъ Управленіемъ.

Правленіе Рижской цементной фабрики и маслобойни К. Х. Шмидта обратилось 7-го Сентября съ слѣдующимъ прошеніемъ въ Биржевой Комитетъ:

„Послѣ того какъ въ прошломъ и текущемъ годахъ на береговыхъ укрѣпленіяхъ въ Нижнемъ-Подераа производились ремонтныя работы, простиравшіяся на приведеніе въ подлежащій видъ откоса до указательнаго свая № 9, нижеподписавшееся Правленіе цементной фабрики общества Рижской цементной фабрики и маслобойни К. Х. Шмидта надѣялось, что находящійся выше означеннаго свая за № 9 берегъ Верхняго-Подераа будетъ подвергнутъ капитальному ремонту. Какъ усматривается изъ увѣдомленія Комитета по портовымъ дѣламъ отъ 25-го Августа с. г., надежда эта, къ сожалѣнію, не оправдалась, ибо для береговыхъ укрѣпленій въ Верхнемъ-Подераа

никакихъ средствъ не отпущено. Не зная подлежащей инстанціи мы обращаемся къ Биржевому Комитету, какъ къ защитнику интересовъ промышленности и торговли, съ настоятельнѣйшею просьбою, не отказать въ содѣйствіи къ устраненію приведенныхъ ниже недостатковъ.

Состояніе, въ которомъ находятся береговыя укрѣпленія въ Верхнемъ-Подераа, плачевное. Позволяемъ себѣ иллюстрировать таковыя въ прилагаемыхъ фотографическихъ снимкахъ подъ номерами 1—6. Произведенныя здѣсь нѣсколько лѣтъ тому назадъ укрѣпленія, состоящія изъ вбитыхъ свай и устройства откосовъ изъ большихъ гранитныхъ камней, по большей части разрушены. Свайныя стѣпы пропустили засыпку, каковое обстоятельство имѣло послѣдствіемъ осѣданіе откоса, такъ что большая часть цѣнныхъ гранитныхъ камней находится уже подъ нормальнымъ уровнемъ воды (снимки 3, 4, 5 и 6). Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ свайной стѣны совершенно не имѣется, такъ что при всякомъ повышеніи воды имѣетъ мѣсто значительное подмываніе берега; послѣдній подходитъ уже мѣстами до забора цементной фабрики. Дабы не вызвать прекращенія сообщенія вдоль берега, Правленіе цементной фабрики распорядилось объ устройствѣ на мѣсто смытаго берега легкихъ мостковъ для пѣшеходнаго сообщенія (см. снимки 1 и 2). Однако, не одно только половодье, но и вызванное частымъ пароходнымъ движеніемъ волпеніе воды содѣйствуетъ много разрушенію неукрѣпленнаго берега. Передъ мѣстомъ остановки городскихъ пароходовъ, у цементной фабрики, вслѣдствіе подмыванія, постепенно обваливается въ теченіе уже нѣсколькихъ мѣсяцевъ береговое укрѣпленіе, такъ что грозитъ непосредственная опасность одному массивному двухэтажному строенію, находящемуся на томъ мѣстѣ во дворѣ цементной фабрики (см. снимокъ 5).

Значительное товарное движеніе, какъ привозъ 3¹/₂ милліоновъ пудовъ мѣла и 1 милліона пудовъ угля, такъ и отправленіе около 3 милліоновъ пудовъ цемента, имѣющее ежегодно мѣсто въ Верхнемъ Подераа чрезъ цементную фабрику, дѣлаетъ, вслѣдствіе сильно обмѣлѣвшаго берега, необходимымъ постройку большихъ мостковъ; таковыя должны въ послѣдніе года выстраиваться все дальше въ рѣку, дабы дать кораблямъ надлежащую глубину въ водѣ. Что-же касается углубленія мѣсть причала къ берегу посредствомъ землечерпательныхъ работъ, то эта возможность здѣсь исключена, такъ какъ таковую работу не допускаетъ отсутствіе надежнаго береговаго укрѣпленія“.

вв. Передача готовыхъ сооружений.

Въ виду поданнаго Обществомъ Рижской цементной фабрики и маслянаго завода К. Х. Шмидта прошенія, Биржевой Комитетъ 18-го Сентября за № 1301 обратился къ Начальнику работъ въ портѣ съ слѣдующимъ отношеніемъ:

„Особымъ совѣщаніемъ, состоявшимся въ г. Ригѣ 25-го Марта 1902 года по приказанію Его Императорскаго Величества Великаго Князя Александра Михайловича, постановлено было, передать часть выправительныхъ сооружений рѣки Двины, состоявшую до тѣхъ поръ въ вѣдѣніи Биржевого Комитета, Начальнику работъ Рижскаго порта. На основаніи означеннаго постановленія ремонтъ упомянутыхъ сооружений не производится болѣе Биржевымъ Комитетомъ, который по сему и не получаетъ необходимыхъ на содержаніе ихъ денежныхъ средствъ.

Какъ усматривается изъ прилагаемаго при семъ въ переводѣ отношенія Акціонернаго Общества Рижскаго цементнаго завода и маслобойни К. Х. Шмидтъ, означенное Общество жалуется на плохое состояніе береговыхъ укрѣпленій Верхняго Подераа, принадлежащихъ къ вышеупомянутымъ выправительнымъ сооружениямъ рѣки Двины, и ходатайствуетъ о томъ, чтобы означенныя береговія укрѣпленія были подвержены капитальному ремонту.

Обращая вниманіе на испорченныя береговія укрѣпленія Верхняго Нодераа, Биржевой Комитетъ покорнѣйше проситъ Управленіе работъ Рижскаго порта, не отказать въ принятіи соотвѣтствующихъ мѣръ къ тому, чтобы береговія укрѣпленія были приведены опять въ хорошее состояніе“.

в. Проектъ улучшенія устья р. Двины.

Весною 1906 года, при спаденіи половодья въ Двинѣ, не произошло въ глубинѣ бара почти никакихъ измѣненій. Для установленія происшедшихъ мало по малу измѣненій въ расположеніи и высотѣ мелѣй у устья рѣки были произведены, какъ и въ предыдущихъ годахъ, обычные промѣры.

г. Отстройка Андреевскаго полуострова.

аа. Рельсовый путь и планъ застраиванія.

Городская Управа, при отношеніи отъ 16-го Сентября 1906 г. за № 5368 препроводила Биржевому Комитету копію выработаннаго главнымъ городскимъ инженеромъ фонъ Ренненкампфомъ плана застройки Андреевскаго полуострова, каковой планъ, согласно постановленію отъ 25-го Февраля 1905 г., былъ одновременно представленъ Рижскому Портовому Присутствію. Такъ какъ планъ этотъ былъ составленъ по взаимному соглашенію съ Начальникомъ работъ Рижскаго порта, Риги-Орловской желѣзной дорогой и Биржевымъ Комитетомъ, то оказалось возможнымъ представить его чрезъ Портовое Присутствіе въ Министерство на утвержденіе.

бб. Товарный складъ.

Начальникъ порта препроводилъ Биржевому Комитету, для свѣдѣнія, нижеслѣдующее прошеніе фирмы Гельмсинъ и Гриммъ:

„Въ виду усилившагося за послѣднее время грузооборота между Ригею и Одессою, Русское Общество Пароходства и Торговли, мѣстными агентами котораго мы состоимъ, въ цѣляхъ поставить отправку и полученіе товаровъ на этой линіи въ особенно удобныя условія, текущимъ лѣтомъ выстроило на Андреевскомъ полуостровѣ на заарендованномъ у города поземельномъ участкѣ складъ для храненія прибывающихъ и отправляемыхъ грузовъ, противъ со- оруженной въ тѣхъ же цѣляхъ на набережной пристани.

Нынѣ сильнымъ неудобствомъ при подвозѣ и отвозѣ товаровъ ощущается тотъ недостатокъ, что часть дороги, пролегающей мимо означеннаго склада, между нпмъ и пристанью, не замощена камнемъ а представляетъ песчаный грунтъ, на которомъ груженные подводы передвигаются съ трудомъ.

Принимая во вниманіе, что вообще отвлеченіе наибольшей по возможности части Рижскаго морского грузооборота отъ города по направленію къ новой гавани крайне желательно и что благодаря по- стройкѣ удобной, широкой пристани противъ склада въ той мѣстности уже останавливаются не только пароходы Русскаго Общества Паро- ходства и Торговли, но и большое число другихъ, то замощеніе озна- ченнаго участка портового пути является дѣломъ неотложимой надоб- ности и мы по этому имѣемъ честь покорнѣйше просить Рижское Портовое Управленіе, въ ближайшемъ же засѣданіи Присутствія по портовымъ дѣламъ обсудить вопросъ о немедленномъ замощеніи камнемъ указаннаго участка портового пути и о принятомъ рѣшеніи не отказать увѣдомить насъ.“

Въ засѣданіи Рижскаго Портового Присутствія отъ 25-го Октября было рѣшено произвести эту работу въ будущемъ году, такъ какъ въ текущемъ году не имѣется на то средствъ.

вв. Подъѣздныя улицы къ Андреевскому полуострову.

При отношеніи отъ 16-го Декабря 1906 г. за № 3314 Начальникъ Рижскаго порта препроводилъ Биржевому Комитету отзывъ Городской Управы отъ 7-го Декабря о подъѣздныхъ улицахъ къ Андреевскому полуострову, съ просьбою, высказаться по поводу изложенныхъ въ ономъ желаній.

Биржевой Комитетъ 28-го Декабря 1906 г. за № 1853 отвѣтилъ на это Начальнику Рижскаго Порта нижеслѣдующее:

„Отношеніемъ отъ 16-го Декабря за № 3314 Ваше Сіятельство увѣдомили Рижскій Биржевой Комитетъ о желаніяхъ, высказанныхъ Рижскою Городскою Управою при обсужденіи проекта общей застройки Андреасгольма, представленнаго Управленіемъ Риге-Орловской желѣзной дороги 13-го Октября с. г. за № 7881 въ Рижское по портовымъ

дѣламъ Присутствіе, при чемъ Ваше Сіятельство просили заключенія Биржевого Комитета по сему вопросу. Вслѣдствіе сего Рижскій Биржевой Комитетъ имѣетъ честь сообщить слѣдующее:

1) Перенесеніе ведущей вдоль сельдяного буяна улицы непосредственно къ самымъ желѣзнодорожнымъ путямъ, Биржевой Комитетъ считаетъ цѣлесообразнымъ въ видахъ лучшаго использованія площадей на берегу Андреевской гавани.

2) Прямое проведеніе проходящей у царскаго сада продолженной Ганзейской улицы до упомянутой въ пунктѣ 1 улицы, по мнѣнію Биржевого Комитета, послужить въ пользу сообщенія

3) Желаніе устройства переѣзда черезъ рельсовые пути на углу Екатерининской дамбы, Биржевой Комитетъ считаетъ пужнымъ поддѣржать, такъ какъ этимъ дана будетъ возможность воспользоваться этимъ переѣздомъ въ случаѣ закрытія двухъ сосѣднихъ переѣздовъ.

4) Биржевой Комитетъ не можетъ не высказаться также въ пользу устройства переѣзда черезъ рельсовые пути въ продолженіи Петергольмской улицы, которая въ будущемъ по вопросу о сообщеніяхъ можетъ получить существенное значеніе, какъ равно и въ пользу перенесенія сортировочнаго парка отправленія на другое мѣсто. Въ отзывѣ своемъ по вопросу о засыпкѣ Меллерсгофской канавы Биржевой Комитетъ укажетъ ближе мѣсто, куда по его мнѣнію, слѣдовало-бы перенести сортировочный паркъ.

Въ случаѣ перенесенія сего парка на другое мѣсто не только окажется возможнымъ продлить Петергольмскую улицу въ прямомъ направленіи до верхняго конца желѣзнодорожной гавани, но и дать ведущей вдоль этой гавани улицѣ надлежащую для удобнаго сообщенія ширину и построить на этой улицѣ большіе навѣсы, которые въ этой ближайшей къ городу части гавани всегда будутъ цѣнны.

Присланный при вышеупомянутомъ отношеніи планъ проекта общей застройки Андреасгольма при семъ возвращается."

д. Устройство прорыва.

Начальникъ Рижскаго порта, при отзывѣ своемъ отъ 7-го Марта за № 427 препроводилъ Биржевому Комитету отношеніе Рижской Городской Управы на имя Портоваго Управленія, касательно окончанія работъ у Бадегольма, каковое отношеніе гласитъ слѣдующимъ образомъ:

„Постоянная жалоба на недостатокъ въ Рижскомъ портѣ подходящихъ складочныхъ мѣстъ для торговли вообще и для каменнаго угля въ частности, особенно на лѣвомъ берегу р. Двины, побудили Городскую Управу представить 5-го Мая 1904 г. г-пу Начальнику Рижскаго порта эскизный проектъ переустройства южной части острова Бадегольма на складочныя мѣста, съ просьбою о внесеніи сего

проекта на обсужденіе Рижскаго Присутствія по портовымъ дѣламъ. Засимъ строительная часть Отдѣла торговыхъ портовъ Главнаго Управленія 2-го Іюня 1904 г. предписала г. Начальнику работъ въ Рижскомъ портѣ, составить соотвѣтствующій проектъ и представить его на обсужденіе Рижскаго по портовымъ дѣламъ Присутствія; составленный г. Начальникомъ работъ проектъ разсматривался Присутствіемъ въ засѣданіи 16-го Іюня 1904 г., причемъ Присутствіе съ нѣкоторыми измѣненіями, высказалось единогласно за проектъ, составленный г. Начальникомъ работъ, а именно: на переустройство южной части Бадегольма на складочныя мѣста и за необходимость устройства моста черезъ Малую Двину для соединенія Бадегольма съ лѣвымъ берегомъ р. Двины. По разсмотрѣніи упомянутыхъ предположеній техническимъ совѣщаніемъ строительной части Отдѣла портовъ, проектъ и заключенія были одобрены также и г. Начальникомъ Отдѣла торговыхъ портовъ, который выразилъ свое согласіе на производство проектированныхъ работъ и поручилъ Начальнику работъ въ Рижскомъ портѣ распорядиться о немедленномъ приступѣ къ работамъ по приспособленію части о. Бадегольма къ устройству складочныхъ мѣстъ и къ заполненію затона за дамбою СДЕ грунтомъ, получаемымъ отъ расширенія и углубленія Гагенсбергской бухты. Къ исполненію работъ Начальникомъ работъ немедленно было приступлено и уже въ 1904 году землечерпательныя работы, какъ и работы по устройству нижнихъ частей больверка вдоль цовой южной линіи Бадегольма большею частью закончены. Въ 1905 году работы продолжались и въ настоящее время окончены: нижнія части больверка, земляныя работы, мостовые откосы и установка причальныхъ тумбъ по всей южной линіи Бадегольма, длиною 151 саж., далѣе окончено устройство вывода у Балластной дамбы и, наконецъ, мостовая длиною 46 саж. и шириною 27,2 саж. на площади, предназначенной подъ складочныя мѣста.

8-го Іюня 1905 г. въ 8-омъ засѣданіи Рижское Присутствіе по портовымъ дѣламъ при разсмотрѣніи отношенія Начальника работъ къ Начальнику Рижскаго порта отъ 23-го Мая с. г. за № 553, принявъ во вниманіе заявленіе Начальника порта, что островъ Бадегольмъ только въ томъ случаѣ можетъ служить для пользы порта, если будетъ оборудованъ проѣзжею дорогою и связанъ другими дорогами порта, и мнѣніе представителя города, высказавшаго, что необходимо для торговли порта привести въ должный порядокъ территоріи по ту сторону „Малой Двины“ у проектированнаго моста, т. е. исполнить проектъ, составленный Городскимъ Управленіемъ относительно означенной части территоріи — Присутствіе единогласно высказалось за необходимость устройства моста черезъ рѣку „Малую Двину“ въ подтвержденіе постановленія Портоваго Присутствія по журналу за № 25 отъ 16-го Іюня 1904 г., о необходимости распланированія и приведенія

въ надлежащій видъ территоріи острова Бадегольма согласно проекту Начальника работъ Рижскаго порта и наконецъ о потребности распланированія и приведенія въ надлежащій видъ территоріи со стороны Гагенсберга на лѣвомъ берегу рѣки „Малой Двины“ по проекту Городскаго Управленія. Если при такомъ положеніи дѣла и казалось, что можно рассчитывать на продолженіе работъ по переустройству южной части Бадегольма въ складочныя мѣста и что еще въ текущемъ году получилась бы возможность пользоваться складочными мѣстами на Бадегольмѣ, благодаря устройству моста черезъ „Малую Двину“, но такое предположеніе оказывается неотвѣчающимъ дѣйствительности, ибо по полученнымъ свѣдѣніямъ продолженіе работъ по переустройству Бадегольма и устройство моста за неассигнованіемъ надлежащихъ средствъ казною не будутъ произведены въ 1906 году.

Въ настоящее время вновь поступившія жалобы на недостатокъ въ складочныхъ мѣстахъ и отношеніе Биржевого Комитета отъ 9-го Декабря 1905 года за № 1612 г-ну Начальнику Рижскаго порта, о назначеніи въ интересахъ Рижской вывозной торговли, причаливающимъ теперь къ правому берегу р. Двины между понтоннымъ мостомъ и таможей пароходамъ каботажнаго плаванія въ будущемъ году (т. е. въ 1906 г.) мѣста причала на лѣвомъ берегу р. Двины, явно доказываютъ бѣдственное положеніе Рижскаго порта вообще и существенную надобность въ новыхъ причальныхъ линіяхъ, складочныхъ мѣстахъ и помѣщеніяхъ. Причальными линіями длиною круглымъ числомъ 600 п. саж. уже оконченными на строящейся казною станціи „Рига-Берегъ“ почти не пользуются, ибо станція большею частью не оборудована ни ж. д. путями, ни путями для подводъ и т. д., далѣе въ настоящее время выясняется, что вслѣдствіе отсрочки оборудованія Бадегольма проѣзжими дорогами, устройства моста и соединенія его съ другими дорогами лѣваго берега р. Двины, причальными линіями на Бадегольмѣ въ ближайшемъ времени также пользоваться нельзя. Такимъ образомъ Рижскій портъ имѣетъ болѣе 740 п. саж. готовыхъ новыхъ причальныхъ линій, но онѣ въ дѣйствительности, за исключеніемъ небольшой части на станціи „Рига-Берегъ“, для торговыхъ оборотовъ въ настоящее время значенія не имѣютъ.

Рижскій Биржевой Комитетъ въ означенномъ выше отношеніи ходатайствуетъ объ удаленіи находящихся на дамбѣ АВ угольныхъ складовъ и перемѣщеніи ихъ на Бадегольмъ и указываетъ на то, что Бадегольмъ и въ другихъ отношеніяхъ можетъ освободить берегъ дамбы АВ, коль скоро онъ будетъ соединенъ съ материкомъ посредствомъ моста. Во вниманіе какъ выше изложеннаго, такъ и существенной надобности въ складочныхъ мѣстахъ оказывается безусловно необходимымъ, хотя бы часть причальныхъ линій соединить съ улицами города и сдѣлать линіи полезными для Рижскаго порта, а поэтому Рижская Городская Управа покорнѣе проситъ Рижское

Портовое Управленіе объ окончаніи въ самомъ ближайшемъ времени работъ по переустройству южной части Бадегольма въ складочныя мѣста и особенно объ устройствѣ моста и дорогъ для связи Бадегольма съ другими дорогами города, дабы дать возможность пользоваться хотя бы уже оконченными частями причальныхъ линій и складочныхъ мѣстъ Бадегольма. Исполненіе такого ходатайства кажется тѣмъ болѣе справедливымъ, что городъ Рига участвуетъ въ дѣлѣ переустройства Бадегольма какъ уступкою площади земли болѣе 6000 кв. сажень, обращенной въ водное пространство и представляющее стоимость болѣе 150,000 руб., такъ и приобрѣтеніемъ въ собственность города 100 кв. саж. отъ недвижимости купца Шредера по цѣнѣ въ 60 руб. за кв. саж., необходимыхъ для устройства моста и улицъ для связи Бадегольма съ улицами на лѣвомъ берегу рѣки Двины. На производство этихъ работъ могли бы быть назначены остатки отъ назначенныхъ изъ специальныхъ средствъ Комитета по портовымъ дѣламъ суммъ за 1902 и 1903 годы.“

Рижское Портовое Присутствіе, въ засѣданіи своемъ отъ 8-го Марта, единогласно присоединилось къ воззрѣнію Городской Управы, что мостъ долженъ быть построенъ въ скорѣйшемъ по возможности времени на средства отъ портового сбора.

По полученнымъ Биржевымъ Комитетомъ свѣдѣніямъ, въ концѣ текущаго года, въ Комитетѣ по портовымъ дѣламъ Министерства Торговли обсуждался вопросъ о постройкѣ Бадегольмскаго моста. На основаніи постановленій этого Комитета можно надѣяться, что часть проектированныхъ работъ будетъ выполнена въ будущемъ году.

е. Проекты по урегулированію весенняго половодья въ Рижскомъ портѣ выше желѣзнодорожнаго моста.

аа. Укрѣпленіе Люцаусгольма.

При отношеніи отъ 3-го Февраля 1906 г. за № 204 Начальникъ Рижскаго порта препроводилъ Биржевому Комитету слѣдующее отношеніе Начальника работъ въ портѣ, съ просьбою высказаться по поводу упомянутаго въ ономъ проекта укрѣпленія Люцаусгольма.

„Отношеніемъ отъ 4-го Іюня 1905 года за № 1567 Ваше Сіятельство увѣдомили меня, что въ рукавѣ рѣки Западной Двины у Люцаускаго острова, немного выше памятника, фарватеръ рѣки Двины на столько обмелѣлъ, что пассажирскіе пароходы А. Штрауха, съ осадкою 3¹/₂ фута, въ этомъ мѣстѣ должны проходить самымъ тихимъ ходомъ, такъ какъ пароходы днищемъ касаются грунта. Произведенными промѣрами глубинъ указаннаго мѣста выяснилось, что существующая глубина достаточна, о чемъ и было мною доложено Вашему Сіятельству.

При надписи отъ 29-го Мая 1904 г. за № 1533 Ваше Сіятельство препроводили ко мнѣ отношеніе Рижской Городской Управы отъ 28-го Мая 1904 года за № 3210 о состояніи береговой полосы острова Люцаусгольма послѣ прохода ледохода, въ каковомъ отношеніи сказано, что „смыта береговая полоса острова Люцаусгольма шириною около 2 сажень на протяженіи 100 саж. выше памятника русскимъ войнамъ, павшимъ при защитѣ острова въ 1701 году“ . . . „затѣмъ у берегового укрѣпленія напротивъ памятника, вслѣдствіе подмывки деревянной конструкціи, провалилась мостовая откоса на протяженіи 20 сажень и, наконецъ, ниже вышеупомянутаго берегового укрѣпленія на протяженіи около одной версты снесена береговая полоса шириною до 2 саж.“ Далѣе Городская Управа высказывается: „Въ виду вышепзложеннаго нельзя не опасаться дальнѣйшихъ поврежденій Люцаусгольмскаго берега, а въ случаѣ не принятія мѣръ противъ постоянного снесенія береговъ, также и расширенія Люцаусгольмскаго рукава, особенно во время ледяного запора въ Большой Двинѣ. При увеличеніи же притока воды въ Люцаусгольмскій рукавъ между выправительными сооруженіями на лѣвомъ берегу Двины у Бенкенгольма и на сѣверной оконечности Шлуппенгольма и при стремленіи рѣки Двины напирать на лѣвый берегъ ниже желѣзнодорожнаго моста, увеличилась бы опасность поврежденія лѣваго берега Двины и дамбъ АВ и СDE.“

Вслѣдствіе означеннаго отношенія было мною сообщено Вашему Сіятельству надписью отъ 27-го Іюля 1904 года за № 839, что поврежденія, указаннныя Городскою Управою, противъ памятника, какъ находящіеся въ вѣдѣніи Управленія работъ порта, были своевременно исправлены и приведены въ надлежащій порядокъ, что же касается до другихъ поврежденій, указанныхъ въ отношеніи Городской Управы, то какъ берега и откосъ находятся въ вѣдѣніи и принадлежатъ Городскому Управленію, то по моему мнѣнію, содержаніе ихъ въ порядкѣ относится къ обязанности Городского Управленія.

Принимая во вниманіе, что Городское Управленіе съ своей стороны до настоящаго времени не принимаетъ мѣръ для предупрежденія дальнѣйшаго размыва береговъ Люцаусгольма и въполнѣ раздѣляя мнѣніе Городской Управы о большой важности означенныхъ предупредительныхъ мѣръ для портовыхъ сооружений, находящихся ниже, Управленіемъ работъ выработанъ соотвѣтствующій проектъ, каковой имѣю честь покорнѣе просить Ваше Сіятельство внести на обсужденіе Портоваго Присутствія, согласно ст. 33 положен. о мѣстномъ Управленіи Приморскими торговыми портами.

При семъ прилагаю пояснительную записку на работы, предложенныя для предупрежденія дальнѣйшаго размыва берега острова Люцаусгольма, планъ части Люцаусгольмскаго рукава, съ показаніемъ мѣста предполагаемыхъ работъ, и два чертежа деталей исполненія ихъ,

при чемъ считаю нужнымъ присовокупить, что общая стоимость всѣхъ работъ исчислена по смѣтѣ въ суммѣ 74,800 руб., каковой расходъ, по моему мнѣнію, надлежитъ отнести на средства отъ портовыхъ сборовъ.“

На основаніи заключенія портового инженера, Биржевой Комитетъ 17-го Февраля за № 248 сообщилъ Начальнику Порта слѣдующее:

„Рѣка Западная Двина имѣетъ ниже острова Далена на протяженіи около 4 верстъ сравнительно глубокое русло, заключенное между высокими берегами, пригодное для судоходства и сплава и не представляющее ни полноводію, ни ледоходу особыхъ препятствій. Но какъ только высокіе берега по обѣимъ сторонамъ рѣки около Кенгератге пчезаютъ, рѣка выше города расширяется приблизительно въ три, четыре раза, при этомъ рѣка раздѣляется множествомъ острововъ на многіе мелкіе рукава, соединяющіеся опять въ одно русло только у желѣзнаго моста. Произведеннымъ въ 1876—1888 г.г. урегулированіемъ русла обезпеченъ отливъ при обыкновенномъ уровнѣ воды и направленіе теченія по главному рукаву и одному побочному рукаву вдоль восточнаго берега острова Люцаусгольма. При полноводіи отливъ происходитъ тоже по этимъ двумъ рукавамъ, но вода заливая низкія выправительныя дамбы переливается въ загражденные рукава рѣки и черезъ низкіе острова, изъ чего слѣдуетъ, что условія отлива полноводіи по сіе время еще совершенно не урегулированы.

Сохраненіе двухъ рукавовъ, одного широкаго главнаго и одного узкаго, побочнаго рукава при составленіи проекта урегулированія теченія рѣки и при исполненіи онаго не было признано всѣми справедливымъ. Неудобства обнаружались главнымъ образомъ во время ледохода. На мѣстахъ обмелѣнія ледъ то въ одномъ, то въ другомъ рукавѣ останавливается, загроможждаетъ его и принуждаетъ воду течь по другому рукаву съ усиленнымъ теченіемъ. Эти условія представляютъ особенную опасность въ то время, когда, какъ это часто случалось, широкій главный рукавъ загромоздился льдомъ и по узкому побочному рукаву идетъ большое количество воды сплывымъ теченіемъ, причемъ русло взрывается и берега разрушаются. Этимъ обстоятельствамъ слѣдуетъ приписать, что въ 1904 году была подмыта береговая полоса Люцаусгольма приблизительно на 2 саж. шириною и обрушилась на протяженіи болѣе 1 версты.

Для защиты этого берега проектировано теперь удлиненіе Биненгофской продольной дамбы на 130 пог. саж. и устройство береговаго укрѣпленія острова Люцаусгольма на протяженіи 115 пог. саж. Противъ этого проекта едва ли найдется что нибудь возразить, если дѣло касается только мѣстной защиты короткой береговой полосы и улучшенія глубины фарватера около этой полосы. Слѣдуетъ однако замѣтить,

что этимъ будутъ устранены только послѣдствія большихъ неудобствъ для небольшого участка берега, но что причины этихъ неудобствъ останутся неприкосновенными и что Биржевой Комитетъ хлопоталъ объ устраненіи этихъ причинъ уже по разнымъ поводамъ.

Рижскій Биржевой Комитетъ въ отношеніи отъ 24-го Сентября 1902 г. на имя Начальника работъ Рижскаго порта указалъ на то обстоятельство, что расположенныя у нижняго конца острова Газенгольма мели и пески, обмеливающіе главный рукавъ по всей его ширинѣ между Звиргзденгольмомъ и Кенгерагге во время весеннихъ водъ при сильномъ теченіи приходятъ въ движеніе и осаживаются отчасти передъ берегомъ у города, гдѣ не имѣется сильнаго теченія. Съ этого мѣста въ послѣдніе 5 лѣтъ должны были быть удалены среднимъ числомъ ежегодно около 22000 куб. саж. грунта, то есть больше $\frac{1}{5}$ части всего вычерпаемаго въ продолженіи года количества земли. Такое состояніе фарватера въ продолженіи Апрѣля, Мая и Іюня мѣсяцевъ у важнѣйшей части Рижскаго порта, когда судоходство бываетъ весьма оживленнымъ, требуетъ исправленія, которое можетъ быть достигнуто удаленіемъ песка изъ обмеленной части длиною около 3 верстъ главнаго рукава рѣки Двины выше города.

Опасные по опыту ледяные заборы, образующіеся на этихъ меляхъ, нельзя разрушить и привести въ движеніе ледоколами Биржевого Комитета, такъ какъ русло рѣки слишкомъ мелкое. По этой же причинѣ выше города до ледохода возможно ломать ледъ только малыми пароходами и въ недостаточномъ размѣрѣ, каковой ломкою нельзя предупредить образованія ледяныхъ заборовъ въ той степени, въ которой это успѣшно производится въ нижней части гавани. Только послѣ исправленія главнаго рукава уменьшатся опасности, вызванныя ледоходомъ и весенними водами.

Быстро стекающими, то черезъ одинъ, то черезъ другой рукавъ, весенними водами часто измѣняется состоящій изъ нанесеннаго песка нижній конецъ острова Газенгольма. Нѣсколько лѣтъ тому назадъ сухія мели доходили до желѣзнаго моста, такъ что жители острова имѣли сообщеніе съ мостомъ и такимъ образомъ и съ городомъ. Теперь мели эти смыты и жителямъ Газенгольма недостатокъ постоянного сообщенія даетъ себя чувствовать самымъ непріятнымъ образомъ, такъ какъ маленькіе пароходы не всегда въ состояніи поддерживать сношеніе.

Въ послѣдніе годы расположенныя ниже острова Газенгольма мели приблизились къ понтонному мосту, представляя для него опасность, такъ что безъ помощи землечерпательныхъ работъ нельзя было ни установить, ни снять его. При низкой водѣ часть понтоновъ засѣла въ песокъ, такъ что мостъ временно терялъ свою подвижность.

Въ 1898 г. ледянымъ зазоромъ у нижняго конца острова Газенгольма теченіе было отвлечено изъ бокового рукава, что имѣло послѣдствіемъ обрушеніе части дамбы АБ, исправленіе которой потребовало значительныхъ издержекъ.

Если теперь одобрить проектъ обезпеченія короткой береговой линіи отъ весеннихъ водъ, каковой проектъ для своего осуществленія потребуетъ около 75000 рублей, то, по мнѣнію Биржевого Комитета, слѣдовало бы просить Портовое Присутствіе выработать полный проектъ улучшенія русла рѣки между Кенгерагге и городомъ, осуществленіемъ котораго главный рукавъ рѣки Двины на этомъ пространствѣ былъ бы приведенъ въ состояніе, не дающее больше повода къ приведеннымъ выше неудобствамъ.“

Рижское Портовое Присутствіе 1-го Марта постановило, разработку проекта по урегулированію половодья въ р. Двинѣ выше моста, возложить на Начальника работъ въ Рижскомъ портѣ, совмѣстно съ инженерами Рижскаго Городскаго Управленія и Биржевого Комитета и просило перваго изъ названныхъ лицъ, представить упомянутый проектъ портовому Присутствію въ непродолжительномъ по возможности времени.

Для принятія участія въ указанныхъ работахъ Биржевой Комитетъ назначилъ портоваго инженера А. Пабста.

*бб. Дамба для защиты противъ половодья между Виненгофомъ и
понтоннымъ мостомъ.*

Начальникомъ Рижскаго порта была сообщена Биржевому Комитету, при отношеніи отъ 5-го Апрѣля за № 703, конія отношенія Рижской Городской Управы, вмѣстѣ съ выработанными главнымъ городскимъ инженеромъ фонъ Ренненкампомъ проектомъ устройства дамбы противъ половодья для ограниченія главнаго рукава р. Двины между Виненгофомъ и понтоннымъ мостомъ, съ просьбою высказать свое по сему предмету мнѣніе. Въ упомянутомъ отношеніи Городская Управа просила между прочимъ :

1) Признать въ принципѣ правильнымъ, чтобы оба рукава р. Двины выше желѣзнодорожнаго моста были соединены въ одну соответственно выправленный рукавъ на правой сторонѣ Заячьяго Острова.

2) Признать необходимымъ, чтобы въ возможно скорѣйшемъ времени было приступлено къ выполнению предварительныхъ работъ, необходимыхъ для разработки проекта дамбы противъ половодья (защитной дамбы).

Въ отзывѣ своемъ отъ 15-го Апрѣля за № 595 Биржевой Комитетъ сообщилъ Начальнику порта, что, по его мнѣнію, въ данное время нѣтъ надобности высказываться по отношенію сего проекта, такъ какъ имѣется уже въ виду выработка долженствующаго быть

представленнымъ Присутствію по портовымъ дѣламъ проекта для урегулированія условій весенняго половодья въ р. Двинѣ между Бинепгофомъ и поштоннымъ мостомъ. Онъ долженъ, однако, поддерживать просьбу Городкой Упавы, чтобы необходимыя для сего проекта предварительныя работы были выполнены въ возможно скорѣйшемъ времени, такъ какъ улучшеніе условій теченія въ Рижскомъ портѣ выше мостовъ является настоятельно необходимымъ.

Послѣ сдѣланнаго Начальникомъ работъ въ Рижскомъ портѣ 26-го Апрѣля Присутствію по портовымъ дѣламъ доклада о результатахъ имѣвшаго мѣсто съ главнымъ городскимъ инженеромъ и портовымъ инженеромъ Биржевого Комитета совѣщанія по вопросу о регулированіи условій весенняго половодья въ р. Двинѣ выше желѣзнодорожнаго моста, Портовое Присутствіе приняло 12-го апрѣля слѣдующія два рѣшенія, а именно :

- 1) Приступить къ выполненію необходимыхъ для составленія проекта предварительныхъ работъ выше желѣзнодорожнаго моста и
- 2) немедленно произвести нужныя работы для защиты острова Люцаусголма противъ дальнѣйшаго размыванія.

ж. Килевейнскій каналъ.

Перенесеніе Килевейнскаго канала сдѣлалось необходимымъ вслѣдствіе проектированной постройки второго постоянного моста черезъ р. Двину въ предѣлахъ гор. Гиги. Сказанное перенесеніе имѣетъ произвести Управленіе Риги-Орловской желѣзной дороги, каковое обратилось къ Городскому Управленію съ запросомъ, не желаетъ ли оно, чтобы одновременно было произведено углубленіе канала съ 0,7 до 1,15 сажень и деревянный мостъ на Мукенгольмской улицѣ замѣненъ желѣзнымъ мостомъ. Такъ какъ Килевейнскій каналъ принадлежитъ къ Рижскому порту и Мукенгольмская улица числится къ портовымъ улицамъ, то Городское Управленіе представило этотъ вопросъ на усмотрѣніе Присутствія по портовымъ дѣламъ, причемъ расходы были показаны на 6236 руб. 52 коп. больше.

Въ засѣданіи Портоваго Присутствія отъ 20-го Сентября представители Биржевого Комитета высказались за углубленіе канала, но отказались отъ желѣзнаго моста, вслѣдствіе большей стоимости такового. Портовое Присутствіе присоединилось къ этому и порѣшило излишнія издержки покрыть изъ тѣхъ 6000 рублей, которые въ 1906 году были отпущены Городскому Управленію для землечерпательныхъ работъ изъ спеціальныхъ средствъ Портоваго Комитета. Вмѣстѣ съ тѣмъ Портовое Присутствіе просило желѣзнодорожное Управленіе, высоту просвѣта подъ деревяннымъ мостомъ увеличить съ $11\frac{1}{2}$ до $12\frac{1}{2}$ футовъ надъ обыкновеннымъ уровнемъ воды.

з. Границы Рижскаго порта.

Выработанный въ 1904 году и представленный Рижскимъ Присутствіемъ по портовымъ дѣламъ въ С.-Петербургъ проектъ, касающійся границъ Рижскаго порта, до сихъ поръ еще не утвержденъ.

і. Электрическое освѣщеніе набережной Двины въ предѣлахъ города.

22-го Августа одна изъ Комиссій въ Портовомъ Присутствіи высказалась за принятіе слѣдующаго, сдѣланнаго городомъ предложенія :

Городское Управленіе устраиваетъ за свой счетъ на набережной р. Двины, въ предѣлахъ города, электрическое освѣщеніе, состоящее изъ 17 дуговыхъ лампъ, силою въ 1500 свѣчей, которыя разставляются на разстояніи 12 м. отъ края берега. Расходы же по содержанію, въ размѣрѣ 4500 руб., несетъ Портовое Управленіе. Та же Комиссія признала настоятельно необходимымъ передвижное освѣщеніе, устройство котораго приметъ на себя городъ за 4800 руб.; содержаніе же этого сооруженія будетъ установлено впослѣдствіи.

При отношеніи своемъ отъ 4-го Ноября за № 2901 Начальникъ Рижскаго порта препроводилъ Биржевому Комитету нижеслѣдующее прошеніе Рижскаго Общества штауеровъ :

„Въ виду того, что въ настоящее время производятся работы по устройству электрическаго освѣщенія на берегу р. Двины, Рижское Общество штауеровъ находитъ необходимымъ покорнѣйше просить Ваше Сіятельство, обратиться съ ходатайствомъ въ подлежащія сферы объ одновременномъ устройствѣ переноснаго освѣщенія, которое окажетъ незамѣнимыя услуги при выгрузкѣ и нагрузкѣ пароходовъ : 1) рабочимъ не придется вдыхать копти отъ употребляемыхъ въ настоящее время керосиновыхъ факеловъ ; 2) устранится возможность возникновенія пожаровъ при нагрузкѣ пароходовъ легко воспламеняющихся товаровъ ; 3) уменьшится число несчастныхъ случаевъ съ рабочими при болѣе сильномъ электрическомъ освѣщеніи.

Всѣ члены Общества штауеровъ обязуются уплачивать куда слѣдуетъ за получаемую для пароходовъ электрическую энергію и, если потребуется, приобрѣтутъ соотвѣтствующіе фонари къ проводамъ переноснаго освѣщенія.

При этомъ Общество находитъ весьма важнымъ устройство переноснаго освѣщенія при каждомъ изъ установленныхъ на берегу столбовъ, чтобы пароходы могли пользоваться освѣщеніемъ вездѣ, гдѣ бы ни ошвартовались.“

Подобное же прошеніе поступило въ Биржевой Комитетъ 14-го Ноября непосредственно отъ самаго Общества штауеровъ, въ которомъ было между прочимъ указано на слѣдующія преимущества передвижнаго освѣщенія :

- 1) устраненіе огнеопасности ;
- 2) продленіе рабочаго времени въ короткіе зимніе дни ;
- 3) устраненіе вреднаго вліянія дыма и копоти, происходящихъ отъ употребленія керосинныхъ факеловъ ;
- 4) уменьшеніе несчастныхъ случаевъ съ рабочими.

Общество штауеровъ выразило свою готовность принять на себя расходы по приобрѣтенію лампъ, плату за электрическую энергію для освѣщенія пароходовъ и расходы по соединенію проводовъ съ пароходами, а также по устройству приспособленій для выключенія таковыхъ

По отношенію къ этому прошенію Общества штауеровъ, Рижское по портовымъ дѣламъ Присутствіе выскажется въ будущемъ году.

Работы по сооруженію электрическаго освѣщенія Двинской набережной были къ концу истекшаго года уже закончены.

4. Землечерпательныя работы.

а. Работы землечерпательныхъ машинъ въ 1906 г.

Такъ какъ половодье весною 1906 года было лишь незначительное и спало при слабомъ теченіи, то въ Рижскомъ портѣ образовалось мало обменѣній отъ наноса песку, которыя давали бы себя замѣтить вдоль береговъ на разстояніи между желѣзнодорожнымъ мостомъ и цементной фабрикой и подлежали бы вновь устраненію.

Баръ на западной сторонѣ, считая отъ его самаго дальняго конца до мѣста между головами моловъ, фарватеръ между морскими дамбами и вѣздъ въ Больдерааскую гавань были настолько углублены, что послѣднимъ могли пользоваться суда съ 25 футовою осадкою. Изъ бара было удалено весьма значительное количество, а именно 29,413 куб. саженой грунта.

Межу Вольдерааской гаванью и истокомъ Гаппаксъ-Грабена фарватеръ былъ расширенъ посредствомъ землечерпательныхъ работъ на правой и лѣвой сторонѣ его, каковыя работы однако не могли быть закончены.

Послѣ того какъ между Бѣлой церковью и Нижнимъ Подераа было вычерпано значительное количество грунта — въ 35,941 куб. саж. и входъ въ экспортную гавань углубленъ, начиная съ 23-го Августа глубина воды могла быть обозначена въ послѣдней въ 24 фута.

Въ предѣлахъ города на большомъ пространствѣ, начиная съ пѣжняго конца Андреевскаго полуострова до мостковъ для дачныхъ пароходовъ, надлежало удалить образовавшіеся песчаные наносы. Передъ лѣвымъ берегомъ образовалось меньше песчаныхъ наносовъ, подлежавшихъ удаленію, а именно во входахъ въ гавани позади дамбъ АВ и СDE.

Землечерпательныя работы начались 10-го Апрѣля и окончены 23-го Октября.

Работы отдѣльных землечерпательницъ по отношенію ко времени и мѣсту распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

Землечерпательница „Двина“ производила работы по углубленію и расширенію фарватера между молами въ теченіе времени съ 1-го Мая по 15-ое Сентября и устранила 21,165 куб.-саж. грунта. Затѣмъ работы этой землечерпательницы были прекращены.

Землечерпательница „Больдераа“, въ періодъ времени отъ 11-го до 25-го Апрѣля, довела входъ въ Больдерааскую гавань до глубины 25 футовъ и работала затѣмъ до 22-го Августа, начавъ у Бѣлой церкви и продолжая противъ теченія рѣки до Нижняго Подераа, на правой сторонѣ фарватера. Съ 23-го Августа до 13-го Сентября ею былъ расширенъ фарватеръ у Больдераской свайной дамбы, на правой сторонѣ. Послѣ этого названная землечерпательница служила для углубленія фарватера передъ таможенной набережной, гдѣ она работала до 13-го Октября. До 20-го Октября землечерпательницею этою былъ расширенъ фарватеръ у цементной фабрики ниже дамбы FG, а затѣмъ работы ея были прекращены.

Землечерпательница „Мюльграбенъ“ углубляла съ 13-го по 30-ое Апрѣля входъ въ гавань позади дамбы CDE и съ 1-го по 14-ое Мая входъ въ гавань позади дамбы AB. По углубленіи небольшого пространства передъ городской набережной у мостковъ для городскихъ пароходовъ, она 25-го Мая была поставлена позади дамбы CDE, гдѣ и работала до 7-го Іюня мѣсяца. Тогда производила она дноуглубительныя работы у подъѣзда къ новой набережной ниже экспортной гавани, удаливъ при этомъ небольшую мель въ самомъ входѣ въ таковую. Съ 23-го Іюня по 15-ое Августа ею углублена правая сторона фарватера у Нижняго Подераа и Волерсгофа, послѣ чего она, до 15-го Сентября, расширяла правую сторону фарватера выше устья рѣки Aa. На слѣдующій день названная землечерпательница была вновь отправлена на верхъ въ городъ, гдѣ она до 5-го Октября работала у верхняго конца таможенной площади. По 17-ое Октября землечерпательница эта работала у Андреевскаго полуострова и съ 18-го по 21-ое Октября углубила небольшое пространство у Нижняго Больдераа. Послѣ того какъ ниже понтоннаго моста ею былъ удаленъ песчаный наносъ, она 24-го Октября была отправлена въ зимнюю гавань.

Землечерпательница „Рига“ была почти все время употреблена для углубленія лѣвой стороны бара сплошь до головъ молъ, гдѣ она работала съ 10-го Апрѣля по 20-ое Сентября. При дурной погодѣ расширила она фарватеръ на лѣвой сторонѣ, напротивъ Больдераа. Ранѣе ухода на зимнюю стоянку, землечерпательница эта работала 3½ дня на правой сторонѣ фарватера вблизи головы восточнаго мола.

Производительность землечерпательницъ видна изъ слѣдующей таблицы:

Землечерпательница.	Находилась въ дѣйствиі дней.	Работала.	Вычерпала куб. саж.	Средняя дневная производительность въ куб. саж.	Высшая дневная производительность въ куб. саж.
Двина . . .	138	102 дня или 1035 часовъ	21,165	207,5	312 въ 2 дня
Циклопъ .	151	122 дня или 1440 часовъ	30,380	249,0	356 въ 1 день
Больдераа .	193	155 дней или 1528 часовъ	39,377	254,0	446 въ 1 день
Мюльграб.	195	156 дней или 1725 часовъ	36,242	232,3	372 въ 1 день
Рига	167	126 дней или 1332 часа	38,678	307,0	517 въ 1 день
Всѣ 5 землеч.	844 дня	661 день	165,842		

Было вычерпано 5 землечерпательницами :

На барѣ	землечерп. Рига	въ 81 день	29,413	куб. саж.	
Между молами . . .	„ Рига	„ 4 дня	166	„	„
„	Двина	„ 102 „	21,165	„	„
При входѣ въ Больдерааскую гавань	„ Больдераа	„ 13 дней	3,684	„	„
На правой сторонѣ фарватера у нижней части паралельнаго сооруженія	„ Больдераа	„ 17 „	4,655	„	„
„	Мюльграбенъ	„ 23 дня	6,105	„	„
На лѣвой сторонѣ фарватера ниже истока Гапнаксъ-Грабена	„ Рига	„ 41 день	9,099	„	„
Въ фарвартерѣ Бѣлая церковь — Нижній Подераа	„ Больдераа	„ 94 дня	24,884	„	„
„	Мюльграбенъ	„ 46 дней	11,057	„	„
Во входѣ въ экспорт. гавань	„ Мюльграбенъ	„ 19 „	4,939	„	„
У цементн. фабрики	„ Больдераа	„ 6 дней	1,113	„	„

Передъ Андреевск.							
полуостровомъ	землечерп.	Циклопъ	въ 31 день	7,633	куб. саж.		
Въ Андреевск. гавани	"	Мюльграбенъ	" 10 дней	1,376	" "		
Передъ Андреевской							
дамбой и таможен-							
нымъ плацомъ	"	Циклопъ	" 65 "	16,132	" "		
Передъ таможенн.							
плацомъ	"	Мюльграбенъ	" 16 "	3,127	" "		
	"	Больдераа	" 25 "	5,041	" "		
Передъ городской							
набережной	"	Мюльграбенъ	" 7 "	1,528	" "		
	"	Циклопъ	" 13 "	3,220	" "		
У поштаннаго моста	"	Мюльграбенъ	" 3 дня	574	" "		
У сѣвернаго конца							
Кипенгольма (Ма-							
лая Двина)	"	Циклопъ	" 13 дней	3,395	" "		
Передъ дамбою EG	"	Мюльграбенъ	" 15 "	3,718	" "		
Позади дамбы CDE	"	Мюльграбенъ	" 6 "	1,278	" "		
Во входѣ къ гавани							
позади дамбы AB	"	Мюльграбенъ	" 11 "	2,540	" "		
				въ 651 день 165,842 куб. саж.			

Изъ этого количества большая часть была вывезена въ море и выгружена по правую сторону устья р. Двины. Позади Больдерааскаго паралельнаго сооруженія было выгружено при помощи рефулера 17,509 куб. саж. Въ качествѣ гранта продано 1,147 куб. саж. и на другія надобности отдано 489 куб. саж.

Землечерпательныя работы Биржевого Комитета стоили въ 1906 году 247,542 руб. 44 коп., каковая сумма составляется изъ слѣдующихъ статей:

I. Жалованья и поденная плата	R. 69,627 23
II. Каменный уголь	„ 25,506 04
III. Расходы по производству	„ 8,813 01
IV. Инвентарь и расходы по содержанію	„ 42,820 80
V. Разныя издержки	„ 5,630 34
IV. За буксировку:	
пароходу „Цандеръ“	R. 15,477 50
„ „Геркулесъ“	„ 10,176 —
„ „Геримаркъ“	„ 14,061 50
„ „Р. Керковіусъ“	„ 13,823 —
„ „Планетъ“	„ 10,925 50
„ „Кометъ“	„ 2,046 25
„ „Альфа“	„ 15,384 —
за нанятые пароходы	„ 14,755 —
	„ 96,648 75
	R. 249,046 17

	Переносъ	Р. 249,046 17
за вычетомъ :		
выручки за проданный грантъ	Р.	845 —
за проданный старый матеріалъ	„	452 35
денегъ, возвращенныхъ Обществомъ страхо-		
ванія отъ несчастныхъ случаевъ	„	206 38
		1,503 73
		<u>Р. 247,542 44</u>

б. Землечерпательный караванъ.

Къ землечерпательному каравану относятся приобрѣтенныя на счетъ дноуглубительной кассы паровыя землечерпательницы „Густавъ“, „Двина“, „Циклопъ“ и „Больдераа“.

18 желѣзныхъ шаландъ вмѣстимостью въ 6 куб. саж.

5	„	„	„	10	„	„
4	„	„	„	13	„	„
10	„	„	„	16	„	„

1 желѣзная шаланда для угля,

1 „ „ съ кузницею.

Для службы при землечерпательницахъ, кромѣ буксирныхъ пароходовъ Биржевого Комитета, употреблялись еще нѣкоторые другіе наемные пароходы.

в. Переписка касательно землечерпательныхъ работъ.

аа. Программа работъ.

2-го Мая за № 693 Биржевой Комитетъ обратился съ слѣдующимъ отношеніемъ къ Начальнику работъ въ Рижскомъ портѣ :

„Имѣя въ виду необходимость скорѣйшаго по возможности приведенія Рижскаго порта до глубины, соответствующей судамъ осадкою до 26 футовъ и принимая въ соображеніе необходимыя для устраненія обмелѣній землечерпательныя работы, Рижскій Биржевой Комитетъ предполагаетъ производить въ текущемъ году слѣдующія землечерпательныя работы :

1. устраненіе обмелѣній въ предѣлахъ отъ желѣзнодорожнаго и понтоннаго мостовъ до цементнаго завода, которое, вмѣстѣ съ углубленіемъ боковыхъ портовъ, по десятилѣтней сложности обнимаетъ въ среднемъ 61310 куб. сажень ;
2. углубленіе фарватера отъ цементнаго завода до Мюльграбена до 24 футовъ ;
3. устраненіе обмелѣній въ старомъ Мюльграбенѣ ;
4. углубительныя работы на протяженіи отъ Мюльграбена до устья рѣки Двины для устройства глубины въ 26 футовъ ;
5. углубленіе бара до глубины не менѣе 28 футовъ.

Если по исполненіи помянутыхъ работъ окажется возможнымъ, предполагается произвести выше желѣзнодорожнаго моста прорѣзъ въ меляхъ, находящихся между Заячьимъ островомъ и Муйшенгольмомъ съ одной стороны и противоположащими струераздѣльными сооружениями на правомъ берегу съ другой стороны.

По исполненіи послѣднихъ работъ окажется возможнымъ употребить ледоколы „Рудольфъ Керковіусъ“ и „Цандеръ“ для устраненія большихъ заторовъ льда въ этихъ мѣстахъ и такимъ образомъ содержать постоянно открытою хотя бы часть сего рукава рѣки Двины. Продолженіе углубительныхъ работъ по расширенію прорѣза въ продолженіи слѣдующихъ лѣтъ представляется крайне желательнымъ.

Такъ какъ указанные работы весьма затруднялись бы, если бы приходилось отвозить вынимаемый грунтъ внизъ по теченію рѣки, то въ интересахъ работъ слѣдовало выгружать грунтъ выше мостовъ, для чего представляется наиболѣе удобною водяная площадь за струераздѣльными сооружениями выше Свирзденгольма.

Сообщая о вышеизложенномъ, Рижскій Биржевой Комитетъ имѣетъ честь просить Ваше Превосходительство, не оказать почтить его увѣдомленіемъ о томъ, встрѣчаются-ли со стороны Вашего Превосходительства какія бы то небыло пренятствія противъ указаннаго способа выгрузки грунта, если на то послѣдуетъ согласіе владѣльцевъ подлежащихъ острововъ.“

На это Начальникъ работъ въ портѣ 24-го Мая за № 584 отвѣтилъ, что производство землечерпательныхъ работъ, предположенныхъ и указываемыхъ имъ въ пунктахъ 1—5 означеннаго отношенія, имъ вполне одобряется; въ особенности онъ считаетъ крайне необходимыми и полезными для Рижскаго порта работы, указанные въ пунктахъ 4 и 5. Что-же касается до предполагаемыхъ производствъ землечерпательныхъ работъ по прокладкѣ прорѣза въ меляхъ и по главному рукаву рѣки, выше желѣзнодорожнаго моста, на протяженіи существующихъ струенаправляющихъ сооружений, то, въ виду нарушенія таковою работою естественнаго быта рѣки, Начальникъ работы проситъ доставить ему подробный проектъ сихъ работъ, съ указаніемъ мѣста прорѣза, ширины и глубины ея.

Относительно предложенія о выгрузкѣ грунта за струенаправляющими сооружениями, у острововъ выше Свирзденгольма, онъ находитъ нужнымъ сообщить, что онъ не раздѣляетъ такового мнѣнія, такъ какъ означенныя водныя площади въ настоящее время служатъ для стоянки плотовъ и въ будущемъ, при облагораживаніи лѣсной гавани, на обозначенныхъ мѣстахъ возможно будетъ образовать бассейны, вполне пригодный для правильной постановки плотовъ, такъ какъ въ Рижскомъ портѣ плотоходство вообще не располагаетъ удобствами и весьма

ощущаетъ недостатокъ водныхъ площадей для стоянки; посему, для пользы порта и лѣсной торговли, Начальникъ работъ полагалъ-бы названныя водныя площади сохранять для стоянки плотовъ, а добытый при землечерпаніи грунтъ, по его мнѣнію, можетъ съ пользою быть поданъ въ другія мѣста, а именно въ пространство между островами Газенгольмъ и Муйшенгольмъ, а равно за сооруженія у мызы Бенкенгольмъ.

Въ отношеніи своемъ отъ 5-го Іюня за № 627 Начальникъ работъ въ портѣ обратилъ вниманіе на слѣдующія отступленія при производствѣ землечерпательныхъ работъ:

„По настоящее время землечерпательница „Густавъ“ совсѣмъ не выходила на работу; причина такового замедленія установки названной машины мнѣ совершенно не ясна. Такъ какъ работы для „Густавъ“ имѣется достаточно въ тѣхъ бассейнахъ, гдѣ устанавливались другія машины, напримѣръ землечерпательница „Мюльграбенъ“.

Далѣе, землечерпательница „Мюльграбенъ“ съ самаго начала навигаціи не исполняетъ тѣхъ спеціальныхъ работъ, на которыя она назначена, и заключающихся въ проложеніи хода, глубиною въ 26—28 фут., отъ бара до Мюльграбенской гавани. По настоящее время землечерпательница „Мюльграбенъ“ устанавливалась лишь за дамбою CDE, гдѣ начала работу 13-го Апрѣля и проработала 15 дней и за дамбою AB, гдѣ работала съ 1-го по 15-ое Мая. Затѣмъ названная машина была перестановлена на фарватеръ у городской набережной, откуда, по окончаніи тамъ работъ, 25-го Мая перевезена и вновь установлена за дамбою CDE, у нижняго конца острова Кипенгольма. Такимъ образомъ, за вышеуказанныя спеціальныя работы, на которыя отпущены суммы, означенная землечерпательная машина еще не принималась.

Наконецъ, не могу не замѣтить, что часть землеотвозныхъ шаландъ или вовсе не примѣняется при производствѣ работъ, какъ напримѣръ нѣкоторое количество шаландъ, емкостью 6 куб. саж., имѣющихся въ количествѣ 18 штукъ, или-же эксплуатируется не по прямому своему назначенію.

Означенныя шестикубовыя шаланды, общей емкостью $18 \times 6 = 108$ куб. саж., можетъ быть и неудобны при производимыхъ Биржевымъ Комитетомъ землечерпательныхъ работахъ, но все-же ихъ кубатура достаточна для обслуживанія одной землечерпательницы.“

Биржевой Комитетъ постановилъ отвѣтить на это Начальнику работъ, что инженеру Флейшеру предложено дать необходимыя объясненія по поводу того, какимъ образомъ употреблялся по нынѣ землечерпательный караванъ.

66. *Насыпи изъ вычерпаннаго грунта.*

Отношеніямъ отъ 7-го Апрѣля за № 568 и 569 Рижскій Биржевой Комитетъ обратился къ Начальнику Рижскаго порта и Начальнику работъ въ портъ по нижеизложенному дѣлу:

„Вычерпанный землечерпательницами грунтъ выбрасывается посредствомъ открытія клапановъ шаландъ въ продолженіи ряда лѣтъ въ море по восточной сторонѣ устья рѣки Двины. Послѣдствіемъ сего является, что шаланды уже теперь должны совершать довольно далекій путь, чтобы дойти до глубокихъ, удобныхъ для выбрасыванія песка мѣста вдоль берега и что обмелѣнія берега достигли уже такихъ размѣровъ, что могутъ быть опасными для сохраненія глубины устья и бара, такъ какъ здѣсь дѣло касается нѣскольکو милліоновъ куб. сажень песка, изъ которыхъ за послѣдніе 18 лѣтъ $1\frac{3}{4}$ милліона были выброшены большей части не въ большомъ разстояніи отъ бара, что вызвало значительное обмелѣніе той части берега.

Хотя это не совсѣмъ легко доказать, однако слѣдуетъ опасаться, что выброшенный у берега на малой глубинѣ и находящійся въ рыхломъ состояніи песокъ при сильной бурѣ можетъ взрываться и отнестись береговымъ теченіемъ на баръ, чѣмъ вызвалось бы обмелѣніе сего послѣдняго.

Вслѣдствіе сего представляется весьма желательнымъ пріискать другой способъ удаленія вычерпаннаго грунта, тѣмъ болѣе, что и съ экономической точки зрѣнія это казалось бы цѣлесообразнымъ.

Перевозка грунта изъ района городъ - цементный заводъ въ море обходится, смотря по тому, были ли примѣнены шаланды вмѣстимостью въ 16 или 13 куб. саж. — 75 коп. до 85 коп., т. е. среднимъ числомъ 80 коп. за куб. сажень. Расходы по содержанію шаландъ составляютъ среднимъ числомъ 22 коп. за куб. сажень. Вслѣдствіе сего расходы по перевозкѣ грунта изъ вышеупомянутаго района въ море составлять 1 руб. 2 коп. за куб. сажень.

По расходамъ перевозки вычерпаннаго грунта, которые зависятъ въ общемъ отъ разстоянія перевозки, т. е. другими словами отъ числа совершаемыхъ ежедневно рейсовъ каждой шаланды, можно сдѣлать сбереженіе только уменьшеніемъ разстоянія перевозки.

Оба обстоятельства, какъ замѣченное сильное обмелѣніе берега, такъ и сбереженіе указываетъ на желательность найти другой способъ и другое мѣсто для устраненія вычерпаннаго грунта.

Что касается до способа, то уже въ 1904 году были произведены соотвѣтствующіе опыты, доставленіемъ всего вынутаго двумя землечерпательницами грунта къ работающимъ въ экспортной гавани двумъ рефулерамъ, при чемъ послѣдніе были въ дѣйстви въ продолженіе нѣсколькихъ недѣль за счетъ землечерпательнаго каравана, чтобы этимъ установить расходы рефулеровъ. При этомъ на устра-

неніе 15,362 куб. саж. было всего израсходовано, включительно платы за буксировку и издержекъ по эксплуатаціи шаландъ, 13,639 руб. 4 коп., за симъ куб. сажень обошлась приблизительно въ 89 коп., что представляетъ сбереженіе въ сравненіи съ вышеупомянутой цѣною въ 1 руб. 2 коп., т. е. въ 13 коп. за куб. сажень.

Вычерпаемое ежегодно количество грунта у города слѣдуетъ считать согласно примѣру прежнихъ лѣтъ па не менѣе 50,000 куб. сажень, за симъ можно полагать, что уменьшеніе расходовъ па землетерпаніе достигаетъ довольно значительной суммы.

Необходимымъ предположеніемъ для такого способа производства работъ является существованіе подходящихъ мѣстъ для насыпки, имѣющихся не мало. Для верхней части рѣки входятъ въ расчетъ низменности у Ранковой дамбы, неоконченныя насыпи у верхней оконечности Кипенгольма, глухой рукавъ, расположенный между цементнымъ заводомъ и лѣсопильнымъ заводомъ Ломани — такъ называемый Роне-дикъ, береговыя пространства на лѣвомъ берегу рѣки Двины, между цементнымъ заводомъ и Волерсгофомъ, главнымъ образомъ-же обширныя водяныя пространства между островомъ Фогелсгольмомъ и расположенными за нимъ выправительными дамбами у Красной Двины, гдѣ на водяномъ пространствѣ въ приблизительно 60,000 кв. сажень могутъ быть насыпаны около 75,000 куб. сажень грунта.

Для работъ въ нижней части рѣки рекомендуются большія водяныя пространства за выправительными дамбами у Гаппаксграбена и у устья рѣки Аа, наконецъ въ старомъ рукавѣ Двины между Нейграбеномъ и Вецаке, каковыя послѣднія, способны вмѣстить около $1\frac{1}{2}$ милліона куб. сажень грунта и хватили бы на многіе года.

Такъ какъ въ первомъ ряду дѣло касается грунта изъ верхняго теченія рѣки (городъ - цементный заводъ), то главнымъ образомъ входитъ въ расчетъ какъ мѣсто для насыпки грунта водяное пространство за островомъ Фогелсгольмъ. Такъ какъ это мѣсто почти неподвергнуто опасностямъ половодія, то на укрѣпленіе его фашинами и дерномъ придется потратить только незначительныя суммы, или даже таковое окажется совсѣмъ не нужнымъ.

Такъ какъ Фогелсгольмъ и противолежація берега Фогелсгольма (Кундзингсгольма) собственность казны, то необходимо исходатайствовать, гдѣ слѣдуетъ, разрѣшеніе на отдачу водяного пространства для вышеупомянутой цѣли.

На это Начальникъ работъ въ Рижскомъ портѣ, отношеніемъ отъ 24-го Мая за № 578 отвѣтилъ слѣдующее :

„Въ отношеніи своемъ отъ 7-го Апрѣля за № 569 Биржевой Комитетъ высказываетъ свои соображенія по вопросу о примѣняемыхъ имъ способахъ удаленія грунта, добытаго машинами, и о мѣстахъ свалки его. Въ отдаленности расположеніи послѣднихъ отъ мѣста

работъ землечерпательныхъ машинъ Биржевой Комитетъ разсматриваетъ серьезныя экономическіе недостатки, сильно отражающіеся на стоимости производимыхъ имъ землечерпательныхъ работъ. По этому, для избѣжанія дальнѣйшихъ лишнихъ затратъ на отвозку грунта, Биржевой Комитетъ озабоченъ отыскиваніемъ новыхъ мѣстъ для выгрузки грунта, и, въ доказательство потребности таковыхъ въ настоящее время, приводитъ разные мотивы, съ которыми нахожу возможнымъ согласиться.

Однако, новыя мѣста для свалки грунта должны быть избираемы съ полнымъ соблюденіемъ интересовъ казны. Поэтому могъ-бы дать свое согласіе на использование въ первую очередь лишь водныхъ площадей между островами Фогельсгольмъ и Фердегольмъ, насколько таковыя находятся въ свободномъ распоряженіи казны, какъ оброчныя статьи и, кромѣ того, участка за Больдерааскимъ струераздѣльнымъ сооруженіемъ, между стрѣлкою и траверсомъ, состоящаго изъ водной площади и подводной насыпи, сдѣланной Управленіемъ работъ порта въ прежніе годы. Первый изъ выше означенныхъ участковъ принадлежитъ Министерству Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, а второй — Военному Министерству. Вопросъ о передачѣ таковыхъ участковъ въ вѣдѣніе Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ мною возбуждался неоднократно, но по настоящее время остается открытымъ.

До выясненія настоящаго вопроса предлагаю Биржевому Комитету придерживаться прежняго способа отвозки грунта въ море.“

Вслѣдствіе сего отношенія Биржевой Комитетъ порѣшилъ, съ цѣлью полученія согласія на выгрузку вычерпаннаго грунта у Птичьего острова и позади Больдерааскихъ фашинныхъ дамбъ, войти въ непосредственныя сношенія съ мѣстными учрежденіями Министерствъ Государственныхъ Имуществъ и Военнаго. Послѣ имѣвшихъ мѣсто устныхъ переговоровъ съ Начальникомъ инженеровъ Усть-Двинской крѣпости, Биржевой Комитетъ въ отношеніи своемъ отъ 13-го Іюня за № 891 указалъ Усть-Двинскому Крѣпостному Инженерному Управленію на то, что непременно было бы въ общемъ интересѣ ограничить, по возможности, выгрузку въ море вычерпаннаго при дноуглубительныхъ въ рѣкѣ работахъ грунта, такъ какъ черезъ таковой можетъ произойти обмелѣніе морского берега и, особенно легко устья р. Двины. Напротивъ того было бы рациональнѣе, упомянутымъ грунтомъ засыпать при посредствѣ рефулеровъ надлежащія мѣста, а именно позади выправительныхъ дамбъ и сдѣлать чрезъ это въ тѣхъ мѣстахъ землю полезною. Заведенная Биржевымъ Комитетомъ въ этомъ направленіи переписка была сочувственно встрѣчена со стороны заинтересованныхъ правительственныхъ учреждений, а въ особенности Управленіемъ Торговыхъ Портовъ и Министерствомъ Государственныхъ Имуществъ; Начальникъ же работъ Рижскаго порта изъявилъ готовность помочь

Биржевому Комитету въ его начинающіяхъ. Къ сожалѣнію, однако, вслѣдствіе формальныхъ затрудненій, проектъ этотъ не могъ быть до сихъ поръ выполненъ. Инженерное Управленіе оказало бы общему дѣлу большую услугу, если бы оно высказалось по своему вѣдомству за заполненіе вышеупомянутыхъ равнинъ и непременно ускорило бы дѣло, если бы оно затронуло этотъ вопросъ передъ Комендантомъ Усть-Двинской крѣпости, а также передъ Виленскимъ Главнымъ Управленіемъ. Биржевой Комитетъ готовъ услужить, насколько это ему возможно, ближайшими по сему дѣлу свѣдѣніями и разъясненіями.

Затѣмъ 20-го Іюля послѣдовало разрѣшеніе Крѣпостнаго Инженернаго Управленія на выгрузку вычерпаннаго грунта у Больдерааскаго струераздѣльнаго сооруженія, каковая работа была начата въ началѣ Августа мѣсяца. Послѣ того какъ и Начальникъ работъ въ портѣ далъ свое согласіе на то, чтобы Больдерааская фашинная дамба, за исключеніемъ нижней части ея, между траверсомъ и устьемъ р. Аа, была заполнена вычерпаннымъ грунтомъ, онъ, въ отношеніи своемъ отъ 2-го Сентября за № 1024 установилъ, чтобы наклоненіе ската къ Двинѣ была какъ 1 : 2, а высота насыпи 7 футовъ надъ нормальнымъ уровнемъ воды. Но желанію же Крѣпостнаго Инженернаго Управленія высота эта, впредь до дальнѣйшихъ распоряженій, была уменьшена на 2 фута.

При своемъ отношеніи отъ 1-го Сентября за № 2143 Начальникъ порта препроводилъ Биржевому Комитету слѣдующее отношеніе Управленія Государственныхъ Имуществъ Прибалтійскихъ губерній на имя Рижскаго Иортоваго Управленія отъ 25-го Августа 1906 года за № 18198:

„Предписаніемъ отъ 2-го сего Августа за № 1472 Департаментъ Государственныхъ Земельныхъ Имуществъ предложилъ Управленію, на основаніи т. I ст. I Высочайше утвержденного 19-го Апрѣля 1904 года мѣтнія Государственнаго Совѣта, передать вѣдомству Торговли и Промышленности для надобности Рижскаго Торговаго Порта участки: 1) Кундзингсгольмъ, площадью 13,95 дес., 2) Фогельсгольмъ, площадью 7,24 дес. и 3) Даудеръ, площадью 10, 46 дес., прилежающіе къ территории названнаго порта и расположенные на островахъ рѣки Западной Двины въ г. Ригѣ, съ тѣмъ, чтобы Управленіе Рижскаго Порта приняло на себя возмѣщеніе арендаторамъ могущихъ быть заявленныхъ ими убытковъ за досрочное отобраніе арендуемыхъ ими земель.

Увѣдомляя объ изложенномъ, съ присовокупленіемъ, что вышеозначенные участки находятся нынѣ въ арендѣ у слѣдующихъ лицъ, а именно: Кундзингсгольмъ — у крестьянина Магнусовской волости Альберта Пешъ, срокомъ по I-ое Января 1907 года за 475 руб.; Даудеръ — у Рижскаго купца А. Вальтера по I-ое Января 1907 г. за 800 руб. и Фогельсгольмъ — у крестьянина Адаужской волости Тоска Легздитъ, срокомъ по 1-ое Января 1916 г. за 145 руб. ежегодной

арендной платы, -- Управление Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, предварительно передачи вышеозначенныхъ участковъ по принадлежности, проситъ Рижское Портовое Управление, сообщить свой отзывъ о томъ, желательно ли для Портоваго Управленія получить эти участки немедленно въ свое распоряженіе, или же лишь по истеченіи сроковъ аренды, въ виду признаннаго Главнымъ Управленіемъ не-премѣннаго условія вознагражденія арендаторовъ за убытки отъ досрочнаго отобранія отъ нихъ участковъ.“

На это отношеніе Биржевой Комитетъ 18-го Сентября отвѣтилъ слѣдующее :

„Вслѣдствіе отношенія Вашего Сіятельства отъ 1-го Сентября с. г. за № 2143 о передачѣ вѣдомству Торговли и Промышленности для надобности Рижскаго порта участковъ Кундзингсгольмъ, Фогельсгольмъ и Даудеръ, Рижскій Биржевой Комитетъ имѣетъ честь замѣтить, что, какъ Вашему Сіятельству извѣстно, предполагается въ будущемъ году засыпать расположенныя между Фогельсгольмомъ и Кундзингсгольмомъ водяныя пространства посредствомъ рефулеровъ землечерпательнымъ грунтомъ, и что Комитетъ по портовымъ дѣламъ разрѣшилъ Рижскому Биржевому Комитету на производство работъ по укрѣпленію этихъ насыпей на 1907 годъ кредитъ въ размѣрѣ 10,000 рублей.

Такъ какъ для приступленія къ упомянутымъ работамъ необходимо будетъ исполнить нѣкоторыя формальности по отношенію теперешнихъ арендаторовъ участковъ, Биржевой Комитетъ считаетъ весьма необходимымъ, чтобы Портовое Управление получило эти участки въ свое распоряженіе по возможности скорѣе, чтобы такимъ образомъ заблаговременно можно было приступить къ использованію таковыхъ.

Въ виду того, что срокъ нѣкоторыхъ арендныхъ договоровъ истекаетъ 1-го Января 1907 года, необходимо, чтобы передача участковъ была произведена раньше сего срока, т. е. еще въ этомъ году.“

вв. Отчетъ о расходованіи суммъ, отпущенныхъ на землечерпательныя работы.

Административная Часть Отдѣла Торговыхъ Портовъ, отношеніемъ отъ 14-го Января 1906 г. за № 185 просила о доставленіи отчета по отношенію отпущенныхъ въ 1902 году для землечерпательныхъ работъ 210,000 руб., сообщивъ при этомъ, что упомянутое въ отзывѣ Биржевого Комитета отъ 6-го Октября 1905 г. отношеніе отъ 30-го Декабря 1904 г. за № 1418 не поступило.

Биржевой Комитетъ 23-го Января за № 105 отвѣтилъ на это, что неполученное будто-бы отношеніе было отправлено, согласно квитанціи Рижской Почтовой Конторы отъ 31-го Декабря 1904 г. за № 8300 со всѣми оправдательными документами въ цѣнномъ пакетѣ.

При отношеніи Административной Части Отдѣла Торговыхъ Портовъ отъ 26-го Октября за № 5431 Биржевымъ Комитетомъ полученъ, для свѣдѣнія и руководства, экземпляръ журнала 148 засѣданія Комитета по портовымъ дѣламъ отъ 25-го Августа, въ которомъ въ числѣ прочихъ была также рассмотрѣна предложеніе Отдѣла Торговыхъ Портовъ касательно покрытія заемовъ, сдѣланныхъ Биржевымъ Комитетомъ отъ Биржевого Общества для землечерпательныхъ работъ въ Двинѣ въ 1902 и 1903 годахъ.

Въ концѣ этого журнала сказано такъ :

„Признавая, съ своей стороны, произведенныя Рижскимъ Биржевымъ Комитетомъ позаимствованія безъ разрѣшенія Комитета по портовымъ дѣламъ, для уплаты недостававшихъ суммъ за произведенныя въ 1902 и 1903 г. г. землечерпательныя работы въ р. Западной Двинѣ, неправильными, Комитетъ по портовымъ дѣламъ, въ виду дѣйствительно успѣшной работы Биржевого Комитета по землечерпаніямъ въ р. Западной Двинѣ, какъ это усматривается по достигнутымъ результатамъ дноуглубительныхъ работъ, постановилъ, отчеты по означеннымъ работамъ въ 1902 г. въ суммѣ 175,829 руб. 28 коп. и въ 1903 году въ суммѣ 252,273 руб. 67 коп. утвердить, предложивъ Рижскому Биржевому Комитету, на будущее время иодобныхъ позаимствованій по различнаго рода работамъ, производящимся за счетъ спеціальныхъ средствъ, не производить безъ разрѣшенія Комитета по портовымъ дѣламъ.“

Биржевой Комитетъ принялъ это къ свѣдѣнію и вмѣстѣ съ тѣмъ поручилъ своимъ представителямъ въ Комитетѣ по портовымъ дѣламъ дать въ слѣдующемъ засѣданіи объясненіе, что Биржевой Комитетъ, въ интересѣ дѣла, не въ состояніи исполнить желанія Комитета по портовымъ дѣламъ, чтобы прерывались настоятельно нужныя работы лишь на томъ основаніи, что таковыя перешли границы разрѣшеннаго кредита, при чемъ представители Биржевого Комитета имѣютъ основываться на уже ранѣе данныя объясненія и мотивировки, которыя и были уже въ принципѣ признаны.

При отношеніи отъ 11-го Февраля за № 230 Биржевой Комитетъ представилъ Административной Части Отдѣла Торговыхъ Портовъ отчетъ о произведенныхъ Биржевымъ Комитетомъ въ 1904 году землечерпательныхъ работахъ и о работахъ по содержащую въ порядкѣ морскихъ дамбъ, приложивъ при этомъ :

- 1) кассовую и главную книги за 1904 годъ ;
- 2) оправдательные документы къ счетамъ за 1904 годъ ;
- 3) описъ инвентаря за 1904 годъ ;
- 4) планъ землечерпательныхъ работъ и описаніе произведенныхъ въ 1904 году землечерпательныхъ работъ.

Отношеніемъ отъ 26-го Февраля за № 1125 Административная Часть просила Биржевой Комитетъ препроводить отчетъ о произведенныхъ въ 1904 году землечерпательныхъ работахъ, который соотвѣтствовалъ бы предписанію Комитета по портовымъ дѣламъ отъ 19-го Декабря 1903 года, на разсмотрѣніе Рижскаго Портового Управленія и для засвидѣтельствованія со стороны послѣдняго, а также для контроля со стороны Начальника работъ въ Рижскомъ портѣ по отношенію къ выполненію смѣты въ техническомъ отношеніи, возвративъ вмѣстѣ съ тѣмъ первый отчетъ со всѣми приложениями.

Основываясь на этомъ отношеніи, Биржевой Комитетъ распорядился о препровожденіи всего матеріала, касающагося отчетности за 1904 годъ, Рижскому Портовому Управленію.

Начальникъ работъ въ Рижскомъ портѣ обратился 17-го Іюня за № 690 въ Биржевой Комитетъ съ слѣдующимъ отношеніемъ :

„При отношеніи отъ 8-го Апрѣля с. г. за № 574 Рижскій Биржевой Комитетъ препроводилъ въ Рижское Портовое Управленіе документы по работѣ землечерпательнаго каравана въ 1904 г. и между прочимъ пишетъ въ означенномъ отношеніи, что : для „повѣрки Начальникомъ работъ въ портѣ исполнительныхъ смѣтъ съ технической стороны,“ но таковыхъ исполнительныхъ смѣтъ не приложено, и въ числѣ документовъ, перечисляемыхъ какъ приложение къ означенному отношенію также не обозначенъ документъ — исполнительной смѣты.

Изъ разъясненія уполномоченнаго Рижскаго Биржевого Комитета инженера Флейшера выяснилось, что таковой исполнительной смѣты и не представлялось въ Портовое Управленіе.

Комитетомъ по портовымъ дѣламъ въ 1903 г. было поставлено : „чтобы мѣстные общественныя учрежденія согласно ст. 4 Отд. IV закона 8-го Іюня 1901 года, представляли отчеты на отпущенныя въ ихъ распоряженіе суммы на портовые надобности по составленнымъ для сего формамъ“ и было указано, что „Начальники работъ въ портахъ повѣряютъ исполнительныя смѣты по техническимъ работамъ и по существу произведенныхъ работъ“. — На основаніи сего имѣю честь покорнѣйше просить Рижскій Биржевой Комитетъ о доставленіи исполнительныхъ смѣтъ по работамъ каравана, а также и рабочаго журнала землечерпательнаго каравана за 1904 г., чтобы я имѣлъ возможность произвести повѣрку, по такому журналу, исполнительныхъ смѣтъ.

Согласно указаннаго постановленія Комитета по портовымъ дѣламъ Начальникъ работъ обязанъ свидѣтельствовать и по существу исполняемыя работы, то имѣю честь покорнѣйше просить Биржевой Комитетъ оказать при настоящемъ случаѣ свое содѣйствіе къ установленію нѣкоторыхъ условій для успѣшнаго выполненія обязанностей, возложенныхъ на Начальника работъ, въ виду чего считаю необходимымъ въ настоящее время установить слѣдующій порядокъ :

1) Чтобы одинъ изъ чиновъ ввѣреннаго мнѣ Управленія посѣщалъ караванъ съ цѣлью ознакомленія съ ходомъ и успѣхомъ землечерпательныхъ работъ, производимыхъ караваномъ, причемъ желательно, чтобы таковой осмотръ производился въ сопровожденіи агента строительной службы Рижскаго Биржевого Комитета.

2) Рабочій журналъ на машинахъ какъ документъ исполняемой работы, необходимо въ копіи доставлять во ввѣренное мнѣ Управленіе.

3) Каковой рабочій журналъ при посѣщеніи землечерпательныхъ машинъ инженеромъ Управленія долженъ быть предъявляемъ для засвидѣтельствованія.“

На это Биржевой Комитетъ 8-го Іюля за № 1006 отвѣтилъ слѣдующимъ образомъ :

„Вслѣдствіе отношенія отъ 17-го Іюня с. г. за № 690 Рижскій Биржевой Комитетъ имѣетъ честь сообщить Вашему Превосходительству, что составленіе отчета въ видѣ смѣты отдѣльно для каждой землечерпательницы, согласно приложенной къ упомянутому отношенію какъ образецъ исполнительнѣйшей смѣты по содержанію, дѣйствию и текущему ремонту казенной землечерпательницы „Перновъ“, представляетъ большую работу, исполненіе которой затрудняется еще тѣмъ, что теперь, по истеченіи двухъ лѣтъ едва ли окажется возможнымъ составить всѣ подробныя данныя. Однако Биржевой Комитетъ распорядился, чтобы отчетъ за 1905 годъ былъ составленъ согласно упомянутому образцу и имѣетъ честь пока препроводить Вамъ для свѣдѣнія рабочіе журналы за 1904 годъ.

Касательно предлагаемаго Вашимъ Превосходительствомъ порядка производства осмотра землечерпательныхъ работъ періодическимъ освидѣтельствованіемъ рабочихъ журналовъ инженеромъ Управленія работъ и доставленіемъ таковыхъ въ копіи во ввѣренное Ваше Превосходительству Управленіе, то Биржевой Комитетъ съ этимъ согласенъ, однако позволяетъ себѣ рекомендовать представить Вашему Превосходительству означенныя копіи въ двухъ экземплярахъ, изъ которыхъ одинъ возвращается Биржевому Комитету съ Вашей подписью, такъ какъ находящіеся на землечерпательницахъ журналы не могутъ быть ведены съ необходимою чистотою, чтобы служить какъ оригиналы.

Далѣе Биржевой Комитетъ имѣетъ честь покорнѣйше просить сообщить ему, находятъ ли Ваше Превосходительство необходимымъ, при представленіи такъ подробнаго матеріала, какъ исполнительная смѣта, представить тоже и инвентарныя листки и копіи всѣхъ счетовъ, въ которыхъ приводятся данныя, группированныя въ смѣтѣ по порядку въ совершенно произвольной и неясной формѣ. Въ мѣсто этихъ счетовъ Комитетъ предлагалъ бы представить сличеніе важнѣйшихъ матеріаловъ съ единичными цѣнами, группированное по отдѣльнымъ квитанціямъ.“

11-го Января за № 51 Начальникъ Рижскаго Порто обратился къ Биржевому Комитету съ просьбою увѣдомить его о произведенныхъ въ 1905 году землечерпательныхъ работахъ.

Вслѣдствіе сего Биржевой Комитетъ 2-го Февраля препроводилъ Начальнику порта и Начальнику работъ въ Рижскомъ портѣ просимый отчетъ. Экземпляръ приложеннаго къ этому отчету плана былъ утвержденъ Начальникомъ работъ въ Рижскомъ портѣ и возвращенъ Биржевому Комитету.

Биржевой Комитетъ препроводилъ Рижскому Портовому Управленію при отношеніи отъ 28-го Октября за № 1504 въ предписанной формѣ отчетъ о землечерпательныхъ работахъ за 1905 годъ, а также землечерпательные рапорты, увѣдомивъ одновременно, что отъ отпущенной 8-го Октября 1904 года Комитетомъ по портовымъ дѣламъ суммы въ размѣрѣ 211,000 руб. — коп. согласно приложенной отчетности израсходовано 198,020 „ 24 „

12,979 руб. 76 коп.

если прибавить къ этому вырученные за продажу стараго матеріала, гравія и т. д. денегъ въ размѣрѣ 889 руб. 24 коп.

то получился остатокъ въ 13,869 руб. — коп.

который былъ употребленъ на погашеніе части займа Биржевого Комитета 1903 года въ . . 79,340 „ 67 „

Заемъ этотъ составлялъ — 1-го Января 1905 г. 44,893 „ 21 „

а 1-го Января 1906 года 31,029 „ 51 „

г. Ходатайства относительно землечерпательныхъ работъ.

аа. Андреевскій бассейнъ.

Въ виду неоднократно поступающихъ въ послѣднее время въ Городскую Управу жалобъ объ обмелѣніи Андреевскаго бассейна, въ особенности вдоль сѣвернаго и восточнаго больверковъ, вслѣдствіе выбрасываемыхъ съ судовъ нечистотъ и образовавшихся песчаныхъ наносовъ, Рижская Городская Управа, отношеніемъ отъ 20-го Мая за № 3097 просила Биржевой Комитетъ, принять мѣры къ углубленію Андреевскаго бассейна въ разстояніи 5 сажень отъ больверка — до 15 футовъ, а у самаго больверка — до 10 футовъ.

Такъ какъ землечерпательныя работы въ Андреевскомъ бассейнѣ были произведены въ 1877—1881 г. г. за счетъ дноуглубительной кассы до глубины въ 10 футовъ, то Биржевой Комитетъ распорядился прежде всего о производствѣ измѣреній для того, чтобы установить какое количество грунта надлежитъ удалить для достиженія въ гавани глубины до 15 и 12 футовъ. Въ виду того, что таковое оказалось слишкомъ большое и вмѣстѣ съ тѣмъ выяснилось, что желаніе Город-

скаго Управленія могло бы быть удовлетворено производствомъ, предварительно, небольшихъ землечерпательныхъ работъ вдоль сѣвернаго и восточнаго береговъ бассейна, то Биржевой Комитетъ 27-го Іюня за № 954 отвѣтилъ слѣдующее:

„Вслѣдствіе отношенія отъ 20-го Мая с. г. № 3097 и ссылаясь на личныя сношенія съ главнымъ городскимъ инженеромъ Рижскій Биржевой Комитетъ имѣетъ честь увѣдомить, что онъ согласенъ со своимъ землечерпательнымъ караваномъ производить углубленіе Андреевскаго бассейна путемъ устройства въ немъ судоходнаго канала. Но такъ какъ Биржевой Комитетъ не имѣетъ въ своемъ распоряженіи подлежащихъ средствъ къ покрытію издержекъ этой работы, составляющихъ около 2000 руб., а онъ съ другой стороны признаетъ исполненіе этой работы весьма желательнымъ, то онъ имѣетъ честь покорнѣйше просить Рижскую Городскую Управу отзыва о томъ, согласна ли она какъ съ употребленіемъ на покрытіе расходовъ части ассигнованной Рижскому Городскому Управленію на землечерпательныя работы суммы 6000 рублей, такъ и съ тѣмъ, чтобы Биржевымъ Комитетомъ внесено было соотвѣтствующее предложеніе въ Рижское по портовымъ дѣламъ Присутствіе.

На случай разрѣшенія производства работъ по углубленію Андреевскаго бассейна на этомъ основаніи, Рижскій Биржевой Комитетъ покорнѣйше просить сообщить ему болѣе подробныя свѣдѣнія о желательномъ направленіи номанутаго канала и о разстояніи его отъ берега, а также положительно и точно освободить его отъ всякой отвѣтственности за состояніе береговыхъ укрѣпленій.“

Городская Управа 12-го Іюля за № 4153 отвѣтила на это, что она согласна на то, чтобы изъ отпущенной ей для землечерпательныхъ работъ суммы, въ размѣрѣ 6000 руб., 2000 руб. были употреблены для покрытія расходовъ по дноуглубительнымъ работамъ, а также съ тѣмъ, чтобы Биржевой Комитетъ вошелъ въ Рижское Портовое Присутствіе съ соотвѣтствующимъ ходатайствомъ. Опасность для береговыхъ укрѣпленій совершенно исключено, если дноуглубительныя работы будутъ производиться въ такой отдаленности отъ бойверка и до такой глубины, какая указана въ отношеніи Стропительной Комиссіи отъ 17-го Мая 1906 г. за № 833.

Посланное Биржевымъ Комитетомъ на имя Портоваго Присутствія 14-го Іюля за № 1019 отношеніе гласитъ:

„Согласно приложенному къ сему въ копіи отношенію, Рижское Городское Управленіе обратилось въ Рижскій Биржевой Комитетъ съ просьбою, углубить при помощи находящагося въ его распоряженіи землечерпательнаго каравана Андреевскую гавань до 12—15 футовъ.

Рижскій Биржевой Комитетъ считая невозможнымъ исполнить упомянутыя работы на предназначенныя для углубленія фарватера въ рѣкѣ Двинѣ и причальныхъ мѣстъ для морскихъ судовъ средства,

находя однако крайне желательнымъ устроить хотя только узкую болѣе глубокую полосу въ означенной гавани, напимѣръ вдоль сѣвернаго и восточнаго береговъ, имѣть честь рекомендовать, произвести означенную работу посредствомъ одной изъ землечерпательницъ Биржевого Комитета и употребить на покрытія этихъ расходовъ, которыя, по предварительной оцѣнкѣ, составятъ приблизительно 2000 рублей, часть предоставленныхъ Городскому Управленію для производства дноуглубительныхъ работъ Отдѣломъ Торговыхъ портовъ средствъ, въ размѣръ 6000 рублей, или же ходатайствовать передъ означеннымъ Отдѣломъ объ открытіи особаго на эту цѣль кредита.“

Въ засѣданіи Портоваго Присутствія отъ 16-го Августа с. г. было поставлено слѣдующее :

„Въ виду того, что Андреевскій бассейнъ не есть морская гавань, а гавань для малыхъ каботажныхъ судовъ, то Городское Управленіе обязано производить въ ономъ работы по поддержанію надлежащей глубины, а именно, на счетъ суммъ, отпущенныхъ ему въ 1906 году для дноуглубительныхъ работъ въ побочныхъ рукавахъ рѣки Двины.“

Вслѣдствіе сего Городская Управа 25-го Сентября за № 5616 обратилась къ Биржевому Комитету съ слѣдующимъ отношеніемъ :

„На основаніи приложеннаго при семъ журнала № 30 засѣданія Рижскаго Присутствія по портовымъ дѣламъ Рижская Городская Управа имѣть честь покорнѣйше просить Рижскій Биржевой Комитетъ, не признаетъ ли Комитетъ возможнымъ произвести землечерпательныя работы для углубленія Андреевской гавани, доведя при этомъ углубленіе по сторонамъ сѣвернаго и восточнаго береговъ до 7—8 футовъ, а на разстояніи въ 7 саженой отъ означенныхъ береговъ до 12 футовъ.“

Къ сему Городская Управа присовокупляетъ, что согласно предположенію Строительной Комиссіи потребуется вынуть до 1000 куб. саж. грунта, и что Городская Управа согласна уплатить за каждую куб. саж. вынутаго грунта по 1 руб. 20 коп. и за отвозку куб. саж. по 80 коп. Время начатія работъ должно быть Городскимъ Управленіемъ заявлено Начальнику работъ Рижскаго порта на предметъ повѣрки количества произведенныхъ работъ и составленія акта, а потому Управа покорнѣйше просить о сообщеніи ей срока начатія работъ.“

На это Биржевой Комитетъ 27-го Сентября за № 1351 отвѣтилъ слѣдующее :

„Вслѣдствіе отношенія отъ 25-го Сентября с. г. за № 5616 Рижскій Биржевой Комитетъ имѣть честь сообщить, что онъ согласенъ произвести работы для углубленія Андреевской гавани за счетъ Рижскаго Городскаго Управленія по цѣнѣ 1 руб. 20 коп. за каждую куб. саж. вынутаго грунта, а за отвозку куб. саж. по 80 коп., а именно подъ нижеприведенными условіями.“

1) Уплата рассчитывается по содержанію принадлежащихъ Биржевому Комитету шаландъ, емкостью въ 16 куб. саж. — въ 19 руб. 20 коп. за шаланду вынутаго грунта, а за отвозку его въ море въ 12 руб. 80 коп. за шаланду, причемъ Городское Управленіе имѣетъ право контролировать число наполненныхъ шаландъ черезъ своего служащаго.

2) Платежъ производится въ теченіе 4 недѣль послѣ окончанія углубительныхъ работъ.

3) Углубительныя работы производятся такимъ образомъ, чтобы углубленіе у набережныхъ не превышало 7—8 футовъ, а на разстояніи въ 7 саженой отъ нихъ не превышало 12 футовъ.

О началѣ углубительныхъ работъ Городскому Управленію будетъ донесено своевременно.“

бб. Выше желѣзнодорожнаго моста.

Начальникъ Рижскаго порта 19-го Мая за № 1237 обратился къ Биржевому Комитету съ слѣдующимъ отношеніемъ :

„Въ настоящее время произошелъ сильный спадъ воды въ рѣкѣ выше желѣзнодорожнаго моста. Буксирные и пассажирскіе пароходы съ трудомъ могутъ производить работу и даже по сообщенію Надзирателя 1-го участка нѣкоторые заводы за обмелѣніемъ у ихъ больверковъ прекратили работу.

Обращая на сіе вниманіе Биржевого Комитета, просилъ бы высказать свое мнѣніе, не настала ли крайняя необходимость произвести безотлагательно черпаніе грунта выше желѣзнодорожнаго моста и очистить фарватеръ отъ большихъ иерекатовъ.“

Биржевой Комитетъ отвѣтилъ на это 29-го Мая за № 809 :

„Вслѣдствіе отношенія Вашего Сіятельства отъ 19-го Мая с. г. за № 1237 Рижскій Биржевой Комитетъ имѣетъ честь сообщить, что расположенныя въ рѣкѣ Двинѣ выше желѣзнодорожнаго моста мели уже въ продолженіи ряда лѣтъ оказываются весьма вредными, будучи причиной чрезвычайно сильныхъ обмелѣній фарватера противъ набережныхъ у города, крайніе затрудняющихъ установку и уборку понтоннаго моста, содѣйствуютъ образованію ледяныхъ заторовъ и противодействуютъ удаленію послѣднихъ глубоко лежащими ледоколами. Биржевой Комитетъ уже многократно указывалъ на необходимость улучшенія состоянія рѣки выше желѣзнодорожнаго моста, которое, какъ Ваше Сіятельство сообщали Биржевому Комитету, въ послѣднее время при низкой водѣ затрудняло не только сообщеніе маленькихъ пароходовъ, но плотоходство къ лѣсопильнымъ заводамъ.

Чтобы приступить къ удаленію мелѣй Биржевой Комитетъ помѣстилъ въ смѣту землечерпательныхъ работъ сего года тоже и работы выше желѣзнодорожнаго моста и ходатайствовалъ о разрѣшеніи на

будущій годъ суммы въ 50,000 рублей для усиленія землечерпательныхъ работъ, каковая сумма предназначена служить не только углубленію гавани ниже моста, но и содѣйствовать удаленію мелъй выше желѣзнодорожнаго моста.

Биржевой Комитетъ покорнѣйше проситъ Ваше Сіятельство поддержать на ближайшемъ засѣданіи Присутствія по портовымъ дѣламъ его стремленія къ улучшенію гавани выше моста, чтобы возможно было тамъ приступить къ работамъ, коль скоро только работы ниже моста и плотоходство это допустить.“

5-го Сентября инженеръ О. Флейшеръ представилъ отчетъ объ израсходованныхъ по нынѣ въ текущемъ году для землечерпательныхъ работъ суммахъ, согласно которому осталось еще 31,107 руб. 41 коп. Делегация Биржевого Комитета по землечерпательнымъ работамъ высказалась за безусловное продолженіе работъ до полного израсходованія отпущенной на 1906 годъ суммы въ 246,000 руб., такъ какъ можно ожидать, что непременно послѣдуетъ порѣшенное въ засѣданіи Комитета по портовымъ дѣламъ возвращеніе сдѣланнаго Биржевымъ Комитетомъ въ 1903 году для землечерпательныхъ работъ займа въ размѣрѣ 31,023 руб.

Биржевой Комитетъ рѣшилъ продолжать въ текущемъ году землечерпательныя работы до полного размѣра суммы въ 246,000 руб., а затѣмъ, при предложеніи Министерства отъ 18-го Сентября 1906 г. за № 4065а ему была возвращена ссуда.

5. Постройка Рижской желѣзнодорожной гавани.

Дальнѣйшая постройка желѣзнодорожной гавани дѣлала въ 1906 году лишь небольшіе успѣхи.

Нынѣшнимъ финансовымъ положеніемъ объясняется, что со стороны Биржевого Комитета въ текущемъ году были лишь приняты мѣры къ тому, чтобы имѣть по крайней мѣрѣ возможность воспользоваться построенными ниже желѣзнодорожной гавани набережными, проведеніемъ вдоль таковыхъ мощенныхъ улицъ. Послѣ того какъ Биржевой Комитетъ обратился въ этомъ смыслѣ непосредственно къ завѣдывающему технической частью Отдѣла Торговыхъ Портовъ В. Н. Наумову, 23-го Августа с. г. былъ заключенъ договоръ на основаніи контракта отъ 24-го Августа 1902 года, которымъ Биржевому Комитету было передано производство работъ по мощенію, проведенію сточныхъ трубъ и устройству сборныхъ шахтъ въ означенной мѣстности. Размѣръ контрактной суммы составлялъ 99,187 руб. 7 коп. 15-го Сентября с. г. Комиссіею, подъ предсѣдательствомъ В. Н. Наумова, были окончательно приняты работы по постройкѣ каменныхъ набережныхъ въ 156 саж. длиною, какъ и работы у Бадегольма, для которыхъ 8-го Августа истекъ годъ ручательства. Всѣ залоговые по контрактамъ отъ

24-го Августа 1902 г., 16-го Апрелья 1904 г. и 29 Июля 1905 г. были разрѣшены къ выдачѣ, исключая суммы въ 1000 руб., которая была удержана за дополнительную поставку кавъ на сѣверномъ концѣ новой набережной.

9-го Ноября возвращены Начальнику работъ въ Рижскомъ Портѣ изъ переданныхъ Биржевому Комитету при началѣ работъ въ экспортной гавани снаряды, какъ то: намывные трубы, одна полевая желѣзная дорога, водолазный колоколъ, нѣсколько деревянныхъ шаландъ и проч., въ каковыхъ при выполненіи мостовыхъ работъ не имѣется болѣе надобности.

а. Землечерпательныя и намывные работы.

Въ Маѣ мѣсяцѣ начали дѣйствовать рефулеры I и II, изъ коихъ первый работалъ по порученію фирмы Шалитъ для дноуглубленія у Звиргсденгольма, а второй по порученію лѣсопильного завода Шалиро по углубленію находящагося передъ заводомъ канала. Первая изъ упомянутыхъ работъ продолжалась лишь нѣсколько дней, послѣдняя же около 3 недѣль. Землечерпательницы „Рига“ и „Мюльграбенъ“ были употреблены въ текущемъ году исключительно для землечерпательныхъ работъ.

б. Земляныя работы.

Земляныя работы потребовались лишь въ незначительныхъ размѣрахъ при планировкѣ предназначенной для замощенія мѣстности.

в. Постройки.

Работы по канализаціи и мощенію начались 23-го Августа 1906 г. Первая изъ сихъ работъ, которая давно уже подготавливалась, могла быть признана законченною уже къ 20-му Сентября, послѣ того какъ перенесены были 3 ревизіонныхъ шахты, 14 собирательныхъ шахты и 182 погонныхъ сажени гончарныхъ трубъ. Мостовыя работы продолжались до 4-го Декабря, но не могли быть окончены по той причинѣ, что вслѣдствіе поздняго заключенія контракта не могъ быть во время добытъ необходимый матеріалъ и притомъ въ матеріальныхъ складахъ въ Финляндіи и Швеціи не было достаточныхъ запасовъ. До конца строительнаго періода сего года было выложено 1140 квадр. саж. рядовыхъ камней, 112 кв. саж. плоско обтесанныхъ камней, 2275 кв. саж. малыхъ мостовыхъ камней, такъ что все же въ текущемъ году была выполнена уже несравненно большая часть работъ.

г. Застройка территоріи въ предѣлахъ Рижской желѣзнодорожной гавани.

Строительная Часть Отдѣла Торговыхъ портовъ 11-го Марта за № 1448 обратилась къ Портовому Управленію съ запросомъ о томъ,

при какихъ условіяхъ возможно будетъ достигнуть скорѣйшей застройки портовой территоріи у желѣзнодорожной гавани съ привлеченіемъ къ этому дѣлу частной инициативы. Будучи приглашенъ Начальникомъ Порта дать свое по сему вопросу заключеніе, Рижскій Биржевой Комитетъ, отношеніемъ отъ 7-го Апрѣля за № 560 отвѣтилъ слѣдующимъ образомъ :

„Вслѣдствіе отношенія отъ 18-го Марта с. г. за № 586, въ которомъ Ваше Сіятельство просили Рижскій Биржевой Комитетъ сообщить свое заключеніе по вопросу о застройкѣ и эксплуатаціи набережной желѣзнодорожной гавани III очереди, Рижскій Биржевой Комитетъ имѣетъ честь сообщить, что въ настоящее время хозяйственное положеніе, какъ относительно спокойной и непрерывной работы по сооруженію болѣе значительныхъ построекъ, такъ и относительно доставленія и употребленія большихъ средствъ, еще такъ ненадежное и неудобное, что представляется невозможнымъ дать по сему вопросу точно и подробно выработаннаго заключенія. Кромѣ того находящаяся у желѣзнодорожной гавани портовая территорія представляетъ столь важное значеніе для всеобщей торговли гор. Риги, что порядокъ застройки и эксплуатаціи ея можетъ быть только опредѣленъ послѣ подробнаго и тщательнаго обсужденія нуждъ и интересовъ всеобщей Рижской торговли, которыхъ нельзя было бы соблюдать, если застройка и эксплуатація сей территоріи были бы представлены частной инициативѣ и частнымъ стремленіямъ, такъ какъ частнымъ использованіемъ не можетъ быть достигнута раціональная и однообразная застройка территоріи. Только при соблюденіи основъ — уваженіе всеобщихъ интересовъ торговли и раціональная и однообразная застройка территоріи — эта территорія можетъ получить то значеніе для порта и торговли г. Риги, которое она заслуживаетъ.

Въ виду сего Биржевой Комитетъ полагаетъ, что слѣдовало бы предоставить эту территорію учрежденію, которое, какъ онъ, является представителемъ общихъ интересовъ Рижской торговли, и этимъ дало бы ручательство раціональной, соотвѣтствующей интересамъ торговли, застройки.

Вслѣдствіе сего Биржевой Комитетъ имѣетъ честь просить Ваше Сіятельство рекомендовать Отдѣлу Торговыхъ Портовъ Министерства Торговли и Промышленности, представить портовую территорію III очереди, застройка которой амбарами является весьма необходимой, Биржевому Комитету для застройки и эксплуатаціи въ общемъ интересѣ а именно, въ виду затраты большихъ суммъ, пужныхъ на застройку, бесплатно на 25 лѣтъ, по истеченіи которыхъ послѣдовала бы оброчная плата въ 1 рубль за квад. сажень въ годъ въ пользу казны. Далѣе Биржевому Комитету слѣдовало бы предоставить, какъ опредѣленіе системы и типа застройки, такъ и вопросъ о привлеченіи частныхъ предпринимателей и частныхъ капиталовъ, такъ какъ Вир-

жевой Комитетъ лучше всего въ состояніи опредѣлить, гдѣ и въ какомъ размѣрѣ допустимо участіе частныхъ лицъ не причиняя ущерба общимъ интересамъ.

Такъ какъ однако, какъ уже выше сказано, настоящее финансовое и рабочее положеніе слишкомъ неудобно и ненадежно, чтобы сейчасъ-же безъ замедленія допустить исполненія проектовъ или вообще дать опредѣленное заключеніе, Биржевой Комитетъ проситъ разрѣшить ему застройку и эксплуатацію упомянутой территоріи подъ условіемъ, чтобы къ надлежащимъ работамъ было приступлено въ продолженіе ближайшихъ трехъ лѣтъ.“

Портовое присутствіе нашло предложеніе Биржевого Комитета пріемлемымъ и просило Биржевой Комитетъ о представленіи на заключеніе Присутствія, на случай надобности, проекта относительно сдачи портовой территоріи въ аренду купечеству. Представленный вслѣдствіе сего Биржевымъ Комитетомъ 17-го Іюля с. г. за № 1020 проектъ подобнаго соглашенія небылъ однако одобренъ Портовымъ Присутствіемъ, которое разсмотрѣніе означеннаго проекта поручило затѣмъ комисіи подъ предѣтельствомъ Начальника Порта, въ составѣ г. г. Прокурора, Рижскаго Городскаго Головы и инженеровъ Б. Верховскаго и О. Флейшера. По требованію Прокурора, признававшаго недопустимымъ, чтобы означенная территорія была отдана Биржевому Комитету въ аренду безъ допущенія письменной конкуренціи, комиссія эта выработала составленный въ общихъ чертахъ проектъ аренднаго контракта для частныхъ заинтересованныхъ лицъ, который, послѣ нѣкоторыхъ измѣненій, былъ Портовымъ Присутствіемъ принятъ.

Биржевой Комитетъ взялъ послѣ этого свой первый проектъ обратно и обѣщалъ подать новый.

Новый проектъ выработанъ не былъ, а напротивъ того были приняты мѣры тому, чтобы сдѣлать возможнымъ не только застройку, но и продолженіе портовой территоріи внизъ по теченію на совершенно другихъ основаніяхъ.

Постройка четырехэтажнаго желѣзнодорожнаго амбара у сѣверо-восточнаго берега желѣзнодорожной гавани подвинулась въ теченіе текущаго года на столько впередъ, что имъ по всей вѣроятности возможно будетъ пользоваться къ началу навигаціи 1907 года. На набережной, находящейся между упомянутымъ амбаромъ и верхнимъ концомъ желѣзнодорожной гавани, были въ теченіе сей осени выстроены 3 одноэтажныхъ сарая для нарузки, которые также, должно быть, будутъ къ тому же времени переданы для пользованія.

д. Зимнія работы и мастерская.

Хотя ремонтныхъ работъ, необходимыхъ специально для экспортной гавани, въ количественномъ отношеніи было гораздо менѣе, чѣмъ въ предыдущіе годы, тѣмъ не менѣе дѣятельность мастерской не

только не ослабѣла, но напротивъ, въ сравненіи съ прошлымъ годомъ, увеличилась. Именно же необходимо было производство значительныхъ судо-кузнечныхъ работъ на пароходахъ „Геркулесъ“ и „Гермаркъ“, а также нужныхъ на другихъ пароходахъ починокъ, производившихся исключительно на собственной мастерской. Для землечерпательнаго каравана мастерская произвела въ истекшемъ году болѣе значительныя ремонтныя работы, а въ особенности на работавшихъ въ землечерпательномъ караванѣ землечерпательницахъ „Рига“ и „Мюльграбенъ“. Въ этомъ году была перестроена желѣзная землечерпательная шаланда, у которой обновлены были пластинки на декстрингерѣ и деревянные подпорки ворота замѣнены желѣзными.

Находящійся съ осени 1905 года въ названной мастерской на постройкѣ буксирный пароходъ въ 100 лошадиныхъ силъ потребовалъ на себя въ теченіи первыхъ четырехъ мѣсяцевъ сего года большую часть работъ въ мастерской. 5-го Апрѣля могъ уже состояться спускъ этого судна въ воду и въ началѣ Мая были совершены первыя пробныя поѣздки.

Находящійся при мастерской листо-прокатный заводъ, какъ и большой станокъ, были въ текущемъ году достаточно заняты работою и способствовали тому, что спѣшныя починки могли быть выполнены несравненно скорѣе, чѣмъ это дѣлается обыкновенно на машинныхъ фабрикахъ.

6. Землечерпательницы и пароходы Биржевого Комитета.

а. Землечерпательницы, рефулеры и шаланды.

Къ составу землечерпательнаго каравана принадлежатъ :

- 1) Черпаконосная землечерпательница „Мюльграбенъ“.
- 2) Самоотвозная землечерпательница „Рига“.
- 3) Рефулеръ I.
- 4) Рефулеръ II.
- 5) Рефулеръ III.
- 6) Желѣзныя шаланды №№ 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59 и 60, вмѣстимостью по 16 куб. саж. каждая.
- 7) Шаланда для угля № 23.

Землечерпательница „Рига“ перешла въ текущемъ году, въ началѣ Апрѣля, въ землечерпательный караванъ, гдѣ она осталась до конца года и должна подвергнуться обычному ремонту.

Землечерпательница „Мюльграбенъ“ была занята въ теченіи всего рабочаго періода исключительно у землечерпательнаго каравана, гдѣ и должна быть подвергнута необходимой починкѣ.

„Рефулеръ I“ былъ въ этомъ году всего лишь 3 дня въ работѣ, а именно, производилъ насосныя работы у Звиргсденгольма на счетъ г. Шалита, которому Биржевой Комитетъ предоставилъ по найму

„Рефулеръ I“. Въ виду кратковременной работы, были необходимы на немъ весьма незначительныя исправленія.

„Рефулеръ II“ съ 12-го Мая по 7-го Юня производилъ въ Болдераа у фабрики Шапиро, на счетъ послѣдняго, дноуглубительныя работы; названному лицу „Рефулеръ II“ былъ предоставленъ Биржевымъ Комитетомъ для этой работы въ наймы.

Съ 8-го Августа по 6-ое Октября „Рефулеръ II“ участвовалъ при землечерпательномъ караванѣ въ намывныхъ работахъ.

Сдѣлавшіяся чрезъ это необходимыми исправленія были произведены на счетъ землечерпательнаго каравана. Такъ какъ имѣвшіеся въ запасѣ насосы рефулеровъ въ текущемъ году уже износились, то въ будущемъ году непременно слѣдуетъ приступить къ изготовленію новаго насоса.

Намывные проводы, уотреблявшіеся въ текущемъ году главнымъ образомъ при землечерпательномъ караванѣ, требовали возобновленія нѣкоторыхъ рукавовъ; въ остальномъ же ихъ состояніи произошло мало измѣненій.

„Рефулеръ III“ служилъ въ текущемъ году исключительно въ качествѣ мастерской. Въ началѣ марта мѣсяца находящійся на немъ котелъ, который, будучи уже признанъ негоднымъ для землечерпательныхъ работъ, служилъ здѣсь дальнѣйшіе 5 лѣтъ, былъ нынѣ изъятъ изъ уотребленія вмѣстѣ со старою машиною. Для приведенія въ дѣйствіе машинъ въ мастерской былъ поставленъ пріобрѣтенный покупкою отъ фабрики напильниковъ Резевскаго локомобиль въ 20—24 лощ. силъ. Чрезъ это распоряженіе сдѣлалось возможнымъ уменьшить расходованіе угля въ мастерской на половину.

Шаланды работали исключительно при землечерпательномъ караванѣ и при немъ же подлежатъ ремонту.

б. Пароходы.

Пароходъ „Симсонъ“ совершенно не былъ поставленъ въ текущемъ году на работу.

Пароходъ „Геркулесъ“. Труба была сдѣлана весною на 4' выше, дабы получить для котла лучшую тягу.

Въ началѣ Сентября мѣсяца инженеръ Флейшеръ представилъ подробную записку относительно возобновленія уже совершенно изношенныхъ паровыхъ котловъ, перестройки передней части судна, а также о необходимости преобразованія и снаряженія машины и пропеллера, для достиженія большого и притомъ болѣе экономичнаго дѣйствія такового.

По тщательномъ разсмотрѣніи этой записки, делегація по завѣдыванію пароходами пришла къ заключенію, непременно рекомендовать Биржевому Комитету какъ возобновленіе паровыхъ котловъ, такъ и

перестройку передней части парохода, на томъ основаніи, что „Геркулесъ“ есть единственный большій морской ледоколъ въ Рижскомъ портѣ. Биржевой Комитетъ, въ засѣданіи своемъ отъ 7-го Сентября, присоединился ко взгляду делегаціи и ассигновалъ для сказанной перестройки требуемые 20,000 руб.

Новые котлы заказаны на машинномъ заводѣ „Рихардъ Поле“, перестройка же передней части парохода производится на собственной мастерской.

Пароходъ „Гермаркъ“. Имѣвшееся уже прошлою осенью въ виду возобновленіе жаровой трубы должно было быть произведено текущею зимою. Одновременно нужно было возобновить нижнюю часть передней стѣны между жаровыми трубами. Котелъ былъ поднятъ изъ судна и подвергнутъ основательному осмотру. Труба была возобновлена и снабжена комплектнымъ приспособленіемъ для опусканія. Далѣе были произведены всѣ нужные менѣе значительные ремонты.

Пароходъ „Цандеръ“ не нуждался въ прошломъ году въ общирномъ ремонтѣ и были произведены лишь обычные незначительныя починки.

Пароходъ „Рудольфъ Керковіусъ“ нуждался, помимо обычныхъ незначительныхъ починокъ, въ существенномъ ремонтѣ втулки гребного винта и получилъ новое крыло къ означенному винту.

Пароходъ „Планета“, помимо обычныхъ незначительныхъ починокъ машины, котла и проч. получилъ пристройку одного штевена для предохраненія руля отъ льда.

Пароходъ „Комета“ былъ подвергнутъ въ прошломъ году лишь обычному незначительному исправленію.

Пароходъ въ 100 НР былъ спущенъ въ воду 5-го Апрѣля и дано ему имя „Альфа“. Работы по снащенію парохода производились съ неутомимостью, такъ что первая пробная въ техническомъ отношеніи поѣздка могла состояться 2-го Мая. Произведенныя на этой пробной поѣздкѣ профессоромъ Кларкомъ наблюденія и испытанія дали во всѣхъ отношеніяхъ удовлетворительные результаты. Послѣ совершенной 6-го Мая делегаціею по завѣдыванію пароходами на этомъ пароходѣ официальной пробной поѣздки, онъ былъ поставленъ на работу.

7. Приобрѣтеніе морского ледокола.

Въ Маѣ мѣсяцѣ 1906 года Биржевой Комитетъ обратился къ Финляндскому Сенату съ слѣдующимъ отношеніемъ :

„На сдѣланный Биржевымъ Комитетомъ запросъ о томъ, будетъ ли продаваться принадлежащій финляндскому правительству ледоколъ „Муртая“, полученъ 2-го Сентября 1905 г. за № 799 по порученію Начальника отдѣла торговли и промышленности барона Грипенберга, отвѣтъ, что ледоколъ этотъ въ ближайшемъ будущемъ продаваться

не будетъ. Согласно же газетнымъ сообщеніямъ, Сенатомъ будто-бы поручено теперь Управленію финляндской лоцманской части приступить къ продажѣ ледокола „Муртая“ и къ пріобрѣтенію на мѣсто его другого ледокола, соотвѣтствующаго нынѣшнимъ требованіямъ. „Муртая“ оцѣненъ въ 300,000 марокъ.

Вслѣдствіе сего Биржевой Комитетъ позволяетъ себѣ обратиться къ Финляндскому Сенату съ всепокорнѣйшею просьбою, не отказать въ распоряженіи, чтобы ему были сообщены чертежи и подробное описаніе въ отношеніи устройства и снаряженія „Муртая“, а также условія продажи, ибо Биржевой Комитетъ имѣетъ намѣреніе пріобрѣсти для Рижскаго порта одинъ большой морской ледоколъ.“

Въ отвѣтъ на это Торговая и Промышленная Экспедиція Императорскаго Финляндскаго Сената препроводила Биржевому Комитету при отношеніи отъ 4-го Іюля за № 1195 для ознакомленія чертежи, касающіеся конструкціи и устройства ледокола „Муртая“, съ подробнымъ его описаніемъ, сообщивъ вмѣстѣ съ тѣмъ, что покупная цѣна этого судна, постройка котораго обошлась 692,138 финл. марокъ, составляетъ 300,000 финл. марокъ.

Биржевой Комитетъ передалъ эти документы на заключеніе комиссіи, учрежденной для разсмотрѣнія вопроса о ледоколѣ.

Въ Августѣ мѣсяцѣ Биржевой Комитетъ получилъ увѣдомленіе о томъ, что испрашиваемая отъ Министерства Торговли изъ специальныхъ средствъ Портоваго Комитета на покупку морского ледокола сумма, въ размѣрѣ 250,000 руб., при разсмотрѣніи смѣты на 1907 г. не разрѣшена къ отпуску за недостаткомъ на то средствъ, хотя и необходимость пріобрѣтенія такового не оспаривалась.

Въ Ноябрьѣ мѣсяцѣ г. Меслинъ возбудилъ вновь вопросъ о пріобрѣтеніи для Рижскаго порта морского ледокола и представилъ комиссіи по дѣламъ ледокола интересный статистическій матеріалъ.

Протоколъ засѣданія комиссіи отъ 24-го Ноября гласитъ:

„Г-нъ Ч. Дрисгаусъ, принявшій на себя предсѣдательствованіе вмѣсто находящагося въ отъѣздѣ коммерціи совѣтника Фенгера, докладываетъ о поступившемъ послѣ послѣдняго засѣданія комиссіи отъ Финляндскаго Сената предложеніи по поводу ледокола „Муртая“. Далѣе г. Дрисгаусъ прочитываетъ поступившее сегодня предложеніе г. В. Меслина отъ 23-го Ноября.

Собраніе рѣшило предложеніе это, въ виду содержащагося въ ономъ значительнаго статистическаго матеріала, разсылать кругомъ между членами комиссіи.

Г-нъ Дрисгаусъ полагаетъ предложить прежде всего на обсужденіе вопросъ о томъ, изъ какихъ источниковъ могли бы быть добыты средства на покупку и содержаніе ледокола и высказываетъ при этомъ сомнѣніе противъ введенія налога чрезъ самообложеніе, каковое, какъ показываетъ опытъ, можетъ, на случай надобности, перейти со вре-

менемъ въ казну и чрезъ это потерять совершенно свое первоначальное назначеніе.

Г. г. Меслинъ и Бейерманъ напротивъ того желаютъ, чтобы разсматривался сперва вопросъ о томъ, будетъ ли „Муртая“ соответствовать мѣстнымъ потребностямъ и сколько будетъ стоить его содержаніе, указывая при этомъ главнымъ образомъ на то, что не столь важно, чтобы пароходъ этотъ занимался освобожденіемъ судовъ отъ льда, какъ дѣятельность такового въ критическое время по продленію навигаціоннаго періода, такъ какъ купцы теперь, сравнительно уже рано, какъ только грозитъ возможность скорого закрытія навигаціи, должны дѣлать подъ этимъ вліяніемъ свои расчеты. Здѣсь затрагиваются интересы не отдѣльныхъ фирмъ, а интересы всего населенія, начиная съ простого чернорабочаго.

Г-нъ Дрисгаусъ на основаніи дѣлъ доказываетъ, какъ все болѣе и болѣе теряется надежда на поддержаніе навигаціи зимою при посредствѣ ледоколовъ и ссылается при этомъ на докладъ инженера Иабста отъ Февраля мѣсяца 1906 года, касающійся дѣятельности ледокола „Ермакъ“.

Г-нъ В. Меслинъ возражаетъ противъ этого, что въ столь недостаточныхъ результатахъ „Ермака“ нынѣшнюю весною виновенъ прежде всего командиръ судна; если бы онъ дѣятельность свою началъ нѣсколькими днями ранѣе, успѣхъ былъ бы лучшій.

Инженеръ Пабстъ объясняетъ, что на совершенно надежную помощь можно рассчитывать лишь тогда, если работаютъ одновременно 2 ледокола. О стоимости содержанія „Муртая“ не имѣется никакихъ данныхъ; ледоколъ же „Городъ Ревель“ въ нехолодную зиму стоилъ безъ ремонта 16,000 руб., а въ болѣе продолжительную суровую зиму 31,000 руб.; расходы на содержаніе экипажа и страхованіе останутся, вѣроятно, постоянно, какъ въ нехолодную, такъ и въ суровую зиму тѣже самые.

Г-нъ Меслинъ полагаетъ, что расходы по содержанію ледокола должны быть въ Ригѣ несравненно менѣе, чѣмъ въ Ревелѣ, такъ какъ здѣсь имѣется уже экипажъ и таковой надлежитъ лишь перевести съ одного судна на другой. Онъ предлагаетъ, съ цѣлью испытанія „Муртая“ нанять его предварительно на эту зиму.

Собраніе изъявило на это въ принципѣ свое согласіе.

При обсужденіи вопроса объ изысканіи средствъ на содержаніе „Муртая“ въ теченіи одной зимы, инженеръ Флейшеръ устанавливаетъ этотъ расходъ за ледоколъ въ 1200 лошадиныхъ силъ за 3 мѣсяца въ 16,000 руб., въ томъ предположеніи, что таковой все время будетъ находиться въ дѣйствиіи; къ этому слѣдуетъ прибавить еще наемную за ледоколъ плату, исчисляемую имъ около 1000 руб. въ мѣсяць и приблизительно 2000 руб. за страховку. При 50-ти дневномъ нахож-

деніи такового въ дѣйствиі, означенная работа обошлась бы, вслѣдствіе мепьшого употребленія угля, приблизительно въ 16,000 руб.

Г.г. Е. Шварцъ и Гензель, будучи спрошены, объясняютъ, что по отношенію къ дѣятельности ледокола въ Рижскомъ портѣ экспедиторы имѣютъ, сравнительно, весьма небольшой интересъ.

На вопросъ, будутъ ли судовозяева согласны, взять па себя расходы по содержанію ледокола, а именно, повысить немного, съ цѣлью покрытія этихъ расходовъ, фрахтовые деньги, генеральный консулъ Гельмсингъ пояснилъ, что вопросъ этотъ очень сложный и нельзя еще предусмотрѣть, какимъ образомъ могъ-бы онъ разрѣшиться.

По предложенію г. В. Меслина было затѣмъ порѣшено:

Просить Биржевой Комитетъ сдѣлать Финляндскому Сенату запросъ относительно отдачи „Муртая“ въ наймы безъ экипажа и угля, па время, считая съ 20-го Декабря, по крайней мѣрѣ до 3 мѣсяцевъ, а затѣмъ собирать частнымъ образомъ въ средѣ мѣстныхъ интересующихся этимъ дѣломъ лицъ гарантировочныя подписи для содержанія „Муртая“ въ теченіе сей зимы и, по окончаніи подписнаго листа, просить Биржевой Комитетъ о принятіи на себя могущаго образоваться недостатка.

Въ виду приведенной просьбы Биржевой Комитетъ обратился 4-го Декабря къ Торговой и Промышленной Экспедиціи Императорскаго Финляндскаго Сената съ слѣдующимъ отношеніемъ:

„При отношеніи отъ 4-го Іюля за № 1195 Торговая и Промышленная Экспедиція Императорскаго Финляндскаго Сената переслала Рижскому Биржевому Комитету, для свѣдѣнія, чертежи и подробное описаніе „Муртая“. При разсмотрѣніи этихъ чертежей поднять былъ вопросъ о томъ, будетъ ли означенный ледоколъ въ состояніи оказывать судамъ во время льдовъ въ Рижскомъ заливѣ значительныя услуги. Такъ какъ разрѣшеніе этого вопроса должно повліять рѣшающимъ образомъ на ходъ дѣла по покупкѣ „Муртая“, Биржевой Комитетъ рѣшилъ обратиться къ Императорскому Финляндскому Сенату съ просьбою, отдать ему ледоколъ „Муртая“ въ наймы съ 20-го Декабря с. г. по крайней мѣрѣ на 3 мѣсяца. Если бы Императорскій Финляндскій Сенатъ призналъ возможнымъ удовлетворить эту просьбу Биржевого Комитета, то онъ поставлялъ бы въ Ригѣ каменный уголь и весь необходимый для работы матеріалъ, далъ бы экипажъ для судна, застраховалъ бы это судно и уплачивалъ бы имѣющую еще быть условленную ежемѣсячную плату.

Сообщая объ этомъ, Биржевой Комитетъ покорнѣйше просить Торговую и Промышленную Экспедицію осуществить разрѣшеніе этого вопроса въ Императорскомъ Финляндскомъ Сенатѣ и установить размѣръ помѣсячной наемной платы, а также увѣдомить, въ теченіе какого времени означенный ледоколъ будетъ въ состояніи приступить къ поѣздкѣ въ Ригу.“

22-го Декабря Биржевой Комитетъ получилъ отвѣтъ, что Императорскій Финляндскій Сенатъ не въ состояннн на столь долгое время обойтись безъ ледокола „Муртаи“, который необходимъ въ теченіе зимняго времени въ Гангѣ. Въ то же время Императорскій Сенатъ сообщилъ, что Биржевой Комитетъ можетъ поручить слѣдить за работами „Муртаи“ въ Гангѣ избранному для сего лицу и что ледоколъ этотъ, въ случаѣ если обстоятельства льда у Финскаго берега это дозволятъ, можетъ совершить поѣздку въ Ригу безъ особаго возпагражденія.

Биржевой Комитетъ, въ отношеніи отъ 28-го Декабря, выразилъ Императорскому Сенату за это предложеніе свою благодарность и высказалъ надежду въ приведенномъ случаѣ воспользоваться таковымъ.

8. Пересмотръ обязательныхъ постановленій для Рижскаго порта.

Начальникъ Рижскаго торговаго порта отношеніемъ отъ 11-го Ноября 1906 года за № 2966 сообщилъ Рижскому Биржевому Комитету, что вслѣдствіе нахожденія въ существующихъ обязательныхъ постановленіяхъ, изданныхъ въ 1896 году, пробѣловъ, имъ весною отчетнаго года представлены были Присутствію по портовымъ дѣламъ на обсужденіе измѣненія и дополненія нѣкоторыхъ параграфовъ обязательныхъ постановленій. Присутствіе, не входя въ разсмотрѣніе означеннаго представленія, высказалось за необходимость кореннаго пересмотра обязательныхъ постановленій, причемъ поручило составить проектъ этихъ постановленій, что ввѣреннымъ ему Управленіемъ и исполнено.

Препровождая нынѣ существующія обязательныя постановленія въ Рижскомъ портѣ и вновь выработанный проектъ сихъ постановленій, Начальникъ порта присовокупилъ, что за основаніе означеннаго проекта принять имъ планъ, выработанной въ Отдѣлѣ Торговыхъ Портовъ въ 1903 году и обсуждавшійся въ Комиссіи изъ Начальниковъ портовъ, въ Маѣ 1903 года въ г. Ригѣ, подъ предсѣдательствомъ Капитана I-го ранга Беклемишева.

Портовое Управленіе выработало прилагаемый проектъ сопоставляя оный съ изданными въ 1896 году обязательными постановленіями для Рижскаго порта и нѣкоторыми обязательными постановленіями другихъ портовъ.

Для удобства разсмотрѣнія проекта при каждомъ параграфѣ указанъ источникъ его и сдѣлана соответствующая ссылка. Кромѣ того есть въ проектѣ много статей, которыя Начальникъ порта счелъ нужнымъ внести въ первыя.

Въ виду изложеннаго Начальникъ порта просилъ Биржевой Комитетъ, сообщить ему въ возможно непродолжительномъ времени по настоящему вопросу свое заключеніе.

Послѣ перевода, по распоряженію Биржевого Комитета, проекта новыхъ обязательныхъ постановлений для Рижскаго порта на нѣмецкій языкъ, таковой былъ опубликованъ, для свѣдѣнія Рижскаго купечества, въ №№ 268—274 „Вѣстника Рижской Биржи“, съ присовокупленіемъ, что заинтересованныя лица могутъ, въ случаѣ желанія, сообщить свои замѣчанія письменно или Рижскому Биржевому Комитету, или же непосредственно, Рижскому по портовымъ дѣламъ Присутствію.

Что же касается содержащихся въ вышеупомянутомъ проектѣ правилъ о мѣрахъ къ охраненію безопасности при движеніи пассажирскихъ пароходовъ на Двинѣ и Аа, то для разсмотрѣнія таковыхъ Биржевымъ Комитетомъ учреждена особая комиссія, состоящая изъ г. г. Вице-Предсѣдателя В. Керковіуса, старшины Р. Брауна, В. Меслина и О. фонъ Зенгбуша — какъ представителей купечества въ Присутствіи по портовымъ дѣламъ, генеральнаго консула М. Любека, какъ предсѣдателя делегаціи по общимъ вопросамъ судоходства, А. Аугсбурга, Г. Мюллера, фирмъ Гельмспингъ и Гриммъ и П. Борнгольдтъ и Ко., Г. Фокродта и Г. Лерума, въ качествѣ представителей интересовъ судохозяевъ, какъ и общества шкиперовъ дальняго плаванія и обопхъ инженеровъ Биржевого Комитета. Комиссія эта съ своей стороны учредила двѣ подкомиссіи, а именно одну, состоящую изъ г. г. А. Аугсбурга, І. Гельмсинга, О. фонъ Зенгбуша, А. Іогансона и инженера О. Флейшера — для разсмотрѣнія обязательныхъ постановлений относительно освидѣтельствванія и содержанія паровыхъ судовъ и перевозовъ, и устройства и содержанія пристаней, и вторую, состоящую изъ г. г. Меслина, фонъ Гертвига, В. Мора, Г. Мюллера и инженера А. Пабста — для разсмотрѣнія обязательныхъ постановлений относительно соблюденія благочинія, порядка и безопасности въ районѣ Рижскаго Портоваго Управленія.

9. Зимняя гавань.

а. Посѣщеніе гавани.

Въ теченіе 1906 года зимнею гаванью пользовались 90 парусныхъ судовъ, 12 пароходовъ, 12 буксирныхъ пароходовъ, 8 землечерпательницъ, 8 паровыхъ шаландъ, 53 землечерпательныхъ шаланды; кромѣ того сложено было въ зимней гавани 24,889 полныхъ шлиперовъ и 2,078 мурлатъ.

31-го Декабря 1906 года въ зимней гавани находились на зимовкѣ 80 парусныхъ судовъ, 12 пароходовъ, 5 буксирныхъ пароходовъ, 4 землечерпательницы, 1 паровая шаланда, 6 лѣсныхъ шаландъ и 54 землечерпательныхъ шаланды.

б. Оброчные держатели.

Управляющій расположенными у Зимней гавани земельными участками за №№ 14 и 15 г-нъ А. Пейтанъ 20-го Января 1906 года

обратился въ Биржевой Комитетъ съ просьбою, въ виду неблагополучныхъ обстоятельствъ времени, понизить оброчную плату съ упомянутыхъ поземельныхъ участковъ или же вообще не взымать означенной платы за текущій годъ, а равно отказаться отъ взысканія подлежащей къ уплатѣ 1-го Января недоимки въ 30 руб. 40 коп.

Къ сему г-нъ Пейтанъ присовокупилъ, что вышеупомянутыя недвижимости обременены облигаціонными требованіями, превышающими стоимость сихъ недвижимостей, и что наниматели квартиръ, состоящіе исключительно изъ бѣднаго рабочаго населенія, въ настоящемъ году не въ состояніи аккуратно внести даже пониженной уже квартирной платы

Биржевой Комитетъ просьбу эту объ устраненіи или уменьшеніи оброчнаго сбора отклонилъ.

Расположенный на земельныхъ участкахъ за №№ 14 п 15 недвижимости, послѣ смерти Эд. Пейтана, который на основаніи контракта отъ 31-го Августа 1878 года обязанъ былъ уплачивать Биржевому Комитету ежегодно сумму 30 руб. 45 коп., по публичной продажѣ приобрѣтены сестрами Эммою и Екатериною Бульбергъ, съ обязательствомъ заключенія новаго оброчнаго контракта съ Биржевымъ Комитетомъ на основаніи условій, заключенныхъ 31-го Августа 1878 года.

в. Такса сборовъ, взимаемыхъ за пользованіе Зимнею гаванью.

Биржевой Комитетъ предложилъ 1-го Февраля своей Делегачіи по завѣдыванію Зимнею гаванью обсудить вопросъ о томъ, не представляется-ли возможнымъ увеличить доходы Зимней гавани посредствомъ повышенія сборовъ, взимаемыхъ съ судовъ и пр. за пользованіе означенною гаванью.

Делегачія однако совѣтовала не повышать сборовъ, взимаемыхъ съ судовъ за пользованіе Зимнею гаванью, такъ какъ слѣдовало-бы опасаться, что, въ случаѣ повышенія сихъ сборовъ, каботажныя судна, которыя большей части употребляютъ Зимнюю гавань, могли бы для перезимовки воспользоваться другими мѣстами въ Рижскомъ портѣ, если бы тамъ подобные сборы взымались въ уменьшенномъ размѣрѣ или даже вообще не взымались. Вслѣдствіе сего Делегачія предложила нѣсколько повысить наемную плату за складочныя мѣста и за нѣкоторыя постройки въ Зимней гавани, на что Биржевой Комитетъ и согласился.

г. Отношеніе Управленія Усть-Двинской крѣпости къ Зимней гавани.

Г. Лифляндскій Губернаторъ обратился въ Биржевой Комитетъ съ предложеніемъ отъ 18-го Юня 1906 года за № 1114 слѣдующаго содержанія:

„Зданія Рижскаго Биржевого Комитета, находящіяся около форта Кометскаго, въ случаѣ мобилизаціи, должны быть заняты войсками Усть-Двинской крѣпости. Въ виду необходимости заблаговременно распредѣлить эти зданія и установить къмъ и когда они будутъ сданы, прошу распоряженія Биржевого Комитета, вслѣдствіе отношенія Коменданта Усть-Двинской крѣпости отъ 6-го сего Іюня за № 140, о назначеніи одного депутата отъ онаго въ составъ Комиссіи, которая будетъ собрана при Штабѣ названной крѣпости. О времени, когда означенный депутатъ можетъ прибыть въ крѣпость Усть-Двинскъ, прошу меня увѣдомить.“

Назначенный Биржевымъ Комитетомъ депутатомъ въ Комиссію инженеръ А. Пабстъ участвовалъ въ засѣданіи Комиссіи по вышеупомянутому дѣлу.

д. Угольный складъ Зимней гавани.

Отношеніемъ отъ 18-го Октября за № 2674 Начальникъ Рижскаго Порто просилъ Биржевой Комитетъ, сообщить свое заключеніе по слѣдующему предложенію Административной части Отдѣла Торговыхъ Портовъ:

„Отдѣлъ Заготовленій Главнаго Управленія кораблестроенія и снабженія въ отношеніи отъ 10-го сего Октября за № 32313 обратился въ Отдѣлъ Торговыхъ Портовъ съ ходатайствомъ о разрѣшеніи помѣстить въ Рижскомъ портѣ на дамбѣ Усть-Двинской гавани кардифскій уголь, который будетъ заготовленъ Морскимъ вѣдомствомъ для судовъ флота и поручить наблюденіе за этимъ складомъ кому либо изъ чиповъ Рижскаго Портоваго Управленія.

Передавая объ изложенномъ, Административная часть Отдѣла Торговыхъ Портовъ предлагаетъ Вашему Сіятельству, внести вопросъ о разрѣшеніи Морскому вѣдомству храненія угля на дамбѣ Усть-Двинской гавани на обсужденіе мѣстнаго Присутствія по портовымъ дѣламъ въ одно изъ ближайшихъ засѣданій и заключеніе Присутствія сообщить въ Административную Часть.“

Въ засѣданіи по портовымъ дѣламъ Присутствія отъ 25-го Октября Биржевой Комитетъ заявилъ, что онъ противъ храненія угля на сѣверной оконечности дамбы гавани препятствій не паходить.

е. Нарушеніе порядка въ Зимней гавани.

Биржевому Комитету сообщено было, что пароходъ „Эросъ“ до оставленія Зимней гавани присталъ къ неукрѣпленному берегу у лоцманскаго лодочнаго сарая, гдѣ пустилъ въ ходъ свои машины съ цѣлью испытанія послѣднихъ, при чемъ образовавшимися отъ быстрого хода гребного винта волнами причинена подмывка и провалъ берега, а равно части пола означеннаго сарая.

Вслѣдствіе сего Биржевой Комитетъ отношеніемъ отъ 11-го Апрѣля за № 586 просилъ Рижское Общество Пароходства объ исправленіи причиненныхъ поврежденій и возобновленіи разрушенной части берега у помянутаго сарая посредствомъ насыпи тамъ подходящаго грунта по указаніямъ портового инженера. одновременно-же предписать шкиперамъ Общества Пароходства, приводить машины въ Зимней гавани въ дѣйствіе для испытательныхъ цѣлей лишь на мѣстахъ съ глубокою водою по указанію Завѣдующаго бассейномъ.

ж. Рельсовый путь на Фортъ-Кометской дамбѣ.

Въ цѣляхъ сокращенія расходовъ Биржевого Комитета делегація по завѣдыванію Зимнею гаванью въ отношеніи своемъ отъ 20-го Марта предложила, рельсовый путь на Фортъ-Кометской дамбѣ или убрать или-же продать таковой Крѣпостному Управленію. Означенный рельсовый путь, уложенный въ 1877 году, никогда еще не былъ унотребленъ для надобностей торговли и требуетъ для своего содержанія среднимъ чпсломъ суммы около 250 руб. въ годъ. Въ 1885 году упомянутый рельсовый путь удлиненъ былъ Крѣпостнымъ Инженернымъ Управленіемъ отъ спасательнаго сарая до морскихъ батарей, съ котораго времени сей путь служить исключительно казнѣ.

Вслѣдствіе сего Биржевой Комитетъ 20-го Апрѣля обратился къ Коменданту Усть-Двинской Крѣпости съ слѣдующимъ отношеніемъ за № 623:

„Рижскій Биржевой Комитетъ уложилъ въ 1876 и 1877 г. г. въ интересахъ торговли у станціи Дамба-Гавани 50,25 саж. длинный побочный рельсовый путь съ поворотнымъ кругомъ и исходящій отъ него ведущій черезъ Фортъ-Кометскую дамбу почти до сарая 410 саж. длинный рельсовый путь, удлиненный впоследствии Крѣпостнымъ Управленіемъ до береговыхъ батарей. Такъ какъ принадлежащій Биржевому Комитету рельсовый путь не соотвѣтствуетъ больше своей цѣли, а на содержаніе его требуется довольно значительныя суммы, то возбужденъ вопросъ объ удаленіи или продажѣ пути.

Такъ какъ по мнѣнію Биржевого Комитета въ оставленіи пути заинтересовано въ первомъ ряду Крѣпостное Управленіе, Биржевой Комитетъ имѣетъ честь обратиться къ Вашему Превосходительству съ покорнѣйшей просьбою, не отказать ему въ сообщеніи, не найдетъ ли военное вѣдомство цѣлесообразнымъ пріобрѣсти означенный путь.“

Послѣ пересылки Биржевымъ Комитетомъ Начальнику Штаба Крѣпости плана расположенія рельсоваго пути съ сообщеніемъ, что устройство сего пути въ свое время обошлось въ 12,376 руб., но что Биржевой Комитетъ согласенъ уступить путь нынѣ за сумму 8,250 руб. Комендантъ Крѣпости отношеніемъ отъ 25-го Іюля за № 1841 отвѣтилъ, что по освидѣтельствованіи Крѣпостными инженерами рельсоваго пути

на Фортъ Кометской дамбѣ оказалось, что шпалы его сгнилы, рельсы со скрѣпленіями и металлическія части поворотнаго круга годны къ употребленію, и вмѣстѣ съ тѣмъ просилъ Биржевой Комитетъ увѣдомить его, не уступить-ли Комитетъ упомянутую желѣзную дорогу военному вѣдомству за 6000 руб.

Вслѣдствіе сего Биржевой Комитетъ отношеніемъ отъ 14-го Августа за № 1166 сообщилъ, что онъ согласенъ уступить рельсовый путь на Фортъ-Кометской дамбѣ за цѣну въ 6000 руб. съ тѣмъ однако, чтобы военное вѣдомство письменно заявило свое согласіе, принять на себя всѣ тѣ права и обязанности, которыя предоставлены Биржевому Комитету по § 20 договора, заключеннаго послѣднимъ съ Управленіемъ Риго-Орловской желѣзной дороги 11-го Декабря 1904 года.

Отношеніемъ отъ 11-го Декабря за № 1437 Усть-Двинское Крѣпостное Управление увѣдомило Биржевой Комитетъ, что дѣло о покупкѣ рельсоваго пути на Фортъ-Кометской дамбѣ будетъ представлено Начальнику инженеровъ Виленскаго военного Округа совмѣстно съ общимъ представленіемъ о производствѣ работъ по Усть-Двинской Крѣпости.

з. Разводный мостъ на Фортъ-Кометской дамбѣ.

Биржевой Комитетъ нашелъ себя вынужденнымъ, сообщить Начальнику Рижскаго порта отношеніемъ отъ 5-го Апрѣля за № 551, что, какъ ему сообщено, 29-го Марта судно „Экваторъ“ перемѣщено изъ Зимней Гавани къ плавучему доку. При открытіи выдвижной части моста означенной гавани, подошелъ дежурный въ Зимней гавани чиновникъ рѣчной полиціи и грубымъ образомъ требовалъ, не пропустить помянутого судна, потому, что ему не представлено разрѣшенія рѣчной полиціи на право оставленія Зимней гавани.

Такъ какъ бассейный мастеръ Зимней гавани по настоящее время всегда открывалъ мостъ безъ подобнаго разрѣшенія и открытіе онаго по нынѣ не находилось въ зависимости отъ распоряженія чиновниковъ рѣчной полиціи, Рижскій Биржевой Комитетъ просилъ Начальника порта, сообщить Комитету, сдѣлано-ли по рѣчной полиціи распоряженіе о предъявленіи при перемѣщеніяхъ судовъ изъ Зимней гавани къ плавучему доку разрѣшительныхъ свидѣтельствъ и имѣлъ-ли упомянутый чиновникъ право, требовать отъ бассейнаго мастера и его рабочихъ, чтобы не открывался мостъ для перемѣщенія изъ Зимней гавани къ плавучему доку судна „Экваторъ“.

Начальникъ порта отношеніемъ отъ 10-го Апрѣля за № 803 отвѣтилъ Биржевому Комету, что всякій корабль, приходящій въ портъ, долженъ имѣть разрѣшеніе отъ Управленія порта, встать на указанное или выбранное мѣсто, а также и при всѣхъ перемѣщеніяхъ, какъ пароходовъ, такъ и прочихъ судовъ. Въ этихъ видахъ судна, стоящія въ Зимней гавани, должны испрашивать разрѣшеніе Портоваго Управленія, при

чемъ Начальникъ порта полагаетъ, что перемѣщеніе изъ гавани судовъ въ какое либо мѣсто должно быть обставлено извѣщеніемъ того Управленія, которое вѣдаетъ постановкою судовъ, и его не удивляетъ, что Надзиратель IV участка ввѣреннаго ему порта, а не чиновникъ рѣчной полиціи, такъ на это дѣло посмотрѣлъ.

Въ заключеніе Начальникъ порта просилъ Биржевой Комитетъ о непремѣнномъ простомъ увѣдомленіи въ IV участокъ Рижскаго порта.

Биржевой Комитетъ засимъ постановилъ, распорядиться о выдачѣ бассейному мастеру надлежащей по сему дѣлу инструкціи.

Усть-Двинское крѣпостное артиллерійское Управленіе отношеніемъ отъ 16-го Октября за № 4315 просило Биржевой Комитетъ о подкрѣпленіи моста на Фортъ-Кометской дамбѣ для перевозки на желѣзнодорожныхъ платформахъ пушекъ вѣсомъ до 2000 пудовъ каждая.

Послѣ произведеннаго портовымъ инженеромъ и однимъ изъ крѣпостныхъ инженеровъ осмотра моста Биржевой Комитетъ отношеніемъ отъ 30-го Октября за № 1510 сообщилъ Командиру Усть-Двинской крѣпостной Артиллеріи, что мостъ на Фортъ-Кометской дамбѣ не въ состояніи выдержать перевозки пушки вѣсомъ въ 2000 пудовъ на двусной платформѣ и что деревянные поперечники моста, подлежащіе въ будущемъ году смѣнѣ, въ настоящее время чрезвычайнаго обремененія не переносятъ. На укрѣпленіе моста подпорами надлежащимъ образомъ для перевозки пушекъ въ распоряженіи Биржевого Комитета средствъ не имѣется, такъ какъ содержаніе моста производится на спеціальныя средства Комитета по портовымъ дѣламъ, а Биржевому Комитету не отпущено Министерствомъ Торговли и Промышленности средствъ на укрѣпленіе подпорамъ моста. Такъ какъ къ тому-же таковое укрѣпленіе подпорами моста затрудняло-бы сообщеніе судовъ, отправляющихся въ настоящее время въ большомъ количествѣ въ Зимнюю гавань, то Биржевой Комитетъ рекомендовалъ Командиру крѣпостной Артиллеріи, перевозить пушки съ Фортъ-Кометской дамбы на Дамбу-гавани посредствомъ плавучаго крана, къ чему Биржевой Комитетъ присовокупилъ, что плавучій кранъ имѣетъ подъемную силу въ 50 тоннъ, при вылетѣ въ 9 метровъ, и въ состояніи подымать груза до 100 тоннъ, поскольку таковыя могутъ быть помѣщены на кранѣ, и что по таксѣ за пользованіе краномъ взимается плата по 6 руб. за часъ.

10. Новая зимняя гавань.

1. Отъ земельного участка, пріобрѣтеннаго Биржевымъ Комитетомъ отъ Городскаго Управленія для устройства зимней гавани на сѣверномъ концѣ Кипенгольма, оставалась понынѣ безъ употребленія небольшая береговая полоса. Въ виду того, что въ Биржевой Комитетъ поступило прошеніе А. Менцендорфа объ отдачѣ ему сего бере-

гового участка въ аренду подъ лѣсной складъ и такъ какъ Биржевой Комитетъ, въ отношеніи своемъ отъ 22-го Іюня 1902 года, изъявилъ свою готовность войти въ этотъ случаѣ съ Городскою Управою въ особое соглашеніе, то Биржевой Комитетъ обратился къ Городской Управѣ съ запросомъ, согласна ли она на отдачу сказаннаго участка въ аренду подъ условіемъ, чтобы половина арендной суммы поступала въ городскую кассу.

Городская Управа выразила на это свое согласіе.

2. М. фонъ Шервинскій обратился 21-го Мая къ Биржевому Комитету съ просьбою, возбудить передъ Департаментомъ желѣзныхъ дорогъ вопросъ о постройкѣ желѣзнодорожной вѣтви, идущей со станціи Торенсбергъ вдоль Ранкской дамбы до Баде-, Клюверс- и Кипенгольма. Въ то же время М. фонъ Шервинскій предложилъ Биржевому Комитету къ покупкѣ принадлежащій ему на Клюверсгольмѣ земельный участокъ.

Биржевой Комитетъ отклонилъ какъ означенное прошеніе, такъ и сдѣланное въ немъ предложеніе.

II. Мюльграбенскій портъ.

а. Исправленіе и удлиненіе набережныхъ.

Указывая на необходимость измѣненія нѣкоторыхъ постановленій, касающихся торговыхъ обычаевъ Рижской биржи о привозѣ угля, г. Г. Г. Карлейль, въ письмѣ отъ 14-го Марта 1906 г., сообщилъ Биржевому Комитету слѣдующее :

„Получателю и судохозяину давно уже извѣстно, что наши портовые сооруженія далеко не соотвѣтствуютъ нынѣшнимъ требованіямъ, послѣдствіемъ чего является то, что пароходы получаютъ худую отправку, связанную съ большими экстренными расходами, почему судохозяева требуютъ для Риги повышенныхъ фрахтовыхъ денегъ. Въ послѣднее время состоялось даже сплоченіе англійскихъ, датскихъ и скандинавскихъ судохозяевъ, съ цѣлью добиться введенія новыхъ, для балтійскихъ импортеровъ угля совершенно невозможныхъ условій найма судовъ для нагрузки. Эти новыя условія устанавливаютъ, во первыхъ, что причитающіяся согласно торговымъ обычаямъ адресно-комиссіонныя деньги не подлежатъ уплатѣ; во вторыхъ, время стоянки парохода должно считаться, безразлично, имѣетъ ли онъ мѣсто для выгрузки или пѣтъ; въ третьихъ, новыя условія найма судна для нагрузки, выходящія фактически за предѣлы возможности, должны быть, будто-бы, обязательны не смотря ни на торговые обычаи порта, въ которомъ производится выгрузка, ни на существующіе въ странѣ законы.

Вслѣдствіе сего необходимо, чтобы русскіе порты въ Балтійскомъ морѣ, а въ особенности Рига, были основательно улучшены. Хуже

всего обстоить у насъ дѣло въ Мюльграбенѣ, а именно вслѣдствіе сдѣланныхъ желѣзнодорожнымъ управленіемъ распоряженій, на основаніи коихъ могутъ быть нынѣ отправлены лишь пять пароходовъ и 150 вагоновъ угля въ день, между тѣмъ какъ раньше отправлялись 200 вагоновъ. Зато въ настоящее время даны особыя предписанія для взвѣшиванія вагоновъ, дѣлающія отправленія въ прежнихъ размѣрахъ положительно невозможными.

Недостатокъ этотъ дешевле и легче всего могъ бы быть устраненъ чрезъ перестройку и увеличеніе въ Мюльграбенѣ числа рельсовыхъ путей. Вслѣдствіе сего позволяю себѣ представить при этомъ Биржевому Комитету предварительный эскизъ, на которомъ имѣющіе быть построенными вновь рельсовые пути начерчены красными чернилами. Путь № 3 долженъ служить для отправленія пустыхъ вагоновъ къ мѣстамъ ихъ нагрузки, только слѣдовало бы у этого пути построить новыя вѣсы для взвѣшиванія пустыхъ вагоновъ. Нагруженные вагоны пойдутъ обратно по пути № 2, позади старыхъ вѣсовъ, и здѣсь слѣдовало бы, какъ показано на эскизѣ, построить вторые вѣсы. По постройкѣ этого рельсоваго треугольника и при использованіи продолженія второго пути, служащаго для нагрузки, вплоть до завода акціонернаго общества М. Гефлингеръ и Ко., можно бы было удобно выгружать отъ 8 до 10 пароходовъ и отправлять 300 вагоновъ въ день.“

Письмо это г. Карлейль 29-го Марта дополнилъ еще слѣдующимъ сообщеніемъ :

„Какъ я сегодня узналъ, Кіево-Воронежская желѣзная дорога намѣрена заключить контрактъ на поставку ей чрезъ Мюльграбенъ англійскаго угля, о чемъ считаю своимъ долгомъ увѣдомить Биржевой Комитетъ и обратить вмѣстѣ съ тѣмъ вниманіе послѣдняго на то, что уже въ данное время на практикѣ выяснилось, что Мюльграбенъ не удовлетворяетъ потребности Риго-Орловской желѣзной дороги и здѣшнихъ фабрикъ, въ качествѣ мѣста для выгрузки угля, а тѣмъ болѣе при ожидаемомъ усиленномъ движеніи, вслѣдствіе чего настоятельно необходимо расширить въ Мюльграбенѣ сооруженія для выгрузки и отправленія товаровъ, и именно въ томъ видѣ, какъ это проектировано въ поданномъ мною 14-го Марта с. г. Биржевому Комитету заявленіи.“

Послѣ имѣвшихъ мѣсто между портовымъ инженеромъ Биржевого Комитета и Начальникомъ Риго-Орловской желѣзной дороги по сему предмету переговоровъ, первый донесъ 19-го Апрѣля Биржевому Комитету слѣдующее :

„1. Желаніе о постройкѣ вблизи крана подъѣздного пути, съ вѣсами для пустыхъ вагоновъ, невыполнимо за недостаткомъ мѣста. Дабы имѣть возможность построить изгибъ — даже съ наименьшимъ, допускаемымъ для сего, радіусомъ, нужно было бы провести таковой чрезъ принадлежащій таможенъ застроенный участокъ земли.“

2. Предложенный рядомъ съ существующимъ нынѣ рельсовымъ путемъ, служащимъ для отправленія грузовъ, новый путь со вторыми вѣсами для нагруженныхъ вагоновъ можетъ быть построенъ, если будетъ уступлена полоса земли отъ принадлежащаго городу и сданнаго въ аренду угольного плаца. На желѣзнодорожной территоріи нужно будетъ отобрать часть огородной земли и удалить одну маленькую надворную постройку. Не подлежитъ сомнѣнію, что этотъ рельсовый путь съ другими вѣсами дастъ возможность ежедневно вычислять тару большого числа нагруженныхъ вагоновъ и отвозить таковые. Начальникъ же желѣзной дороги полагаетъ, что этотъ второй рельсовый путь принесетъ лишь тогда значительную пользу, если будетъ принято желаемое г. Карлейлемъ продолженіе предназначеннаго для угольныхъ пароходовъ берега.

3. Чтобы имѣть возможность выгружать одновременно большее число угольныхъ пароходовъ, г. Карлейль предложилъ, береговую полосу передъ амбарами, длиною приблизительно въ 260 сажень, снабдить четвертымъ рельсовымъ путемъ и предназначить таковой для угольныхъ пароходовъ. По поводу сего предложенія Начальникъ желѣзной дороги высказалъ свое сомнѣніе, указавъ при этомъ на то, что сказанною береговою полосой пользуются въ настоящее время различные выгружающіе и нагружающіе товары суда, интересы коихъ, какъ и интересы владѣльцевъ амбаровъ, будутъ страдать, которымъ и теперь уже тяжело переправлять свой товаръ черезъ трое рельсовыхъ путей. Сооруженію четвертаго рельсоваго пути не препятствуютъ техническія затрудненія, оно должно, однако, послѣдовать на счетъ узкихъ мощенныхъ береговыхъ улицъ.

Начальникъ желѣзной дороги считаетъ совершенно исключенною надежду на полученіе отъ правительства въ теченіе слѣдующихъ двухъ лѣтъ какихъ либо средствъ для измѣненія рельсовыхъ путей въ Мюльграбенѣ и указалъ на портовое сооруженіе въ Больдераа около станціи Дамба-Гавани, которымъ можно бы было воспользоваться для ввоза угля. На сдѣланное мною замѣчаніе, что желѣзнодорожные тарифы для Больдераа на много невыгоднѣе, чѣмъ для Мюльграбена, Начальникъ дороги отвѣтилъ, что надлежало бы сдѣлать попытку для сравненія таковыхъ.

20-го Апрѣля Биржевой Комитетъ вошелъ въ ближайшее обсужденіе вопроса объ улучшеніи обстоятельствъ въ портѣ, при чемъ г. Дрисгаусъ обратилъ вниманіе на тѣ выгоды, которыя могутъ произойти отъ продолженія Мюльграбенской набережной къ озеру Штинтъ, и рѣшилъ просить, предварительно, делегацію по привозной торговлѣ о разсмотрѣніи заявленія г. Карлейля, съ привлеченіемъ къ участію нѣсколькихъ лицъ, занимающихся привозомъ угля.

Делегация эта донесла 23-го Мая слѣдующее:

„Никто изъ присутствовавшихъ не высказывался противъ сравненія желѣзнодорожной провозной платы за каменный уголь отъ Мюльграбена въ Ригу, или отъ Дамбы-Гавани въ Ригу, путемъ отмены взиманія платы за мостъ черезъ р. Двишу и той разницы, которая происходитъ отъ различной провозной отдаленности, но вмѣстѣ съ тѣмъ никто не могъ обѣщать себѣ отъ этой мѣры значительнаго облегченія для привоза угля, такъ какъ въ пропускоспособности желѣзнодорожнаго моста въ Ригѣ для нагруженныхъ углемъ поѣздовъ и въ своевременной доставкѣ въ Дамбу-Гавани необходимыхъ пустыхъ вагоновъ возникло сильное сомнѣнiе.

Необходимость расширенія рельсовыхъ путей и предназначенной для ввоза каменнаго угля набережной въ новомъ Мюльграбенѣ была единогласно признана и рѣшено, просить Биржевой Комитетъ о принятiи мѣръ, которыя въ ближайшемъ будущемъ могутъ имѣть послѣдствiемъ слѣдующiя улучшенiя :

1. Чтобы имѣть возможность отвозить большее число нагруженныхъ вагоновъ съ береговыхъ рельсовыхъ путей, слѣдуетъ рядомъ съ рельсами, на которыхъ взвѣшиваются нагруженные вагоны, построить второй путь, съ другими вѣсами.

2. Чтобы имѣть возможность выгружать одновременно большее число пароходовъ, съ каменнымъ углемъ, слѣдуетъ передъ амбарами, на протяженiи приблизительно въ 250 саж., построить на береговой улицѣ четвертый рельсовый путь. Но такъ какъ берегъ на этомъ протяженiи будетъ вслѣдствiе сего изытъ болѣе или менѣе изъ употребленiя остальныхъ выгружающихъ и нагружающихъ въ Мюльграбенѣ кораблей, то

3. въ возмѣщенiе сего слѣдуетъ добываться продолженiя набережной къ озеру Штинтъ и ходатайствовать объ отпускѣ казною на сей предметъ, предварительно на 1907 годъ, изъ портовыхъ средствъ суммы въ 100,000 рублей.

4. Чтобы имѣть возможность взвѣшивать пустые вагоны скорѣе, чѣмъ это дѣлалось до сихъ поръ и отправлять ихъ непосредственно на береговые рельсы, надлежитъ отдѣлить отъ Мюльграбенской желѣзной дороги у фабрики Эльриха рельсовый путь, проложить таковой черезъ распланированное въ послѣднихъ годахъ песчаное пространство и провести затѣмъ вокругъ принадлежащихъ прежде Линдигу строенiй, съ западной стороны таковыхъ, вплоть до берегового рельсоваго пути у крана, снабдивъ при томъ этотъ путь вагонными вѣсами.

Если бы и не было возможности, провести этотъ путь въ текущемъ году, то все же нужно, нынѣ затрунуть этотъ вопросъ, имѣющiй для будущности Мюльграбена большое значенiе, тѣмъ болѣе, что выполненiе этого плана, можетъ встрѣтить впослѣдствiи затрудненiе,

въ виду дальнѣйшей застройки Мюльграбенской территоріи строеніями, электрическими дорогами и проч.

Во вниманіе къ тому, что нѣтъ надежды на полученіе отъ желѣзнодорожнаго Управленія необходимыхъ денежныхъ средствъ на постройку упомянутыхъ подъ п. п. 1, 2 и 4 рельсовыхъ путей, делегация считаетъ нужнымъ предложить, чтобы необходимая сумма была предоставлена купечествомъ и чтобы уплата процентовъ на означенную сумму и погашеніе таковой производилось посредствомъ введенія добровольнаго налога на всѣ товары, привозимые и вывозимые черезъ Новый Мюльграбенъ, въ случаѣ, если бы купечество не было согласно, принять расходы по покрытію этихъ, для Рижской торговли столь важныхъ, улучшеній изъ своихъ средствъ.“

Въ засѣданіи Биржевого Комитета отъ 25-го Мая предсѣдатель г. Ларсонъ доложилъ, что на основаніи сего доклада Распорядительное Присутствіе включило въ имѣющія быть представленными Рижскому Портовому Присутствію смѣтныя предположенія о расходахъ по постройкѣ порта въ 1907 году сумму въ 100,000 руб. для продолженія въ Мюльграбенѣ набережныхъ въ сторону озера Штинтъ. Въ томъ же засѣданіи былъ переданъ Распорядительному Присутствію, для ближайшаго разсмотрѣнія, вопросъ о самообложеніи купечества сборомъ, съ цѣлью полученія средствъ для устройства вышеупомянутыхъ рельсовыхъ путей.

Послѣ того какъ Рижское Портовое Присутствіе 31-го Мая признало необходимость продолженія набережныхъ въ Новомъ-Мюльграбенѣ и приняло предложеніе Биржевого Комитета о включеніи на этотъ предметъ 100,000 руб. въ смѣту 1907 года, Биржевой Комитетъ обратился къ Рижской Городской Управѣ съ просьбою объ оказаніи содѣйствія къ осуществленію вопроса по поводу удлиненія выстроенныхъ сообща портовыхъ сооружений въ Мюльграбенѣ, путемъ безвозмездной уступки необходимой береговой территоріи и воднаго пространства.

Прежде всего имѣется въ виду снабдить береговую полосу, длиною приблизительно въ 200 саж., бульверкомъ и засыпать образовавшуюся позади такового территорію до такой высоты, чтобы рельсовый путь можно было продолжить вдоль бульверка. Передъ укрѣпленнымъ берегомъ будетъ создана глубина воды въ 22 фута. Биржевой Комитетъ надѣется, что постройку рельсовыхъ путей на проектированной береговой полосѣ возьметъ на себя Управленіе Риго-Орловской желѣзной дороги. На случай, если бы включенная въ смѣту Портоваго Присутствія сумма для удлиненія набережныхъ въ Новомъ Мюльграбенѣ была на будущій годъ отпущена, Биржевой Комитетъ проситъ объявить объ отказѣ въ арендномъ пользованіи воднымъ пространствомъ, которое подлежитъ углубленію передъ проектированной набережною, шириною пока въ 40 саженей.

Въ то же время Биржевой Комитетъ, въ отношеніи своемъ отъ 16-го Іюня за № 907, высказалъ Управленію Риго-Орловской желѣзной дороги надежду, что оно не откажетъ въ своемъ содѣйствіи къ достиженію удлиненія совмѣстно выстроенныхъ Обществомъ Риго-Динабургской желѣзной дороги, Городскимъ Управленіемъ и Биржевымъ Комитетомъ въ Новомъ Мюльграбенѣ портовыхъ сооружений и возьметъ на себя продолженіе рельсовыхъ путей на вновь проектированной набережной.

Отношеніемъ отъ 14-го Іюля за № 4218 Рижская Городская Управа увѣдомила Биржевой Комитетъ, что она, не предрѣшая надлежащаго опредѣленія Думы, согласна предоставить въ безвозмездное пользованіе для нуждъ торговли и судоходства городскую землю и водное пространство на предметъ удлиненія существующей въ Новомъ Мюльграбенѣ набережной по направленію къ озеру Штинтъ, съ тѣмъ, чтобы

1) ширина и длина участка, предоставленнаго городомъ для устройства набережной и для общихъ нуждъ торговли, были въ точности обозначены на особомъ планѣ. Согласно представленному Биржевымъ Комитетомъ плану въ настоящее время оказывается достаточнымъ, предоставить для устройства набережной участокъ всего въ длину 180 саж. и въ ширину приблизительно 15 саж.

2) чтобы отведенный для упомянутыхъ цѣлей участокъ (какъ водяная, такъ и земляная часть участка) остался въ полной собственности города и въ случаѣ неустройства до 1-го Января 1909 года проектируемыхъ береговыхъ сооружений на части участка или на всемъ его протяженіи, не оборудованная набережная часть или весь участокъ перешелъ 1-го Января 1909 года опять въ полное распоряженіе города,

3) чтобы отведенный участокъ остался въ общемъ пользованіи судоходства и торговли и чтобы безъ особаго на то согласія города, части его не были отдаваемы въ частное пользованіе, а также не были устроены складочныя помѣщенія и какія либо другія сооружения,

4) чтобы, въ томъ случаѣ если окажется, что отведенный участокъ не понадобится больше для общихъ нуждъ торговли и судоходства, участокъ перешелъ опять въ полное распоряженіе города,

5) чтобы, въ случаѣ надобности въ городскихъ площадяхъ для выгрузки землечерпательнаго песка было сдѣлано по сему предмету особое заявленіе съ приложеніемъ плана, на коемъ должны быть указаны необходимыя площади, и была предупреждена о томъ Хозяйственная Комиссія. Отводимыя для выгрузки земли площади должны перейти не позже 1-го Января 1909 г. опять въ полное распоряженіе города.

При этомъ Рижская Городская Управа просила Биржевой Комитетъ о сообщеніи въ свое время подробнаго проекта на утвержденіе

Управы, а равно о заблаговременномъ извѣщеніи о приступѣ къ работамъ, т. е. за два мѣсяца до пачатія ихъ, дабы могло быть отведено подъ работы водное пространство, нынѣ находящееся въ частномъ пользованіи торговаго дома А. Траутманъ и Ко.

Портовый инженеръ представилъ Биржевому Комитету 15-го Іюля проектъ удлиненія набережныхъ въ Новомъ Мюльграбенѣ, а равно объяснительную записку и смѣту расходовъ по устройству этихъ набережныхъ, каковой проектъ Биржевой Комитетъ препроводилъ Начальнику въ Рижскомъ портѣ съ просьбою, по одобреніи проекта исходатайствовать его утвержденіе. Вмѣстѣ съ тѣмъ Биржевой Комитетъ препроводилъ Начальнику Рижскаго порта планъ проектированныхъ набережныхъ, какъ равно копію отношенія Городской Управы отъ 14-го Іюля съ условіями соглашенія, съ каковыми Биржевой Комитетъ заявилъ свое согласіе.

б. Передвиженіе судовъ въ 1906 году.

Въ Новомъ-Мюльграбенъ выгружали :											Всего :	
											Пароход.	Парусн. судовъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
	Камен. уголь.	Рельсы	Машин. части	Чугунъ	Соль	Слюда	Крупное дорожн.	Керосинъ	Разные товары	Балластъ		
Пароход. .	113	—	—	—	5	—	15	6	44	—	183	—
Парусныхъ судовъ .	12	—	—	—	—	—	14	—	39	2	—	67
Въ Новомъ-Мюльграбенъ нагужали :												
	Хлѣбъ	Машин. части	Лѣсъ	Гипсъ	Керосинъ	Разные товары	Балластъ					
Пароходовъ . .	—	—	76	—	—	38	—					
Парусн. судовъ	—	—	25	28	9	1	1					
											297	131

(въ предыдущемъ году 227 и 110).

Перезимовало въ Новомъ Мюльграбенѣ 13, а въ Старомъ Мюльграбенѣ — парусныхъ судовъ (противъ 7 и 1 въ предшествовавшемъ году).

Въ Старомъ Мюльграбенѣ грузили лѣсъ 405 судовъ, 343 парохода и 62 парусныхъ судна (противъ 300 и 38 въ предшествовавшемъ году).

12. Больдерааская гавань.

Движеніе судовъ и оборотъ товаровъ въ Больдерааской гавани за 1906 годъ.

Родъ судовъ.	Число судовъ	В ы г р у ж е н о						П о г р у ж е н о		
		Камен. уголь	Бензинъ	Камень булыж.-строительный	Глина	Дрова	Картофель	Лѣсной матеріалъ		
								Основные кругляки	Елов. дрова круглые	Доски и планш.
		тн.	боч.	куб.-с.	хвст.	сан.	пуд	шт.	куб.-м.	штанд.
Суда дальн. плав.:										
а) паров.	40	25740	1507	209 1/2	2139	200	6190	31500	5300	3000
б) парусн.	26									
Суда кабот. плав.:										
а) паров.	—	94								
б) парусн.	94									
Итого	160	25740	1507	209 1/2	2139	200	6190	31500	5300	3000

13. Рижское мореходное училище дальняго плаванія.

Послѣ того какъ донынѣшній завѣдывающій Рижскимъ мореходнымъ училищемъ дальняго плаванія коллежскій ассессоръ В. А. Брунсъ, согласно прошенію, съ 1-го Октября 1906 г. оставилъ занимаемую имъ должность и, на основаніи Высочайшаго приказа по гражданскому вѣдомству отъ 11-го Ноября того-же года за № 82, уволенъ отъ сей должности, Биржевой Комитетъ избралъ преемникомъ его капитана I разряда Вольфганга Руссова, допущеннаго Г. Министромъ Торговли и Промышленности къ временному исполненію возложенныхъ на него обязанностей впредь до выдержанія надлежащаго испытанія на право завѣдывающаго мореходнымъ училищемъ дальняго плаванія.

а. Посѣщеніе.

Въ 1905/1906 учебномъ году Рижское мореходное училище дальняго плаванія посѣщали 57 учениковъ, которые распредѣлялись по отдѣльнымъ классамъ слѣдующимъ образомъ:

1) Въ I классъ было принято всего 30 учениковъ, изъ коихъ 18, по окончаніи этого класса, были переведены во II классъ.

2) Во II классъ было принято 14 учениковъ, изъ коихъ 10 переведены въ III классъ и 1 отправился на путешествіе съ цѣлью исполненія практическихъ занятій.

3) Въ III классъ было принято 11 учениковъ и 2 переведены изъ II класса, изъ коихъ 3 отправились на практическую службу, между тѣмъ какъ 2 выдержали испытаніе на званіе шкипера I разряда и 8 испытаніе на званіе штурмана I разряда.

б. Преподаваніе и учебныя силы.

Въ Рижскомъ мореходномъ училищѣ дальняго плаванія преподаваніе распредѣлялось слѣдующимъ образомъ :

- 1) Закону Божію обучалъ протоіерей П. Меднисъ.
- 2) Мореплаванію и астрономіи — завѣдующій училищемъ коллежскій асессоръ В. А. Брунсъ, И. Гетцъ и Б. Кордесъ.
- 3) Перевязкѣ — дѣйствит. статскій совѣтникъ др. мед. А. Гиршъ.
- 4) Русскому языку — губернский секретарь Пванъ Ефимовъ.
- 5) Товаровѣднію — канд. коммерч. наукъ Ф. Мертенсъ.
- 6) Законовѣднію — др. юр. А. Лоеберъ.
- 7) Математикѣ — др. П. Блоссфельдъ.
- 8) Англійскою языку — Н. Культеръ.
- 9) Машиновѣднію и черченію — инженеръ О. Кольгазе.

в) Отдѣленіе для машинистовъ и кочегаровъ.

Отдѣленіе для машинистовъ и кочегаровъ, находящееся въ вѣдѣніи инженера О. Кольгазе, въ 1905/1906 учебномъ году посѣщалось 121 ученикомъ (противъ 141 въ предшествовавшемъ году).

По національности ученики распредѣляются слѣдующимъ образомъ : 1 русскій, 23 нѣмца, 28 латышей, 1 эстонецъ и 1 полякъ. Испытаніе на званіе машиниста выдержали 51 ученикъ (противъ 56 въ предшествовавшемъ году), испытаніе на званіе кочегара 53 ученика (противъ 68 въ предшествовавшемъ году).

Къ 1 му Января 1907 году числилось 116 учениковъ, а именно 40 машинистовъ и 76 кочегаровъ.

14. вспомо́гательная касса для шкиперовъ.

Изъ вспомо́гательной кассы для шкиперовъ выдавалось въ истекшемъ году пособіе 6 вдовамъ на сумму 796 руб.

Капиталь составлялъ 31-го Декабря 1906 г. 27,836 руб. 66 коп.

15. вспомо́гательная касса для моряковъ.

Изъ вспомо́гательной кассы для моряковъ выдавалось въ минувшемъ году пособіе 87 лицамъ, на что израсходовано 3243 руб.

Капиталь составлялъ 31-го Декабря 1906 г. 44,246 руб. 08 коп.

16. Пріютъ для моряковъ.

а. Посѣщеніе пріюта.

Съ Января по 31-ое Декабря 1906 г. проживало временно въ пріютѣ :

1) русскихъ поданныхъ	672	челов.
2) нѣмцевъ	7	"
3) шведовъ	3	"
4) англичанъ	8	"
5) порвежцевъ	6	"
6) американцевъ	2	"
7) австрійцевъ	1	"

всего 699 челов. (въ предыд. году 701).

Квартировало :

въ Январѣ	52	челов.	920	сутокъ
" Февралѣ	52	"	982	"
" Мартѣ	80	"	1059	"
" Апрѣлѣ	84	"	1268	"
" Маѣ	76	"	1173	"
" Іюнѣ	84	"	867	"
" Іюлѣ	58	"	856	"
" Августѣ	66	"	757	"
" Сентябрѣ	60	"	663	"
" Октибрѣ	92	"	834	"
" Ноябрь	73	"	907	"
" Декабрѣ	69	"	1015	"

846 челов. 11 301 сутки

(въ предыдущемъ году 1005 челов., 10360 сут.).

Ишвалидныхъ моряковъ пользовалось за счетъ пріюта :

каштановъ	2	челов.
штурмановъ	1	"
лоцмановъ	1	"
матросовъ	10	"

Всего 14 (въ предыдущ. году 14 человѣкъ).

б. Учрежденіе Владиміръ-Марія.

Изъ капитала сего учрежденія въ истекшемъ году выдавалось постоянное вспомошествованіе 3 морякамъ. Всего израсходовано 250 руб. Капиталь составлялъ къ 31-му Декабря 1906 года 12.719 руб. 54 коп.

в. Капиталь по имени Θεодора Реймеръ.

Умершій 1-го Іюня 1905 года шкинеръ Θεодоръ Реймеръ согласно явленному 8-го Мая 1897 года по реестру за № 1382 у Рижскаго

Нотаріуса Штамъ духовному завѣщанію, признанному вступившимъ въ законную силу опредѣленіемъ Рижскаго Окружнаго Суда отъ 27-го Іюля 1906 года, между прочимъ отказалъ „Инвалидной Кассѣ морского дома Рижскаго Биржевого Комитета“ одну тысячу рублей, съ тѣмъ именно условіемъ, чтобы проценты съ этого капитала были раздаваемы альтернативомъ Рижскаго цеха матросовъ 24-го Декабря каждаго года находящимся въ данное время въ морскомъ домѣ инвалидамъ по равнымъ частямъ.

Принявъ означенный капиталъ, Рижскій Биржевой Комитетъ постановилъ, выдавать проценты съ сего капитала, согласно опредѣленію завѣщателя, ежегодно 24-го Декабря упомянутымъ выше лицамъ по равнымъ частямъ.

Въ отчетномъ году на означенную цѣль раздавалось всего 12 руб.

Капиталъ составлялъ 31-го Декабря 1906 года 1000 руб. — коп. (въ $4\frac{1}{2}\%$ закладныхъ билетахъ Виленскаго Земельнаго Банка, по нарицательной стоимости — 1400 руб.).

17. Леченіе больныхъ матросовъ.

Въ теченіе 1906 года на счетъ морской больничной кассы пользовалось въ Маріинскомъ пріютѣ сестръ милосердія 6 моряковъ въ продолженіе 698 больничныхъ дней (въ предыдущемъ году было пользовано 62 въ продолженіе 1848 больничныхъ дней).

Уплочено было за нихъ всего сумма 838 руб. 50 коп.

18. Плавучій докъ.

1) Делегация по завѣдыванію плавучимъ докомъ представило Биржевому Комитету въ Мартѣ мѣсяцѣ 1906 года слѣдующее предложеніе:

„Изъ дѣятельности плавучаго дока до настоящаго времени усматривается, что большими судами докъ употребляется лишь въ весьма маломъ числѣ.

Обѣими частями дока соединенными вмѣстѣ, воспользовались:

въ 1901 году	4 судна
„ 1902 „	5 судовъ
„ 1903 „	5 судовъ
„ 1904 „	4 судна
„ 1905 „	2 судна

Выгоды, заставляющія большія судна давать предпочтеніе заграничнымъ докамъ, заключаются въ томъ, что при сихъ докахъ имѣются большія корабельныя верфи или-же въ существованіи низкихъ ставокъ сборовъ за пользованіе сухими доками, взимаемыхъ напр. въ Гельсингборгѣ на 2% ниже, чѣмъ въ Ригѣ.

При такихъ обстоятельствахъ нижеподписавшаяся делегація имѣть честь предложить Биржевому Комитету, проектированное имъ уже въ 1903 году пониженіе таксы за пользованіе плавучимъ докомъ на 25⁰/о для всѣхъ русскихъ пароходовъ величиною выше 500 тоннъ режд. бр. привести въ исполненіе нынѣ-же.“

Припавъ означенное предложеніе, Биржевой Комитетъ 15-го Марта 1906 г. за № 440 обратился къ Начальнику Рижскаго порта съ слѣдующимъ увѣдомленіемъ :

„Рижскій Биржевой Комитетъ имѣть честь сообщить Вашему Сіятельству, что имъ поставлено понизить впредь до измѣненія, плату за пользованіе Рижскимъ плавучимъ докомъ для всѣхъ русскихъ пароходовъ величиною выше 500 тоннъ режд. бр. на 25⁰/о, чтобы этимъ заставить пароходы больше пользоваться докомъ и произвести починки здѣсь. Большіе пароходы предпочитали до сихъ поръ заграничныя доки, снабженныя благоустроенными верфями, потому что они пользуются тамъ удобствами, хотя плата за пользованіе докомъ не ниже чѣмъ въ Ригѣ, или же они отправляются въ заграничныя сухіе доки, взимающіе низшую плату. Пониженіемъ платы за пользованіе Рижскимъ плавучимъ докомъ Биржевой Комитетъ надѣется достигнуть большее пользованіе докомъ большими пароходами въ интересахъ русскихъ судовладельцевъ и русской промышленности.“

2) Говальдскіе заводы въ г. Килѣ, которые построили Рижскій плавучій докъ и доставили означенный докъ въ Ригу, 17-го Мая обратились въ Биржевой Комитетъ съ слѣдующимъ запросомъ ;

„Позволяемъ себѣ Васъ почтительнѣйше просить, сообщить намъ, находился-ли принадлежащій Вамъ плавучій докъ въ дѣйствиі также и зимою при сильномъ морозѣ и были-ли приняты особыя мѣры противъ замерзанія трубопроводовъ.“

У нашихъ собственныхъ доковъ мы при морозахъ всегда впускали въ понтоны достаточное количество воды и этимъ всегда предотвращали замерзаніе трубъ.

Въ настоящемъ случаѣ у насъ дѣло въ томъ, содержать докъ въ Вашихъ странахъ въ дѣйствиі также и во время суровой зимы, въ виду чего Вы, сообщеніемъ Вашихъ опытовъ по сему предмету, весьма обязали-бы насъ.“

Биржевой Комитетъ отношеніемъ отъ 17-го Мая за № 760 увѣдомилъ, что при сильномъ морозѣ Рижскій заливъ замерзаетъ и тогда также и дѣйствиі плавучаго дока прекращается. Во время мороза докъ по возможности тщательно освобождается отъ воды, при чемъ также изъ трубопроводовъ выпускается вода, а равно и содержится въ дѣйствиі устроенное Говальдскими заводами паровое отопленіе. Внимательнаго обслуживанія затѣмъ требуютъ заслонки, находящіяся въ водовпускныхъ отверстіяхъ. Если заслонки эти болѣе продолжительное время не употребляются, то находящіеся надъ ними колпаки

наполняются масломъ. Для легкаго устраненія масла изъ колпаковъ на верху таковыхъ имѣются дыры, закрываемыя винтами изъ литой красной мѣди. Въ случаѣ замерзанія масла, таковое растапливается посредствомъ накаливаемымъ желѣзнымъ коломъ. Далѣе для предупрежденія замерзанія трубъ произведенъ опытъ оставленіемъ въ зимнее время въ понтонахъ достаточнаго количества воды. При этомъ однако образовалось столь много льда, что удаленіе его изъ понтоновъ оказалось весьма затруднительнымъ.

3) Рижскимъ плавучимъ докомъ воспользовались въ 1906 году 97 судовъ, изъ коихъ 93 судна были русскія, а 4 иностранныя.

Самое большое судно, пароходъ „Эрика“ имѣло вмѣстимость 2323 редж. тонъ бр.

Воспользовались докомъ :

16 морскихъ пароходовъ вмѣстимостью 9919 редж. тонъ бр.,

2 морскихъ землечерпательницы вмѣстимостью 1700 редж. тонъ бр.,

44 парусныхъ судна вмѣстимостью 9496 редж. тонъ бр.,

7 ледоколовъ,

10 малыхъ пароходовъ,

1 рѣчная землечерпательница,

17 шаландъ.

Вслѣдствіе понесенной аваріи было подпято . . . 12 судовъ,

для починки . . . 47 судовъ,

для осмотра и окраски . . . 38 судовъ.

Большой докъ былъ занятъ въ теченіе . . . 224 дней,

а былъ свободенъ въ теченіе . . . 141 дня.

Меньшій докъ былъ занятъ въ теченіе . . . 210 дней,

а былъ свободенъ въ теченіе . . . 155 дней.

Обѣими частями дока, соединенными вмѣстѣ воспользовалось лишь одно судно.

4) Выручка плавучаго дока за 1906 годъ составляла за пользование докомъ и пр. 13,587 руб. 30 коп.

Расходы составляли 8,364 „ — „

19. Рижскій кораблеподъемный докъ.

Патентъ-слипъ-докомъ пользовались въ 1906 году 23 судна съ 2584 ластами, между коими было 5 пароходовъ въ 460 лошадиныхъ силъ (въ предыдущемъ году 19 судовъ съ 2619 ластами).

20. Больдерааскій машиностроительный заводъ.

Больдерааскій машиностроительный заводъ въ 1906 году занятъ былъ различными починками пароходовъ и землечерпательницъ Биржевого Комитета и пароходовъ Рижскаго Общества Пароходства, также какъ и другими работами.

21. Компасо-проѣрочная станція.

1) Хозяйственная Комиссія Рижскаго Городскаго Управленія 15-го Апрѣля обратилась въ Биржевой Комитетъ съ запросомъ о томъ, можетъ-ли она свободно распоряжаться воднымъ пространствомъ между дамбою CDE и баластною дамбою, на которомъ расположена содержимая Биржевымъ Комитетомъ компасо-проѣрочная станція.

Биржевой Комитетъ отвѣтилъ, что упомянутая станція имѣтъ быть переводима за Большерааскую свайную дамбу, въ виду чего онъ въ водномъ пространствѣ у баластной дамбы болѣе не нуждается.

2) Въ смѣту расходовъ изъ специальныхъ средствъ Комитета по портовымъ дѣламъ по Рижскому порту включены были 622 руб. 25 коп. на содержаніе новой компасо-проѣрочной станціи при входѣ въ Большерааскую гавань и 232 руб. 80 коп. на приобрѣтеніе 4 мачтъ для компасо-проѣрочныхъ цѣлей.

3) Въ теченіе 1906 года компасы были проѣрены на 13 пародахъ, а именно на 8 пародахъ въ зимней гавани и на 5 пародахъ за дамбою CDE.

22. Наблюденія съ помощью самопишущихъ градиштовъ въ Ригѣ и Усть-Двинскѣ.

Лимниграфы (самопишущіе градишты) въ Ригѣ у желѣзнодорожнаго моста и въ Усть-Двинскѣ при станціи „Дамба-Гавани“ находились подъ наблюденіемъ портоваго инженера. Отмѣченный въ 1 часъ пополудни высшій и низшій уровень воды каждаго дня публикуется въ „Рижской промышленной газетѣ“. Наблюденія эти дали по отдѣльнымъ мѣсяцамъ слѣдующія данныя въ футахъ выше межеи воды при Карловскомъ шлюзѣ:

	Высшій уровень воды		Низшій уровень воды		Средній уровень воды въ 1 часу дня	
	Рига	Усть-Двинскъ	Рига	Усть-Двинскъ	Рига	Усть-Двинскъ
Январь . .	8,5	8,5	4,0	4,0	5,2	5,1
Февраль . .	8,0	7,4	3,1	3,0	5,2	4,8
Мартъ . .	7,5	7,0	4,3	3,9	5,6	5,0
Апрѣль . .	7,2	5,2	4,0	3,5	5,6	4,2
Май	5,4	5,3	3,2	3,3	4,3	4,1
Іюнь	6,7	6,3	4,1	4,0	4,9	4,6
Іюль	6,0	5,9	4,6	4,5	5,3	5,1
Августъ . .	7,4	6,9	3,8	3,7	5,4	5,2
Сентябрь . .	5,4	5,4	3,4	3,3	4,1	4,1
Октябрь . .	5,2	7,1	2,0	2,0	3,7	3,7
Ноябрь . .	7,5	7,4	3,5	3,4	5,4	5,2
Декабрь . .	—	6,7	3,0	2,7	4,8	4,7

23. Наблюденія надъ ледоходомъ.

Въ первыхъ числахъ Ноября 1905 года морозъ образовалъ на рѣкѣ, въ предѣлахъ Рижскаго порта, ледяной покровъ и 7-го Ноября начался такой сильный ледоходъ, что въ теченіе 3 дней нѣсколько частей понтоннаго моста должны были остаться вывезенными. Затѣмъ рѣка освободилась опять отъ льда. По истеченіи 10 дней температура унала до -4° R., плавучій ледъ сплотился у понтоннаго моста, такъ что нужно было опять удалить часть такового. Хотя 24-го Ноября ледъ у Заячьяго острова остановился и по немъ могли пройти пѣшеходы, тѣмъ не менѣе мостъ долженъ былъ остаться открытымъ, такъ какъ у Малаго Юнгфернгофа образовались ледяныя запруды, которыя ежедневно могли придти въ движеніе. 2-го Декабря мостъ былъ вновь установленъ, однако же съ 13-го по 20-ое Декабря его нужно было удалить въ третій разъ. Наступившій 22-го Декабря холодъ въ -10° R. остановилъ ледъ на болѣе продолжительное время.

Когда во второй половинѣ Февраля мѣсяца р. Двина, въ томъ мѣстѣ, гдѣ она между Крейцбургомъ и Куртенгофомъ имѣетъ сильные скаты, начала освобождаться отъ своего ледянаго покрова, образовался 24-го Февраля у верхняго конца острова Далена ледяной заторъ, запрудившій оба рукава рѣки до самаго дна. Позади этого затора вода поднялась у Куртенгофа до 16 футовъ выше нормальнаго. При поступившихъ затѣмъ морозахъ, продолжавшихся нѣсколько недѣль, вода выше затора упала и прорвала себѣ лишь 23-го Марта путь чрезъ Сухую Двину.

На нижнемъ концѣ этого рукава Двины ледяная масса вновь, однако, остановилась. Лишь 25-го и 26-го Марта уничтожился этотъ заторъ, при чемъ ледъ подвинулся до имѣнія Малаго Юнгфернгофа и взгромазился тамъ посреди русла въ высокія горы. На слѣдующую ночь имѣло мѣсто передвиженіе ледяной поверхности около Московскаго предмѣстья. Вскорѣ, однако, ледъ засѣлъ на меляхъ между Звиргеденгольмомъ и Муйшенгольмомъ. Нѣкоторыя унесенныя далѣе внизъ по теченію ледяныя поля остановились у столбовъ желѣзнодорожнаго моста, запрудивъ собою нѣсколько проходовъ въ немъ. Въ то время, какъ главный рукавъ рѣки у Заячьяго острова былъ закрытъ, унесенъ ледяной покровъ съ бокового рукава — между Люцаусгольмомъ и Заячьимъ островомъ — и 27-го Марта начался въ таковомъ сильный ледоходъ. До полудня слѣдующаго дня этотъ узкій боковой рукавъ долженъ былъ одинъ отводить воду. 28-го Марта пришла въ движеніе часть находящагося въ правомъ рукавѣ у Далена льда и увлекла съ собой внизъ по теченію стоящія у города выше моста ледяныя массы. Вскорѣ, однако, это сильное движеніе льда опять пріостановилось и вода, покрытая отдѣльными льдинами, при весьма, сравнительно, низкомъ уровнѣ, стекала безпрепятственно въ море. Къ концу

Апрѣля мѣсяца половодье спало, достигнувъ 25-го Февраля наивысшаго уровня въ 8 футовъ надъ нулевою точкою градштока у Карловскаго шлюза.

Зима въ 1905/6 г. была весьма умѣренная. Отъ времени до времени наступала оттепель, вызвавшая таянiе части снѣга, вынавшего въ осушаемомъ Двиною районѣ. Вслѣдствiе сего отъ таянiя весною снѣга могло быть вызвано лишь незначительное половодье, которое съ своей стороны произвело мало измѣненiй въ руслѣ р. Двины какъ у города, такъ и ниже онаго.

24. Прекращенiе полученiя метеорологическихъ телеграммъ отъ С.-Петербургской центральной физической обсерваторiи.

Рижскiй Биржевой Комитетъ, начиная съ 1873 года, отпускалъ Рижскому обществу естествоиспытателей субсидiю въ размѣрѣ 600 р. за метеорологическiя наблюденiя, которыя публиковались ежедневно въ газетахъ „Rigasche Zeitung“ и въ Вѣстникѣ Рижской биржи и торговли. Къ этому, начиная съ 1873 г., прибавились еще телеграфическiя метеорологическiя наблюденiя С.-Петербургской центральной физической обсерваторiи, которыя сообщались ежедневно двумя телеграммами, а именно первая телеграмма, бесплатно, о давленiи атмосферы и направленiи и силѣ вѣтра съ 9 станцiй, вторая, какъ дополнительная телеграмма, съ полными утренними наблюденiями изъ 9 мѣстностей, а также съ наблюденiями объ относительной влажности и осадкахъ въ этихъ мѣстностяхъ — за установленную плату, составляющую 1 руб. 65 коп. въ день или 602 руб. 25 коп. въ годъ, вносимую Биржевымъ Комитетомъ и газетою „Rigasche Zeitung“ въ равныхъ частяхъ.

Когда же въ 1889 году газета „Rigasche Zeitung“ была прекращена, въ полученiи телеграммъ приняли участiе газеты „Rigaer Tageblatt“ и „Zeitung für Stadt und Land“, взявъ на себя каждая по $\frac{1}{4}$ расходовъ. Однако обѣ эти газеты отступили уже въ 1890 и 1891 г.г. и съ тѣхъ поръ газета „Düna-Zeitung“ приняла на себя уплату половины телеграфныхъ расходовъ, подъ условiемъ, что соглашенiе это подлежитъ отказу полугодично 1-го Юля.

Принявъ во вниманiе, что отпускавшаяся въ свое время обществу естествоиспытателей со стороны Биржевого Комитета субсидiя, въ размѣрѣ 600 руб. ежегодно, съ 1902 года уже прекращена и что вышеупомянутыя метеорологическiя телеграммы для Рижской торговли не имѣютъ настолько значенiя, чтобы таковое соотвѣтствовало сравнительно значительнымъ расходамъ, Биржевой Комитетъ, въ засѣданiи своемъ отъ 13 Мая 1906 года, порѣшилъ, прекратить также и полученiе сказанныхъ телеграммъ и объявить къ 31-му Де-

кабря 1906 года отказъ въ дальнѣйшемъ исполненіи заключеннаго въ 1892 году съ типографіею Мюллера соглашенія.

25. Мѣста для выгрузки и нагрузки.

Переписки, веденныя въ отчетномъ году относительно мѣстъ для выгрузки и нагрузки въ Рижскомъ портѣ, находятся въ пунктѣ 67 в. настоящаго отчета подъ заглавіемъ: „Нагрузка лѣсныхъ товаровъ въ экспортной гавани и изысканіе складочныхъ мѣстъ для вывозныхъ лѣсныхъ товаровъ.“

26. Общество Рижскихъ лоцмановъ.

а. Содержаніе постояннаго ночнаго наблюденія на лоцманской станціи у маяка.

То обстоятельство, что при несчастныхъ случаяхъ съ приходящими ночью въ портъ судами, таковыя, вслѣдствіе отсутствія при входѣ въ портъ ночнаго дежурства, остаются незамѣченными и по этому имъ не оказывается своевременной помощи, убѣдилъ Биржевой Комитетъ въ настоятельной необходимости учрежденія у входа въ Рижскій портъ постояннаго ночнаго наблюденія.

Вслѣдствіе сего Биржевой Комитетъ отношеніемъ отъ 8-го Ноября за № 1570 обратился къ Начальнику Рижскаго порта съ просьбою, сдѣлать зависящее распоряженіе объ учрежденіи Рижскими лоцманами при лоцманской станціи у большого маяка постояннаго ночнаго дежурства, которое было-бы въ состояніи, непосредственно оказать бѣдствующимъ судамъ надлежащую помощь или вызвать таковую, а въ случаѣ онъ, Начальникъ порта, не сочтетъ себя компетентнымъ дѣлать подобное распоряженіе, то исходатайствовать таковое у директора лоцм. и маяковъ балтійскаго моря, на что Начальникъ порта, въ отвѣтъ на вышеупомянутое отношеніе, препроводилъ для свѣдѣнія въ копіи рапортъ Лоцъ-командира Рижскаго порта отъ 27-го Ноября за № 242. Изъ сего рапорта, въ главныхъ его чертахъ, усматривается, что, по мнѣнію Лоцъ-командира, Общество лоцмановъ, согласно § 64 ихъ Устава, не вправе учредить такового дежурства и что по просьбѣ Лоцъ-командира Смотритель Усть-Двинскихъ маяковъ предписалъ сторожамъ маяковъ, въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ доложить ему, когда какое-либо судно въ ночное время показываетъ сигналъ о бѣдствіи его. Въ такомъ случаѣ Смотритель маяковъ обѣщалъ передать таковыя заявленія Лоцъ-командиру по телефону, что теперь, послѣ устройства правительствомъ телефоннаго сообщенія между большимъ маякомъ и Больдерааской лоцманскою конторою и по учрежденіи постояннаго ночнаго телефоннаго дежурства въ лоцманской конторѣ, легко исполнимо. Однако было-бы весьма желательно, чтобы о

сообщеніи по телефону въ вышеупомянутыхъ случаяхъ было предписано Смотрителю отъ высшаго его начальства.

По передачѣ сего дѣла на обсужденіе Делегации по общимъ вопросамъ судоходства, сія послѣдняя представила Биржевому Комитету, что, въ виду приведенныхъ въ рапортѣ Лоцъ-командира обстоятельствъ, учрежденіе постоянного ночнаго дежурства лоцмановъ казалось бы излишнимъ и что она одновременно съ симъ просила Лоцъ-командира, навести справки о томъ, дѣйствительно-ли предписано наблюдающему въ маякѣ лицу со стороны его начальства, сообщать Лоцъ-командиру по телефону о замѣчаемыхъ имъ несчастныхъ случаяхъ.

б. Приобрѣтеніе лоцманскаго парохода.

Лоцъ-командиръ Рижскаго порта отношеніемъ отъ 15-го августа за № 185 обратился въ Рижскій Биржевой Комитетъ съ просьбою, въ интересахъ судоходства распорядиться о томъ, чтобы указаніе фарватера, какъ входящимъ, такъ и выходящимъ судамъ, во время бурной погоды совершалось идущимъ передъ судномъ пароходомъ Биржевого Комитета.

Хотя Биржевой Комитетъ принялъ на себя только обязательство, предоставить лоцманамъ пароходъ въ зимнее время при существованіи въ фарватерѣ льда, то однако теперь все болѣе обнаруживается необходимость въ пароходѣ для лоцмановъ, каковой недостатокъ замѣчался въ особенности при послѣднемъ столкновеніи парохода „Лифляндія“ съ пароходомъ „Калабрія“ на рейдѣ.

Вслѣдствіе сего Биржевой Комитетъ отношеніемъ отъ 27-го Сентября за № 1344 сообщилъ Начальнику Рижскаго порта, что Биржевой Комитетъ распорядился, чтобы лоцманамъ въ исключительныхъ случаяхъ при бурной погодѣ былъ отпущенъ пароходъ Комитета, подъ тѣмъ однако условіемъ, чтобы въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ необходимость въ пароходѣ была установлена завѣдующимъ Зимнею гаванью въ Больдераа, которому и надлежитъ дальнѣйшее распоряженіе.

Принимая однако въ соображеніе, что едва-ли существуетъ второй портъ, въ которомъ лоцмана не имѣютъ собственнаго парохода и что приобрѣтеніе такового предусмотрено также въ пунктѣ 13 утвержденного Морскимъ Министерствомъ 20-го Октября 1904 года Устава Рижскихъ лоцмановъ, Биржевой Комитетъ обратился къ Начальнику порта съ просьбою, въ интересахъ торговли и судоходства заставить Общество Рижскихъ лоцмановъ, приобрѣсти пароходъ изъ суммъ расходнаго капитала означеннаго Общества, составляющаго 1-го Января 1906 года около 12,000 руб. и могущій еще оказаться остатокъ покрыть частичными платежами.

На это Начальникъ порта, отношеніемъ отъ 9-го Октября за № 2576 отвѣтилъ, что расходный капиталъ Общества Рижскихъ лоцмановъ не нарастаетъ въ такой пропорціи, чтобы изъ него можно было бы уплачивать не только за приобрѣтаемый пароходъ, но даже и за содержаніе онаго, еслибъ таковой уже имѣлся.

Биржевой Комитетъ засимъ постановилъ, дѣло по вопросу о приобрѣтеніи парохода лоцманами продолжать и собрать необходимыя свѣдѣнія касательно средствъ Общества лоцмановъ, могущихъ служить для упомянутой выше цѣли, чтобы такимъ образомъ, съ оставленіемъ существующей нынѣ ставки лоцманскаго сбора въ 6 коп., возможно было-бы въ будущемъ настаивать на приобрѣтеніи парохода лоцманами.

27. Маяки и морскіе сигналы.

а. Люзерортскій свѣтящій баканъ.

По дѣлу объ установкѣ бакана на сѣверной оконечности Люзерортскаго рифа Биржевой Комитетъ въ Ноябрь 1905 года представилъ Отдѣлу Торговыхъ Портовъ, что Комитетъ лишенъ возможности принять на себя доставку нефтяного газа и наполненіе имъ бакановъ, такъ какъ онъ не располагаетъ необходимымъ для перевозки сего газа приспособленіемъ, при чемъ Биржевой Комитетъ просилъ Отдѣлъ, распорядиться, чтобы доставка и наполненіе газа произведено было за счетъ казны.

Вслѣдствіе сего Отдѣлъ Торговыхъ Портовъ предложеніемъ отъ 28-го Февраля 1906 года за № 1164 увѣдомилъ Биржевой Комитетъ, что по поводу сего Министерствомъ Торговли и Промышленности было сдѣлано сношеніе съ Морскимъ Министерствомъ, изъ полученнаго затѣмъ отзыва коего усматривается, что Морское Министерство лишено всякой возможности снабжать баканъ у Люзерортскаго рифа нефтянымъ газомъ; если означенное Министерство изъявило ранѣе свою полную готовность на постановку самаго бакана у Люзерорта, то только при томъ условіи, что необходимый для его освѣщенія нефтяной газъ будетъ доставляться распоряженіемъ Биржевого Комитета.

Передавая объ изложенномъ и принимая во вниманіе, что огражденіе Люзерортскаго рифа представляется необходимымъ, между тѣмъ, какъ баканъ можетъ быть поставленъ Морскимъ Министерствомъ лишь въ томъ случаѣ, если будетъ разрѣшенъ вопросъ о доставкѣ и наполненіи бакана нефтянымъ газомъ, Отдѣлъ Торговыхъ Портовъ вновь обратился съ просьбой къ Биржевому Комитету, сообщить въ Отдѣлъ, не признаетъ-ли Комитетъ возможнымъ, взять на себя снабженіе бакана у Люзерортскаго рифа нефтянымъ газомъ, тѣмъ болѣе, что Морское Министерство согласно возмѣститъ Комитету всѣ расходы по доставкѣ газа.

Желая оказать содѣйствіе Отдѣлу Торговыхъ Портовъ, признававшему необходимость обозначенія Люзерортскаго рифа посредствомъ установки бакана, Биржевой Комитетъ обратился въ Управление Риги-Орловской желѣзной дороги съ просьбою, сообщить Комитету, на какихъ условіяхъ онъ могъ бы получать необходимое для упомянутаго бакана количество нефтяного газа. 22-го Марта Начальникомъ Риги-Орловской желѣзной дороги сообщены были Биржевому Комитету слѣдующія условія :

1) Цѣна на нефтяной газъ назначается по семи рублей за каждые 1000 куб. футъ франко Рижскія мастерскія (станція Рига I) ;

2) Биржевой Комитетъ долженъ своими средствами и за свой счетъ какъ доставлять реципіенты въ Рижскія мастерскія въ мѣста, указываемыя администраціей сихъ мастерскихъ, такъ и убирать ихъ послѣ наполненія газомъ ;

3) Уплата денегъ за газъ должна производиться по счетамъ Управленія дороги, доставляемымъ Биржевому Комитету.

Акціонернымъ Обществомъ К. Зигель въ С.-Петербургѣ предложены котель и насосъ, необходимые для перевозки газа, за покупную цѣну около 3000 руб.

Самыя большія затрудненія оказались при розыскѣ парохода для перевозки котла въ Люзерортъ и обратно, такъ какъ перевозка должна послѣдовать въ опредѣленное время и производство наполненія бакана газомъ изъ котла находится въ зависимости отъ вѣтра и погоды. 24-го Апрѣля Биржевымъ Комитетомъ получено было отношеніе Русско-Балтійскаго Спасательнаго Общества, содержащее довольно выгодныя условія, а именно :

„Котель съ газомъ, а равно и насосъ должны быть доставляемы намъ на бортъ парохода безвозмездно. Въ первый разъ транспортъ долженъ сопроводить спеціалистъ для наполненія бакана и ознакомленія судовой команды аппаратами. Послѣ возвращенія парохода котель и насосъ должны быть опять безвозмездно принимаемы съ парохода.

Полагая, что для приѣма котла на бортъ, на поѣздку туда и обратно, вмѣстѣ съ наполненіемъ бакана и обратною приѣмкою котла въ Ригѣ, затрачено будетъ не болѣе 36 часовъ, мы за производство сей перевозки желали-бы вознагражденіе въ размѣрѣ 300 руб.

Если наполненіе бакана вслѣдствіе неблагополучной погоды окажется невозможнымъ и пароходъ вынужденъ оставаться до наступленія хорошей погоды, нами требуется далѣе платы по 50 руб. за каждые дальнѣйшіе 6 часовъ.

За поврежденія котла, насоса или бакана, могущія случиться вслѣдствіе непогоды, аварій или по другимъ несчастнымъ случаямъ мы отвѣтственности на себя не принимаемъ.“

Биржевой Комитетъ засимъ 13-го Мая за № 736 представилъ Отдѣлу Торговыхъ Портовъ, что Комитетъ самъ не въ состояніи принять па себя упомянутую перевозку, по что опъ въ цѣляхъ достиженія необходимаго огражденія Люзерортскаго рифа свѣтяще-звучащимъ бакапомъ готовъ взять на себя посредничество по сему предмету, и что по наведеннымъ справкамъ оказалось, что кромѣ собственныхъ расходовъ по доставкѣ потребуется единовременный расходъ около 3000 руб. па приобрѣтеніе п установку котла съ нагнетательнымъ пасосомъ. Акціонерное Общество К. Зигель въ С.-Петербургѣ, согласно приложенной къ этому смѣтѣ, согласилось, поставить въ Ригѣ упомянутый котель съ пасосомъ за означенную выше сумму въ теченіе 5—6 мѣсяцевъ, къ какой суммѣ слѣдуетъ еще прибавить нѣсколько сотъ рублей на уборку и пр. Такъ какъ Акціонерное Общество не было въ состояніи узнать, какой величины предназначенный для Люзерортскаго рифа баканъ, то оно приняло въ соображеніе котель для бакана приблизительно въ 10 куб. метровъ емкости.

Къ этому единовременному расходу слѣдуетъ прибавить ежегодные расходы по покупкѣ газа и перевозкѣ его.

Управленіе Риги-Орловской желѣзной дороги соглашается доставлять нефтяной газъ за цѣну по 7 руб. съ 1000 куб. футъ на условіяхъ, обозначенныхъ въ приложенномъ къ сему отношеніи отъ 22-го Марта за № 2585.

Перевозка наполненнаго газомъ котла можетъ быть произведена по желѣзной дорогѣ отъ ст. Рига I до Мюльграбена, гдѣ котель можетъ быть перемѣщенъ на судно посредствомъ берегового крана. Условія, подъ которыми Русско-Балтійское Спасательное Общество соглашается доставлять котель въ Люзерортъ на одномъ изъ параходовъ Общества, обозначены въ приложенномъ къ сему переводу отношеніи сего Общества отъ 24-го Апрѣля сего года.

Сообщая объ изложенномъ, Биржевой Комитетъ изъявилъ Отдѣлу Торговыхъ Портовъ Министерства Торговли и Промышленности свое согласіе озаботиться о доставленіи газа, па условіяхъ однако, чтобы всѣ расходы, какъ единовременные, по приобрѣтенію и уборокѣ котла, такъ и текущіе, по покупкѣ и перевозкѣ газа, были возмѣщены п безъ возложенія на Комитетъ какой либо отвѣтственности. Вмѣстѣ съ тѣмъ Биржевой Комитетъ просилъ Отдѣлъ Торговыхъ Портовъ, сообщить ему какъ о величинѣ, такъ и о формѣ предназначеннаго для Люзерортскаго рифа свѣтяще-звучащаго бакана, чтобы при заказѣ точно обозначить величину транспортнаго котла.

Административная Часть Отдѣла Торговыхъ Портовъ засимъ обратилась къ Биржевому Комитету со слѣдующимъ предложеніемъ отъ 5-го Сентября за № 4556 :

„Въ отношеніи отъ 13-го Мая с. г. за № 736, по поводу постановки бакана у сѣверной оконечности Люзерортскаго рифа, Рижскій Биржевой

Комитетъ сообщилъ въ Отдѣлъ Торговыхъ Портовъ, что названный Комитетъ соглашается взять на себя заботы по доставкѣ газа лишь съ тѣмъ условіемъ, чтобы Комитету были возмѣщены всѣ расходы, какъ единовременные, такъ и текущіе по покупкѣ и перевозкѣ газа.

По поводу сего Министерствомъ Торговли и Промышленности было сдѣлано сношеніе съ Морскимъ Министерствомъ, изъ полученнаго нынѣ отзыва коего усматривается, что Морскимъ Министерствомъ будетъ поставленъ баканъ у Люзерортскаго рифа и будутъ возмѣщены Биржевому Комитету всѣ расходы, какъ единовременные, но приобрѣтеніе и установку газового котла и насоса, такъ и текущіе на покупку и перевозку газа, если Комитетъ приметъ на себя всѣ распоряженія по снабженію газомъ названнаго бакана, при чемъ газовый котель и насосъ должны быть возвращены Морскому вѣдомству въ полной исправности, когда снабженіе бакановъ газомъ это вѣдомство приметъ на себя.

Передавая объ изложенномъ, и препровождая при семъ чертежъ предполагаемаго къ установкѣ бакана у Люзерортскаго рифа, Отдѣлъ Торговыхъ Портовъ имѣетъ честь покорнѣйше просить Рижскій Биржевой Комитетъ сообщить въ Отдѣлъ, согласенъ ли Комитетъ взять на себя снабженіе бакана газомъ на изложенныхъ выше условіяхъ Морского Мининистерства.“

Биржевой Комитетъ представленіемъ отъ 23-го Сентября за № 1334 отвѣтилъ, что онъ, въ предположеніи, что ему будутъ возмѣщены всѣ расходы, какъ единовременные на приобрѣтеніе и установку котла, такъ и текущіе по покупкѣ и перевозкѣ, а равно, чтобы на Биржевой Комитетъ не было возложено рѣшительно никакой отвѣтственности по доставкѣ означеннаго газа.

Чтоже касается условія Морского Министерства, согласно которому котель и насосъ должны быть возвращены Биржевымъ Комитетомъ въ полной исправности, когда снабженіе бакановъ газомъ означенное вѣдомство приметъ на себя, то Биржевой Комитетъ полагалъ согласиться также и съ этимъ послѣднимъ условіемъ, если ему будутъ возмѣщены расходы по могущему оказаться необходимымъ ремонту и если Комитетъ освобождается отъ отвѣтственности за потерю котла, насоса или бакана, вызванную непогодой, аварією или другимъ несчастнымъ случаемъ. Какъ Административная Часть можетъ усмотрѣть изъ отношенія Русско-Балтійскаго Спасательнаго Общества отъ 24-го Апрѣля, приложеннаго къ представленію Биржевого Комитета отъ 18-го Мая сего года, также и означенное Общество отказалось отъ принятія на себя подобной отвѣтственности.

Возбужденный въ 1901 году вопросъ о снабженіи Люзерортскаго рифа освѣщаемымъ гудящимъ баканомъ, несмотря на неоднократныя ходатайства Биржевого Комитета, въ концѣ отчетнаго года разрѣшенъ въ отрицательномъ смыслѣ.

24-го Ноября за № 5939 поступило въ Биржевой Комитетъ слѣдующее предложеніе Административной Части :

„Вслѣдствіе отношенія отъ 25-го Сентября сего года за № 1334 по поводу ходатайства объ установкѣ гудящаго бакана у Люзерортскаго рифа, Отдѣлъ Торговыхъ портовъ имѣетъ честь увѣдомить Биржевой Комитетъ, что изъ переписки по настоящему дѣлу съ Морскимъ Министерствомъ выяснилось, что названное Министерство въ силу Высочайше утвержденнаго 19-го Сентября сего года особаго журнала Совѣта Министровъ, по которому никакія новыя работы и постройки производиться не должны, вынуждено въ настоящее время отклонить ходатайство Биржевого Комитета объ установкѣ гудящаго бакана у сѣверной оконечности Люзерортскаго рифа. При этомъ Морское Министерство объяснило, что установка названнаго бакана едва-ли принесетъ пользу, такъ какъ позднюю осень и зимою, когда огражденіе Люзерортскаго рифа баканомъ особенно важно для мореплавателей, этотъ баканъ придется убирать, во избѣжаніе порчи его отъ движущагося льда п стало быть, расходъ, необходимый на это огражденіе, не оправдаетъ тѣхъ надеждъ, которыя возлагаются Рижскимъ Биржевымъ Комитетомъ въ случаѣ установки освѣщаемаго гудящаго бакана на указанный выше мѣстѣ.“

б. Колокольный буй на барѣ передъ устьемъ рѣки Двины.

Признавая необходимость возобновленія стараго колокольнаго буя новѣйшимъ освѣщаемымъ бумомъ съ колокольнымъ аппаратомъ, Административная Часть Отдѣла Торговыхъ Портовъ распорядилась о включеніи въ смѣту расходовъ 1907 года суммы 10,000 руб., необходимой на приобрѣтеніе вышеупомянутаго буя.

28. Поощреніе русскаго торговаго мореплаванія.

а. О регистраціи мореходцевъ.

Предсѣдатель Высочайше учрежденнаго Совѣщанія для составленія проекта уложенія о торговомъ мореплаваніи отношеніемъ отъ 24-го Февраля 1906 года за № 34 увѣдомилъ Рижскій Биржевой Комитетъ, что Высочайше учрежденная Редакціонная Комиссія для составленія проекта уложенія о торговомъ мореплаваніи, при ближайшемъ участіи членовъ III и IV подкомиссій и приглашенныхъ представителей судходнаго промысла, рассмотрѣла въ мицувшемъ 1905 году составленный членомъ ея К. А. Алексѣевымъ проектъ правилъ о регистраціи мореходцевъ и о мѣрахъ къ упорядоченію найма и расчета судовыхъ командъ, причемъ обсужденіе этихъ предположеній въ соединенномъ собраніи членовъ III и IV подкомиссій вызвано было тѣмъ обстоятельствомъ, что правила эти одинаково соприкасаются какъ съ вопросомъ

объ улучшеніи быта моряковъ, который разрабатывается въ III подкомиссіи, такъ и съ вопросомъ о договорѣ найма судослужителей, постановленія о коемъ разсмотрѣны въ IV подкомиссіи.

Во время засѣданій обнаружались принципиальныя разногласія между членами подкомиссіи по ряду существенныхъ вопросовъ объ организаціи и дѣятельности морскихъ конторъ, причемъ не было достигнуто окончательнаго соглашенія по основному вопросу о томъ, должно ли участіе морскихъ конторъ въ составленіи договора найма быть обязательнымъ или факультативнымъ, самый же проектъ въ окончательной редакціи получилъ характеръ компромисса между двумя противоположными точками зрѣнія на вопросъ объ обязательности правительственнаго или общественнаго контроля въ дѣлѣ совершенія наемнаго договора экипажа морскихъ судовъ.

Въ виду изложеннаго редакціонная комиссія признала особенно желательнымъ, всесторонне освѣтить возбудившіе разногласіе вопросы полученіемъ отзывовъ по сему предмету заинтересованныхъ учреждений и лицъ на мѣстахъ; вслѣдствіе сего, препровождая первоначальный проектъ о регистраціи мореходцевъ и о мѣрахъ къ упорядоченію найма и расчета судовыхъ командъ, а также журналъ VII—XI засѣданій Высочайше учрежденной Редакціонной Комиссіи для составленія проекта уложенія о торговомъ мореплаваніи, съ исправленною редакціею проекта, председатель Высочайше учрежденнаго Совѣщанія просилъ Биржевой Комитетъ, сообщить отзывъ по настоящему дѣлу не позднѣе 1-го Мая 1906 года въ Канцелярію Министра Торговли и Промышленности (С.-Петербургъ, Адмиралтейская набережная № 8) на имя члена дѣлопроизводителя Совѣщанія С. П. Веселаго.

Къ сему председатель Высочайше учрежденнаго Совѣщанія счелъ необходимымъ присовокупить, что всѣ полученные къ указанному сроку отзывы заинтересованныхъ учреждений и лицъ будутъ представлены въ Высочайше учрежденное Особое Совѣщаніе для составленія проекта уложенія о торговомъ мореплаваніи въ формѣ свода, въ виду чего представляется весьма желательнымъ, чтобы въ сообщаемыхъ отзывахъ замѣчанія излагались по каждой статьѣ проекта отдѣльно, съ точнымъ указаніемъ, къ какой именно статьѣ данное замѣчаніе относится. Кромѣ такихъ построчныхъ замѣчаній возможны также общія замѣчанія по содержанію всего проекта, замѣчанія же по нѣсколькимъ статьямъ, не составляющимъ цѣлой главы, председательствующій просилъ разбивать на отдѣльныя статьи, при чемъ въ случаѣ, если замѣчанія по какой либо статьѣ относятся также и къ другой статьѣ, то въ послѣдней возможно сдѣлать ссылку на ранѣе изложенное замѣчаніе.

Съ своей стороны председательствующій выразилъ увѣренность, что заинтересованныя учрежденія и лица примутъ во вниманіе, что

такой способъ изложенія замѣчаній имѣетъ существенное значеніе для облегченія и ускоренія работы по составленію свода замѣчаній, представляющей, при большомъ количествѣ статей проекта и обширномъ кругѣ учреждений и лицъ, доставляющихъ свои отзывы, весьма значительной, и не откажутъ въ удовлетвореніи означенной просьбы.

Проектированныя правила о морскихъ конторахъ и регистраціи моряковъ торговаго флота изложены въ слѣдующихъ 32 пунктахъ, а именно:

1. Биржевымъ комитетамъ, а равно городскимъ общественнымъ управленіямъ предоставляется, съ разрѣшенія Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, учреждать морскія конторы.

2. Къ обязанностямъ морскихъ конторъ относятся:

- а) регистрація моряковъ торговаго флота (ст. 7);
- б) посредничество по ирисканію мѣстъ морякамъ на торговые суда;
- в) выдача мореходныхъ книжекъ (ст. 10);
- г) составленіе судовой роли;
- д) провѣрка расчета по вознагражденію служащихъ на судахъ;
- е) содѣйствіе къ возобновленію видовъ на жительство приписанныхъ къ конторѣ моряковъ;
- ж) выдача справокъ;
- з) сношеніе съ другими морскими конторами или портовыми управленіями въ цѣляхъ упорядоченія спроса и предложенія услугъ моряковъ;
- и) исключеніе изъ списковъ, съ утвержденія Отдѣла торговаго мореплаванія, лицъ, оказавшихся непригодными къ службѣ на судахъ;
- к) выдача расчетныхъ книжекъ и свидѣтельствованіе аттестатовъ моряковъ;
- л) заботы объ учрежденіи морскихъ домовъ и пріютовъ для моряковъ и завѣдываніе этими учрежденіями;
- м) исполненіе порученій Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ по вопросамъ, касающимся быта моряковъ.

Подробныя инструкціи, опредѣляющія дѣятельность морскихъ конторъ и порядокъ дѣлопроизводства сихъ учреждений, издаются Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами.

3. За исполненіе упомянутыхъ въ и. п. б, г и ж статьи 2 дѣйствій морскимъ конторамъ разрѣшается взимать особую плату, но не иначе, какъ по утвержденной Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами таксѣ.

4. Завѣдываніе морскими конторами поручается избраннымъ подлежащими биржевыми комитетами и городскими общественными

управленіями (ст. 1) благонадежнымъ лицамъ преимущественно изъ числа пользующихся полнымъ довѣріемъ и заслуженныхъ капиталомъ торговаго флота; назначеніе и увольненіе этихъ завѣдующихъ морскими конторами производится Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами.

Завѣдующіе имѣютъ право носить форму одежды, присвоенную инспекторамъ морской части, согласно Высочайше утвержденнымъ въ 23 день февраля 1903 года описанію и рисункамъ формы одежды для лицъ, служащихъ на морскихъ судахъ русскаго торговаго флота.

5. Закрытіе учрежденныхъ на основаніи ст. 1 морскихъ конторъ допускается, но представленію подлежащаго биржевого комитета или городского общественнаго управленія, не иначе, какъ съ разрѣшенія Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами.

6. Въ случаѣ, если морская контора не будетъ учреждена въ какомъ-либо портѣ гдѣ имѣется портовое управленіе, перечисленные въ ст. 2 обязанности названной конторы возлагаются на помянутое управленіе. Сему послѣднему въ таковыхъ случаяхъ разрѣшается входить, чрезъ начальника порта, съ представленіями, чрезъ Отдѣлъ торговаго мореплаванія, къ Главноуправляющему Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами о дозволеніи избрать для исполненія помянутыхъ обязанностей особое лицо, согласно постановленію ст. 4.

7. Поступать на службу на русскія морскія торговыя суда свыше 20 рег. тоннъ вмѣстимости разрѣшается лишь тѣмъ русскимъ подданнымъ, которые предварительно приписались къ одной изъ морскихъ конторъ, ею зарегистрированы и получили отъ оной мореходныя книжки. Постановленіе это въ равной мѣрѣ относится какъ къ низшимъ, такъ и къ высшимъ судовымъ служащимъ.

Въ случаѣ доказанной необходимости, разрѣшается принять на судно моряка, не зарегистрированнаго предварительно въ морской конторѣ, но съ тѣмъ условіемъ, что приписка его въ морской конторѣ должна быть выполнена въ первомъ русскомъ портѣ, гдѣ это представится возможнымъ по времени стоянки судна, и во всякомъ случаѣ до конца даннаго рейса.

8 (7¹). Приписка къ морской конторѣ и полученіе отъ оной мореходной книжки не обязательны для лицъ, обязанности которыхъ на суднѣ ограничиваются только оказываніемъ услугъ судовымъ служащимъ и пассажирамъ.

9 (8). Для поступленія на мореходную службу несовершеннолѣтнихъ не моложе 14 лѣтъ, въ качествѣ юнги, необходимо письменное согласіе родителей или опекуновъ, которое, будучи выдано для отдѣльнаго случая, считается выданнымъ навсегда.

10 (9). Обязанности морскихъ конторъ по отношенію къ регистраціи моряковъ, формы надлежащихъ для сего книгъ и бланковъ, списковъ служащихъ на торговыхъ судахъ и т. п., а равно способъ,

дѣлопроизводства по означенному предмету, опредѣляются особыми правилами, которыя издаются Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами къ руководству завѣдующимъ названными учрежденіями.

11 (10). Мореходная книжка заключаетъ въ себѣ свѣдѣнія о личности моряка, объ отношеніи его къ воинской повинности, о службѣ на каждомъ отдѣльномъ суднѣ, обозначеніе служебнаго положенія, времени вступленія въ составъ команды и увольненія изъ оной, а равно и другія данныя, которыя Главноуправляющій Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, устанавливая форму мореходныхъ книжекъ, признаетъ необходимымъ вносить въ эти послѣднія.

12 (11). Всякая запись въ мореходной книжкѣ снабжается подписью капитана, а также удостоверяется завѣдующимъ морскою конторою, если въ ней производился заемъ или расчетъ моряка, или же руссійскимъ консульскимъ представителемъ. Отзывы о профессиональныхъ или нравственныхъ недостаткахъ моряка помѣщать въ мореходной книжкѣ не дозволяется.

13 (12). Безъ удостовѣренія морской конторой или консуломъ въ мореходной книжкѣ о послѣднемъ расчетѣ или о причинѣ, по которой таковой не состоялся, предъавитель оной къ найму не допускается, исключая случая, когда увольненіе моряка произошло въ портѣ, въ коемъ не имѣлось указанныхъ должностныхъ лицъ.

14 (13). Для полученія мореходной книжки морякъ долженъ предъавить въ морскую контору свой паспортъ, свидѣтельство объ отношеніи къ отбыванію воинской повинности, дипломъ и аттестаты, буде таковыя имѣются, или же другія, удостовѣряющія личность, бумаги.

15 (14). Засвидѣтельствованная морскою конторою отмѣтка въ мореходной книжкѣ о времени началія службы на данномъ, идущемъ въ иностранные порты, русскомъ или иномъ суднѣ — служить достаточнымъ основаніемъ для пропуска владѣльца книжки за границу.

16 (15). Для обмѣна исписанной мореходной книжки требуется предъавленіе старой. На вновь выданной книжкѣ, а также на старой дѣлаются завѣдующимъ морскою конторою соответствующія отмѣтки, причемъ старая книжка также остается на рукахъ у моряка.

17 (16). Въ случаѣ потери еще неисписанной мореходной книжки выдача дубликата разрѣшается лишь по представленіи въ подлежащую морскую контору удостовѣренія о фактѣ потери. При выдачѣ новой книжки, на сей послѣдней отмѣчается, что она является дубликатомъ.

18 (17). Всякое русское торговое судно вмѣстимостью болѣе 20 рег. тоннъ передъ отходомъ изъ портовъ должно предъавить въ морскую контору или портовое управленіе судовую роль. По желанію капитана и команды, судовой роли можетъ быть придано значеніе удостовѣренія договора найма корабельнаго экипажа. Въ этомъ случаѣ

означенный документъ можетъ быть составленъ въ одной изъ морскихъ конторъ по утвержденной Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами формѣ.

19 (18). Разъ составленная роль можетъ оставаться на цѣлый рядъ рейсовъ, съ засвидѣтельствованіемъ послѣдовавшихъ дополненій и измѣненій подлежащею морской конторой.

20 (19). Всѣ расходы по составленію судовой роли и по внесенію въ оную записей падаютъ на хозяина судна. Судовая роль, даже если она служитъ удостовѣреніемъ наемнаго договора, освобождается отъ всякой оплаты гербовымъ сборомъ.

21 (20). При составленіи судовой роли въ морской конторѣ, роль подписывается капитаномъ и каждымъ изъ нанимающихся, подписи которыхъ свидѣлствуются морскою конторою. При составленіи и подписаніи означенной роли не требуется присутствія всего экипажа одновременно, а нанимающіеся могутъ росписываться, являясь въ контору по очереди, по указанію капитана. Послѣ подписанія роли копія съ оной приобщается къ дѣламъ подлежащей конторы, а подлинникъ, вмѣстѣ съ мореходными книжками нанятыхъ, передается капитану на храненіе впредь до окончательнаго расчета служащихъ.

22 (20¹). Капитану разрѣшается поручить подписаніе роли (ст. 21) своему помощнику или особо уполномоченному на сіе лицу, снабженному нотаріальною довѣренностью.

23 (21). За отсутствіемъ инаго соглашенія, судовому служителю при вступленіи его въ должность, выдается задатокъ.

24 (22). Если по заявленіи или составленіи судовой роли въ морской конторѣ и до выхода судна въ море, въ составѣ команды произойдутъ какія-либо перемѣны, то капитанъ обязанъ довести о семъ до свѣдѣнія морской конторы съ представленіемъ судовой роли.

25 (23). Въ случаяхъ, когда явится необходимость измѣненій въ составѣ команды передъ выходомъ въ море, капитанъ имѣетъ право исполнить это безъ заявленія въ морскую контору, но съ тѣмъ, однако, чтобы при первой возможности названная контора была письменно извѣщена о послѣдовавшихъ перемѣнахъ.

Если судовая роль была составлена въ морской конторѣ, то въ указанномъ выше случаѣ запись въ роль принятыхъ вновь служащихъ совершается при остановкѣ въ ближайшемъ портѣ черезъ мѣстную морскую контору или консула.

26 (24). Если кто-либо изъ внесенныхъ въ судовую роль служащихъ не имѣетъ возможности, по законнымъ основаніямъ, прибыть къ исполненію принятыхъ на себя обязанностей, то онъ немедленно долженъ заявить о семъ капитану, или при невозможности сего, въ морскую контору.

За невыполненіе настоящаго правила виновный морякъ подлежитъ отвѣтственности на основаніи законовъ уголовныхъ.

27 (25). Въ заграничныхъ портахъ обязанности морскихъ конторъ по записи въ роль вновь нанятыхъ на судно людей возлагается на Россійскихъ Консульскихъ представителей, причемъ о внесенныхъ въ судовую роль измѣненіяхъ извѣщается морская контора, въ которой роль была составлена.

28 (26). Каждому занесенному въ судовую роль моряку, для каждого найма отдѣльно, выдается расчетная книжка, въ которой должны быть отмѣчаемы: условленное жалованье, сдѣланныя въ счетъ его выдачи, штрафы, награды, вознагражденіе за сверхсрочную работу и другія предусмотрѣнныя въ договорѣ условія.

Расчетная книжка хранится на рукахъ у моряка, а дубликатъ ея, съ росписками моряка въ полученныхъ платежахъ — у капитана.

Расчетныя книжки изготовляются по утвержденной Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами формѣ и продаются въ морскихъ конторахъ и портовыхъ управленіяхъ по заготовительной стоимости.

29 (27). О всѣхъ случаяхъ расчета служащихъ, а равно объ уходѣ служащихъ безъ расчета, капитанъ судна увѣдомляетъ ближайшую морскую контору.

По требованію одной изъ договаривающихся сторонъ расчетъ между капитаномъ и судовыми служителями долженъ быть произведенъ въ морской конторѣ. Въ этомъ случаѣ капитанъ обязанъ представить въ названное учрежденіе судовую роль, подлежащія дубликаты расчетныхъ книжекъ съ подведенными въ нихъ итогами, и причитающіяся къ уплатѣ деньги. О полученіи перечисленныхъ предметовъ и денегъ завѣдующій морскою конторою выдаетъ капитану росписку. Если расчету подлежатъ лишь нѣкоторые изъ служащихъ, то роль возвращается капитану съ соответствующими отмѣтками противъ именъ уволенныхъ лицъ, по требованію которыхъ выдаются особые расчетные листы.

30 (29). Завѣдующіе морскими конторами обязаны по просьбѣ любой стороны проверять правильность сдѣланнаго капитаномъ расчета причитающихся къ выдачѣ моряку денегъ.

31. Если при повѣркѣ въ конторѣ расчета между увольняемымъ лицомъ и капитаномъ возникнутъ недоразумѣнія относительно размѣра причитающагося вознагражденія и одна изъ сторонъ обратится съ просьбою о разборѣ спора не превышающаго 25 рублей, то завѣдующій морской конторою сообщаетъ всѣ данныя по спору начальнику порта, который постановляетъ предварительное рѣшеніе.

Въ случаѣ несогласія одной изъ сторонъ съ послѣдовавшимъ рѣшеніемъ, сторонѣ этой предоставляется заявить о семъ немедленно и если съ нея присужденъ платежъ въ пользу увольняемаго, внести начальнику порта присужденную сумму, спорная часть коей остается у него въ депозитѣ. Если въ теченіе мѣсячнаго срока со дня рѣ-

иенія дѣло не перенесено на разрѣшеніе суда недовольною стороною, оставшаяся въ депозитѣ сумма передается лицу, коему она была присуждена.

При ходатайствѣ о томъ обѣихъ сторонъ и представленіи ими письменной росписки въ томъ, что они обязываются подчиниться рѣшенію, завѣдующій морской конторою постановляетъ рѣшеніе по спорному вопросу, составляя письменный протоколъ съ изложеніемъ мотивовъ того или иного рѣшенія дѣла.

32 (34). По ходатайству моряковъ, морскія конторы свидѣлствуютъ подлинность подписей на аттестатахъ, выдаваемыхъ морякамъ капитанами и хозяевами судовъ.

По тщательномъ обсужденіи упомянутого проекта делегаціею по общимъ вопросамъ судоходства, Биржевой Комитетъ отношеніемъ отъ 1-го Мая 1906 года за № 679 сообщилъ члену-дѣлопроизводителю Высочайше учрежденнаго Совѣщанія для составленія проекта уложенія о торговомъ мореплаваніи, что Биржевой Комитетъ пришелъ къ убѣжденію, что изложенныя выше правила являются въ общемъ весьма цѣлесообразными и введеніе ихъ можетъ быть только рекомендовано. Слѣдовало бы лишь придавать еще большее значеніе обязательному характеру сихъ правилъ, хотя онъ явствуетъ уже изъ сопоставленія ст. ст. 1 и 6.

Въ частности Биржевой Комитетъ представилъ на благоусмотрѣніе слѣдующія замѣчанія къ измѣненію нѣкоторыхъ постановленій сихъ правилъ:

Пкт. г.) ст. 2 представляетъ нѣкоторое противорѣчіе ст. 18, такъ какъ согласно послѣдней, значенію судовой роли, какъ договору найма экипажа, равно какъ и официальному значенію ея придается характеръ необязательный. По мнѣнію же Биржевого Комитета морской конторѣ обязательно слѣдовало бы составлять судовую роль по извѣстному образцу съ перечисленіемъ въ ней, какъ въ Германіи, постановленій договора найма, правъ и обязанностей моряка, дисциплинарныхъ взысканій (ст. ст. 245—251 Торгов. устава) и т. п.

Изложенное въ пкт. и.) ст. 2 постановленіе объ исключеніи изъ списковъ имѣетъ слишкомъ общій характеръ, вслѣдствіе чего морскимъ конторамъ представляются столь обширныя права, каковыя собственно должны принадлежать только судебнымъ установленіямъ. Право объ исключеніи должно быть распространяемо только на лица, оказывающіяся непригодными къ морской службѣ вслѣдствіе физическихъ недостатковъ; въ числѣ таковыхъ физическихъ недостатковъ слѣдовало-бы привести главнымъ образомъ цвѣтную слѣпоту.

Ст. 7. дѣлается неясной выраженіемъ „разрѣшается лишь тѣмъ русскимъ поданнымъ“, такъ какъ этимъ можетъ показаться, какъ будто вообще служить на русскихъ морскихъ торговыхъ судахъ разрѣшается только русскимъ поданнымъ, между тѣмъ какъ закономъ

ясно предусмотрѣнно опредѣленіе на службу, до извѣстнаго процента всего экипажа, и заграничныхъ поданныхъ, припискѣ которыхъ едва ли представились-бы препятствія. Вслѣдствіе сего слѣдовало бы замѣнить вышеупомянутое выраженіе — словами „только такія лица“.

Предусмотрѣнное въ ст. 8. исключеніе такихъ лицъ отъ обязательной приписки и полученія мореходныхъ книжекъ, обязанности которыхъ ограничиваются только оказаніемъ услугъ судовымъ служащимъ и пассажирамъ, представляется, по мнѣнію Биржевого Комитета, неудобнымъ. Лица подобнаго рода на судахъ часто привлекаются къ исполненію общихъ обязанностей моряковъ, вслѣдствіе чего должны соответствовать извѣстнымъ морскимъ требованіямъ. Кромѣ того подобныя, не приписанныя лица, занимали бы исключительное положеніе среди судовой команды, могущее послужить причиною недоразумѣній и подрывать дисциплину. Вслѣдствіе сего необходимо, чтобы, какъ это предусмотрѣно въ § 3 германскаго положенія о моряхахъ, всѣ лица, служація на суднѣ, не принадлежа къ судовой командѣ, имѣли тѣ-же права и обязанности, какъ судовая команда и были, какъ она, приписаны и снабжены мореходными книжками.

16-го, 18-го, 20-го и 21-го Ноября 1906 года состоялись подъ предсѣдательствомъ Сенатора Карницкаго засѣданія Высочайше учрежденной комиссіи, на которыя между прочимъ приглашенъ былъ также Рижскій Ватершаутъ капитанъ В. Мора.

Изъ представленнаго капитаномъ Мора Биржевому Комитету раппорта объ участіи его въ вышеупомянутыхъ засѣданіяхъ усматривается, что большинство голосовъ высказалось за обязательную регистрацію. Такъ какъ понятіе о регистраціи объяснялось въ совершенно различномъ смыслѣ, было весьма трудно вообще прити къ взаимному соглашенію. Между тѣмъ какъ напримѣръ представителями остзейскихъ портовъ подъ проектомъ регистраціи подразумѣвается учрежденіе, наблюдающее надъ законнымъ ходомъ найма и увольненія судовой команды, сопряженными со всѣми другими манипуляціями, какъ собраніе статистическихъ свѣдѣній, изданіе мореходныхъ книгъ, заботы по посредничеству и т. и., при чемъ судовладѣльцамъ и шкиперамъ имѣетъ быть предоставляемо право, избирать своихъ людей также по собственному своему усмотрѣнію, — представители профессиональных мореходныхъ союзовъ юга обязательную регистрацію представляютъ себѣ въ такомъ смыслѣ, что всѣ лица, желающія быть принятыми на судахъ, обязательно должны сперва приписаться къ означенному союзу и что судовладѣльцевъ слѣдовало бы обязать, принимать своихъ людей по очереди исключительно изъ сего союза.

Въ заключеніе можно замѣтить, что заботы Биржевого Комитета по сему дѣлу не остались тщетными, такъ какъ проектъ въ общемъ принятъ былъ въ смыслѣ заключенія Рижскаго Биржевого Комитета отъ 4-го Мая 1906 года.

20. Березинская система и Верхняя Двина.

а. Березинская система.

На подлежащій запросъ Управленіе Вилепскаго Округа Путей Сообщенія увѣдомило Биржевой Комитетъ, что въ теченіе 1906 года произведены и предположены къ производству въ 1907 году слѣдующія работы по улучшенію верхней части рѣки Двины и Березинской системы, а именно:

I. Работы, назначенныя къ производству въ 1906 г.:

- 1) Нарубка вмѣсто пластинныхъ стѣнъ верхнихъ вѣщовъ въ головныхъ частяхъ шлюзовъ №№ VI и VII на соединительномъ каналѣ.
- 2) Перестройка подъемнаго моста черезъ Чашницкій каналъ, за исключеніемъ подъемной части.
- 3) Перестройка нижнихъ полотенъ воротъ шлюза № VIII на Веребскомъ каналѣ.
- 4) Перестройка 6 ледорѣзовъ и двухъ налъ впереди подъемнаго моста черезъ р. Уллу, въ г. Лепелѣ.
- 5) Производство землечерпательныхъ работъ на р. р. Западной-Двинѣ и Березинѣ.
- 6) Производство карчеподъемныхъ работъ на рѣкѣ Березинѣ.

II. Работы, которыя предположено произвести въ 1907 г.:

- 1) Перестройка шлюза № III на Сергучевскомъ каналѣ.
- 2) Перестройка съ основаніемъ водослива № 13 на Веребскомъ каналѣ.
- 3) Перестройка верхнихъ воротъ шлюза № XIII на Чашницкомъ каналѣ.
- 4) Перестройка въ надводныхъ частяхъ нижней головы шлюза № XIV на Чашницкомъ каналѣ.
- 5) Перестройка подъемнаго моста черезъ рѣку Уллу въ г. Лепелѣ.
- 6) Производство землечерпательныхъ работъ на р. р. Западной-Двинѣ и Березинѣ.
- 7) Производство карчеподъемныхъ работъ на р. Березинѣ.

б. Верхняя Двина.

Относительно верхней Двины въ отчетномъ году никакихъ переписокъ не было.

30. Соединеніе рѣки Лифляндской Аа съ Западной Двиной.

Относительно канала Двина-Аа оказалось возможнымъ получить лишь данныя касательно пользованій имъ, по конмтъ, согласно заявленію Правленія Лифляндскаго Общества для улучшенія рѣчного

сообщения, по каналу въ теченіе отчетнаго года прошло всего 2350 плотовъ, въ число копѣй входятъ :

Брусевъ и мурлатъ	74,900 шт.	противъ	33,025	въ предшеств. году.
Балокъ и ботсмачтъ	261,500	"	76,497	"
Шлиперовъ, булга- ровъ, лафетокъ, полу- шлиперовъ и пр. . .	378,000	"	161,185	"
Концовъ, жердей и пр.	23,000	"	8,158	"

Сборъ, поступившій съ вышеупомянутаго лѣснаго товара за пользованіе каналомъ составляетъ всего 35,000 рублей.

VII. Страхование.

31. Страхование состава рабочихъ Рижскаго Биржевого Комитета отъ несчастныхъ случаевъ.

Въ отчетномъ году 30 несчастныхъ случаевъ были объявлены Рижскому взаимному обществу страхования. По этимъ несчастнымъ случаямъ общество уплатило разнымъ службамъ вознагражденія всего 325 руб. 34 коп. — Обществу было уплачено преміи за страхование рабочихъ :

на пароходахъ	273	руб.	05	коп.
„ землечерпательницахъ . . .	952	„	85	„
„ пловучемъ докѣ	71	„	36	„
при ремонтѣ морскихъ дамбъ	68	„	96	„
„ экспортной гавани	371	„	40	„
<hr/>				
Итого	1737	руб.	62	коп.

32. Страхование пароходовъ и землечерпательницъ Биржевого Комитета отъ огня и взрывовъ паровыхъ котловъ.

На основаніи постановленія общаго собранія Рижскаго биржевого купечества отъ 1-го Марта 1902 года пароходы и землечерпательницы Биржевого Комитета приняты пмъ съ означеннаго года, по истеченіи срока подлежащихъ страховыхъ полисовъ, на самострахованіе отъ огня и взрыва паровыхъ котловъ и въ теченіе отчетнаго года такимъ образомъ на страхъ Комитета находились :

пароходъ Симсонъ	по оцѣнкѣ въ	35,000	руб.
„ Геркулесъ	„ „ „	60,000	„
„ Цандеръ	„ „ „	37,000	„
„ Р. Керковиусъ	„ „ „	38,800	„
„ Геримаркъ	„ „ „	35,000	„
„ Планета	„ „ „	10,000	„
„ Комета	„ „ „	3,000	„
„ Альфа	„ „ „	10,000	„
землечерпательница Мюльграбенъ	„ „ „	78,000	„
„ „ Рига	„ „ „	325,000	„
рефулеръ I }			
„ II }	„ „ „	100,000	„

Всего по оцѣнкѣ въ 731,800 руб.

Запасный капиталъ самострахованія состав-
лялъ къ 31-му Декабря 1905 года , 21,351 руб. 56 коп.

Капиталь этотъ, со включеніемъ процентовъ,
въ отчетномъ году увеличился на 6,557 „ 56 „
Итого 27,909 руб. 12 коп.

Вопреки постановленію общаго собранія Рижскаго Биржевого купечества отъ 1-го Марта 1902 г. и во исполненіе предложенія делегаціи по завѣдыванію землечерпательными, рефуляръ III, служащій мастерскою, былъ застрахованъ въ одномъ изъ мѣстныхъ агентствъ одного изъ Россійскихъ страховыхъ обществъ по оцѣнкѣ въ 24,000 руб., за что въ 1906 году была уплачена премія въ размѣрѣ 116 руб. 45 коп.

33. Страхованіе парохода „Геркулесъ“ отъ аварій въ морѣ.

Съ 1888 года пароходъ „Геркулесъ“ застрахованъ у частныхъ страхователей въ Копенгагенѣ отъ аварій въ морѣ. Стоимость судна опредѣлена въ 100,000 кронъ.

Въ 1906 году за страхованіе означеннаго парохода было уплачено 398 руб.

IV. Телеграфная часть.

34. Риго-Больдерааскій телеграфъ.

а. Движеніе.

Станціи Риго-Больдерааскаго телеграфа передали въ отчетномъ году :

I. Безплатныхъ телеграммъ :

1) о приходящихъ судахъ	2,261
2) о выходящихъ „	2,250
3) различныхъ телеграммъ Биржевого Комитета	1,921
всего	6,432

II. Оплаченныхъ телеграммъ 6,143

Итого 12,575

Если сравнить дѣятельность телеграфа за 1905 и 1906 г. г., то оказывается :

	Безпл. депешъ	Оплач. депешъ	Всего
въ 1905 г.	5,951	5,761	11,712
„ 1906 г.	6,432	6,143	12,575
въ 1906 г. больше	481	382	863

б. Арендныя условія.

Вслѣдствіе подлежащаго предложенія делегаціи по завѣдыванію телеграфною частью Биржевой Комитетъ, въ виду уменьшающихся

въ послѣднее время доходовъ арендатора Больдерааскаго телеграфа, въ засѣданіи отъ 20-го Іюля 1906 года постановилъ, въ обезпеченіе чистой прибыли арендатора въ размѣрѣ 1500 руб. въ годъ, принять на себя уплату гарантіи до размѣра 500 руб. въ годъ.

35. Телеграфное отдѣленіе въ Биржѣ.

Порученная въ 1905 году делегаціи по завѣдыванію биржевымъ домомъ перестройка находящейся въ биржевомъ зданіи телеграфной конторы, съ цѣлью установки аппарата Юзе съ принадлежностями, уже исполнена, между тѣмъ какъ обѣщанный телеграфнымъ вѣдомствомъ новый аппаратъ до конца года не установленъ.

36. Беспроволочное телеграфное сообщеніе съ Домеснесомъ.

Возбужденный въ 1905 году Начальникомъ Рижскаго Телеграфнаго Округа вопросъ объ устройствѣ беспроводнаго телеграфнаго сообщенія между Ригею и Домеснесомъ въ отчетномъ году не былъ затронутъ.

37. С.-Петербургское Телеграфное Отдѣленіе.

Контрактное отношеніе Биржевого Комитета къ С.-Петербургскому Телеграфному Агентству въ истекшемъ году не подвергалось измѣненію. Доставленный коммерческій и политическій телеграфный матеріалъ былъ весьма удовлетворительный какъ по отношенію объема, такъ и по отношенію его доставки. На мѣсто заболѣвшаго г-на И. Меттуса въ началѣ года, по послѣдовавшему по сему предмету сношенію центрального Управленія съ Биржевымъ Комитетомъ, назначенъ былъ завѣдывающимъ Рижскимъ Отдѣленіемъ Агентства г-нъ Евгеній Вагенгеймъ.

Значительная услуга оказана была Рижскимъ Отдѣленіемъ Агентства мѣстному купечеству тѣмъ, что во время прекращенія изданія газетъ вслѣдствіе происходившей въ 1906 году въ Ригѣ забастовки типографщиковъ, агентскія телеграммы доставлены были на биржу съ особенною аккуратностью и въ значительно усиленномъ количествѣ экземпляровъ, за что Биржевой Комитетъ отношеніемъ своимъ отъ 5-го Августа 1906 года за № 1135 выразилъ завѣдывающему Рижскимъ Отдѣленіемъ искреннюю признательность купечества.

V. Почтовая часть.

38. Мѣры, принимаемыя для поддерживанія почтоваго сообщенія на случай повыхъ забастовокъ почтовыхъ чиновниковъ.

Пропешедшій въ Ноябрь мѣсяцъ минувшаго года перерывъ въ дѣйствіи правительственныхъ почтово-телеграфныхъ учрежденій по-

будилъ не только мѣстный, но и торгово-промышленный міръ С.-Петербурга и пр. принять возможныя мѣры къ предотвращенію, хотя бы въ нѣкоторой степени, тѣхъ неисчислимыхъ убытковъ, которые являются неизбѣжнымъ послѣдствіемъ прекращенія правильной передачи корреспонденціи правительственною почтою и телеграфомъ.

На состоявшемся съ этою цѣлью, по иниціативѣ и подъ предсѣдательствомъ г. Товарища Министра Торговли, М. М. Федорова, въ С.-Петербургѣ совѣщаніи изъ представителей Биржевыхъ Комитетовъ, тамошнихъ банковъ и крупнѣйшихъ торгово-промышленныхъ предпріятій, было, какъ это сообщено циркуляромъ С.-Петербургскаго Биржевого Комитета Рижскому Биржевому Комитету, рѣшено установить переотправку торгово-промышленной корреспонденціи, за исключеніемъ цѣнной и денежной, своими средствами, причемъ постановлено для детальной разработки и осуществленія этого дѣла на практикѣ образовать особое, организаціонное бюро. Въ составъ этого бюро были избраны: Предсѣдатель С.-Петербургскаго Биржевого Комитета, представитель отъ С.-Петербургскаго Общества Фабрикантовъ, три представителя отъ С.-Петербургскихъ Банковъ, два отъ страховыхъ обществъ и два отъ транспортныхъ и страховыхъ предпріятій.

Ограждая законность своихъ дѣйствій, Бюро прежде всего заручилось согласіемъ почтово-телеграфнаго вѣдомства на допущеніе организованной пересылки корреспонденціи частными средствами въ случаѣ нарушенія правильной передачи послѣдней правительственными почтовыми учрежденіями. Засимъ было установлено непрерывное сношеніе при посредствѣ специальныхъ курьеровъ-артельщиковъ съ Москвою, Ревелемъ и Ригой и, — для заграничной корреспонденціи, — со станціями Вержболово-Эйдукуненъ. Артельщики посылались до полного восстановленія правильныхъ почтовыхъ сообщений, изъ С.-Петербурга ежедневно съ вечерними поѣздами желѣзныхъ дорогъ, причемъ корреспонденція, подлежащая отсылкѣ, собирается въ теченіе дня въ назначенныхъ пунктахъ (преимущественно въ помѣщеніи Биржевого Комитета), сортируется по трактамъ и запаковывается въ одинъ пакетъ для каждаго пункта. Кромѣ того, по предложенію Предсѣдателя Биржевого Комитета условлено: ежедневно, утромъ, сообщать Секретарю послѣдняго о случайныхъ поѣздкахъ благонадежныхъ агентовъ заинтересованныхъ учреждений и предпріятій въ крупные торгово-промышленные центры Имперіи, благодаря чему были случаи доставки корреспонденціи непосредственно въ Кіевъ, Одессу и др. пункты.

Указанный выше опытъ, несмотря даже на несовершенство организаціи въ виду экстренности ея возникновенія, принесъ настолько ощутительную пользу при сравнительно небольшихъ расходахъ, что организаціонное бюро, въ виду неустойчивости современнаго положенія дѣлъ, полагало полезнымъ теперь же заняться обезпеченіемъ, на случай новыхъ неурядковъ правительственной почты, самопомощи для пере-

сылки корреспонденціи на болѣе прочныхъ основаніяхъ и притомъ такъ, чтобы частная пересылка производилась между наибольшимъ, по возможности, числомъ крупныхъ торгово-промышленныхъ центровъ и чтобы необходимая для сего организація была заранѣе готова начать дѣйствіе немедленно при каждомъ новомъ нарушеніи казенныхъ почтовыхъ сношеній. Это предложеніе Бюро было принято вполнѣ сочувственно г. Товарищемъ Министра Торговли М. М. Федоровымъ, который съ своей стороны выразилъ пожеланіе, чтобы Бюро приняло видъ постоянной организаціи и благосклонно общалъ свою поддержку этому дѣлу во всѣхъ необходимыхъ случаяхъ.

Достиженіе намѣченной цѣли выходить за предѣлы средствъ, которыми можетъ располагать одно С.-Петербургское Бюро, и осуществленіе плана въ указанныхъ широкихъ размѣрахъ зависить отъ содѣйствія сему дѣлу находящихся въ другихъ городахъ торгово-промышленныхъ предпріятій, организацій и учреждений.

Въ виду сего С.-Петербургское Бюро постановило предложить Биржевымъ Комитетамъ, а гдѣ ихъ нѣтъ — выдающимся торгово-промышленнымъ центрамъ Имперіи присоединиться къ С.-Петербургской организаціи, которая, съ своей стороны, полагаетъ, въ случаѣ надобности, обслуживать нижеслѣдующіе тракты и пункты на нихъ расположенные, а именно :

- 1) С.-Петербургъ - Псковъ - Двинскъ - Вильно - Варшава и Вильно-Ковно-Эйдукуненъ.
- 2) С.-Петербургъ - Чудово - Новгородъ и С.-Петербургъ - Тверь-Москва.
- 3) С.-Петербургъ - Бологое - Рыбинскъ.
- 4) С.-Петербургъ - Витебскъ - Кіевъ - Одесса.
- 5) С.-Петербургъ - Нарва - Ямбургъ - Ревель.
- 6) С.-Петербургъ - Валкъ - Рига.

Сообщая о всемъ вышеизложенномъ, С.-Петербургское Бюро выразило надежду, что Рижскій Комитетъ, при содѣйствіи мѣстныхъ представителей заинтересованныхъ торгово-промышленныхъ предпріятій и учреждений, приметъ на себя трудъ организовать дальнѣйшую переправку корреспонденціи въ тяготѣющемъ къ гор. Ригѣ районѣ, а также установить передачу назначенной для С.-Петербурга и его районовъ корреспонденціи изъ тяготѣющихъ къ нему районовъ въ соотвѣтственный пунктъ обслуживаемыхъ С.-Петербургскимъ Бюро трактовъ.

Въ случаѣ согласія Рижскаго Комитета, С.-Петербургское Бюро просило увѣдомить, какой порядокъ предположено будетъ примѣнить для пересылки корреспонденціи, а также сообщить, какіе именно пункты признано будетъ возможнымъ обслуживать мѣстными средствами.

При этомъ С.-Петербургское Бюро приложило перечень тѣхъ пунктовъ, которые представлялось бы желательнымъ включить въ число обслуживаемыхъ намѣченной организаціею и предположительную схему распредѣленія ихъ между центрами. Бюро считаетъ также себя обязаннымъ сообщить, что на основаніи уже имѣющагося опыта, мѣстные биржи необходимо признать наилучшими центрами для сосредоточенія и отправки, а равно и для выдачи привезенной корреспонденціи, такъ какъ эти учрежденія объединяють представительства главнѣйшихъ отраслей торговли и промышленности, банковъ, страховыхъ и транспортныхъ предпріятій даннаго района.

Въ заключеніе Бюро доводило до свѣдѣнія Рижскаго Биржевого Комитета, что съ настоящимъ предложеніемъ оно одновременно съ симъ обратилось и въ Биржевые Комитеты слѣдующихъ городовъ :

Архангельска, Астрахани, Баку, Балашова, Бердянска, Борисоглебска, Варшавы, Виндавы, Воронежа, Екатеринбургa, Ельца, Елизаветграда, Казани, Кіева, Курска, Либавы, Лодзи, Минска, Москвы, Н.-Новгорода, Николаева, Новороссійска, Одессы, Омска, Орла, Перми, Ревеля, Риги, Ростова на Дону, Рыбинска, Самары, Саратова, Симбирска, Сызрани, Таганрога, Тамбова, Томска, Уфы, Харькова и Царицына.

А. Пункты, намѣченные для обслуживания С.-Петербургомъ :

С.-Петербургъ.

Бологое-Рыбинскъ	Чудово	Витебскъ
Тверь	Ярославль-Вологда	Могилевъ
Москва	Нерехта-Архангельскъ	Гомель
	Кострома	Кіевъ
		Одесса

С.-Петербургъ.

Псковъ	Псковъ	Ямбургъ
Двинскъ	Валкъ-Юрьевъ	Нарва
Вильно { Ковно	Рига	Ревель
Эйдкуненъ		
Гродно	Митава	
Бѣлостокъ	Либава-Виндава	
Варшава		

Б. Пункты, предлагаемые С.-Петербургскимъ Бюро для обслуживания изъ другихъ центровъ :

В а р ш а в а.	Кіевъ.	М о с к в а.	М о с к в а.
Лодзь	Одесса	Тула	Рязань
и другіе пункты въ	Житомиръ	Орелъ	Козловъ
этомъ районѣ, какіе	Черпиговъ	Калуга	Воронежъ
будутъ признаны ими	Кишиневъ	Курскъ	Ростовъ на Дону
желательными.		Харьковъ	

Москва.	Воронежъ.	Ростовъ н/Д.	Москва.
Владиміръ	Козловъ	Баку,	Самара
Н.-Новгородъ	Елецъ	и вообще по	Оренбургъ
		Кавказу	и Сибирская дор.
Москва.	Харьковъ.	Козловъ.	Рыбинскъ.
Казань	Полтава	Тамбовъ	Кострома
Царицынъ	Кременчугъ-Екате- ринославъ	Саратовъ	Ярославль
	Николаевъ		
	Рига.	Рига.	
	Митава	Валкъ-Юрьевъ	
	Либава		
	Видава		

VI. Желѣзнодорожная часть.

39. Желѣзнодорожный Отдѣлъ при Рижскомъ Биржевомъ Комитетѣ.

Въ 1906 году контора Отдѣла какъ подписчикамъ такъ и другимъ лицамъ сообщила справки о стоимости провозной платы 9332 (6619 въ предъидущемъ году), провѣрила накладныя 16639 штукъ (14351), сообщила справки о разныхъ постановленіяхъ Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ 86 (44).

Для взысканія причитающихся съ желѣзныхъ дорогъ разныхъ суммъ Желѣзнодорожнымъ Отдѣломъ были приняты 2 претензіи (6).

Циркулярами Отдѣлъ сообщилъ своимъ подписчикамъ 149 постановленій тарифныхъ и касающихся движеній грузовъ.

Въ качествѣ представителя Биржевого Комитета завѣдывающій Отдѣломъ Ю. Э. Фризендорфъ участвовалъ въ слѣдующихъ совѣщаніяхъ и комиссіяхъ по желѣзнодорожнымъ вопросамъ:

Вмѣстѣ съ г. В. Бейерманомъ въ засѣданіи тарифнаго комитета по вопросу объ установленіи тарифовъ для перевозки хлѣбныхъ грузовъ и масла на желѣзнодорожной линіи Вятка - Вологда; въ двухъ засѣданіяхъ комиссіи въ Департаментѣ желѣзнодорожныхъ дѣлъ для переработки дифференціальныхъ тарифовъ; на 8 состоявшихся въ отчетномъ году Общихъ Тарифныхъ Сѣздахъ (108—115) представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ; на XVII очередномъ сѣздѣ представителей желѣзныхъ дорогъ и пароходствъ въ г. Килѣ, участвующихъ въ Сѣверно-заморскомъ сообщеніи и въ двухъ засѣданіяхъ комиссіи по дѣламъ этого сообщенія въ С.-Петербургѣ; на сѣздѣ Русско-Китайскаго и на сѣздѣ Кавказско-Закаспійскаго сообщеній и въ нѣкоторыхъ засѣданіяхъ С и СІ Общихъ Сѣздовъ.

Ст. 40—49.

Статьи отчета 40—49 железнодорожной части въ это изданіе отчета не включены, такъ какъ свѣдѣнія и данныя, сообщенныя въ этихъ статьяхъ, находятся въ протоколахъ подлежащихъ сѣздовъ и совѣщаній и въ сборникѣ тарифовъ и въ самыхъ тарифныхъ изданіяхъ.

50. Сношенія относительно невзиманія сбора за храненіе и за простой вагоновъ во время забастовокъ рабочихъ, а также относительно отвѣтственности желѣзныхъ дорогъ за потерю и поврежденіе грузовъ во время народныхъ волненій и забастовокъ.

1) На свое представленіе Министру Путей Сообщенія отъ 17-го Декабря 1905 г. за № 1652 о невзысканіи сбора за простой вагоновъ въ тѣ дни, въ которые рабочіе, фабричныя рабочіе, возчики и грузчики на пароходѣ и т. д. забастовали, Биржевой Комитетъ за № 636 отъ 7-го Января 1906 г. получилъ слѣдующее рѣшеніе:

Вслѣдствіе ходатайства Биржевого Комитета отъ 17-го Декабря прошлаго года за № 1652, на имя Господина Министра Путей Сообщенія, о невзиманіи желѣзными дорогами сбора за простой вагоновъ и сбора за храненіе грузовъ за тѣ дни, въ которые бывають забастовки рабочихъ, дѣлающія невозможнымъ для получателей припимать грузы со станцій, а также о возвратѣ взысканныхъ уже дорогами въ такихъ случаяхъ денегъ за прежнее время, Управление желѣзныхъ дорогъ имѣетъ честь увѣдомить, что удовлетворить это ходатайство Господинъ Министръ не призналъ возможнымъ.

Вслѣдствіе такого отказа Биржевой Комитетъ отношеніемъ за № 95 отъ 21-го Января 1906 г. обратился въ Временное Бюро Биржевыхъ Комитетовъ въ С.-Петербургъ со слѣдующимъ ходатайствомъ:

„За несвоевременное принятіе грузовъ со станцій и за несвоевременную выгрузку вагоновъ, поданныхъ для выгрузки средствами получателей, Риги - Орловская желѣзная дорога взыскала во время забастовки фабричныхъ и другихъ рабочихъ съ получателей плату за храненіе грузовъ и за простой вагоновъ и по требованіямъ претендентовъ отказала имъ въ возвратѣ такихъ взысканныхъ сборовъ.

Считая взысканіе указанныхъ сборовъ съ получателей во время забастовки рабочихъ несправедливымъ, потому что желѣзныя дороги забастовку своихъ агентовъ считаютъ непреодолимою силою, Рижскій Биржевой Комитетъ 17 Декабря прошлаго года отношеніями за №№ 1652 и 1653 одного содержанія, копія которыхъ при семъ прилагается, обратился къ г. г. Министрамъ Путей Сообщенія и Торговли и Промышленности съ просьбою о невзысканіи и возвратѣ уже взысканныхъ суммъ за храненіе и простой вагоновъ во время забастовки фабричныхъ и другихъ рабочихъ.

Просьба Рижскаго Биржевого Комитета однако, какъ видно изъ приложеннаго къ сему отношенія Управленія желѣзныхъ дорогъ за № 636 отъ 7-го Января с. г., г. Министромъ Путей Сообщенія была отклонена.

Рижскій Биржевой Комитетъ, имѣя въ виду, что взысканіе съ получателей сбора за храненіе грузовъ и простой вагоновъ во время забастовки рабочихъ вѣроятно происходило не только въ Ригѣ, а на всѣхъ станціяхъ и является для торговли и промышленности всѣхъ городовъ тѣмъ-же тяжелымъ бременемъ, имѣетъ честь покорнѣйше просить Временное Бюро возбудить передъ Министерствами общій вопросъ о невзиманіи и возвратѣ сбора за храненіе грузовъ или простой вагоновъ во время забастовки рабочихъ.“

Образовавшимся впослѣдствіи Совѣтомъ съѣздовъ представителей торговли и сельскаго хозяйства представлено Министрамъ Путей Сообщенія и Торговли и Промышленности ходатайство о томъ, чтобы желѣзныя дороги не взыскали бы сборы за храненіе грузовъ и простой вагоновъ въ воскресные и праздничные дни, если выгрузка вагоновъ является не возможнымъ въ виду отказа рабочихъ въ указанныя дни работать.

2) Въ виду того, что отвѣтственность за потерю и поврежденіе грузовъ, происходившія во время народныхъ волненій и забастовокъ, желѣзными дорогами была отклонена и самими Министерствами не могло быть выяснено, на сколько такое отклоненіе отвѣтственности, которымъ для торговли и промышленности возникаютъ крупныя убытки, основательно, Временное Бюро Биржевыхъ Комитетовъ въ С.-Петербургѣ обратился съ точно мотивированнымъ ходатайствомъ къ Министру Торговли и Промышленности, въ которомъ указываетъ на неосновательность такого отклоненія отвѣтственности со стороны желѣзныхъ дорогъ.

51. Риги-Орловская желѣзная дорога

а. Соединеніе Риги-Орловской и Либаво-Роменской желѣзныхъ дорогъ.

Въ апрѣлѣ мѣсяцѣ 1906 г. сообщеніе газетъ о томъ, что Управленіе Риги-Орловской желѣзной дороги или упраздняется или эта дорога будетъ передана въ Управленіе другой дороги, дала поводъ Биржевому Комитету обратить свое вниманіе на такую возможность.

Г. Фризендорфъ, пребывающій въ то время въ С. Петербургѣ, узналъ въ Управленіи Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, что Министерство Путей Сообщенія имѣетъ въ виду слить разныя Управленія Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, въ томъ числѣ и Управленіе Риги-Орловской съ Управленіемъ Либаво-Роменской желѣзныхъ дорогъ и что мѣстомъ пахожденія Управленія обѣихъ соединенныхъ дорогъ предпо-

ложено или Рига или Вильно, но что по этому вопросу пока ничего положительного не рѣшено.

Въ виду того, что избраніе мѣста нахождения Управленія по наведеннымъ въ Министерствѣ справкамъ должно было состояться въ ближайшемъ будущемъ, Биржевой Комитетъ, которому оставленіе Управленія Риги-Орловской желѣзной дороги въ г. Ригѣ и послѣ могущаго быть слитія этой дороги съ Либаво-Роменскою желѣзною дорогою казалось крайне желательнымъ, считалъ своимъ долгомъ, немедленно обратиться къ Министру Путей Сообщенія съ просьбою объ оставленіи Управленія мѣстной желѣзной дороги въ г. Ригѣ и представилъ Министру нижеуказанное ходатайство, подлежащее подачѣ Министру 25 апрѣля Въще-Предсѣдателемъ В. Керковиусомъ, откомандированнымъ вмѣстѣ съ г. Фризендорфомъ въ С. Петербургъ.

Но такъ какъ Министръ Путей Сообщенія Немѣшаевъ какъ разъ 24-го Апрѣля оставилъ занимаемую имъ должность, то ходатайство Биржевого Комитета депутатами было подано Товарищу Министра Мясоѣдову-Иванову и они обратились также къ Начальнику Управленія Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ нынѣшнему Министру Путей Сообщенія Шафгаузенъ-Шенбергъ-Экъ-Шауфусъ и къ Начальнику Эксплоатационнаго Отдѣла Крюгеру съ просьбою высказаться за оставленіе въ г. Ригѣ Управленія соединенныхъ желѣзныхъ дорогъ Риги-Орловской и Либаво-Роменской.

Отъ всѣхъ вышеуказанныхъ лицъ депутаты узнали, что соединеніе Риги-Орловской желѣзной дороги съ Либаво-Роменскою дѣйствительно уже разрѣшено, что вопросъ-же о томъ, будетъ-ли Управленіе подлежащихъ соединенію желѣзныхъ дорогъ находиться въ Ригѣ или Вильнѣ, еще не рѣшенъ, но что послѣднее мѣсто имѣетъ то большое преимущество, что тамъ уже имѣется зданіе, спеціально устроенное для Управленія желѣзной дороги и занятое нынѣ Управленіемъ Польскихъ желѣзныхъ дорогъ, каковое зданіе согласно контракту нанято еще на долгое время Управленіемъ желѣзной дороги и что уничтоженіе контракта причинило бы казнь большіе убытки. Кромѣ того городъ Вильно готовъ приносить еще денежныя пожертвованія, чтобы только не терять выгоды, предоставляемыя ему пребываніемъ Управленія желѣзной дороги въ городѣ.

Относительно срока соединенія вышеозначенныхъ желѣзныхъ дорогъ, а равно и о мѣстѣ нахождения ихъ Управленія, пока ничего окончательно не опредѣлено, но соединеніе состоится никакъ не ранѣе конца 1907 года.

Содержаніе ходатайства, обращеннаго Биржевымъ Комитетомъ 24-го Апрѣля 1906 г. за № 641 Министру Путей Сообщ. нижеслѣдующее:

„До свѣдѣнія Рижскаго Биржеваго Комитета дошло, что при обсужденіи вопроса о сліяніи Либаво-Роменской желѣзной дороги и участковъ другихъ желѣзныхъ дорогъ съ Риги-Орловской желѣзною дорогою

предполагается также возбудить вопросъ о перенесеніи управленія соединенныхъ желѣзныхъ дорогъ въ г Вильно, не оставляя такового въ Ригѣ.

Уже съ 1862 г. мѣстопребываніе управленій истекающихъ въ Ригѣ желѣзно-дорожныхъ линій, сперва Риго-Двинской желѣзной дороги, а съ 1895 г. и Риго-Орловской желѣзной дороги находятся въ Ригѣ, т. е. въ томъ городѣ, который составляетъ главнѣйшій коммерческій центръ подлежащихъ желѣзнодорожныхъ линій; это значеніе Риги не измѣнилось бы послѣ предполагаемаго сліянія Риго-Орловской желѣзной дороги съ Либаво-Роменскою желѣзною дорогою, такъ какъ Либава уступаетъ Ригѣ по размѣрамъ какъ вывоза такъ и привоза.

Въ послѣднихъ 3 годахъ товарное движеніе обоихъ портовъ представляется въ нижеслѣдующемъ видѣ:

	въ 1902 г.	въ 1903 г.	въ 1904 г.
черезъ Ригу стоим-		вывозъ	
мостью въ	93,239,709 руб.	128,989,277 руб.	119,286,689 руб.
черезъ Либаву			
стоимостью въ	44,618,232 „	32,215,628 „	36,512,020 „
черезъ Ригу стоим-		привозъ	
мостью въ	73,811,061 „	105,843,912 „	100,093,860 „
черезъ Либаву			
стоимостью въ	17,530,723 „	16,526,816 „	16,881,749 „

Кромѣ того Рига съ приблизительно 180 фабриками и заводами является крупнѣйшимъ промышленнымъ центромъ района вновь соединенныхъ желѣзнодорожныхъ линій.

Въ виду всего этого Биржевой Комитетъ убѣжденъ, что отъ перенесенія управленія въ Вильно существенно страдали бы торговля и промышленность, интересы которыхъ тѣсно связаны съ интересами желѣзной дороги.

Для каждого большаго торгово-промышленнаго центра, получающаго и отправляющаго товары въ большомъ количествѣ, почти безпрерывно представляется необходимость, ходатайствовать передъ подлежащимъ Управленіемъ желѣзной дороги по разнымъ дѣламъ, требующимъ въ интересѣ торговли скораго рѣшенія.

Подобныя-же сношенія съ мѣстнымъ Управленіемъ желѣзной дороги чаще встрѣчаются, если торговый центръ какъ Рига поддерживаетъ оживленное пароходное сообщеніе съ границею, при чемъ портъ не всегда открытъ.

Для такого смѣшаннаго желѣзно-дорожнаго и пароходнаго сообщенія, въ которомъ отправляются главнымъ образомъ въ значительномъ количествѣ скоропортящіеся товары, на отправленіе которыхъ желѣзная дорога обязана обратить особенное вниманіе, представляется весьма нежелательнымъ перемѣстить расположенное въ Ригѣ со времени соединенія пароходнаго съ желѣзно-дорожнымъ сообщеніемъ мѣстное

Управление, въ отдаленный отъ порта городъ. Для втораго большого торговаго центра района Риги-Орловской желѣзной дороги, Либавы, представлялось бы тоже болѣе выгоднымъ, если Управление Риги-Орловской желѣзной дороги находилось бы въ Ригѣ, расположенной только въ 215 верстахъ отъ Либавы, вмѣсто въ Вильнѣ, находящемся отъ Либавы въ 358 верстахъ, тѣмъ болѣе, что сношеніе Либавскихъ торговцевъ съ Ригею несомнѣнно болѣе оживленное чѣмъ съ Вильпомъ.

Торговля города Риги съ Сибирью и съ Дальнимъ Востокомъ только что развивается и именно по отношенію сей торговли являютъ я вопросы, могущіе быть разрѣшаемы лишь при помощи и непосредственномъ сношеніи съ мѣстнымъ желѣзно-дорожнымъ Управленіемъ.

Въ виду вышеизложеннаго Рижской Биржевой Комитетъ имѣетъ честь покорнѣйше просить Ваше Высокопревосходительство объ оставленіи въ Ригѣ Управленія Риги-Орловской желѣзной дороги и послѣ слиянія послѣдней съ Либаво-Роменской желѣзною дорогою“.

6. Разныя сношенія съ Управленіемъ Риги-Орловской желѣзной дороги, а равно распоряженія ея.

1) Отношеніемъ отъ 17-го Января 1906 г. за № 1706 Начальникъ Риги-Орловской желѣзной дороги обратился въ Биржевой Комитетъ съ просьбою объ откомандированіи депутатовъ для участія въ совѣщаніи по вопросу о подачѣ вагоновъ къ Краснымъ Амбарамъ.

На это Биржевой Комитетъ 21-го Января 1906 г. за № 94 отвѣтилъ Начальнику Риги-Орловской желѣзной дороги слѣдующее:

„Вслѣдствіе отношенія Вашего Превосходительства отъ 17-го Января с. г. за № 1706 Рижскій Биржевой Комитетъ имѣетъ честь сообщить, что такъ какъ Красными Амбарами пользуется не только биржевое купечество, то Биржевой Комитетъ къ сожалѣнію не въ состояніи командировать къ предстоящему Совѣщанію своихъ представителей, съ цѣлью дѣйствовать и заключать договоры отъ имени всѣхъ вообще лицъ, пользующихся означенными амбарами.

Рижскій Биржевой Комитетъ выбралъ однако изъ числа крупнѣйшихъ пользователей амбарами слѣдующихъ лицъ, а именно г. г. В. Бейермана, Евг. Шварца, І. Е. Дукальскаго и кромѣ того Ю. Фризендорфа, которые въ качествѣ свѣдующихъ будутъ участвовать въ совѣщаніяхъ.“

Ссылаясь на вышеозначенное отношеніе Начальникъ Риги-Орловской желѣзной дороги сообщилъ 21-го Января 1906 г. за № 2212 Биржевому Комитету:

„Вслѣдствіе отношенія отъ 21-го сего Января за № 94, имѣю честь увѣдомить, что Управление дороги не предполагаетъ пока возбуждать вопроса объ измѣненіи дѣйствующихъ правилъ подачи вагоновъ къ Краснымъ Амбарамъ, а желаетъ лишь обсудить тѣ мѣропріятія,

которые должны быть приняты съ цѣлью побужденія арендаторовъ Красныхъ Амбаровъ къ точному выполнению сихъ правилъ, въ особенности въ виду замѣчаемой въ послѣднее время несвоевременной выгрузки вагоновъ у Красныхъ Амбаровъ. Независимо отъ сего въ Совѣщаніи предполагается обсудить вопросъ о медленномъ вывозѣ грузовъ съ товарной станціи и переполненіи вслѣдствіе этого складныхъ ея помѣщеній, что вынуждаетъ выгружать товары на открытыхъ площадяхъ иодъ брезентами, какъ напр. сѣно, солому и другіе грузы, а это вызываетъ въ свою очередь непроизводительную задержку брезентовъ на станціи и сокращеніе перевозки такихъ грузовъ на открытомъ составѣ, вызывающее справедливыя жалобы заинтересованныхъ въ томъ грузохозяевъ.“

Отношеніемъ отъ 24-го Января за № 2792 Управление Риги-Орловской желѣзной дороги просило Биржевой Комитетъ интересоваться тѣмъ, чтобы грузы были приняты съ товарной станціи какъ можно скорѣе, такъ какъ въ противномъ случаѣ Управление вынуждено будетъ сократить срокъ бесплатнаго храненія и повысить плату за храненіе.

Биржевой Комитетъ, сообщая частью содержаніе предстоящаго отношенія въ „Rigaer Börsenblatt“, предложилъ грузовладельцамъ, во избѣжаніе принятія со стороны желѣзной дороги понудительныхъ мѣръ, увозить съ товарныхъ станцій прибывшіе и прибывающіе грузы по возможности скорѣе.

Подача вагоновъ къ Краснымъ Амбарамъ производится нынѣ разъ въ день и предоставляется грузополучателямъ, какъ это предусмотрено соответствующими правилами, для выгрузки вагоновъ, срокъ въ 6 часовъ.

2) Отношеніемъ отъ 17-го Мая за № 10768 Управление Риги-Орловской желѣзной дороги вновь сообщило, что прибывающіе на Рижскую товарную станцію грузы принимаются весьма медленно и что Управление дороги поэтому вынуждено будетъ сократить срокъ бесплатнаго храненія грузовъ и повысить плату за ихъ храненіе.

Биржевой Комитетъ, во избѣжаніе принятія со стороны желѣзной дороги такихъ наносящихъ ущербъ торговлѣ мѣръ, считалъ необходимымъ довести содержаніе отношенія Управления желѣзной дороги до свѣдѣнія купечества напечатаніемъ такового въ „Börsenblatt“ и просить объ ускореніи принятія грузовъ съ товарной станціи.

Сокращеніе сроковъ бесплатнаго храненія или же повышеніе платы за храненіе грузовъ въ 1906 г. не послѣдовали.

3) Въ виду того, что Биржевой Комитетъ узналъ о томъ, что въ Либавѣ желѣзною дорогою въ воскресные дни вагоны къ частнымъ амбарамъ не представляются, а также не взимается сборъ за ихъ простой, каковой порядокъ въ Ригѣ, несмотря на неоднократныя ходатайства, нельзя было достигнуть черезъ Управление Риги-Орловской

желѣзной дороги, Биржевой Комитетъ обратился съ нижеслѣдующимъ отношеніемъ отъ 16-го Февраля за № 242 къ Начальнику Управленія Риго-Орловской желѣзной дороги.

„До свѣдѣнія Рижскаго Биржевого Комитета дошло, что въ Либавѣ, гдѣ товарополучатели, также какъ и въ Ригѣ, не имѣютъ возможности выгружать въ воскресные дни назначенные къ частнымъ амбарамъ вагоны потому, что амбарные рабочіе по воскресеньямъ не работаютъ и вагоны задерживаются на станціи, — сборъ за простой вагоновъ за эти дни не взыскивается, между тѣмъ какъ въ Ригѣ за вагоны, не поданные въ воскресные дни къ амбарамъ, взимается плата за простой вагона по 3 руб. за вагонъ.

Въ виду сего Рижскій Биржевой Комитетъ имѣетъ честь настоятельно просить Ваше Превосходительство не отказать въ распоряженіи, чтобы въ Ригѣ, точно такъ какъ въ Либавѣ, сборъ за простой вагоновъ, оставленныхъ на станціи въ воскресные и праздничные дни, въ которые рабочіе не работаютъ, не взимался.

Рижскій Биржевой Комитетъ полагаетъ, что установленіе одинаковаго порядка относительно взиманія сбора за грузы, прибывающіе въ Ригу и Либаву, необходимо для того, чтобы какимъ нибудь преимуществомъ, даннымъ Либавѣ, не причинять убытка Рижской торговлѣ, чему Комитетъ долженъ препятствовать всѣми силами.“

Отношеніемъ отъ 2-го Марта за № 6266 Биржевой Комитетъ получилъ отъ Начальника Управленія Риго-Орловской желѣзной дороги слѣдующій отвѣтъ:

„Въ отвѣтъ на отношеніе Биржевого Комитета отъ 16 минувшаго февраля за № 242 имѣю честь увѣдомить, что изъ сношенія съ Начальникомъ Либаво-Роменской желѣзной дороги выяснилось, что прежнимъ Начальникомъ этой дороги дѣйствительно было сдѣлано распоряженіе о неподачѣ въ воскресные и праздничные дни подъ выгрузку вагоновъ къ частнымъ складамъ въ Либавѣ, но что распоряженіе это предположено отмѣнить въ ближайшемъ будущемъ.“

Такое преимущество, предоставленное Либавѣ, какъ узналъ Биржевой Комитетъ, впослѣдствіи отмѣнено.

4) Управление Риго-Орловской желѣзной дороги отношеніемъ отъ 1-го Марта за № 5044, указывая на то, что подаваемые около 6 часовъ утра къ Краснымъ Амбарамъ вагоны до принятія ихъ экспедиторами получателей остаются безъ охраны и что поѣтому, особенно въ послѣднее время, часто случались кражи, просило о наймѣ 5 сторожей на счетъ Комитета.

Биржевой Комитетъ отношеніемъ отъ 6-го Апрѣля за № 553 отклонилъ это ходатайство по слѣдующимъ соображеніямъ:

„Вслѣдствіе отношенія отъ 1-го Марта с. г. за № 5044 Рижскій Биржевой Комитетъ имѣетъ честь увѣдомить Управление Риго-Орловской желѣзной дороги, что оцѣ не можетъ согласиться съ изло-

женнымъ въ томъ отношеніи мнѣніемъ, будто охрана вагоновъ, поданныхъ подъ выгрузку къ Краснымъ Амбарамъ, фактически лежитъ на обязанности владѣльцевъ складовъ, такъ какъ по ст. 102 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, желѣзная дорога отвѣтствуетъ за утрату и поврежденіе груза, послѣдовавшія въ теченіе времени отъ заключенія договора до выдачи груза, выдача груза же производится у Красныхъ Амбаровъ желѣзною дорогою на основаніи „правилъ выдачи грузовъ на путяхъ Риго-Орловской желѣзной дороги у Красныхъ Амбаровъ,“ утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщенія 26-го Апрѣля 1903 г.“

5) Вслѣдствіе просьбъ нѣсколькихъ фирмъ ходатайствовать о томъ, чтобы при Рижской товарной станціи, кромѣ уже существующихъ, была открыта еще одна касса, Биржевой Комитетъ 23 Марта за № 482 обратился съ соотвѣтствующимъ отношеніемъ къ Начальнику Управленія Риго-Орловской желѣзной дороги, отъ котораго Комитетъ 28 того-же Марта за № 3007 получилъ слѣдующій отвѣтъ:

„Въ отвѣтъ на отношеніе отъ 23-го сего Марта за № 482 имѣю честь увѣдомить, что задержка выкупа груза на станціи Рига-товарная объясняется значительнымъ скопленіемъ получателей у кассъ, каковое скопленіе происходитъ вслѣдствіе того, что получатели являются на станцію гораздо позже ея открытія (обыкновенно послѣ 1 часа дня).

Послѣдствіемъ несвоевременнаго выкупа грузовъ является позднее предъявленіе документовъ въ пакгаузахъ, а слѣдовательно неуспѣшный вывозъ груза со станціи.

Въ настоящее время въ пакгаузахъ станціи Рига-товарная находится до 600 вагоновъ груза, а ежедневный вывозъ груза со станціи не превосходитъ 100 вагоновъ. Управленіе дороги, идя на встрѣчу нуждамъ грузополучателей, сдѣлало распоряженіе о томъ, чтобы 28-го и 29-го Марта грузъ выдавался изъ пакгаузовъ до 5 час. вечера, а не до 4-хъ, какъ указано въ Правилахъ“.

Въ виду того, что Биржевой Комитетъ не могъ довольствоваться такимъ рѣшеніемъ своей просьбы, онъ повторилъ свое ходатайство слѣдующимъ отношеніемъ отъ 4-го Апрѣля за № 547:

„Въ отвѣтъ на отношеніе отъ 28-го Марта с. г. за № 3007 Рижскій Биржевой Комитетъ считаетъ необходимымъ замѣтить, что скопленіе получателей при кассахъ происходитъ не тамъ, гдѣ уплачиваются деньги, а тамъ гдѣ производятся расчетъ и обмѣнъ документовъ съ получателями и бываетъ утромъ и послѣ обѣда, сейчасъ послѣ открытія конторы.

По мнѣнію Комитета указанное скопленіе имѣетъ мѣсто не вслѣдствіе поздней явки получателей, а на оборотъ вслѣдствіе поздней провѣрки накладныхъ и несоотвѣтствующаго числа агентовъ дороги, производящихъ расчетъ съ получателями.

Въ виду изложеннаго Рижскій Биржевой Комитетъ позволяетъ себѣ повторить свою просьбу, сообщенную Вашему Превосходительству за № 482 отъ 23-го Марта объ открытіи на станціи Рига-товарная еще одной кассы, другими словами просьбу объ увеличеніи числа агентовъ для производства расчета съ товарополучателями.

За сдѣланное распоряженіе, чтобы 28-го и 29-го Марта грузъ выдавался изъ пакгаузовъ до 5 час. вмѣсто до 4 час. вечера, Биржевой Комитетъ имѣетъ честь благодарить Ваше Превосходительство. Онъ былъ бы однако очень благодаренъ Управленію дороги, если о подобныхъ постановленіяхъ впредь было бы сообщено Комитету еще до срока вступленія распоряженія въ силу, дабы Комитетъ имѣлъ возможность объявленіями на Биржѣ и въ Биржевомъ листкѣ содѣйствовать усиленному вывозу грузовъ изъ пакгаузовъ.“

6) Биржевымъ Комитетомъ получено отношеніе Управленія Риго-Орловской желѣзной дороги отъ 7-го Апрѣля за № 9450 слѣдующаго содержанія :

„По распоряженію Управленія желѣзныхъ дорогъ, имѣю честь увѣдомить Биржевой Комитетъ, что Совѣтъ Министровъ, въ засѣданіи 16-го Февраля с. г., вполне соединился къ заключенію Г. Министра Путей Сообщенія объ отклоненіи всѣхъ ходатайствъ о полномъ закрытіи желѣзнодорожныхъ станцій на воскресные и праздничные дни для грузовыхъ операцій, какъ несоотвѣтствующихъ пользамъ народнаго хозяйства, и о сохраненіи въ этомъ отношеніи дѣйствующаго порядка, установленнаго постановленіемъ Министра отъ 17-го Марта 1904 г. за № 12508, со взиманіемъ за означенные дни платы за храненіе и за простой вагоновъ на общемъ основаніи“.

7) Отношеніемъ отъ 22-го Апрѣля за № 8746 Управленіе Риго-Орловской желѣзной дороги сообщило, что въ виду незначительности прибывающихъ грузовъ, подлежащихъ выгрузкѣ у Красныхъ Амбаровъ, а также въ виду продленія срока для выгрузки товаровъ у сказанныхъ амбаровъ до 6 часовъ, касса на станціи Рига I для выдачи грузовъ закрывается съ 1-го Мая и что съ сего числа выкупъ грузовъ, подлежащихъ выгрузкѣ у Красныхъ Амбаровъ, будетъ совершаться на станціи Рига товарная.

Обращенная къ Начальнику Риго-Орловской желѣзной дороги просьба Биржевого Комитета за № 668 отъ 29-го Апрѣля о незакрытіи кассы на станціи Рига I, была оставлена безъ послѣдствій и означенная касса была закрыта съ 1-го Мая.

Въ виду коллективнаго прошенія владѣльцевъ Красныхъ Амбаровъ Биржевой Комитетъ обратился съ слѣдующимъ отношеніемъ отъ 11-го Октября за № 1432 къ Начальнику Риго-Орловской желѣзной дороги :

„Ссылаясь на свою просьбу, изложенную въ отношеніи отъ 29-го Апрѣля с. г. за № 668 объ оставленіи на станціи Рига I кассы

для выдачи грузовъ малой скорости, просьба которая Вашимъ Превосходительствомъ не была уважена, Рижскій Биржевой Комитетъ, въ виду возобновленнаго ходатайства нанимателей Красныхъ Амбаровъ, имѣтъ честь покорнѣйше просить Ваше Превосходительство не отказать въ открытіи опять означенной кассы, хотя только въ продолженіе осеннихъ и зимнихъ мѣсяцевъ, потому что въ эти мѣсяцы назначеніе грузовъ къ Краснымъ Амбарамъ очень большое, немѣніе-же кассы близъ этихъ амбаровъ крайне затрудняетъ сношенія грузополучателей съ желѣзною дорогою и мѣшаетъ скорой выгрузкѣ вагоновъ, поданныхъ къ Краснымъ Амбарамъ.

Кромѣ того Биржевой Комитетъ имѣтъ честь покорнѣйше просить, чтобы вагоны, подаваемые къ Краснымъ Амбарамъ, были поставлены къ тѣмъ амбарамъ, которые указаны въ подлежащихъ заявленіяхъ или накладныхъ; въ настоящее время вагоны часто перепутываются или подаются къ другимъ, въ подлежащихъ документахъ не указаннымъ амбарамъ, чѣмъ часто вызывается необходимость перевозки груза къ амбарамъ на подводахъ, что конечно сопряжено съ замедленіемъ и вздорожаніемъ выгрузки вагоновъ и весьма затрудняетъ работу на улицѣ.

Эта просьба была также отклонена отношеніемъ Управленія Риги-Орловской желѣзной дороги отъ 17-го Октября за № 24007 съ указаніемъ на то, что желѣзная дорога не имѣтъ необходимаго на содержаніе кассы кредита.

Для опроса владѣльцевъ Красныхъ Амбаровъ о томъ, согласны ли они отпускать на содержаніе кассы для выкупки грузовъ на станціи Рига I необходимыя средства, Биржевой Комитетъ отношеніемъ отъ 4-го Ноября за № 1554 обратился къ Начальнику Риги-Орловской желѣзной дороги съ просьбою сообщить стоимость содержанія таковой кассы.

Отношеніемъ отъ 17-го Ноября за № 25795 Управленіе Риги-Орловской желѣзной дороги сообщило, что расходы по содержанію особой кассы на станціи Рига I для выкупа накладныхъ на грузы, подлежащіе выгрузкѣ у Красныхъ Амбаровъ составляютъ 2880 руб. въ годъ или 240 руб. въ мѣсяцъ.

Вопросъ объ открытіи означенной кассы на счетъ заинтересованныхъ лицъ пока не рѣшенъ.

8) На ходатайство Биржевого Комитета отъ 12-го Октября за № 1434 слѣдующаго содержанія:

„Согласно существующимъ правиламъ объ открытіи и закрытіи товарныхъ станцій пакгаузы на станціи Рига-товарная съ 1-го Октября закрываются для выдачи грузовъ въ 4 часа по полудни.

Въ виду сильнаго наплыва экспортныхъ грузовъ, подлежащихъ по прибытіи немедленной нагрузкѣ на пароходы, является крайне

желательнымъ продлить время выдачи грузовъ изъ пакгаузовъ, чтобы такимъ образомъ достигнуть скорѣйшаго отправленія пароходовъ.

Вслѣдствіе сего Рижскій Биржевой Комитетъ имѣетъ честь покорнѣйше просить Ваше Превосходительство, не отказать въ зависящемъ распоряженіи, чтобы станція Рига-товарная оставалась открытой до 5 часовъ пополудни и о послѣдовавшемъ почтить увѣдомленіемъ“.

Начальникъ Риго-Орловской желѣзной дороги разрѣшилъ, чтобы пакгаузы на станціи Рига-товарная до 31-го Октября 1906 г. оставались открытыми до 5 часовъ по полудни, о чемъ было сообщено Биржевому Комитету 16-го Октября за № 9241.

Такъ какъ на основаніи сего отношенія, а равно и словеснаго сообщенія, сдѣланнаго Начальникомъ дороги господину Вице-Предсѣдателю В. Керковіусу, слѣдовало заключить, что пакгаузы Рижской товарной станціи будутъ закрываться съ 1-го Ноября въ 4 часа, Биржевой Комитетъ, во избѣжаніе подобнаго распоряженія, обратился 4-го Ноября за № 1555 съ нижеслѣдующимъ ходатайствомъ къ Начальнику Риго-Орловской желѣзной дороги:

„Ссылаясь на отношеніе Вашего Превосходительства отъ 16-го Октября с. г. за № 9241 относительно открытія товарнаго двора и на станціи Рига-товарная пакгаузовъ по выдачѣ грузовъ до 5 часовъ вечера, срокомъ по 31-го Октября с. г. и словесное сообщеніе Вашего Превосходительства Вице-Предсѣдателю Биржевого Комитета, г-ну В. Керковіусу, что Ваше Превосходительство намѣрены, вслѣдствіе незначительнаго отвоза товаровъ въ продолженіе времени отъ 4 до 5 часовъ по полудни, закрыть въѣздъ подводъ на товарный дворъ уже въ 4 часа, Рижскій Биржевой Комитетъ имѣетъ честь покорнѣйше и убѣдительнѣйше просить Ваше Превосходительство оставить и впредь пакгаузы по выдачѣ грузовъ открытыми до 5 часовъ, для объясненія таковой просьбы позволяя себѣ присовокупить слѣдующее:

Хотя въ нѣкоторые дни октября мѣсяца отвозъ товаровъ съ товарной станціи въ продолженіе времени отъ 4 до 5 часовъ и не былъ значителенъ, то это объясняется несвоевременнымъ прибытіемъ пароходовъ, послѣ прибытія которыхъ однако отвозъ товаровъ со станціи былъ настолько великъ, что онъ занялъ все время отъ 4 до 5 часовъ пополудни.

Какъ разъ въ настоящее время года, передъ закрытіемъ навигаціи, въ Ригу прибываетъ какъ большое количество экспортныхъ товаровъ, такъ и большое число пароходовъ, предназначенныхъ для перевозки товаровъ; къ тому же вообще для порта съ столь значительной вывозной торговлей, какъ Рига, является необходимымъ, чтобы вывозные товары могли быть перевезены на параходы какъ можно быстро, къ чему экспортерамъ со стороны желѣзныхъ дорогъ должна быть предоставлена возможность получить товары со станціи

до такого часа дня, до котораго является возможным погрузить таковые на пароходъ.

Воспользоваться предложеніемъ Вашего Превосходительства, оставить станцію въ нѣкоторыхъ случаяхъ открытой болѣе долгое время, когда является необходимость погрузить на пароходы болѣе или менѣе значительное количество товаровъ, на практикѣ будетъ невозможно, такъ какъ возможность погрузить на пароходы болѣе или менѣе значительное количество товаровъ въ большинствѣ случаевъ выясняется только около полудня, т. е. въ часъ, когда сдѣлать распоряженіе объ оставленіи станціи открытой на болѣе продолжительное время, окажется невозможнымъ.

На основаніи всего сказаннаго выше Биржевой Комитетъ надѣется, что Ваше Превосходительство, признавая необходимость оставленія товарной станціи открытой болѣе продолжительное время, не откажете въ исполненіе его просьбы держать товарную станцію открытой до 5 часовъ, срокомъ да закрытія навигаціи“.

Отношеніемъ отъ 19-го Декабря за № 28050 Управление Риги-Орловской желѣзной дороги сообщило, что имъ сдѣлано распоряженіе о томъ, чтобы товарная станція до конца года была открыта для вывоза грузовъ до 5 часовъ по полудни, несмотря на то, что вывозъ грузовъ между 4 и 5 часами какъ раньше, такъ и нынѣ весьма незначителенъ.

Отношеніемъ отъ 28-го Декабря за № 1845 Биржевой Комитетъ выразилъ Управленію Риги-Орловской желѣзной дороги свою благодарность за сдѣланное имъ распоряженіе и вмѣстѣ съ тѣмъ вновь просилъ продленія такового до закрытія навигаціи въ Рижскомъ портѣ.

в. Переустройство Рижскаго желѣзнодорожнаго узла.

Для переустройства Рижскаго желѣзнодорожнаго узла на 1906 годъ, какъ узналъ Биржевой Комитетъ, было ассигновано лишь 704,511 руб., изъ которой суммы часть израсходована на отчужденія, почему дальнѣйшія новыя работы по выполненію проекта не могли быть начаты, а остатокъ ассигнованнаго кредита употребленъ на окончаніе или-же продолженіе начатыхъ на территоріи береговой и сортировочной станціи Дрейлингсбушъ.

1) На территоріи береговой станціи продолжалась постройка четырехъэтажнаго каменнаго пакгауза съ одновременнымъ оборудованіемъ его противопожарными приспособленіями и подъемными механизмами, но постройка эта немогла быть окончена въ виду имѣвшихъ въ 1906 г. въ Ригѣ мѣсто забастовокъ ремесленныхъ цеховъ. Окончаніе постройки пакгауза можно ожидать только въ срединѣ 1907 г.

Кромѣ четырехъэтажнаго пакгауза на берегу внизъ по теченію рѣки строятся три каменныхъ пакгауза площадью въ 300 кв. саж. каждый. Постройка двухъ изъ нихъ должна быть окончена въ январѣ, а третьяго весною 1907 г.

2) Въ районѣ сортировочной станціи Дрейлингсбушъ произведены лишь мелкія подготовительныя работы по устройству этой станціи въ 1907 г., въ которомъ сортировочная станція должна быть снабжена необходимыми зданіями и другими устройствами по приведенію станціи въ вполнѣ законченный видъ для наибольшаго грузоваго движенія со стороны Орла, оставляя оборудованіе станціи въ обратномъ направленіи (въ сторону Орла) пока неоконченнымъ.

3) Имѣя въ виду, что устройство проектированной особой товарной станціи въ Московскомъ форштадтѣ пока не начато и вслѣдствіе подданнаго разными фабрикантами, фабрики которыхъ расположены въ Московскомъ форштадтѣ, прошенія, въ которомъ они просятъ Комитетъ ходатайствовать о возможно скорѣйшемъ устройствѣ этой товарной станціи, Биржевой Комитетъ считалъ необходимымъ обратиться 26-го Іюня къ Начальнику Риго-Орловской желѣзной дороги съ отношеніемъ за № 940 слѣдующаго содержанія:

„26-го Мая с. г. рядъ фабрикантовъ обратился въ Рижскій Биржевой Комитетъ съ просьбою ходатайствовать объ открытіи товарной станціи около пятой версты Риго-Орловской линіи, указывая на то, что перемѣщеніемъ товарной станціи на городской выгонъ, фабрики въ виду отдаленности станціи и вызваннаго этимъ вздороженія стоимости перевозки грузовъ, поставлены въ невыгодное положеніе.

Уже по случаю первоначальныхъ обсужденій относительно перемѣщенія товарной станціи Биржевой Комитетъ высказалъ свои серьезные соображенія противъ полнаго упраздненія товарнаго сообщенія вблизи Московскаго форштадта въ виду того, что для крупной промышленности въ семъ форштадтѣ какъ для отправленія своихъ фабрикатовъ, такъ и полученія необходимыхъ ею матеріаловъ требуется болѣе близкое соединеніе съ желѣзной дорогой, чѣмъ это можетъ представить станція, расположенная на другомъ концѣ города, а именно на городскомъ выгонѣ.

Кромѣ фабрикъ въ Московскомъ форштадтѣ расширились и извѣстныя отрасли экспортной торговли, для которыхъ большое отдаленіе товарной станціи является равнымъ образомъ очень убыточнымъ.

Эти доводы побудили Биржевой Комитетъ еще въ 1896 году высказать желаніе, чтобы въ Московскомъ форштадтѣ осталась-бы хотя небольшая товарная станція и при дальнѣйшихъ обсужденіяхъ сего предмета Биржевой Комитетъ остался при такомъ-же мнѣніи, какъ именно въ засѣданіи особаго завѣщанія подъ предѣдательствомъ инженера Домбровскаго, состоявшемся 8-го Февраля 1902 г., гдѣ Бир-

жевой Комитетъ поддержалъ представленную письменно просьбу Городскаго Управленія о томъ, чтобы была построена небольшая товарная станція около пункта отвѣтвленія Мюльграбенской вѣтви отъ Риги-Орловской дороги по возможности ближе къ центру города, на тотъ случай, если получение и отправленіе грузовъ будутъ вовсе упразднены на станціи Рига I.

По вопросу о постройкѣ товарной станціи въ Московскомъ форштадтѣ Вашему Превосходительству было угодно сообщить Завѣдывающему Желѣзнодорожнымъ Отдѣломъ Биржевого Комитета Ю. Э. Фризендорфу, что построить такую станцію Управленіемъ дороги имѣлось въ виду лишь послѣ устройства береговой станціи и достаточнаго числа амбаровъ на территоріи этой станціи, такъ какъ иначе пришлось бы устроить товарную станцію въ Московскомъ форштадтѣ въ очень большихъ размѣрахъ, потому что для такой станціи слѣдовало бы ожидать большой наплывъ грузовъ, въ виду того, что въ многочисленныхъ амбарахъ, расположенныхъ въ Московскомъ форштадтѣ, между прочими хранятся грузы, предназначенные для экспорта, которые нынѣ со станціи Рига-товарная возятся на подводахъ, послѣ открытія же товарной станціи въ Московскомъ форштадтѣ несомнѣнно будутъ адресованы на послѣднюю.

Рижскій Биржевой Комитетъ полагаетъ, что къ постройкѣ частныхъ амбаровъ на территоріи береговой станціи будетъ приступлено въ самомъ непродолжительномъ времени, если только Управленіе пойдетъ на встрѣчу интересентамъ, предоставленіемъ имъ какъ удобныхъ подъ постройку частныхъ амбаровъ земельныхъ участковъ, такъ и другихъ выгодныхъ условій, но что даже въ такомъ случаѣ постройка амбаровъ при береговой станціи не можетъ послѣдовать до того скоро и въ такихъ размѣрахъ, что торговлѣ было-бы возможно отказаться отъ расположенныхъ въ Московскомъ форштадтѣ амбаровъ.

Въ интересѣ Рижской торговли вообще и особенно въ интересѣ многочисленныхъ расположенныхъ въ Московскомъ форштадтѣ фабрикъ, заводовъ и торговыхъ предпріятій, для которыхъ доставленіемъ на подводахъ своихъ товаровъ, сырыхъ матеріаловъ и фабрикатовъ на станцію Рига-товарная возникаютъ большіе расходы, Рижскій Биржевой Комитетъ имѣетъ честь покорнѣйше просить Ваше Превосходительство, не отказать въ принятіи зависящихъ мѣръ, чтобы постройка, хотя маленькой станціи въ Московскомъ форштадтѣ не была отложена на болѣе отдаленное время, а что къ ней было приступлено по возможности скорѣе.

Въ отчетномъ году однако еще не начато устройствомъ товарной станціи въ Московскомъ форштадтѣ, а равно Комитетомъ не получено никакого отвѣта отъ Управленія Риги-Орловской желѣзной дороги на предстоящее его ходатайство.

VII. Таможенная часть.

52. Вступленіе въ силу новыхъ таможенныхъ тарифовъ въ европейскихъ договаривающихся государствахъ.

Такъ какъ постановленіями закона не рѣшается ясно, могутъ-ли быть очищены еще по прежнимъ ставкамъ тѣ товары, которые доставлены до пограничнаго пункта до 15(28)-го Февраля включ., но болѣе не могутъ быть своевременно отправляемыми, или должны-ли они уже подлежать новымъ ставкамъ. Биржевой Комитетъ обратился въ подлежащее установленіе съ просьбою, распорядиться по пропускѣ по ставкамъ прежняго таможенного тарифа всѣхъ товаровъ, прошедшихъ границы Россіи до 12 часовъ ночи 15(28)-го Февраля 1906 года.

Въ отвѣтъ на вышеупомянутое ходатайство Департаментъ Таможенныхъ Сборовъ предложеніемъ отъ 12-го Января 1906 г. за № 661, по приказанію Министра Финансовъ, увѣдомилъ Биржевой Комитетъ, что статьею 464 Уст. Там. категорически постановлено, что пошлина за привозные товары взимается на основаніи таможенного тарифа, дѣйствующаго въ день окончанія досмотра товаровъ, при чемъ исчисленная за товаръ сумма пошлины не можетъ быть измѣнена въ зависимости отъ послѣдовавшихъ засимъ перемѣнъ въ тарифныхъ ставкахъ и что таможенный тарифъ 13-го Января 1903 года вступить въ силу одновременно съ дополнительной къ русско-германскому договору конвенціею, заключенной 15(28)-го Іюля 1904 года.

53. О взысканіяхъ и наказаніяхъ за тайный провозъ товаровъ.

(Обнаруженіе контрабанда на судахъ.)

Мѣстная фирма Братя Зебергъ заявленіемъ отъ 15-го Іюля сообщила Биржевому Комитету, что на одномъ изъ принадлежащихъ ей пароходовъ найдено и конфисковано 2550 штукъ боевыхъ патроновъ, за что на означенное судно наложенъ денежный штрафъ въ 384 руб. 10 коп., между тѣмъ какъ виновныя въ тайномъ провозѣ лица остались ненаказанными, такъ какъ согласно русскимъ законамъ за тайный провозъ товаровъ отвѣчаютъ шкиперъ пли судно; при этомъ упомянутая фирма просила Биржевой Комитетъ, въ интересахъ торговаго судоходства войти въ надлежащее установленіе съ ходатайствомъ объ измѣненіи подлежащаго законоположенія въ томъ смыслѣ, что за тайный провозъ товаровъ были подвержены исключительно виновныя въ такомъ провозѣ лица, а отнюдь не судно пли шкиперъ, какъ это нынѣ практикуется, каковая мѣра безсомнѣнно противодѣйствовала-бы тайному провозу товаровъ.

Изъ представленнаго засимъ по сему дѣлу заключенія Делегаціи по таможеннымъ дѣламъ усматривается, что она не считается компетентною, предложить измѣненіе вышеупомянутаго законоположенія,

которое могло-бы лишь послѣдовать законодательнымъ порядкомъ, т. е. Государственнымъ Совѣтомъ и Государственной Думою. На основаніи ст. 1047 и сл. Таможеннаго Устава, Сводъ законовъ, томъ VI, изд. 1904 года, при обнаруженіи контрабанды привлекаются къ отвѣтственности контрабандисты, а въ случаѣ неоткрытія таковыхъ — наказанію подвергаются шкиперъ или судно, на которомъ обнаруженъ контрабандъ. Предложеніе объ измѣненіи приведеннаго закона, по мнѣнію Делегации, представляется безуспѣшнымъ и въ извѣстной степени даже несправедливымъ, хотя означенный законъ долженъ быть признанъ для судохозяевъ весьма отягощающимъ. Нельзя не признавать, что правительство, для обезпеченія своихъ таможенныхъ законовъ и для предупрежденія нарушенія таковыхъ, должно придерживаться извѣстныхъ реальныхъ цѣнностей, какъ напр. шкипера или судна, и что оно ни какъ не можетъ отказаться отъ всякаго заглаживанія преступленія, если настоящій контрабандистъ ускользнетъ. Кромѣ того, по мнѣнію Делегации, въ подобныхъ преступленіяхъ часто виновно равнодушное обращеніе шкипера.

Вслѣдствіе предложенія Делегации по таможеннымъ дѣламъ Биржевой Комитетъ передалъ вышеупомянутое заявленіе также и на обсужденіе Делегации по общимъ вопросамъ судоходства, которая съ своей стороны въ принципѣ высказалась за необходимость измѣненія нѣкихъ существующихъ законоположеній объ отвѣтственности шкипера или судна за тайный провозъ товаровъ и при этомъ просила Биржевой Комитетъ, до принятія дальнѣйшихъ по сему предмету мѣръ, собрать свѣдѣнія о подобныхъ законоположеніяхъ другихъ Государствъ, а именно Германіи, Даніи, Франціи, Англіи и Бельгіи.

Въ удовлетвореніе означеннаго предложенія своей Делегации по общимъ вопросамъ судоходства Биржевой Комитетъ обратился къ Торговымъ Наламамъ Берлина, Гамбурга, Копенгагена, Парижа, Антверпена и Лондона съ просьбою о сообщеніи ему подробныхъ свѣдѣній о томъ, какъ въ подобныхъ случаяхъ поступается въ тамошнихъ портахъ, а также не отказать въ сообщеніи отвѣта по слѣдующимъ вопросамъ, а именно:

1) отвѣтственъ-ли судохозяинъ или шкиперъ и въ какомъ именно размѣрѣ:

- а) если на суднѣ въ трюмѣ или въ помѣщеніяхъ судовой команды обнаружится контрабандный товаръ, собственникъ коего не найденъ?
- б) если виновное лицо обнаружено или задержано при самомъ совершеніи преступленія, но у него средствъ на уплату возлагаемаго штрафа не имѣется, и существуетъ-ли разница въ наказаніи, если виновное лицо принадлежитъ къ судовой командѣ?

2) Какъ поступается по тамошнимъ законамъ :

къ пк. а) съ контербанднымъ товарамъ ?

къ пк. б) съ виновнымъ лицомъ и съ товаромъ ?

Окончанія по настоящему дѣлу въ истекшемъ году однако не послѣдовало.

54. Пониженіе пріемной цѣны

4⁰/₁₀₀ Государственной ренты по представленію таковой въ обезпеченіе таможенныхъ пошлинъ.

Въ собраніи узаконеній и распоряженій Правительства отъ 6-го Января 1906 года за № 3 была объявлена новая расцѣнка процентныхъ бумагъ по пріему таковыхъ въ разныя государственныя учрежденія, а въ томъ числѣ и въ обезпеченіе таможенныхъ пошлинъ. По этимъ послѣднимъ операціямъ Таможни, по новой расцѣнкѣ, должны были принимать ренту лишь по 85 рублей. Само собою разумѣется, что такое совершенно неожиданное пониженіе въ расцѣнкѣ ренты, которая, несмотря на всѣ колебанія курса, въ теченіе послѣднихъ шести съ половиною лѣтъ т. е. съ 1-го Іюля 1894 г., принималась безъ малѣйшаго измѣненія по нарицательной цѣнѣ въ сто руб., произвело самое удручающее впечатлѣніе на все биржевое купечество, занимающееся иностранымъ привозомъ и сопряженными съ таковымъ залоговыми операціями.

Со стороны всѣхъ Биржевыхъ Комитетовъ, не исключая и Рижскаго, и отдѣльныхъ фирмъ посыпались въ Министерство Финансовъ, Министерство Торговли и Промышленности и даже па имя г. Предсѣдателя кабинета Министровъ безконечныя письменныя, телеграфныя и личныя ходатайства, разнообразныя по предложеніямъ, по сводившіяся всѣ безъ исключенія къ одному, а именно къ изложенію того безвыходнаго положенія, въ которое было поставлено купечество, благодаря совершенно неожиданному распоряженію г. Министра Финансовъ.

Изъ числа разныхъ ходатайствъ выдвигалась на первый планъ со всѣхъ сторонъ просьба о томъ, чтобы вся рента, которая была представлена ранѣе, т. е. до 1-го Января 1906 года осталась-бы въ той же пріемной цѣнѣ нарицательной ея стоимости, т. е. такъ, какъ она принималась въ теченіе цѣлыхъ 6¹/₂ лѣтъ. Мотивомъ къ этому служило конечно то, что само Министерство Финансовъ, принимая безъ измѣненія ренту по нарицательной цѣнѣ, несмотря на всѣ колебанія курса, такъ сказать, поощряло купечество къ пріобрѣтенію ея, причемъ приходилось за таковую платить нѣсколько лѣтъ тому назадъ даже свыше ста рублей и лишь развѣ самые послѣдніе года она пріобрѣталась по цѣнѣ около 90 рублей въ среднемъ.

Въ этихъ-же единодушныхъ ходатайствахъ, конечно, высказывалось полное согласіе на пріемную цѣну ренты въ 85⁰/₁₀ на всю ту, которая будетъ представлена впредь.

Въ томъ случаѣ, если это являлось уже вполне невозможнымъ и если переоцѣнка ранѣе представленной ренты должна неизбежно состояться, то также со многихъ сторонъ было предложеніе всю образовавшуюся по расцѣнкѣ разницу дебетовать счету каждой отдѣльной фирмы и разсрочить уплату таковой на срокъ до трехъ лѣтъ. При всѣхъ этихъ ходатайствахъ ясно доказывалось, что измѣненіе пріемной цѣны ренты, представляемой въ обезпеченіе пошлинъ, врядъ-ли вызывалось необходимостью, такъ какъ законъ предусматриваетъ полную имущественную отвѣтственность залоговладѣльцевъ за всѣ могущіе быть убытки таможенныхъ учрежденій при реализаціи процентныхъ бумагъ и допущеніе къ этимъ залоговымъ операціямъ лишь крупныхъ, извѣстныхъ таможеннымъ учрежденіямъ фирмъ можетъ служить достаточнымъ обезпеченіемъ для Казны. Приводилось даже и то соображеніе, что во всѣхъ Таможняхъ Имперіи можетъ быть всего представлено ренты лишь въ суммѣ около 50 милліоновъ рублей, такъ что вся разница, которая вызвала новую расцѣнку Министерства Финансовъ яко-бы для обезпеченія, выразилась-бы въ 7¹/₂ милліоновъ рублей. Слѣдовало не упускать изъ виду, однако, то главное обстоятельство, что такого размѣра убытокъ могъ-бы явиться лишь въ томъ случаѣ, если все русское купечество отказалось выкупить срочные залоговые, оставило процентныя бумаги въ пользу казны и не было-бы въ состояніи покрыть разницу всѣмъ прочимъ имуществомъ. Само собою разумѣется, что ничего подобнаго допустить нельзя, тѣмъ болѣе, что за цѣлый рядъ лѣтъ, несмотря на совершенно различныя курсовыя цѣны ренты, купечество всегда исправно выполняло свои обязательства и случаи оставленія бумагъ таможнямъ выражались врядъ-ли болѣе какъ въ нѣсколько тысячъ рублей.

Въ интересахъ также вообще государственныхъ доказывалось, что, благодаря новой расцѣнкѣ ренты, курсъ ея неизбежно начнетъ падать и что каждый одинъ рубль паденія ренты, которой всего имѣется два съ половиной милліарда, нанесетъ вообще всѣмъ держателямъ ея убытокъ въ 25 милліоновъ рублей, а слѣдовательно, при паденіи на 3—4 рубля, убытокъ выразится въ 100 милліоновъ рублей и все это для того, чтобы обезпечить таможенному вѣдомству убытокъ и то весьма сомнительный какой то части вышеупомянутыхъ 7¹/₂ милліоновъ рублей.

Всѣ эти ходатайства купечества были очень энергично поддержаны Министерствомъ Торговли и Промышленности, но, несмотря на это, остались, къ великому и всеобщему сожалѣнію, безъ результата и ограничились лишь тѣмъ разрѣшеніемъ, что вся образовавшаяся разница не была потребована немедленно, а должна была быть погашена при выкупѣ

срочныхъ залоговъ, т. е. въ теченіе 4-ехъ или, въ лучшемъ случаѣ, 6 мѣсяцевъ.

Поступившее по сему предмету въ Рижскій Биржевой Комитетъ предложеніе Департамента Таможенныхъ Сборовъ отъ 17-го Января за № 973 гласитъ :

„Въ виду опубликованія новой пониженной расцѣнки процентныхъ бумагъ для пріема въ залоги за отсрочиваемыя пошлины г. Министръ Финансовъ призналъ возможнымъ, подписать таможеннымъ учрежденіямъ, по полученіи соотвѣтственнаго № Собранія узаконеній не требовать отъ купечества дополнительнаго обезпеченія разсроченной пошлины, съ тѣмъ, чтобы новая расцѣнка примѣнялась только къ залогамъ новымъ и возстановливаемымъ.

Ходатайство же Комитета объ отмѣнѣ приведеннаго выше распоряженія Министерства Финансовъ и объ оставленіи прежней залоговой цѣны государственной ренты или въ крайнемъ случаѣ, объ отсрочкѣ введенія означенной мѣры до Іюля мѣсяца и разсрочкѣ на продолжительное время взноса разницы номинальной и установленной Министерствомъ Финансовъ цѣны ренты Его Превосходительствомъ отклонено“.

На представленное временнымъ Бюро Биржевыхъ Комитетовъ Г. Министру Финансовъ отъ имени торгующаго при С.-Петербургской, Одесской и Рижской таможенныхъ купечества новое ходатайство объ отсрочкѣ на 6 мѣсяцевъ уплаты разницы, образовавшейся отъ переоцѣнки въ Январѣ мѣсяцѣ процентныхъ бумагъ, находящихся въ залогъ за таможенную пошлину, Департаментъ Таможенныхъ Сборовъ предложеніемъ отъ 25-го Апрѣля за № 8722 увѣдомилъ упомянутое Бюро, что по докладѣ Департаментомъ Г. Министру Финансовъ означеннаго ходатайства Его Превосходительство изволилъ приказать, таковое ходатайство отклонить въ виду того, что согласно распоряженію Министерства Финансовъ, послѣдовавшему въ Январѣ, отъ купечества не требуется представленія дополнительнаго обезпеченія по залогамъ, ранѣе разсроченнымъ, при чемъ признано необходимымъ, новую расцѣнку примѣнять лишь къ залогамъ новымъ и возстановливаемымъ. Вслѣдствіе сего, по существу, настоящее ходатайство имѣетъ въ виду не пополненія залоговъ за товары, пошлина за кои разсрочена до дѣйствующей нынѣ расцѣнки бумагъ, а представленіе на будущее время выпуска товаровъ съ обезпеченіемъ пошлинъ залогами по расцѣнкѣ прежде дѣйствовавшей, съ пополненіемъ разницы между новою и прежнею расцѣнкою въ теченіе 6 мѣсяцевъ и что къ предоставленію таковой льготы, не усматривается никакихъ основаній.

55. О досмотрѣ и выдачѣ бандерольныхъ посылокъ съ образчиками.

На основаніи ст. ст. 639 и 644 Устава Таможеннаго, изд. 1904 г., Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ, какъ это изложено на стр.

196 и пр. Торговаго Архива изданія предыдущаго года, предписано было, производить впредь досмотръ и выдачу бандерольныхъ посылокъ съ товарными образчиками не на почтѣ, а исключительно въ таможенѣ.

Это новое распоряженіе по отношенію бандерольныхъ посылокъ съ образчиками составляетъ затруднительную для торговли обрядность, несостоятельность которой было признано таможеннымъ вѣдомствомъ уже 20 лѣтъ тому назадъ, побудило Биржевой Комитетъ, ходатайствовать передъ Отдѣломъ Торговли Министерства Торговли и Промышленности объ отмѣнѣ вышеупомянутаго распоряженія.

Вслѣдствіе сего ходатайства Отдѣлъ Торговли предложеніемъ отъ 30 Января 1906 года за № 535 увѣдомилъ Биржевой Комитетъ, что имъ сдѣлано было по сему предмету сношеніе съ Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ, который сообщилъ, что имъ 23-го Января 1906 года изданъ циркуляръ по таможенному вѣдомству за № 1399, согласно коему Министерствомъ Финансовъ признано возможнымъ, допустить досмотръ въ почтовыхъ учрежденіяхъ бандерольныхъ отправокъ съ образцами товаровъ, какъ равно посылокъ съ живыми птицами, пчелами и другими животными, съ тѣмъ, что, если въ помянутыхъ бандероляхъ и посылкахъ окажутся предметы безпошлинные, то таковые должны быть выпускаемы на почтѣ; если-же будутъ найдены предметы, подлежащіе обложенію пошлиною, то эти бандероли и посылки должны быть препровождаемы въ таможеню для досмотра на общемъ основаніи, согласно ст. 644 Устава Таможеннаго.

56. Срокъ для представленія коносаментовъ и уплаты пошуднаго сбора за вывозимые за границу, а равно и въ восточные порты Дальняго Востока, товары.

На основаніи опубликованнаго въ № 251 Собранія узаконеній и распоряженій правительства измѣненія статьи 23 инструкции по взиманію таможенными учрежденіями въ портахъ корабельнаго и пошуднаго сборовъ 18-го Января 1902 года Рижская Таможня отношеніемъ отъ 8-го Ноября 1906 года за № 16879 просила Биржевой Комитетъ, довести до свѣдѣнія лицъ, занимающихся отпускною торговлею, что коносаменты на погрузку товаровъ, вывозимыхъ моремъ за границу, а равно и въ восточные порты Дальняго Востока, обязательно должны быть представляемы въ Таможню не позднѣе пяти дней послѣ отхода судна и пошудный сборъ подлежитъ внесенію въ кассу Таможни не позднѣе трехъ дней по исчисленіи его.

Въ случаѣ нарушенія товаротправителями сихъ сроковъ, дальнѣйшая погрузка ими товаровъ на суда не будетъ допущена, впредь до уплаты или обезпеченія залогомъ причитающихся сборовъ.

Въ коносаментахъ на лѣсные матеріалы обязательно долженъ быть показываемъ вѣсъ сихъ матеріаловъ, необходимый для исчисленія пошуднаго сбора.

Предстоящее постановление Биржевой Комитетъ довелъ до свѣдѣнія купечества посредствомъ напечатанія онаго въ „Вѣстникъ Рижской Биржи.“

57. Устройство сараевъ въ таможенномъ районѣ и проектъ застройки сего района.

Биржевой Комитетъ обратился въ Рижскую Городскую Управу отношеніемъ отъ 15-го Іюня за № 896 слѣдующаго содержанія :

„Уже въ продолженіе цѣлаго ряда лѣтъ мѣстными импортерами указывалось на то обстоятельство, что нынѣшнее устройство въ Рижскомъ таможенномъ районѣ въ нѣкоторыхъ отношеніяхъ не соотвѣтствуетъ справедливымъ требованіямъ торговли и что непременно должны быть приняты надлежащіе мѣры для устраненія тѣхъ неудобствъ, которыя вредно отзываются на развитіи привозной торговли. Къ улучшеніямъ, необходимымъ въ таможенномъ районѣ, между прочимъ, принадлежитъ устройство навѣса на части складочныхъ мѣстъ, на которыхъ въ настоящее время складываемые товары подвергаются вліянію всякой погоды и часто порчѣ отъ дождя, снѣга, бури и жары. Хотя импортеры стараются по возможности предохранять подвергающіеся скорой порчѣ товары накрытіемъ ихъ брезентами, которые отчасти защищаютъ товары противъ дождей, то все-таки эта мѣра не ограждаетъ означенныхъ товаровъ противъ мокроты съ низу, причиняющей большіе убытки.

Неудобствомъ, также неоднократно подавшимъ поводъ къ жалобамъ и затрудняющимъ исполненіе таможенныхъ обрядностей, является то обстоятельство, что за неимѣніемъ надлежащихъ помѣщеній досмотръ пассажирскаго багажа въ Рижской Таможнѣ совершается подъ открытымъ небомъ, не обращая вниманія на непогоду, дожди, бурю и снѣгъ. Подобныя жалобы какъ пассажировъ, такъ равно и таможенныхъ чиновниковъ могутъ быть устранены постройкою легкаго зданія для досмотра пассажирскаго багажа.

Такъ какъ упомянутыя жалобы импортеровъ и пассажировъ всѣми сторонами признавались справедливыми и устраненіе описаннаго неудобства явлѣется крайне необходимымъ, Рижскій Биржевой Комитетъ просилъ Рижское ио портовымъ дѣламъ Присутствіе о включеніи въ смѣту на 1907 г. на первое время суммы 100,000 руб. на постройку въ таможенномъ районѣ пакгаузовъ и легкаго зданія для досмотра пассажирскаго багажа.

Но одобреніи сего предложенія 31-го Мая сего года съ тѣмъ однако условіемъ, чтобы проекты ио означеннымъ работамъ были представлены въ Портовое Присутствіе, Биржевой Комитетъ имѣетъ честь покорнѣйше просить Городскую Управу, и съ своей стороны поддержать настоящій проектъ.

Такъ какъ для верхней части таможенной площади, снабженной каменною набережною, предполагается произвести расширеніе къ земельной сторонѣ и признано необходимымъ перемѣщеніе находящихся тамъ рельсовыхъ путей, на что однако утвержденнаго проекта пока еще не имѣется, устройство амбаровъ въ первой очереди предполагается на нижней части таможенной площади, на Андреевской дамбѣ, ограниченной съ двухъ сторонъ вымощенными береговыми откосами и на которой имѣющіеся рельсовые пути нынѣ никакого измѣненія не требуютъ. По примѣру Гамбургскихъ сооружений предполагается застроить площади длиною отъ 30 до 50 сажень и шириною около 105 футовъ навѣсами, покрываемыми кровельною толью, которые лежатъ на деревянныхъ столбахъ и кровельныхъ скамьяхъ. Стѣны предполагается устроить на концахъ изъ камня, а на бокахъ произвести деревянную обшивку съ устройствомъ задвижныхъ воротъ изъ волнистаго листоваго желѣза. 2 рельсовыхъ пути введутъ черезъ фронтонъ въ пакгаузы, дабы возможно было нагружать товары въ вагоны, подаваемые туда посредствомъ лошадиныхъ силъ, въ крытыхъ, ограждающихъ товары противъ дождей помѣщеніяхъ. Пакгаузы представляютъ собою обширные высокіе навѣсы, которые для безпрепятственнаго производства въ нихъ работъ, — надзора и т. п. не имѣютъ быть разгораживаемы брандмауерами.

Биржевой Комитетъ имѣетъ честь покорнѣйше просить Рижскую Городскую Управу, разрѣшить произвести постройку проектированныхъ пакгаузовъ на основаніи § 79 мѣстныхъ обязательныхъ постановленій отъ 5-го Мая 1903 года и 19-го Іюля 1904 года, дѣйствующаго для сооруженія промышленныхъ зданій, безъ внутреннихъ брандмауеровъ, а равно и разрѣшить постройку пакгаузовъ, имѣющихъ характеръ деревянныхъ построекъ, на Андреевской дамбѣ, гдѣ согласно § 20 тѣхъ-же обязательныхъ постановленій сооруженіе деревянныхъ построекъ допустимо лишь въ исключительныхъ случаяхъ и съ особаго разрѣшенія Городского Управленія.

Биржевой Комитетъ не лишнимъ считаетъ указать на то, что подобные пакгаузы построены въ большомъ количествѣ въ Гамбургѣ и другихъ портовыхъ городахъ безъ всякаго размысленія касательно опасности въ пожарномъ отношеніи, а равно на то обстоятельство, что Андреевская дамба съ 3 сторонъ ограничена водою и что при постройкѣ на берегу Андреасгольма частнаго амбара разрѣшена деревянная конструкція въ районѣ каменныхъ построекъ.

Для сооруженія зданія для таможеннаго досмотра пассажирскаго багажа имѣется въ виду мѣсто, обозначенное на прилагаемомъ при семъ планѣ буквою А. Въ виду проектируемыхъ измѣненій этой части таможенной набережной, предположено сооруженіе легкаго деревяннаго временнаго заднія, для производства котораго Биржевой Комитетъ покорнѣйше просить разрѣшенія Городской Управы“.

Городская Управа отношеніемъ отъ 11-го Іюля за № 4136 увѣдомила, что устройство сараевъ для досмотра пассажирскаго багажа на таможенномъ районѣ и для предварительнаго храненія тамъ товаровъ до ихъ отправления въ пакгаузы весьма желательно и что, по мнѣнію Городской Управы, слѣдовало-бы допустить также въ интересахъ облегченія сообщенія устройство въ видѣ исключенія деревянныхъ сараевъ. При этомъ, однако, Городская Управа нашла нужнымъ указать на то, что устройство означенныхъ сараевъ желательно и допустимо только въ верхней части таможеннаго района. Что-же касается устройства навѣсовъ на нижней части таможеннаго района, т. е. на самой дамбѣ, на которой Биржевымъ Комитетомъ предположены главныя постройки, то такія постройки на этомъ участкѣ не желательны и не допустимы потому, что означенная дамба предназначена для выгрузки и временнаго храненія легковоспламеняющихся веществъ (смолы, сѣры и пр.) и объемистыхъ грузовъ (хлопчатая бумага, пробковая кора и пр.) и что при устройствѣ тамъ предполагаемыхъ навѣсовъ, отнюдь не необходимыхъ для защиты названныхъ товаровъ отъ непогоды, возникли-бы крайнія затрудненія при выгрузкѣ, храненіи и отправленіи означенныхъ товаровъ. Вслѣдствіе сего Городская Управа нашла себя вынужденною, высказаться вообще противъ застройки нижней части Андреевской дамбы.

По совмѣстномъ съ г-мъ Управляющимъ Таможенною обсужденіи вопроса о крайней необходимости производства постройки крытаго пассажирскаго дебаркадера и сарая, какъ равно о расширеніи самаго таможеннаго района, делегация по привозной торговлѣ въ Октябрѣ мѣсяцѣ постановила, просить Биржевой Комитетъ, пока только исходатайствовать средства на постройку крытаго пассажирскаго дебаркадера, пристроиваемаго къ находящемуся въ таможенномъ районѣ деревянному зданію, и временнаго сарая и одновременно представить на утвержденіе проектъ плана застройки таможеннаго района, дабы имѣть возможность, при исполненіи работъ удовлетворить всѣмъ нуждамъ и требованіямъ торговли и судоходства.

По составленіи упомянутаго проекта и по исчисленіи стоимости постройки пассажирскаго дебаркадера въ 4,100 руб., а временнаго сарая въ 12,000 руб., Биржевой Комитетъ при отношеніи отъ 8-го Ноября за № 1569 препроводилъ означенные проекты Начальнику порта съ просьбою, распорядиться о представленіи таковыхъ Комитету по портовымъ дѣламъ въ С.-Петербургъ.

Составленный портовымъ инженеромъ А. Пабстомъ проектъ плана застройки и расширенія таможеннаго района*) Биржевой Комитетъ при отношеніи отъ 5-го Декабря за № 1724 препроводилъ въ Рижское по портовымъ дѣламъ Присутствіе съ слѣдующею пояснительною запискою :

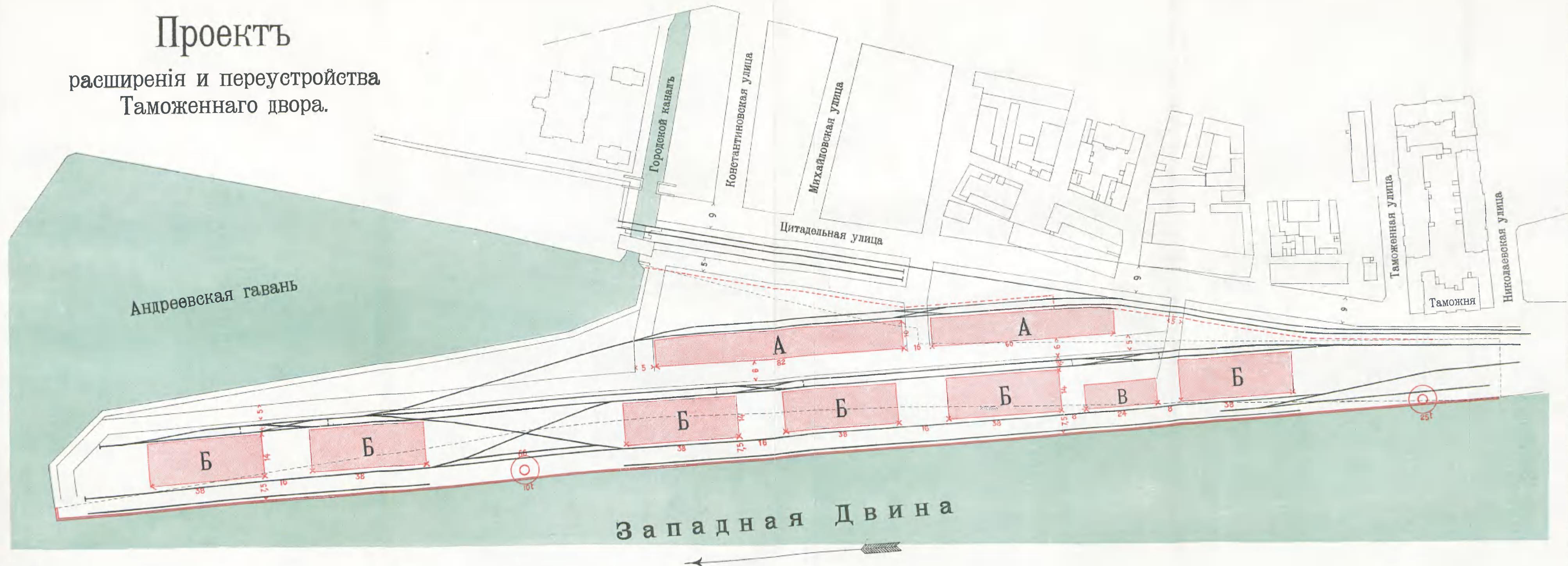
*) См. приложеніе.

„Въ 1876 и 1877 годахъ состоялось устройство Рижскаго таможеннаго района. Уже черезъ нѣсколько лѣтъ были заявлены основательныя жалобы на недостаточную величину складочныхъ мѣстъ въ предѣлахъ района, каковыя жалобы не прекращались даже послѣ расширения района въ 1897 году, включеніемъ въ него Андреевской дамбы длиною въ 20 саж. Въ августѣ 1904 года внесеніемъ въ Рижское по портовымъ дѣламъ Присутствіе Управленіемъ Риги-Орловской желѣзной дороги проекта, по которому предполагалось исполнить проектированную прокладку рельсовыхъ путей черезъ Городской каналъ у Андреевской гавани, вопросъ о расширеніи таможеннаго района былъ опять затронутъ. Сношенія по поводу этого проекта вызвали предложеніе измѣнить проектъ, чтобы такимъ образомъ получить возможность расширить таможенный районъ въ сторону суши. Расширеніе это находится въ зависимости отъ перемѣщенія улицы, ведущей вдоль таможеннаго района, отъ рельсовыхъ путей и отъ величины принадлежащаго казѣ земельного участка, отдача котораго необходима для исполненія проекта. Однако расширеніе въ сторону суши еще недостаточно для основательнаго улучшенія таможеннаго района, вслѣдствіе чего по приложенному къ сему плану застройки предположено дать району большую ширину выправленіемъ вогнутой береговой линіи, а именно такъ, чтобы прямая линія выступила у нижняго конца Андреевской дамбы на 4 саж. Этимъ выправленіемъ береговой линіи получается полоса шириною въ приблизительно 15 саж., суживающаяся къ обоимъ концамъ, это сооруженіе можетъ быть произведено безъ вреднаго вліянія на теченіе рѣки. Если принять во вниманіе, что каменная набережная таможеннаго района и больверкъ Андреевской дамбы, вслѣдствіе увеличенной землечерпательными работами глубины фарватера рѣки Двины, находятся въ такомъ состояніи, что за безопасность ихъ едва ли можно ручаться и что Управляющимъ Рижской складочной таможнею неоднократно указано было на необходимость новой постройки этого берегового укрѣпленія, то слѣдуетъ полагать, что сооруженіе новой набережной, при которомъ можно будетъ передвинуть береговую линію дальше въ рѣку, будетъ задачей ближайшаго времени.

На планѣ показана направляющаяся вдоль берега набережная шириною въ 7¹/₂ саж., черезъ которую подъемные краны на угловыхъ козлахъ передаютъ грузы изъ судовъ на складочныя мѣста или подъ павъсы. Подъемный кранъ въ 25 тоннъ перемѣщаетъ выше, вверхъ по рѣкѣ, гдѣ таможенный районъ долженъ сохранить теперешнюю ширину въ 20 саж. Электрическій кранъ въ 10 тоннъ номѣщенъ на серединѣ большой площади, куда, не мѣшая сообщенію, можно будетъ складывать подъ открытымъ небомъ значительное количество грузовъ. Набережная ограничивается рядомъ складочныхъ мѣстъ, шириною въ 14 саж., на которыхъ въ случаѣ надобности могутъ быть устроены

Проектъ

расширенія и переустройства
Таможеннаго двора.



навѣсы. На планѣ предусморѣны 6 навѣсовъ длиною въ 38 саж. каждый, съ широкими промежутками и большой дебаркадеръ для пассажировъ. Товары на сторонѣ рѣки и у концовъ навѣсовъ могутъ быть погружены на подводы, а на сторонѣ суши въ вагоны. Для этой цѣли предусморѣны два рельсовые пути, соединенные между собою стрѣлками. Третій рельсовый путь предусморѣнъ на рѣчной сторонѣ навѣсовъ, предназначенный однако только для исключительныхъ случаевъ. Для отвоза грузовъ рядомъ съ рельсовыми путями устроена улица шириною въ 5 саж., ведущая отъ нижняго конца таможеннаго района до дебаркадера для пассажировъ и выходящая на этомъ мѣстѣ черезъ ворота на Цитадельную улицу шириною въ 9 саж. Этимъ освобождается верхній узкій конецъ таможеннаго района отъ движенія подвозъ и можетъ быть использованъ въ большей степени чѣмъ теперь для складыванія товаровъ. Ворота на южномъ концѣ района остаются; кромѣ того предусморѣны третія ворота у моста черезъ Городской каналъ.

Возлѣ улицы, ведущей черезъ таможенный районъ, проектированы двѣ большія площади шириною въ 10 саж., при общей длинѣ въ 142 саж. для постройки пакгаузовъ. Величина этихъ площадей гораздо больше величины таможенныхъ пакгаузовъ у Яковлевской площади, которые могутъ быть перемѣщены на это мѣсто. Тогда какъ одна сторона предназначена для движенія подвозъ, на другой уложены два рельсовыхъ пути, чтобы имѣть возможность погрузить товары прямо въ вагоны. Эти пути соединены съ одной стороны съ путями у навѣсовъ, съ другой съ путями вѣтѣ таможенной рѣшетки.

Для облегченія разсмотрѣнія сего проекта въ Присутствіи по портовымъ дѣламъ копіи какъ проекта, такъ равно и пояснительной записки были препровождены одновременно Начальнику работъ Рижскаго порта, Начальнику Риги-Орловской желѣзной дороги, Управляющему Рижскою Таможною и Рижской Городской Управѣ.

58. Рижская отвѣтственная Таможенная Артель.

Вопросомъ о замѣнѣ ликвидирующей свои дѣла „Рижской отвѣтственной Таможенной Артели“ новой артелью Биржевой Комитетъ не мало былъ занятъ уже въ истекшемъ году (см. стр. 164—170 Торговаго Архива, изд. 1906 года); старанія его не привели, однако, и въ отчетномъ году къ желаемому результату.

Управляющій Рижскою Таможною препроводилъ Биржевому Комитету, при отношеніи отъ 3-го Іюня 1906 г. за № 7763, проектъ имѣющаго быть заключеннымъ между Управляющимъ, съ одной стороны, и Рижскою Биржевою Артелью, съ другой стороны, договора по передачѣ работъ при Рижской Таможнѣ, съ просьбою высказаться по отношенію къ содержанію таковаго. Къ сему Управляющій присово-

купилъ, что примѣчаніемъ къ § 6 этого договора интересы купечества ограждаются болѣе, чѣмъ это было при дѣйствіи стараго устава отвѣтственной Таможенной Артели, такъ какъ Артель отвѣтствуетъ за цѣлость всего товара не только за время нахожденія такового въ таможенѣ, но и до момента выдачи его собственнику.

На это отношеніе Управляющаго Рижскою Таможною, Биржевой Комитетъ, 17-го Іюня за № 912 отвѣтилъ, что вслѣдствіе отсутствія большинства членовъ его делегаціи, существующей спеціально для сношеній съ отвѣтственной Таможенной Артелью, а въ особенности старшины Панневица, имѣвшаго много личныхъ переговоровъ съ лицами, интересующимися вопросомъ о замѣнѣ нынѣшней Таможенной Артели, онъ, Биржевой Комитетъ, не въ состояніи въ данное время войти въ разсмотрѣніе препровожденнаго ему проекта. Независимо отъ сего въ Биржевомъ Комитетѣ возникли серьезныя сомнѣнія въ томъ отношеніи, какъ отнестись окончательно къ вопросу о замѣнѣ нынѣшней Таможенной Артели, ранѣе чѣмъ ему сдѣлается извѣстнымъ какое займетъ положеніе большинство членовъ нынѣшней Таможенной Артели къ выработанному Биржевымъ Комитетомъ проекту новаго устава таможенной рабочей артели. Проектъ этотъ препровожденъ 31-го Декабря 1905 г. за № 1699, правленію отвѣтственной Таможенной Артели; просимаго же заключенія Биржевымъ Комитетомъ еще не получено. Приведенныя выше основанія вынудили Биржевой Комитетъ пріостановиться на нѣсколько недѣль сообщеніемъ Управляющему Таможною своего заключенія по отношенію къ проекту.

По полученіи затѣмъ 24-го Августа отъ Правленія Рижской отвѣтственной Таможенной Артели просимаго заключенія, Биржевой Комитетъ въ засѣданіи своего отъ 31-го Августа, порѣшилъ представленный въ свое время Управляющимъ Рижскою Таможною проектъ передать для разсмотрѣнія делегаціи по таможеннымъ дѣламъ и пригласить таковую начать опять съ Управляющимъ относящіяся къ сему переговоры.

Во исполненіе сего постановленія делегація по таможеннымъ дѣламъ сообщила затѣмъ Биржевому Комитету, что она, въ имѣвшемъ мѣсто 13-го Сентября засѣданіи, при участіи Управляющаго Рижскою Таможною, вошла въ подробное обсужденіе проекта г. Управляющаго и находитъ нужнымъ ходатайствовать о принятіи такового съ нѣкоторыми сдѣланными на немъ измѣненіями и дополненіями. При этомъ делегація указала на то, что согласно предписанію Департамента Таможенныхъ Сборовъ означенная артель должна находиться подъ непосредственнымъ надзоромъ Управляющаго Таможною, въ виду чего делегація находитъ нужнымъ посовѣтовать съ своей стороны всякій надзоръ Биржевого Комитета надъ дѣятельностью артели совершенно отклонить, по каковой причинѣ артель эту надлежитъ совсѣмъ отдѣлить отъ существующей Рижской Биржевой Артели и

оная не имѣть права носить названія „Рижская Биржевая Артель по работамъ при Рижской Таможнѣ“, а новая Артель должна называться „Рижская Таможенная Артель“.

Соглашаясь съ предложеніями своей делегации по сему дѣлу, Биржевой Комитетъ, отношеніемъ отъ 20-го Сентября за № 1321, съ возвращеніемъ вышеупомянутаго проекта, увѣдомило Управляющаго Таможнею, что Биржевой Комитетъ противъ проектированнаго соглашенія ничего возразить не имѣть въ случаѣ, если-бы условленные съ нимъ въ засѣданіи отъ 13-го Сентября измѣненія и дополненія были приняты въ уваженіе. При этомъ Биржевой Комитетъ категорически заявилъ Управляющему Таможней, что новая артель не вправѣ именоваться „Биржевая Артель для работъ въ таможенномъ районѣ“, такъ какъ Биржевой Комитетъ не принимаетъ на себя ни надзора, ни отвѣтственности за дѣятельность артели въ таможенномъ районѣ и артель эта подчинена исключительно Таможнѣ.

27-го Декабря старшина Рижской отвѣтственной Таможенной Артели сообщилъ Биржевому Комитету, что имъ 23-го Декабря за № 19,583 получено отъ Управляющаго Рижскою Таможнею увѣдомленіе, что названнымъ Управляющимъ заключенъ съ Рижскою Биржевою Артелью контрактъ касательно передачи работъ при Таможнѣ, начиная съ 1-го Января 1907 года новой артели и что нынѣшняя таможенная артель имѣетъ съ означеннаго числа прекратить свою дѣятельность и передать таковую упомянутой новой артели.

Такового увѣдомленія Биржевой Комитетъ совершенно не ожидалъ, тѣмъ болѣе, что объ этомъ намѣреніи онъ не былъ поставленъ заранее въ извѣстность ни со стороны Управляющаго Таможнею, ни со стороны Биржевой артели. Этимъ дѣломъ Биржевой Комитетъ будетъ не мало занятъ и въ слѣдующемъ году.

VI. О биржевыхъ и банковыхъ дѣлахъ.

59. Центральное бюро русскихъ Биржевыхъ Комитетовъ и Съѣзды представителей биржевой торговли и сельского хозяйства.

Учрежденное въ 1905 году Центральное бюро русскихъ Биржевыхъ Комитетовъ (см. Торговый Архивъ, изданіе 1906 года, стр. 190—196) въ отчетномъ году развивало весьма оживленную и успѣшную дѣятельность, въ особенности въ общихъ интересахъ русской хлѣбной торговли, и вполнѣ оправдало высказанныхъ при его учрежденіи ожиданій. Значительную часть своей дѣятельности бюро посвящало приготовительнымъ работамъ по открытію созываемаго съ разрѣшенія Министра Торговли и Промышленности на 27-ое Ноября 1906 года съѣзда представителей биржевой торговли и сельского хозяйства.

Приглашеніе къ участію въ означенномъ съѣздѣ разослано было Ст.-Петербургскимъ Биржевымъ Комитетомъ 2-го Ноября 1906 г. ;

препровожденная при немъ программа содержала слѣдующіе пункты, а именно :

1) Опредѣленіе числа членовъ Совѣта Съѣзда и избраніе его, а также опредѣленіе срока ихъ полномочій (§ 13 Высочайше утвержденнаго 30-го Мая 1905 года мнѣнія Государственнаго Совѣта о Съѣздахъ представителей биржевой торговли и сельскаго хозяйства).

2) Смета расходовъ по дѣлопроизводству Совѣта и опредѣленіе раскладки этихъ расходовъ между Биржевыми Комитетами (§ 17 тамъ-же).

3) Выработка правилъ объ устройствѣ и порядкѣ занятій Съѣздовъ и ихъ Совѣтовъ (§ 18 тамъ-же).

4) Заявленіе членовъ Съѣзда о нуждахъ биржевой торговли.

5) О вопросахъ, намѣченныхъ Съѣздомъ представителей Биржевыхъ Комитетовъ въ 1903 году, не получившихъ до сего времени разрѣшенія.

6) Объ измѣненіи Положенія о Съѣздахъ представителей биржевой торговли и сельскаго хозяйства.

7) Вопросы внутренней и виѣшней торговли произведеніями сельскаго хозяйства.

8) О представительствѣ Совѣта Съѣзда въ распредѣлительныхъ Комитетахъ ж. д.

9) О разгрузкѣ вагоновъ на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ и сборахъ за храненіе и за простой въ праздничные дни.

10) О наймѣ комацѣ на суда и плоты впутренняго плаванія.

11) О наймѣ и регистраціи мореходцевъ.

Къ сему Ст.-Петербургскій Биржевой Комитетъ въ особенности указалъ еще па то, что весьма существенными вопросами и нуждающимися во всестороннемъ обсужденіи на предстоящемъ съѣздѣ представляются вопросы, уже возбужденные па бывшемъ въ Ноябрь мѣсяцѣ 1903 года при Министерствѣ Финансовъ совѣщаніи, по не получившіе до сего времени осуществленія, какъ то : объ устройствѣ мѣстныхъ представительныхъ органовъ торговли и промышленности, объ изысканіи для нихъ срдствъ, о биржевомъ судѣ, о посредничествѣ въ торговлѣ (въ частности о коммиссіонерахъ), о регистраціи торговыхъ и промышленныхъ предпріятій и пр.

Рижскій Биржевой Комитетъ избралъ своими представителями на вышеупомянутомъ съѣздѣ своего вице-предсѣдателя старшину большой гильдіи В. Керковіуса и своего постоянного Ст.-Петербургскаго представителя присяжнаго повѣреннаго К. фонъ Гюббенета.

Официальное донесеніе о результатахъ означеннаго съѣзда до конца отчетнаго года не поступило. Высочайше утвержденное 16-го Мая 1905 года мнѣніе Государственнаго Совѣта о съѣздахъ

представителей биржевой торговли и сельского хозяйства напечатано въ видѣ особаго приложенія къ настоящему годовому отчету.

60. Учрежденіе расчетнаго отдѣленія при Рижской Конторѣ Государственнаго Банка.

Въ виду существовавшей въ отчетномъ году большой опасности, даже на самыхъ оживленныхъ улицахъ центра города и вслѣдствіе имѣвшихъ мѣсто многихъ нападеній на кассовыхъ разсылныхъ, артельщиковъ и проч., Биржевой Комитетъ, на основаніи предложеній мѣстныхъ банковыхъ учреждений и торговыхъ домовъ, порѣшилъ стараться достигнуть учрежденія и въ Ригѣ центрального расчетнаго мѣста, т. е. расчетнаго отдѣленія при мѣстной конторѣ Государственнаго Банка, каковыя уже существуютъ въ С. Петербургѣ, Москвѣ, Кіевѣ, Варшавѣ и Харьковѣ.

Для обсужденія вопроса объ обезпеченіи денежнаго вращенія въ Ригѣ, въ соединенномъ собраніи Распорядительнаго Присутствія Биржевого Комитета и представителей здѣшнихъ банковъ, была учреждена особая комиссія, состоящая изъ 4 лицъ, по предложенію которой Биржевой Комитетъ занялся ближайшимъ разсмотрѣніемъ вопроса объ учрежденіи при Рижской Конторѣ Государственнаго Банка расчетнаго отдѣленія.

Такъ какъ въ распоряженіи Биржевого Комитета не было никакого матеріала, могущаго служить ему основаніемъ и руководствомъ при разработкѣ требующейся для сего записки, то онъ обратился къ своему представителю въ С. Петербургѣ съ просьбою, основательно освѣдомиться о томъ, какъ и на какихъ основаніяхъ организовано учрежденіе расчетнаго отдѣленія, на что упомянутый представитель доставилъ Биржевому Комитету какъ „Правила расчетнаго отдѣленія при С. Петербургской Конторѣ Государственнаго Банка Банка“, такъ и „Общія условія участниковъ означеннаго расчетнаго отдѣленія“ и другія свѣдѣнія, каковыя Биржевой Комитетъ передалъ своей делегаціи по банковымъ и вексельнымъ дѣламъ для выработки упомянутой записки. Делегація эта 5-го Октября предложила, однако, отказаться отъ учрежденія въ Ригѣ расчетнаго отдѣленія, такъ какъ по ея мнѣнію предстоящіе большіе расходы, сопряженные съ таковымъ отдѣленіемъ, наврядъ-ли будутъ соответствовать ожидаемой отъ этого установленія пользы.

Послѣ того какъ по сему дѣлу былъ собранъ еще дальнѣйшій матеріалъ, а также свѣдѣнія о стоимости содержанія расчетныхъ отдѣленій въ С. Петербургѣ, Москвѣ и въ другихъ городахъ и по основательномъ обсужденіи сего вопроса въ соединенныхъ засѣданіяхъ Биржевого Комитета и учрежденной Распорядительнымъ его Присутствіемъ Комиссіи, имѣвшихъ мѣсто 28-го Октября и 17-го Ноября, было единогласно постановлено учредить въ Ригѣ, при Конторѣ Госу-

дарственнаго Банка, расчетное отдѣленіе и выработку устава для такового, а равно и остальные подготовительныя работы, въ особенности же заключеніе условія съ Государственнымъ Банкомъ поручить особой комиссіи, которой подлежитъ передачь и собранный матеріалъ. Въ члены этой комиссіи были избраны: директоръ Рижскаго Коммерческаго Банка Ф. Каріусъ (или Г. Бухеръ), директоръ Рижскаго Отдѣленія Сѣвернаго Банка К. Бинеманъ, дѣлопроизводитель П Рижскаго Общества Взаимнаго Кредита І. Бахъ и завѣдывающій въ Ригѣ дѣлами акціонернаго общества „Гергардъ и Гей“ Іог. Гензель.

61. Объ учрежденіи новыхъ выборныхъ установленій торгово-промышленнаго класса и о преобразованіи Биржевыхъ Комитетовъ.

Препровожденный при предложеніи Отдѣла Торговли Министерства Финапсовъ отъ 19-го Октября 1905 года за № 7619 проектъ „Положенія о выборныхъ учрежденіяхъ торгово-промышленнаго класса и о биржевомъ устройствѣ (см. Торговый Архивъ изд. 1906 года стр. 207 и др.) обсуждался въ особомъ совѣщаніи представителей торговли и промышленности, состоявшемся 17-го и 18-го Марта 1906 года при Министерствѣ Торговли и Промышленности, въ которомъ участвовать также и Правитель Дѣлъ Биржевого Комитета Н. Э. фонъ Крамеръ. Въ означенномъ совѣщаніи постановлено было, подвергнуть упомянутый выше проектъ пересмотру, который затѣмъ при предложеніи Отдѣла Торговли Министерства Торговли и Промышленности отъ 29-го Марта 1906 года за № 1627 въ значительно измѣненномъ видѣ препровожденъ былъ Биржевому Комитету съ просьбою, не позже 20-го Апрѣля сообщить свой отзывъ Министерству по существу проекта, дабы сіе послѣднее имѣло возможность принять оный въ соображеніе при внесеніи законопроекта въ Государственную Думу.

Биржевой Комитетъ засимъ представленіемъ отъ 13-го Апрѣля 1906 года за № 592 доложилъ Г. Министру Торговли и Промышленности, что, какъ усматривается изъ предложенія отъ 29-го Марта сего-же года, проектъ составленъ на основаніи сужденій совѣщанія представителей торговли и промышленности. Биржевой Комитетъ считаетъ поэтому безцѣльнымъ, касаться отдѣльныхъ статей проекта. Онъ считаетъ однако своимъ долгомъ, обратить вниманіе на слѣдующее, въ высшей степени серьезное обстоятельство.

Согласно ст. 59 проекта закона, всѣ лица, имѣющія право заниматься торговлею и промышленностью (ст. 2 Устава Торговли изд. 1903 г.) могутъ посѣщать биржу и производить въ ней, по взносѣ установленной платы, торговые дѣла въ предѣлахъ торговыхъ правъ, каждому изъ нихъ по закону принадлежащихъ. Согласно ст. 60 Положенія уплачивающій ежегодный сборъ за посѣщеніе биржи называется постояннымъ посѣтителемъ биржи, а на основаніи ст. 61 того же

Положенія постоянные посѣтителѣ биржи образуютъ биржевое общество, которому согласно ст. 63 Положенія принадлежитъ рѣшеніе вопросовъ по распоряженію имуществомъ и капиталами, состоящими въ вѣдѣніи биржи. Такимъ образомъ всякій мелкій, часто полуграмотный торговецъ, всякій продавецъ и покупатель сырья, лѣса, скота и сельскихъ произведеній, годовой торговый оборотъ котораго не превышаетъ нѣсколькихъ тысячъ рублей и который уплачиваетъ отъ 4 до 10 руб. основнаго промысловаго налога, получаетъ не только право избрать членовъ Биржевого Комитета, членовъ ревизіонныхъ комиссій, участвовать въ составленіи биржевыхъ правилъ и инструкцій для состоящихъ въ вѣдѣніи биржи должностныхъ лицъ, участвовать въ разсмотрѣніи смѣтъ и отчетовъ — но, что особенно важно — право соучастія въ распоряженіи имуществомъ и капиталами биржевого общества.

Рижскому биржевому обществу принадлежатъ земельные участки и дорого стоящіе дома, весьма цѣнный землечерпательный караванъ, пароходы и ледоколы, доки, краны и склады. Оно владѣетъ большими капиталами. Подъ наблюденіемъ и отвѣтственностью биржевого общества основанъ Биржевой банкъ, не уплачивающій дивидендовъ, но весьма значительныя прибыли котораго, передаются, согласно устава банка, по постановленіямъ биржевого общества, въ распоряженіи Биржевого Комитета, для употребленія на полезныя для развитія Рижской торговли предметы.

Въ настоящее время Рижское биржевое общество состоитъ изъ 149 членовъ. Всѣ они должны выбирать промысловыя свидѣтельства на содержаніе торговыхъ предпріятій перваго разряда или промышленныхъ предпріятій первыхъ трехъ разрядовъ. Каждый желающій вступить въ Рижское биржевое общество подвергается балотированію. Этимъ гарантируется болѣе или менѣе добропорядочность состава биржевого общества и подготовленность его членовъ къ общественной работѣ въ составѣ Биржевого Комитета и его многочисленныхъ комиссій.

Независимо отъ этихъ членовъ биржевого общества, Рижская биржа имѣетъ приблизительно до 440 постоянныхъ посѣтелей. Со введеніемъ биржевой реформы ихъ число еще значительно увеличится. И вотъ это совершенно не подготовленная къ общественной работѣ, мало образованная или совсѣмъ не образованная масса мелкихъ торговцевъ, состоящая къ тому же въ значительной степени изъ евреевъ, будетъ рѣшать подчасъ очень сложные вопросы, дастъ Биржевому Комитету свои указанія и инструкціи и явится распорядительницею миллионныхъ капиталовъ. Благодаря своему численному перевѣсу она проведетъ своихъ кандидатовъ и въ Биржевой Комитетъ и во всѣ биржевыя органы и будетъ рѣшать всѣ дѣла по своему усмотрѣнію. Едва ли однако можетъ быть признано желательнымъ въ интересахъ торговли, чтобы рѣшающій голосъ на биржѣ въ большихъ торговыхъ

городахъ принадлежалъ не болѣе или менѣе образованному высшему купечеству, а невѣжественной массѣ.

Принимая во вниманіе, что послѣдствія такого порядка въ большихъ торговыхъ центрахъ какъ Петербургъ, Москва, Рига и т. д. должны создать совершенно невозможное положеніе вещей, Рижскій Биржевой Комитетъ считаетъ своимъ долгомъ просить Ваше Превосходительство, измѣнить ст. 61 Положенія, устанавливающую, что каждый постоянный посѣтитель биржи является членомъ биржевого общества, въ томъ направленіи, что составъ каждого возникающаго новаго биржевого общества опредѣляется его уставомъ; что же касается существующихъ биржевыхъ обществъ, то таковыя сохраняютъ свою организацію до тѣхъ поръ, пока они сами не изъявятъ желанія ее измѣнить. При этомъ слѣдуетъ включить въ самое Положеніе указаніе, что Биржевому Комитету или биржевому обществу предоставляется подвергать лицъ, заявившихъ о своемъ желаніи вступить въ биржевое общество, балогировкѣ, каковое правило уже находится въ многихъ уставахъ, какъ напр. въ Высочайше утвержденномъ 26-го Декабря прошлаго года уставѣ Оренбургской биржи. Балотированіе явилось бы лучшимъ средствомъ, чтобы удержать нежелательный элементъ отъ вступленія въ биржевое общество и принесло бы дѣлу большую пользу, чѣмъ постановленія, изложенныя въ ст. ст. 67, 73 и 74 Положенія.

Рижскій Биржевой Комитетъ препроводилъ копіи съ предстоящаго отзыва своего Биржевымъ Комитетамъ Москвы, Ревеля и Пернова.

Между тѣмъ 7-го Апрѣля С.-Петербургскій Биржевой Комитетъ по телеграфу сообщилъ, что онъ находитъ невозможнымъ дать заключенія въ столь короткій срокъ, до 20-го Апрѣля, по такому огромной важности вопросу и считаетъ необходимымъ вновь подтвердить высказанное имъ и большинствомъ Биржевыхъ Комитетовъ по поводу первоначальнаго проекта мнѣніе о настоятельной желательности обсужденія проекта на созываемомъ въ Маѣ мѣсяцѣ съѣздѣ Биржевыхъ Комитетовъ.

Вслѣдствіе сего Рижскій Биржевой Комитетъ отвѣтилъ телеграммою, что онъ вполне готовъ, принять участіе въ съѣздѣ, хотя опасается, что при настоящемъ положеніи вещей и послѣ того, какъ громадное большинство представителей Биржевыхъ Комитетовъ и другихъ торговыхъ учрежденій на состоявшемся 17-го и 18-го Марта совѣщаніи очень сочувственно отнеслось къ проекту заключенія съѣзда, на ходъ дѣла не повліяютъ и что Биржевой Комитетъ очень сожалѣетъ, что съѣздъ небылъ созванъ С.-Петербургскимъ Биржевымъ Комитетомъ въ Ноябрьѣ прошлаго года, какъ это первоначально предполагалось.

12-го Апрѣля Биржевой Комитетъ получилъ отъ Управляющаго Министерствомъ Торговли и Промышленности М. М. Федорова по телеграфу увѣдомленіе, что къ нему поступили запросы о томъ, съ

его-ли вѣдома отправлена С.-Петербургскимъ Биржевымъ Комитетамъ телеграмма объ отложеніи разсмотрѣнія проекта Торгово-Промышленныхъ Палатъ и далѣе, что телеграмма послана безъ его вѣдома и откладывать внесеніе въ Думу проекта имъ не признано возможнымъ, такъ какъ проектъ уже разсмотрѣнъ совѣщаніемъ и исправленъ по его замѣчаніямъ.

Предположенный С.-Петербургскимъ Биржевымъ Комитетомъ созывъ сѣзда не послѣдовалъ, но и проектъ положенія о выборныхъ учрежденіяхъ и т. д. не разсматривался Государственною Думою, распушенной уже въ началѣ Іюля 1906 года.

О дальнѣйшей судьбѣ вышеупомянутаго проекта Рижскому Биржевому Комитету ничего не извѣстно.

62. Освобожденіе биржевыхъ маклеровъ и нотаріусовъ отъ выборки сословныхъ купеческихъ свидѣтельствъ по 2-ой гильдіи.

Отдѣлъ Торговли Министерства Торговли и Промышленности препроводилъ при предложеніи отъ 16-го Декабря 1906 года за № 5450 въ Биржевой Комитетъ для свѣдѣнія циркуляръ Департамента Окладныхъ Сборовъ Казеннымъ Палатамъ отъ 28-го Ноября 1906 года за № 11,290, изъ котораго усматривается, что однимъ изъ Казенныхъ Палатъ былъ возбужденъ вопросъ о томъ, обязаны ли биржевые маклеры выбирать, сверхъ промысловыхъ свидѣтельствъ на личныя промысловыя занятія по III разряду вѣдомости V, приложенной къ ст. 368 Уст. прям. нал., изд. 1903 г., также сословныя купеческія свидѣтельства по 2-ой гильдіи.

Единственное указаніе въ законѣ на принадлежность маклеровъ къ купеческому сословію содержится нынѣ въ ст. 694 Уст. Торг., изд. 1903 г., согласно которой всѣ маклеры избираются изъ купечества и преимущественно изъ невинно-упавшихъ; гдѣ же купческаго сословія недостаточно, или когда купцы не пожелаютъ занять сей должности, то въ такомъ случаѣ маклеры выбираются изъ мѣщанъ. Выводить, однако, изъ означенной статьи заключеніе объ обязанности маклеровъ выбирать сословныя купеческія свидѣтельства было бы неправильно, такъ какъ эта статья, говоря лишь объ избраніи маклеровъ преимущественно изъ купечества, вовсе не обязываетъ ихъ и послѣ избранія оставаться купцами, причемъ ею же допускается въ извѣстныхъ случаяхъ, — именно тамъ, гдѣ купческаго сословія недостаточно, или когда купцы не пожелаютъ занять сей должности, — избраніе маклеровъ изъ мѣщанъ, отъ которыхъ, само собою разумѣется, ни въ какомъ уже случаѣ нельзя потребовать обязательной приписки къ купечеству. Кромѣ того сопоставленіе упомянутой статьи 694 Уст. Торг., изд. 1903 г., со статьею 693 того же устава, на основаніи коей въ званіи маклера должны быть избираемы вообще люди добрые,

опытные и во всѣхъ торгахъ и вексельныхъ переводахъ искусные, — приводить къ заключенію, что при опредѣленіи на должность маклера не столько имѣетъ значеніе принадлежность къ купеческому сословію, сколько предъявляется къ кандидатамъ въ маклеры требованіе о коммерческой опытности, знаніи и пониманіи торгового оборота; самое упоминаніе въ ст. 694 Уст. Торг., изд. 1903 г., объ оказаніи предпочтеній передъ мѣщанами купцамъ, и при томъ певинно-упадшимъ, можетъ быть объяснено желаніемъ законодателя оказать матеріальную поддержку тѣмъ изъ купцовъ, кои, по стеченію неблагоприятныхъ обстоятельствъ впали въ несостоятельность.

По симъ соображеніямъ необходимо признать, что къ требованію отъ биржевыхъ маклеровъ, а равно отъ биржевыхъ нотаріусовъ, — принадлежащихъ, согласно ст. 692 Уст. Торг., изд. 1903 г., также къ числу биржевыхъ маклеровъ, — выборки сословныхъ купеческихъ свидѣтельствъ, сверхъ промысловыхъ свидѣтельствъ на личныя промысловыя занятія, не представляется законныхъ основаній.

IX. Дѣла касающіяся амбаровъ и складовъ.

63. Биржевой амбаръ.

Биржевой амбаръ, нанятый въ теченіе многихъ лѣтъ фирмою А. Зельмеръ, былъ представленъ ей на 1906 годъ за умѣренную плату въ 2000 руб. въ годъ.

64. Центральные амбары для складки товаровъ.

Общество центральныхъ амбаровъ для складки товаровъ владѣетъ 7 амбарами въ городскомъ амбарномъ кварталѣ и 5 каменными амбарами въ Мюльграбенѣ. Амбары въ амбарномъ кварталѣ, какъ и въ Мюльграбенѣ въ 1906 году большей частью были сданы въ наймы.

Въ акціонерномъ капиталѣ, въ размѣрѣ 264,000 руб., Биржевой Комитетъ участвуетъ съ 10,000 руб., а Биржевой Банкъ суммою въ 87,500 руб. За 1905 годъ былъ выданъ дивидендъ въ размѣрѣ 6% на акцію.

На общемъ собраніи акціонеровъ 27-го Февраля 1906 года были вновь выбраны въ директора: вице-консулъ Н. Фенгеръ, П. А. Шварцъ, И. Г. фонъ Зенгбушъ, старшина В. Гартманъ и К. Дригеаусъ; въ замѣстители: Г. А. Л. Герксиндъ, В. О. фонъ Зенгбушъ и Э. Цандеръ. Обязанности директора-распорядителя принялъ на себя, по выбору Правленія, г-нъ вице-консулъ Н. Фенгеръ.

65. Рижскій элеваторъ.

При разсмотрѣніи составленнаго Управленіемъ Рижскаго товарнаго склада (элеватора) отчета за 1904 годъ Рижская Городская Управа замѣтила:

1) что Управленіемъ товарнаго склада въ Октябрѣ мѣсяцѣ 1904 года по требованію Управленія Риги-Орловской желѣзной дороги внесенъ въ главную кассу Управленія дороги залогъ въ 10,000 руб., въ обезпеченіе подачи къ элеватору грузовъ безъ предъявленія дубликатовъ, каковая операція могла-бы сдѣлаться убыточною для элеватора ;

2) что Управленіе товарнаго склада распорядилась о постановкѣ электрическихъ двигателей, подлежащихъ затѣмъ уборкѣ, при чемъ расходъ на этотъ предметъ въ 4124 руб. 63 коп. отнесенъ на счетъ ремонтныхъ работъ.

Признавая означенныя два дѣйствія Управленія товарнаго склада неправильными и выходящими за предѣлы власти Управленія, Городская Управа попросила Управленіе Товарнаго склада, немедленно отмѣнить сдѣланное Управленіемъ распоряженіе о внесеніи залога въ 10,000 руб. въ главную кассу Управленія Риги-Орловской желѣзной дороги и вмѣстѣ съ тѣмъ обратилась въ Рижскій Биржевой Комитетъ съ просьбою, возложить сообщая съ нею на Управленіе товарнаго склада представленіе годичныхъ смѣтъ Городскому Управленію и, если того пожелаетъ, Биржевому Комитету.

Биржевой Комитетъ, не раздѣляя мнѣнія Управы о неправильныхъ дѣйствіяхъ Управленія товарнаго склада, высказался противъ предложеній Управы, но въ виду оказавшейся явной противоположности во взглядахъ Биржевого Комитета и Городской Управы касательно предѣловъ компетенціи Управленія товарнаго склада, для предупрежденія дальнѣйшихъ недоразумѣній и пререканій, предложилъ учрежденіе особой комиссіи, состоящей изъ делегатовъ Управы и Биржевого Комитета, для выработки порядка дѣлопроизводства, устанавливающего компетенцію Управленія товарнаго склада точнѣе и яснѣе чѣмъ нынѣ.

Городская Управа приняла предложеніе Биржевого Комитета и учрежденная засимъ комиссія, по разсмотрѣніи 13-го Марта с. г. подъ предсѣдательствомъ члена Управы И. Эргардта возбужденнаго дѣла, препроводила въ Рижскій Биржевой Комитетъ въ нижеслѣдующемъ свое заключеніе.

„Управленіе Рижскаго товарнаго склада дѣйствуетъ на основаніи утвержденныхъ Рижскою Городскою Думою 24-го Ноября 1894 года и измѣненныхъ согласно предложеніямъ г. Министра Финансовъ отъ 3-го Апрѣля 1899 г. правилъ.

Согласно §§ 29 и 30 п. 1 сихъ правилъ на Управленіе возложено безъ всякихъ ограниченій общее завѣдываніе товарнымъ складомъ, организація его дѣйствій и вообще заступленіе, въ могущихъ встрѣтиться случаяхъ, предиріятія по отношенію къ постороннимъ учрежденіямъ и лицамъ. Ежегодно не позже 1-го Апрѣля Управленіе товарнаго склада имѣетъ представить въ Городское Управленіе и Бир-

жевой Комитетъ подробный отчетъ о дѣйствіи склада въ истекшемъ году (§ 30 п. 5 правилъ).

Какъ видно, Управление товарнаго склада дѣйствуетъ совершенно самостоятельно, и отсутствіе какихъ либо ограничительныхъ постановленій для Управленія товарнаго склада въ составленныхъ въ свое время правилахъ для послѣдняго, не представляется упущеніемъ или недостаткомъ, но объясняется предположеніемъ, предоставить Управленію полную свободу дѣйствія, имѣя въ виду, что поставленіе Управленія въ систематическую зависимость отъ состоящихъ владѣльцами товарнаго склада обоихъ учреждений, должно оказаться крайнимъ затрудненіемъ при исполненіи разныхъ операций по эксплуатаціи товарнаго склада, требующихъ въ большинствѣ случаевъ безотлагательныхъ распоряженій правленія. Сохраненіе существующаго принципа самостоятельности правленія товарнаго склада, Комиссія прежде всего должна предложить и на будущее время.

Конечно дѣло оказалось бы менѣе сложнымъ, если товарный складъ принадлежалъ бы одному только владѣльцу, и Комиссія обратила свое вниманіе и на этотъ вопросъ, но не находя возложнымъ, по разнымъ взглядамъ установить въ этомъ отношеніи извѣстныя предложенія, прямо должна высказаться за сохраненіе и впредь существующаго положенія дѣла.

Спрашивается только, какимъ образомъ можно, при сохраненіи установленнаго ст. 1 правилъ для товарнаго склада въ г. Ригѣ совладѣнія, предупредить недоразумѣніямъ, подобнымъ тѣмъ, которыя вели къ учрежденію настоящей Комиссіи.

Главнымъ недостаткомъ является, что въ правилахъ для товарнаго склада ничего не предусмотрено какъ слѣдуетъ поступать, если по вопросамъ, относящимся до дѣйствій товарнаго склада возникаетъ прямая противоположность мнѣній совладѣльцевъ склада. Устраненіе сего недостатка трудно при предположеніи, что Управление товарнаго склада подчинено напр. Городской Управѣ, наравнѣ съ исполнительными комиссіями Городского Управленія. При такихъ условіяхъ Управление товарнаго склада никакъ не могло бы дѣйствовать такимъ спѣшнымъ и самостоятельнымъ образомъ, какъ это необходимо по торговому свойству всего предпріятія, и главный вопросъ о рѣшеніи недоразумѣній между совладѣльцами склада остается открытымъ. Напротивъ того сложность дѣла уменьшается, если Управление товарнаго склада признается самостоятельнымъ учрежденіемъ, дѣйствующимъ исключительно на основаніи существующихъ для него особыхъ правилъ. Въ такомъ случаѣ для предупрежденія всякихъ недоразумѣній между совладѣльцами товарнаго склада, оказалось бы цѣлесообразнымъ, учредить особый Совѣтъ (Aufsichtsrat) по дѣламъ элеватора и возложить на послѣдній, рѣшеніе возбуждаемыхъ вопросовъ о компетенціяхъ Управленія товарнаго склада, рѣшеніе возникающихъ между

совладѣльцами товарнаго склада недоразумѣній, по вопросамъ относящимся до дѣйствій Управленія товарнаго склада и наконецъ рѣшеніе вопросовъ по текущимъ дѣламъ, которые представляются Управленіемъ элеватора въ Совѣтъ на распоряженіе или одобреніе.

Совѣтъ по дѣламъ элеватора учреждается сообща Городскою Думою и общимъ собраніемъ Биржевого Купечества, избраніемъ каждымъ изъ этихъ учреждений по двумъ членамъ и по одному замѣстителю къ нимъ. Сіе четыре члена Совѣта затѣмъ избираютъ пятаго члена предсѣдателемъ Совѣта. Выборъ членовъ и предсѣдателя Совѣта производится ежегодно и на одинъ годъ.

Независимо отъ учрежденія вышеозначеннаго Совѣта, Комиссія признаетъ полезнымъ, обязывать Управленіе товарнаго склада, для предоставленія совладѣльцамъ склада лучшаго обзорѣнія хозяйственнаго положенія предпріятія, сообщать ежегодно въ теченіе Октябріа мѣсяца Городской Управѣ и Рижскому Биржевому Комитету и по учрежденіи его также и Совѣту по дѣламъ элеватора, подробную смѣту доходовъ и расходовъ на предстоящій годъ для свѣдѣнія.

Другихъ измѣненій или дополненій дѣйствующихъ правилъ для товарнаго склада въ г. Ригѣ, Комиссія не признаетъ нужными, имѣя въ виду, что дѣйствующія правила вполне соотвѣтствуютъ потребностямъ предпріятія, пока послѣднему предоставленъ характеръ самостоятельнаго учрежденія.

Ссылаясь на вышеизложенныя соображенія, Комиссія предлагаетъ дополнить дѣйствующія правила для товарнаго склада въ г. Ригѣ слѣдующимъ образомъ:

§ 29. Для завѣдыванія товарнымъ складомъ учреждается Управленіе, состоящее изъ шести членовъ: двухъ представителей городской думы, двухъ представителей общаго собранія Биржевого Купечества изъ среды торгующихъ зерновымъ хлѣбомъ купцовъ, одного представителя Городской Управы и одного представителя Биржевого Комитета. Вмѣстѣ съ членами Управленія избираются въ равномъ числѣ и кандидаты къ нимъ. Члены Управленія и кандидаты къ нимъ избираются на четыре года; выбывшія лица могутъ быть вновь избираемы. Члены Управленія избираютъ изъ своей среды предсѣдателя и его замѣстителя.

Для окончательнаго рѣшенія возбуждаемыхъ вопросовъ о компетенціяхъ Управленія товарнаго склада, возникающихъ между совладѣльцами товарнаго склада недоразумѣній по вопросамъ, относящимся до дѣйствій Управленія товарнаго склада и наконецъ вопросовъ по текущимъ дѣламъ, которые представляются Управленіемъ товарнаго склада на распоряженіе или одобреніе, учреждается Совѣтъ по дѣламъ элеватора, состоящій ихъ двухъ членовъ и одного замѣстителя по выбору Городской Думы и изъ двухъ членовъ и одного замѣстителя по выбору общаго собранія Биржевого Купечества. Избранные та-

такимъ образомъ четыре члена Совѣта избираютъ затѣмъ пятого члена предсѣдателемъ Совѣта. Выборы членовъ и предсѣдателя Совѣта производятся ежегодно срокомъ на одинъ годъ.

§ 30. На обязанность Управленія въ частности возлагается . . .

5. Представленіе ежегодно не позже 1-го Апрѣля въ Городское Управленіе, Биржевой Комитетъ и Совѣтъ по дѣламъ элеватора подробнаго отчета о дѣйствіи склада въ истекшемъ году, а въ теченіе Октября мѣсяца для свѣдѣнія подробной смѣты доходовъ и расходовъ на предстоящій годъ.“

Биржевой Комитетъ отношеніемъ отъ 15-го Мая за № 742 сообщилъ Торговой Комиссіи, что онъ исполнѣ соглашается съ вышеупомянутымъ предложеніемъ особой Комиссіи, однако, для успешнаго веденія дѣлъ считаетъ желательнымъ, чтобы срокъ службы членовъ наблюдательнаго Совѣта установленъ былъ не однолѣтній, а уже четырехлѣтній, подобно срока, назначеннаго для членовъ Управленія элеватора.

При этомъ Биржевой Комитетъ просилъ Рижскую Торговую Комиссію, увѣдомить Комитетъ о томъ, согласна ли она поддерживать настоящее предложеніе въ Рижской Городской Управѣ. Отвѣта по сему дѣлу до заключенія настоящаго отчета однако не послѣдовало.

66. Постройка сараевъ и амбаровъ на территоріи желѣзной дороги.

а. Пріемка сараевъ съ подрядчиковъ-строителей.

Отношеніемъ отъ 8-го Апрѣля за № 52 Податной Инспекторъ 2-го участка обратился въ Биржевой Комитетъ съ просьбою, сообщить свѣдѣнія о томъ, былъ-ли удержанъ съ Ильи Фрида промысловый налогъ по стоимости промысловаго свидѣтельства III разряда со всѣми къ нему сборами, въ общей суммѣ 32 руб. 50 коп., при производствѣ окончательнаго съ нимъ разчета на сумму 29,128 руб. 80 коп., относительно подряда по переноскѣ 4-хъ пакгаузовъ со станціи Рига I на Андреевскомъ полуостровѣ.

Такъ какъ при заключеніи контракта не было съ подрядчика И. Фрида потребовано предъявленія промысловаго свидѣтельства, то Биржевой Комитетъ долженъ былъ уплатить вышеозначенный сборъ.

б. Похищенія у амбаровъ.

Управленіе Риго-Орловской желѣзной дороги 7-го Ноября обратилось въ Биржевой Комитетъ со слѣдующимъ отношеніемъ, за № 25,198:

„17-го Октября сего года на станціи Рига-Берегъ имѣлъ мѣсто случай похищенія ящика яицъ, изъ вагона, стоявшаго у сараевъ

№№ 3 и 4, арендуемыхъ фирмою Гергардъ и Гей. При производствѣ по сему дѣлу станціоннымъ жандармскимъ унтеръ-офицеромъ дознанія, караульные сторожа фирмы Гергардъ и Гей заявили, что они охраняютъ лишь названные сараи и что стоящихъ около таковыхъ груженыхъ вагоновъ они охранять не обязаны. Принимая во вниманіе, что нахожденіе въ ночное время у биржевыхъ пакгаузовъ вагоновъ — явленіе случайное и что само иохищеніе наводитъ на предположеніе, если не объ участіи сторожей, находящихся у этихъ пакгаузовъ, въ кражѣ, то во всякомъ случаѣ въ попустительствѣ со стороны послѣднихъ къ совершенію таковой, полагаю, что арендаторы указанныхъ амбаровъ не откажутъ поручить своимъ сторожамъ, наблюдать не только за амбарами, но и за случайно остающимися у нихъ на ночь груженными и порожними вагонами.“

Содержаніе предстоящаго отношенія Биржевой Комитетъ довелъ до свѣдѣнія всѣхъ нанимателей вышеупомянутыхъ амбаровъ.

в. Обремененіе сараевъ.

18-го Декабря Биржевой Комитетъ счелъ себя вынужденнымъ обратиться къ Россійскому Транспортному Обществу съ слѣдующимъ письмомъ :

„Въ истекшемъ году, вслѣдствіе чрезмѣрнаго обремененія пола въ отданномъ Вамъ Биржевымъ Комитетомъ въ наймы сарая № 13 на Андреевскомъ полуостровѣ, была продавлена часть этого пола, разломаны балки и разрушенъ одинъ каменный столбъ. Въ виду этого Биржевой Комитетъ 2 Марта м. г. просилъ Васъ использовать полъ означеннаго сарая лишь настолько это допускаетъ его строительное состояніе и не обременить грузамъ болѣе, чѣмъ 9 пудами на □ футъ. Такъ какъ Биржевому Комитету донесено теперь, что Вы обременяете сказанный полъ 13 рядами мучныхъ мѣшковъ, расположенныхъ другъ надъ другомъ и производящихъ большее давленіе, чѣмъ 9 пудовая тяжесть на □ футъ, то Биржевой Комитетъ проситъ Васъ распорядиться о немедленномъ уменьшеніи тяжести, ибо въ противномъ случаѣ онъ принужденъ будетъ возложить на Васъ отвѣтственность за всѣ послѣдствія“.

Въ виду того, что названное Общество, въ отзывѣ своемъ отъ 22 Декабря, не вполне соглашалось на выполненіе приведеннаго требованія Биржевого Комитета, послѣдній, въ письмѣ отъ 29 Декабря, просилъ еще разъ это Общество, сдѣлать распоряженіе объ уменьшеніи обремененія пола въ сараѣ грузомъ до указанной наивысшей границы въ 9 пудовъ на □ футъ; въ противномъ же случаѣ всякая отвѣтственность возлагалась на Общество.

Х. Вывозная Торговля.

67. Лѣсная торговля.

а. Устройство и эксплуатація причальныхъ мѣстъ въ лѣсномъ порту.

Вслѣдствіе жалобы Рижскаго Городскаго Головы, Комитетъ по портовымъ дѣламъ упразднилъ на своемъ 134 засѣданіи отъ 27-го Января 1906 г. §§ 4, 5 и 6 утвержденныхъ Рижскимъ Портовымъ Присутствіемъ временныхъ обязательныхъ постановленій „объ организаціи благоустройства лѣсной гавани и сплава лѣсныхъ матеріаловъ въ Рижскомъ портѣ“, по рѣшили вопросъ о правѣ устройства временныхъ причальныхъ мѣстъ для плотовъ для эксплуатаціи таковыхъ, передать мѣстному портовому Присутствію на предметъ новаго обсужденія, а именно съ слѣдующимъ постановленіемъ :

1) чтобы при разсмотрѣніи его были приняты во вниманіе исключительныя права прибрежныхъ собственниковъ на полученіе платы за принудительное пользованіе устроенными на ихъ земляхъ причальными приспособленіями въ размѣрѣ высшей предложенной на торгахъ цѣны, а также и потребность обезпеченія свободнаго и безвозмезднаго пользованія берегомъ для цѣлей судоходства и сплава, и

2) чтобы Присутствіе, примѣняясь къ ст. 365 (но прод.) Уст. Пут. Сообщ., обязано было, въ интересахъ вообще лѣсной торговли города Риги, сообразуясь съ потребностями судоходства и сплава лѣса, по соглашенію съ прибрежными собственниками, раздѣлить болѣе удобную къ сему часть побережья на участки и сдать таковыя съ публичныхъ торговъ въ арендное пользованіе лицу, причастному къ лѣсной торговлѣ, предложившему большую арендную плату и въ то-же время изъявившему согласіе на взиманіе за пользованіе причальными приспособленіями наименьшей платы не выше, однако, той, которая будетъ установлена Присутствіемъ какъ максимальная.

Имѣя намѣреніе, вышеупомянутый вопросъ предложить для обсужденія портовому Присутствію, Начальникъ Рижскаго порта, отношеніемъ своимъ отъ 19-го Апрѣля 1906 г. за № 929 проситъ Биржевой Комитетъ, сообщить ему проектъ для вышеупомянутыхъ §§ временныхъ обязательныхъ постановленій.

Послѣ того какъ это дѣло, по предложенію Биржевого Комитета, было тщательно обсуждено въ портовомъ Присутствіи его делегаціей для лѣсной торговли, съ привлеченіемъ представителей отъ купечества, Биржевой Комитетъ, согласно мнѣнію этой делегаціи, отвѣтилъ Начальнику Рижскаго порта отношеніемъ своимъ отъ 2-го Мая 1906 г. за № 690, что опъ, къ сожалѣнію, еще пока не въ состояніи сдѣлать опредѣленныхъ предложеній касательно новой редакціи §§ 4, 5 и 6 временныхъ обязательныхъ постановленій о благоустройствѣ Рижскаго лѣснаго порта, но долженъ остаться при выраженномъ его представителями на засѣданіяхъ портоваго Присутствія 20-го Октября и слѣдующихъ дней

согласно журналу за № 33 мѣсяца, ибо Городское Управленіе пока еще преслѣдуетъ это дѣло въ Петербургѣ, и Виржевой Комитетъ считаетъ нужнымъ выждать рѣшеніе по оному.

Такъ какъ при разбирательствѣ проекта временныхъ обязательныхъ постановленій для Рижскаго порта представители Виржевого Комитета присоединились взглядамъ представителей Городского Управленія, Рижская Городская Управа сочла своимъ долгомъ, переслать Виржевому Комитету для принятія къ свѣдѣнію какъ копію своего отношенія Начальнику Рижскаго порта отъ 3-го Мая 1906 г. за № 2829, такъ и жалобы Рижскаго Городского Головы въ I Департаментъ Правительствующаго Сената о рѣшеніи Комитета по портовымъ дѣламъ отъ 27-го Января 1906 г. относительно § 4, 5 и 6 утвержденныхъ Рижскимъ портовымъ Присутствіемъ въ 1904 году временныхъ обязательныхъ постановленій о благоустройствѣ лѣсной гавани и о сплавѣ лѣсныхъ матеріаловъ въ Рижскомъ портѣ.

Отношеніе Рижской Городской Управы Начальнику порта отъ 3-го Мая 1906 года за № 2829 гласитъ слѣдующимъ образомъ :

„Въ отвѣтъ на отношеніе Вашего Сіятельства отъ 19-го Апрѣля 1906 г. за № 928 Рижская Городская Управа честь имѣетъ довести до свѣдѣнія Вашего Сіятельства, что Городская Управа пока не считаетъ возможнымъ удовлетворить желаніе Вашего Сіятельства въ смыслѣ представленія Вамъ новаго проекта обязательныхъ постановленій взамѣнъ отмѣненныхъ Комитетомъ по портовымъ дѣламъ въ 134 засѣданіи 27-го Января 1906 г. §§ 4, 5 и 6 сихъ постановленій.

Принимая во вниманіе, что въ засѣданіи названнаго Комитета было признано рѣшающее значеніе за ст. ст. 1012—1013 а далѣе и 1014 п. III Св. мѣстн. узак. Губерній Прибалтійскихъ, Городская Управа находитъ, что названный Комитетъ впалъ въ своемъ окончательномъ рѣшеніи этого вопроса въ явное противорѣчіе съ установленными имъ самимъ началами для правильнаго обсужденія его, — лишая этимъ своимъ постановленіемъ прибрежныхъ собственнпковъ предоставленныхъ имъ закономъ имущественныхъ правъ и предоставляя Портовому Присутствію право, сдать по своему усмотрѣнію удобныя для потребностей судоходства части побережья съ торговъ.

На основаніи изложеннаго Городская Управа намѣрена обжаловать вышеуказанное постановленіе Комитета по портовымъ дѣламъ въ Правительствующій Сенатъ и доложить объ этомъ Городской Думѣ на предметъ уполномочиванія г. Городского Головы на принесеніе означенной жалобы.“

Вышеупомянутая жалоба Рижскаго Городского Головы въ I Департаментъ Правительствующаго Сената о неоднократно обозначенномъ рѣшеніи Комитета по портовымъ дѣламъ гласитъ слѣдующимъ образомъ :

„Въ состоявшихся въ октябрѣ и ноябрѣ мѣсяцахъ минувшаго 1904 года засѣданіяхъ Рижскаго Присутствія по портовымъ дѣламъ были пересмотрѣны обязательныя постановленія 1898 года объ органи-

заціи благоустройства лѣсной гавани и о сплавѣ лѣсныхъ матеріаловъ въ предѣлахъ Рижскаго торговаго порта, приче́мъ во вновь утвер́женныя Присутствіе́мъ обязательныя постановленія включены, между прочимъ, нижеслѣдующія правила :

§ 4. Устройство для плотовъ временныхъ причальныхъ приспособленій, предназначенныхъ въ общее пользованіе, разрѣшается Присутствіе́мъ по портовымъ дѣламъ какъ владѣльцамъ и арендаторамъ земельныхъ участковъ, прилегающихъ къ островамъ и берегамъ водныхъ пространствъ въ предѣлахъ лѣсной гавани Рижскаго порта, такъ равно и другимъ частнымъ лицамъ.

§ 5. Лица, желающія получить разрѣшеніе на упомянутое выше устройство причальныхъ приспособленій и на забивку свай, должны подавать заявленіе въ Портовое Управленіе ежегодно не позже 15-го Января.

§ 6. На тѣхъ участкахъ лѣсной гавани, на которыхъ своевременно не явится желающихъ принять на себя устройство причальныхъ приспособленій и забивку свай, устройство таковыхъ временныхъ причальныхъ приспособленій производится распоряженіе́мъ Начальника порта, по соглашенію съ Начальникомъ работъ Рижскаго порта.

Вышеприведенныя постановленія Присутствія мною обжалованы въ установленный закономъ срокъ, принесеніе́мъ, въ порядкѣ ст. 653 Уст. Торгов., жалобы въ Комитетъ по портовымъ дѣламъ чрезъ Губернатора. Жалоба моя была рассмотрѣна въ 134 засѣданіи Комитета по портовымъ дѣламъ 27-го Января 1906 г., при семъ засѣданіе постановило: §§ 4, 5 и 6 вышеуказанныхъ постановленій отмѣнить, а вопросъ о правѣ на устройство временныхъ причальныхъ приспособленій для плотовъ, съ цѣлью эксплоатаціи таковыхъ, передать на новое рассмотрѣніе мѣстнаго Присутствія по портовымъ дѣламъ, съ тѣмъ: 1) чтобы при рассмотрѣніи его были приняты во вниманіе исключительныя права прибрежныхъ собственниковъ на полученіе платы за принудительное пользованіе устроенными на ихъ земляхъ причальными приспособленіями въ размѣрѣ высшей предложенной на торгахъ цѣны, а также и потребность обезпеченія свободнаго и безвозмезднаго иользованія берегомъ для цѣлей судоходства и сплава и 2) чтобы Присутствіе, примѣняясь къ ст. 365 (по ирод.) Уст. Пут. Сообщ. обязано было, въ интересахъ вообще лѣсной торговли города Риги, сообразуясь съ потребностями судоходства и сплава лѣса, по соглашенію съ прибрежными собственниками, раздѣлить болѣе удобную къ сему часть побережья на участки и сдать таковыя съ публичныхъ торговъ въ арендное пользованіе лицу, причастному къ лѣсной торговлѣ, предложившему большую арендную плату и въ то же время изъясвившему согласіе на взиманіе за пользованіе причальными приспособленіями наименьшей платы не выше, однако, той, которая будетъ установлена Присутствіе́мъ какъ максимальная.

Вслѣдствіе вышеизложеннаго постановленія, Начальникъ Рижскаго торговаго порта, указывая на приведенное постановленіе Комитета, отношеніемъ отъ 19-го Апрѣля 1906 г. за № 928 обратился къ Рижской Городской Управѣ съ просьбою не отказать ему въ доставленіи своего проекта означенныхъ §§ обязательныхъ постановленій.

Рижская Городская Управа, выслушавъ докладъ по означенному дѣлу, не считала, однако, возможнымъ согласиться съ изложенными въ вышеприведенномъ постановленіи Комитета соображеніями, а потому и признала невозможнымъ удовлетворить желаніе Г-на Начальника Рижскаго торговаго порта о доставленіи ему своего проекта означенныхъ §§ обязательныхъ постановленій, доложивъ объ этомъ Рижской Городской Думѣ, которая въ постановленіи своемъ отъ 15 го Мая 1906 г. постановила обжаловать вышеприведенные постановленіе Комитета по портовымъ дѣламъ и на подачу жалобы уполномочить Рижскаго Городскаго Голову.

Во исполненіе даннаго мнѣ Думою порученія и прилагая къ сему конію съ вышеприведеннаго постановленія Комитета по портовымъ дѣламъ, я никакъ не могу признать его правильнымъ по слѣдующимъ соображеніямъ.

Въ поданной мною въ свое время въ Комитетъ по портовымъ дѣламъ жалобѣ относительно §§ 4, 5 и 6 вышеприведенныхъ обязательныхъ постановленій Рижскаго Портового Управленія, мною уже было указано на слѣдующее.

Согласно ст. ст. 1012 и 1013 ч. III Св. мѣстн. узак. губерній Остзейскихъ, стоячія и текучія воды, находящіяся во владѣніяхъ или омывающихъ владѣнія поземельнаго собственника, составляютъ его собственность, которою онъ вправе пользоваться по своему усмотрѣнію.

Это общее законоположеніе подвергается касательно общественныхъ рѣкъ, къ каковымъ рѣкамъ принадлежитъ согласно ст. 1014 ч. III Св. мѣстн. узак. и Западная Двина, ограниченію въ томъ лишь отношеніи, что поземельные собственники должны, согласно ст. 1016 тѣхъ же Узак., беспрепятственно допустить судоходство и сплавъ въ омывающихъ ихъ владѣнія водахъ р. Двины.

Портовому Присутствію и Начальнику порта, какъ подлежащимъ органамъ Правительства присвоено право установить правила и сдѣлать постановленіе касательно безпрепятственнаго судоходства и сплава на р. Двинѣ, а потому несомнѣнно къ кругу вѣдомства Начальника порта относится сдѣлать распоряженіе, въ силу котораго принадлежащее владѣльцамъ прибрежныхъ участковъ законное право пользованія водой будетъ ограничено, т. е. Начальникомъ порта могутъ быть даны указанія, когда, на какихъ мѣстахъ и какимъ образомъ должны быть устроены пристальные приспособленія для плотовъ. Права принадлежащія Начальнику порта въ этомъ отношеніи, однако, по свойству ихъ являются лишь правами надзора и поэтому не могутъ распро-

страняться до предѣловъ присваиванія себя принадлежащаго поземельному собственнику права пользованія, котораго онъ можетъ быть лишенъ Правительствомъ или его органами только въ порядкѣ законнаго отчужденія, но не въ силу постановленія Присутствія по портовымъ дѣламъ.

Вышеприведенное постановленіе Комитета по портовымъ дѣламъ въ своей заключительной части однако впадаетъ въ явное противорѣчіе съ тѣми мотивами, которыми онъ самъ руководствовался при отмѣнѣ признаннаго имъ самимъ неправильнымъ постановленія Портоваго Присутствія. Признавая, что права прибрежныхъ собственниковъ въ данномъ случаѣ опредѣляются точно на основаніи ст. 1012, 1013, 1014 и 1016 и проч. ч. III Св. мѣстн. узак. губерній Прибалтійскихъ и признавая далѣе права прибрежныхъ собственниковъ на пользованіе доходами устроенныхъ на ихъ земляхъ причальныхъ приспособленій, Комитетъ не имѣлъ по моему мнѣнію праваго основанія одновременно для опредѣленія этихъ гражданскихъ правъ, сослаться вмѣстѣ съ тѣмъ и на ст. 358, 362, 365 и 385 Уст. Пут. Сообщ. Сей послѣдній по моему мнѣнію не можетъ ни коимъ образомъ нарушить гражданскихъ правъ частныхъ лицъ, и вмѣшательство администраціи въ распоряженія частныхъ прибрежныхъ собственниковъ, по вопросу объ устройствѣ причальныхъ мѣстъ, оправдывается только тогда, когда сими послѣдними допущены неправильности по отношенію къ общественному порядку или благоустройству или-же въ виду общихъ административныхъ постановленій въ смыслѣ сохраненія общественнаго порядка въ интересахъ торговли и судоходства.

Переходя черезъ этотъ предѣлъ и принимая на себя распоряженіе по сдачѣ причальныхъ мѣстъ съ торговъ, Портовое Управленіе уже прямо вторгается въ гражданскія права прибрежныхъ собственниковъ. Это положеніе однако съ полною ясностью исключается закономъ и противорѣчитъ основнымъ законамъ Россійской Имперіи. Согласно ст. 79 Т. I Св. Зак. законы для какой либо губерніи или для какого либо рода людей изданные, новыми общими законами неизмѣняются. Закономъ 9-го Іюля 1889 г. ст. 63 именно оговорено, что III. Томъ мѣстныхъ узаконеній губ. Прибалт. остается въ силѣ. Наконецъ вышеуказанные статьи III. Тома мѣстныхъ узаконеній, который заключаетъ въ себѣ кодификацію существовавшихъ издавно гражданскихъ законовъ сихъ губерній и какъ видно изъ приведенныхъ источниковъ, въ силѣ уже нѣсколько столѣтій и никоимъ образомъ не могутъ быть измѣнены Уставомъ Путей Сообщенія, поэтому нельзя не признать, что взглядъ Комитета по портовымъ дѣламъ содержитъ въ себѣ нарушеніе гражданскихъ правъ частныхъ прибрежныхъ собственниковъ недопустимое закономъ.

Основанный на административномъ утилитаризмѣ взглядъ Комитета по портовымъ дѣламъ о сдачѣ прибрежныхъ участковъ, на

предметъ устройства причальныхъ мѣстъ, съ торговъ, однако не можетъ быть признаннымъ удобнымъ и правильнымъ даже и съ точки зрѣнія административной исправности.

Обращаясь сперва къ оодержанію ст. 365 Уст. Пут. Сообщ. нужно прежде всего замѣтить, что она говоритъ исключительно о пристаняхъ пароходныхъ и что къ торгамъ по онымъ допускаются исключительно владѣльцы пароходовъ или ихъ повѣренныя. Тутъ спора о тѣхъ лицахъ, которые могутъ участвовать въ торгахъ и быть не можетъ. Что-же понимать подъ лицами причастными къ лѣсной торговлѣ, — это понятіе уже болѣе чѣмъ туманное, дающее полный просторъ произволу нижнихъ чиновъ административныхъ властей. Въмѣстѣ съ тѣмъ слѣдуетъ замѣтить, что найти правильнаго знаменателя для опредѣленія на торгахъ наивыгоднаго предложенія было бы почти невозможно, такъ какъ выгодность того и другого предложенія зависило бы не только отъ суммы арендной платы, но въ то-же время отъ отдѣльныхъ ставокъ предложеннаго арендаторомъ тарифа платы за пользованіе причальными приспособленіями для разныхъ сортовъ лѣсного матеріала.

Статья 365 Уст. Пут. Сообщ. ни однимъ словомъ не упоминаетъ о причальныхъ мѣстахъ для сплава лѣса, а трактуетъ исключительно о пристаняхъ для пароходовъ. Толковать ее распространительно или примѣнительно, какъ это дѣлаетъ Комитетъ по портовымъ дѣламъ въ своемъ постановленіи, вопліи недопустимо даже и тогда если-бы и признать, что означенная статья можетъ вообще затрагивать гражданскія права частныхъ лицъ. Ст. 65 Т. I. Св. Зак. положительно гласитъ, что законы должны быть исполняемы по точному и буквальному смыслу оныхъ, безъ всякаго измѣненія и распространенія.

Изъ всего вышеизложеннаго усматривается, что вышеприведенное постановленіе Комитета по портовымъ дѣламъ не только противорѣчитъ законамъ, но что осуществленіе его въ смыслѣ сдачи съ торговъ Портовымъ Управленіемъ причальныхъ мѣстъ, могло имѣть самыя нежелательныя для правильнаго хода вещей по сему вопросу послѣдствія.

На основаніи всего вышеизложеннаго честь имѣю покорнѣйше просить Правительствующій Сенатъ:

1. Постановленіе Комитета по портовымъ дѣламъ отъ 27-го Января 1906 г. отмѣнить и дѣло возвратитъ въ Комитетъ по портовымъ дѣламъ для новаго разсмотрѣнія.

2. Признать что собственниками прилегающихъ къ рѣкѣ Западной Двинѣ, а также къ ея протокамъ и притокамъ земельныхъ участковъ и равно лицамъ вступающимъ въ ихъ права (арендаторамъ) закономъ предоставлено въ дѣлѣ устройства причальныхъ приспособленій преимущественное право и что разрѣшеніе на устройство означенныхъ приспособленій постороннимъ лицамъ можетъ быть дано только въ томъ случаѣ, если собственники прилегающихъ земельныхъ участковъ или ихъ

арендаторы не захотятъ пользоваться этимъ правомъ, и если сооруженіе этихъ приспособленій представляется необходимымъ для сохраненія общественнаго благоустройства въ цѣляхъ торговли и судоходства.

Къ подачѣ надлежитъ въ первый Департаментъ Правительствующаго Сената, чрезъ Комитетъ по Портовымъ дѣламъ.“

б. Мѣры для охраны сплава лѣса по Двинѣ.

Группа здѣшнихъ лѣсныхъ торговцевъ и экспортеровъ обратилась 25-го Января 1906 года къ Биржевому Комитету съ слѣдующимъ ходатайствомъ:

„Переживаемая нынѣ Рижской торговлей и промышленностью вслѣдствіе непрекращающихся стачекъ и смуть — потрясенія, невольно заставляетъ насъ ниже подписавшихся лѣсопромышленниковъ и представителей экспортныхъ фирмъ, съ тревогой и опасеніемъ обратить свои взоры на предстоящій въ ближайшемъ будущемъ сплавъ лѣса въ Рижскій портъ. Если всякая стачка пагубно отражается на нормальномъ ходѣ торговли, то могущія возникнуть среди сплавщиковъ стачки, неизбѣжно повлекутъ за собою самыя роковыя послѣдствія не только для лѣсопромышленниковъ, но и для мѣстныхъ экспортеровъ связанныхъ срочными контрактами съ заграничными фирмами. Первымъ и важнѣйшимъ условіемъ правильнаго сплава — своевременное не терпящее малѣйшаго перерыва и отлагательства выполненіе всѣхъ связанныхъ съ ними работъ. Тутъ приходится имѣть дѣло со стихіей: моментъ пропущенъ, уровень воды въ рѣкахъ попизился и дѣло сплава потеряно безвозвратно, а это угрожаетъ неисчислимыми убытками. Съ сожалѣніемъ приходится констатировать угрожающихъ симптомовъ затѣваемой крестьянами-сплавщиками къ будущей веснѣ стачки. Бичъ современныхъ общихъ стачекъ — сталъ проникнуть и въ крестьянскую среду. Такія стачки были почти повсемѣстно устроены крестьянами-возчиками въ теченіи текущей зимы, вопреки заключеннымъ между возчиками и лѣсопромышленниками договорамъ, путемъ угрозъ, а не рѣдко и фактическихъ насилій, крестьяне принуждали своихъ работодателей соглашаться на крупную прибавку къ первоначально условленной цѣнѣ за вывозку лѣса и цѣны такимъ образомъ во многихъ случаяхъ почти удвоились, противъ нормальныхъ цѣнъ. Изложенное, естественно, заставляетъ нижеподписавшихся серьезно призадуматься надъ надвигающеюся для нихъ грозою и изыскать мѣры къ возможному предотвращенію грозящей имъ опасности. Зная что лѣсной промыселъ составляетъ главнѣйшую отрасль Рижской торговли, интересы которой всегда такъ энергично и заботливо опекались ея единственнымъ представителемъ — Рижскимъ Биржевымъ Комитетомъ, нижеподписавшіеся доводя до его свѣдѣнія

о своихъ основательныхъ опасеніяхъ, обращаются къ Биржевому Комитету съ почтительнѣйшею просьбою соблаговолить заблаговременно принять всѣ зависящія мѣры къ обезпеченію въ теченіе пастоящаго тревожнаго и несчастнаго для торговли — года, правильнаго хода предстоящаго сплава. Главнѣйшими мѣрами по соображенію нижеподписавшихся могутъ быть:

1) Сношеніе съ начальниками губерній бассейна рѣки Западной Двины: Витебской, Смоленской, Псковской, Лифляндской и Курляндской губерній, объ изданіи обязательныхъ постановленій о томъ, что всякая попытка устроить среди крестьянъ-сплавщиковъ стачку, направленную къ произвольному оставленію работъ или къ вымогательству какихъ-либо прибавокъ къ условленной цѣнѣ, будетъ властями почитаться какъ бунтъ, виновники котораго понесутъ самое строгое уголовное наказаніе. 2) Ходатайствовать предъ Губернаторами о предписаніи Земскимъ Начальникамъ и чинамъ мѣстной полиціи имѣть строжайшее наблюденіе какъ за правильнымъ ходомъ сплава, такъ и подготовительныхъ къ нему работъ, съ командированіемъ въ важнѣйшіе пункты района сплава (Бѣлый — Смоленской губ., Велижъ — Витебской губ.) въ которыхъ не имѣется собственныхъ гарнизоновъ — достаточнаго количества войскъ, въ особенности кавалеріи, на которыхъ должна быть возложена задача, предупреждать всякіе безпорядки и стачки со стороны сплавщиковъ и въ случаѣ ихъ возникновенія самими рѣшительными мѣрами прекращать таковыя, съ поужденіемъ подрядовавшихся рабочихъ въ точности выполнить всѣ принятія ими на себя по договорамъ съ лѣсовладѣльцами обязательства. 3) Предписать волостнымъ Правленіямъ при заключеніи договоровъ о наймѣ сплавщиковъ, обязательно отбирать отъ крестьянъ подписки въ томъ, что они ни подъ какимъ предлогомъ не будутъ требовать отъ работодателей прибавокъ или допускать малѣйшую задержку въ исполненіе договора, и что въ противномъ случаѣ, они кромѣ уголовной отвѣтственности какъ за предумышленно причиненный работодателямъ вредъ и убытки, они подвергаютъ себя десятикратной противъ полученной авансомъ суммы неустойкѣ. 4) Снести съ Виленскимъ Округомъ путей Сообщенія объ усиленіи надзора за правильностью сплава и принятія надлежащихъ мѣръ противъ скопленій въ одномъ пунктѣ большого количества плотовъ.

Эти мѣры по глубокому убѣжденію нижеподписавшихся, безспорно достигнутъ цѣли. Строгое внушеніе крестьянамъ со стороны авторитетной власти объ ожидающей ихъ за произвольное нарушеніе интересовъ лѣсовладѣльцевъ не только гражданской, но и уголовной отвѣтственности, неминуемо поведетъ къ тому, что крестьяне не поддадутся вліянію злонамѣренныхъ агитаторовъ, въ которыхъ, къ сожалѣнію, въ настоящее время нигдѣ недостатка нѣтъ.

Нпжеподписавшіеся лстятъ себя твердою надеждою, что Рижскій Биржевой Комитетъ, стоящій всегда на стражѣ интересовъ Рижской торговли, окажется и въ пастопщемъ случаѣ на высотѣ своей задачи и не откажется принять всѣ зависящіе отъ него мѣры къ охранѣ интересовъ обширнаго мѣстнаго лѣсного промысла.“

Послѣ того какъ Биржевой Комитетъ передалъ означенное ходатайство для обсужденія своей делегаціи по лѣсному торгу, онъ счелъ своей обязанностью, копію такового отъ 31-го Января 1906 г. за № 155 представить Его Высокопревосходительству Господину Министру Торговли и промышленности съ просьбою не отказаться отъ своей помощи по этому дѣлу, дабы Министерство Внутреннихъ дѣлъ могло бы предпринять мѣры для обезпеченія нормальныхъ работъ сплава.

При этомъ Биржевой Комитетъ присовокупилъ, что царящій общій беспорядокъ и возбужденное настроеніе населенія тѣхъ губерній, черезъ которыя происходитъ сплавъ и заразительный примѣръ общихъ забастовокъ даетъ поводъ опасаться, что и сплавщики воспользуются успенной и спѣшной работой, чтобы забастовками или иными средствами заставить лѣсныхъ владѣльцевъ повысить рабочую плату.

в. Погрузка лѣсного товара въ экспортной гавани и устройство складочныхъ мѣстъ для экспортнаго лѣса.

Какъ Начальникъ Рижскаго порта, такъ и Рижская Торговая Комиссія переслали Рижскому Биржевому Комитету для дачи заключенія копію отношенія Начальника Риги-Орловской жел. дор. на имя Начальника порта отъ 22-го Сентября 1906 г. за № 23742, которымъ Начальникъ дороги просилъ Начальника порта, принять въ Портовомъ Управленіи мѣры для устраненія загражденій набережной передъ амбарами и временными пакгаузами въ экспортной гавани. При этомъ Начальникъ Риги-Орловской жел. дор. указалъ на то, что въ послѣдніе годы, характеръ дѣятельности въ Рижскомъ портѣ, относительно экспорта лѣса значительно измѣнился. Между тѣмъ какъ раньше весь лѣсъ привозился въ Ригу плотами, здѣсь пилился и тогда посредствомъ лихтеровъ и крановъ погружался въ пароходы, не будучи сложенъ на берегу, въ послѣднее время образовались въ различныхъ богатыхъ лѣсомъ мѣстностяхъ, Витебской, Орловской и другихъ губерній, многочисленныя лѣсопильные заводы, которые распиливаютъ лѣсной матеріалъ и по желѣзной дорогѣ отправляютъ въ Ригу, подобныя отправки пиленнаго лѣса приходятъ въ Ригу до ста платформъ ежедневно. До окончанія этого лѣта этотъ лѣсной товаръ исключительно направлялся въ Мюльбрабенъ, гдѣ погружался въ лихтера и обыкновеннымъ образомъ направлялся къ пароходамъ. Но съ открытіемъ дѣятельности въ новой экспортной гавани, замѣчается

усиленный привозъ лѣсного матеріала по адресу Рижской товарной станціи. Отсюда лѣсные матеріалы доставляются на подводахъ къ причаленнымъ на берегу бассейновъ пароходамъ. Этотъ новый способъ подвоза лѣсного матеріала къ пароходамъ имѣетъ слѣдствіемъ загражденіе набережной экспортной гавани, въ виду чего иногда проѣздъ вдоль временныхъ пакгаузовъ невозможенъ, такъ какъ большая часть набережной занята уже сложенными досками, а вдоль стѣны временныхъ наваловъ разгружаются подводы, стоящіе по 2 и 3 другъ за другомъ. О выводѣ сложенныхъ въ амбарахъ товаровъ при существующихъ обстоятельствахъ не можетъ быть и рѣчи.

Подобное состояніе набережной даже и теперь не можетъ быть терпимо во время устройства складовъ, исполненія мостовыхъ работъ и т. д., въ теченіе котораго Рижская береговая станція еще оффиціально не открыта какъ тарифный желѣзнодорожный пунктъ и куда товары отъ Рижской товарной станціи только въ незначительномъ количествѣ и по особому заявленію доставлялись для дальнѣйшей отправки.

Но коль скоро амбары и даже часть ихъ будетъ окончена, товарные грузы со всей желѣзнодорожной сѣти направятся прямо къ береговой станціи и пароходы приводятся въ бассейнъ для пріема грузовъ изъ амбаровъ, загражденіемъ же набережной, для доставленія товаровъ изъ амбаровъ къ пароходамъ образовалось бы совершенно невозможное состояніе.

Инженеръ по устройству порта г-нъ Пабстъ, которому Виржевымъ Комитетомъ было дано порученіе, переговорить по этому поводу съ Начальникомъ Риго-Орловской дороги, представилъ Виржевому Комитету 7-го Октября, что послѣ того какъ въ этомъ году большое количество пароходовъ въ экспортной гавани грузилось лѣсомъ съ паромовъ, осенью привозился тоже лѣсъ на новую товарную станцію и оттуда возился на подводахъ до экспортной гавани, чтобы быть здѣсь погруженнымъ на стоящіе у набережной пароходы. Не смотря на то, что до сихъ поръ сравнительно незначительное количество перевозилось этимъ путемъ, то тѣмъ не мѣнѣе нагруженными на берегу экспортной гавани передъ временными пакгаузами штабелями лѣса и подводами произошли затрудненія въ сообщеніи и Начальникъ дороги опасается, что эти затрудненія увеличатся въ значительной степени, особенно какъ скоро будутъ окончены постройкой амбары и пакгаузы и тѣмъ будетъ дана возможность вагоны направлять до берега экспортной гавани. По этому онъ обратился къ Начальнику порта, чтобы рѣшить въ принципѣ вопросъ, допустимъ ли вообще экспортъ лѣса черезъ экспортную гавань. По мнѣнію Начальника дороги запрещеніе доставлять до экспортной гавани нагруженные лѣсомъ вагоны, ни къ чему не приведетъ, но должно было бы доставленіе лѣсныхъ подводъ отъ товарной станціи въ экспортную гавань и выгрузка лѣсного товара на берегу, въ интересъ другихъ

товаровъ, которые попадали бы въ экспортную гавань, но возможности сокращено и разрѣшено только въ исключительныхъ случаяхъ.

По тщательномъ обсужденіи настоящаго дѣла въ делегаціи по лѣсному торгу и на основаніи заключенія сей послѣдней, Рижскій Биржевой Комитетъ 15-го Ноября 1906 года за № 1604 отвѣтилъ Начальнику Рижскаго порта, что вопросъ о загроможденіи желѣзнодорожной гавани лѣснымъ товаромъ и затрудненій въ товарномъ движеніи въ названной гавани складываемыми въ пей лѣсными матеріалами, пока еще не признается Биржевымъ Комитетомъ особенно жгучимъ или спѣшнымъ, такъ какъ по сіе время въ желѣзнодорожной гавани товаровъ или вовсе нѣтъ или они доставляются лишь въ совершенно ограниченномъ количествѣ. По мнѣнію Биржевого Комитета разрѣшеніе этого вопроса вообще едва ли скоро станетъ спѣшнымъ, такъ какъ до совершеннаго окончанія постройки и открытія пакгаузовъ и амбаровъ въ гавани или существенной части ея и тѣмъ до возможности дѣйствительнаго нарушенія общаго товарнаго движенія пройдетъ еще не мало времени. По этому Биржевой Комитетъ полагаетъ, что въ данное время существующія условія товарнаго движенія въ желѣзнодорожной гавани еще не оправдали бы принятія крутыхъ мѣръ по отношенію лѣсной торговли, какъ это предлагается Начальникомъ Риги-Орловской желѣзной дороги, а что можно было-бы еще выждать время, пока выяснятся условія товарнаго движенія въ упомянутой гавани.

Но даже въ случаѣ общаго роста товарнаго движенія въ желѣзнодорожной гавани послѣ окончательнаго ея устройства и возведенія необходимыхъ сооружений лѣсная торговля не будетъ въ состояніи отказаться отъ использования гавани. Занимая какъ размѣромъ своимъ, такъ и по суммѣ уплачиваемыхъ ею портовыхъ сборовъ, одно изъ первыхъ мѣстъ, если не первое мѣсто, въ отпускной торговлѣ Риги лѣсная торговля считаешь себя въ правѣ претендовать на соответствующее признаніе ея существующихъ потребностей и нуждъ. Съ тѣхъ поръ, какъ сталъ увеличиваться подвозъ въ Ригу лѣсныхъ матеріаловъ по желѣзнымъ дорогамъ, потребность въ набережныхъ для непосредственной погрузки лѣсныхъ матеріаловъ въ суда для вывоза ихъ за границу дѣлалась все настоятельнѣе, тѣмъ болѣе, что единственные имѣющіяся для этой надобности набережныя въ Мюльграбенѣ, оборудованныя лишь однимъ рельсовымъ путемъ, совершенно недостаточны. Слѣдовательно для судовъ со смѣшаннымъ грузомъ лѣсная торговля должна безусловно быть обезпечена мѣстами въ желѣзнодорожной гавани, а для судовъ съ исключительно лѣснымъ грузомъ лѣсная торговля можетъ отказаться отъ желѣзнодорожной гавани только въ томъ случаѣ, если лѣсной торговлѣ будутъ предоставлены другія набережныя, съ которыхъ прибывающіе лѣсные матеріалы могли бытъ погружаемы непосредственно въ судна.

Съ другой стороны Биржевой Комитетъ долженъ признать, что въ исключительныхъ случаяхъ въ желѣзнодорожной гавани происходило загроможденіе путей и нѣкоторое затрудненіе товарнаго движенія, а равно, что это и впредь можетъ происходить, но случается это только потому, что мостки для пароходовъ въ названой гавани устроены неудовлетворительно, такъ что подводы не могутъ въѣзжать на мостки, а равно потому, что нѣкоторые мелкіе торговцы, которые, не производя самостоятельно операціи по вывозной торговлѣ, складываютъ свои товары въ желѣзнодорожной гавани до появленія выгодныхъ покупателей. Оба эти неустройства легко устраняемы безъ принятія мѣръ, вредныхъ для лѣсной торговли, если мостки будутъ перестроены и для склада лѣсныхъ товаровъ будутъ установлены такіе же опредѣленные сроки, какіе существуютъ на городской набережной; обязанность рѣчной полиціи — слѣдить за наблюденіемъ этихъ сроковъ и за оставленіемъ свободнаго прохода на набережныхъ желѣзнодорожной гавани.

На основаніи вышеннеложеннаго Биржевой Комитетъ предлагалъ:

1) разрѣшить складъ лѣсныхъ товаровъ на набережныхъ желѣзнодорожной гавани только въ томъ случаѣ, если суда, для которыхъ они предназначены, уже прибыли и

2) устроить мостки въ желѣзнодорожной гавани болѣе удобными для въѣзда на нихъ подвозовъ.

Еще до составленія предстоящаго отношенія въ Биржевой Комитетъ поступило отношеніе Начальника порта отъ 30-Октября 1906 года за № 2838, коимъ сей послѣдній увѣдомилъ Комитетъ, что нѣсколько разъ доходили до него жалобы на неимѣніе мѣста для лѣсного матеріала преимущественно предназначеннаго для экспорта и доставляемаго желѣзной дорогой на набережныя порта. Какъ извѣстно, для этой цѣли имѣется лишь набережная и та небольшая ея часть въ Мюльграбенѣ, куда товаръ удобно доставляется желѣзной дорогой. Ясно, что для тѣхъ торговыхъ оборотовъ, которые существуютъ въ Ригѣ, этого клочка оборудованной набережной недостаточно и потому приходится терпѣть складку лѣсного матеріала на такихъ дорого стоящихъ набережныхъ, какъ Двинская набережная и экспортная гавань. Нечего говорить, насколько нежелателенъ такой порядокъ. Двинская набережная не можетъ заниматься лѣсомъ, потому что этотъ матеріалъ занимаетъ громадное мѣсто и мѣшаетъ другимъ грузамъ; въ экспортной гавани причальная линія слишкомъ узка (7 саж.), чтобы она могла безъ ущерба грузовому движенію вмѣщать еще и лѣсной матеріалъ, привозимый желѣзною дорогой.

Слѣдовательно первой и неотложной необходимостью для удержанія экспорта за Ригой является изыскать средство для возможности разгружать ежедневно до 200 вагоновъ лѣсныхъ матеріаловъ въ мѣстахъ, удобныхъ для непосредственной погрузки на суда.

Обращаясь къ мѣстностямъ, могущимъ быть оборудованнымъ подъ лѣсной матеріалъ, приходящій по желѣзной дорогѣ, Начальникъ порта прежде всего указалъ на косу ниже холодильника, которая легче всего и скорѣе всего могла бы быть оборудована съ этой цѣлью, во всю длину ея до входа въ экспортную гавань.

Съ другой стороны рѣки мѣстность Волерсгофъ могла бы быть соединена съ Больдерааской вѣтвью желѣзной дороги и тоже дать изрядную длину набережной для товара.

Не предпрѣлая вопроса, Начальникъ порта просилъ Биржевой Комитетъ, войти во всестороннее обсужденіе нуждъ экспортеровъ лѣсного матеріала и дать ему тѣ данныя, которыя, послуживъ директивомъ сужденія Присутствію по портовымъ дѣламъ, внесутъ крайне желательное улучшеніе экспорта лѣса и снимутъ громадный накладной процентъ, уплачиваемый этимъ торговыми операціями.

На сіе послѣднее отношеніе Биржевой Комитетъ отношеніемъ отъ 25 Ноября 1906 г. за № 1655 отвѣтилъ, что возможность непосредственной погрузки на суда лѣсныхъ матеріаловъ, прибывающихъ по желѣзной дорогѣ, совершенно исключена, такъ какъ таковыя ранъше всего должны быть сортированы и сложены по партіямъ, кромѣ того судно едва ли нагружается однимъ только отправителемъ и вообще только изрѣдка суда нагружаются исключительно только лѣсными товарами, а папротивъ обыкновенно еще и другими товарами. Вслѣдствіе сего при экспортѣ лѣсныхъ матеріаловъ, прибывающихъ по желѣзной дорогѣ слѣдуетъ различить другъ отъ друга, во первыхъ — складываніе лѣсныхъ матеріаловъ, прибывающихъ по желѣзной дорогѣ на болѣе продолжительное храненіе и во вторыхъ — складываніе лѣсныхъ матеріаловъ на набережной для погрузки на суда.

Тогда какъ первое ни подъ какимъ условіемъ не можетъ быть допущено на набережной и для этого должны быть изысканы особыя мѣста, Биржевой Комитетъ относительно краткосрочной складки лѣсныхъ матеріаловъ на набережной для погрузки на суда, можетъ ссылаться только на свое заключеніе, изложенное въ отношеніи отъ 15-го Ноября с. г. за № 1604.

Касательно изысканія удобныхъ мѣстъ для складыванія лѣсныхъ матеріаловъ, прибывающихъ по желѣзной дорогѣ, Биржевой Комитетъ прежде всего долженъ указать на Новый Мюльграбенъ. Торговцы лѣсомъ уже давно убѣдились въ необходимости расширенія складочныхъ мѣстъ, вслѣдствіе чего Биржевой Комитетъ и ходатайствовалъ объ удлиненіи набережной въ Новомъ Мюльграбенѣ, однако на эту цѣль Комитетомъ по портовымъ дѣламъ средствъ пока не было ассигновано. Слѣдуетъ всѣми силами поддержать этотъ проектъ и по возможности въ непродолжительномъ времени войти съ особымъ представленіемъ, затребованнымъ Комитетомъ по портовымъ дѣламъ при обсужденіи смѣтныхъ предположеній.

Послѣ Новаго Мюльграбена раньше всего слѣдуетъ имѣть въ виду мѣста въ экспортной гавани, предназначенныя для второго ряда амбаровъ, пока онѣ еще не застроены, далѣе нижняя часть Андреевскаго полуострова, которую слѣдовало бы приспособить для этой цѣли и наконецъ мѣста на Андреевскомъ полуостровѣ, предназначенныя для второго ряда амбаровъ, которыя прокладкой рельсового пути могли бы быть сдѣланы легко доступными.

Рекомендованныя-же Начальникомъ порта мѣста, расположенныя у Волерсгофа, едва ли могутъ быть приняты въ соображеніе, такъ какъ онѣ могли бы быть сдѣланы доступными только посредствомъ дорогого подъѣзднаго пути и для торговли расположены весьма неудобно, кромѣ того онѣ почти всѣ находятся уже въ частномъ владѣніи.

68. Торговля хлѣбомъ, сѣменами и выжимками.

а. Залежи въ хлѣбномъ транспортѣ на желѣзныхъ дорогахъ.

Вслѣдствіе чрезвычайно большихъ накопленій хлѣбныхъ товаровъ осенью 1905 года на станціяхъ отправления, Биржевой Комитетъ былъ вынужденъ, ссылаясь на свои отношенія отъ 1-го Ноября и 7-го Декабря 1904 года за № 1153 и 1302 (см. Торг. Арх. 1905 г. стр. 279 и слѣд.) отношеніемъ своимъ отъ 4-го Ноября 1905 года за № 1455 обратиться въ Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ съ просьбою, разрѣшить и на текущій зимній періодъ, а именно до 31-го Марта 1906 ту же провозную плату какъ въ зимній періодъ 1904/1905 года для такихъ хлѣбныхъ товаровъ, которые въ это время переотправляются изъ Риги въ Либаву или Випдаву.

На это Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ отъ 30-го Ноября 1905 г. за № 10595 отвѣтилъ, что Министерство Торговли и Промышленности ничего не имѣетъ возразить противъ разрѣшенія испрашиваемой провозной платы до 1-го Января 1906 года, и что соотвѣствующая публикація будетъ помѣщена въ № 1735 Сборника Тарпфовъ отъ 30-го Ноября 1905 года.

Рижскій Биржевой Комитетъ не могъ считать достаточнымъ назначенный до 1-го Января 1906 года срокъ, ибо Рижскій портъ какъ разъ въ первыхъ мѣсяцахъ года, — въ Январѣ, Февралѣ а иногда еще и въ Мартѣ, на меньшее и большее время закрыть п такимъ образомъ именно въ этихъ мѣсяцахъ скорѣе всего можетъ имѣть мѣсто переотправление товаровъ въ Випдаву п Либаву, тѣмъ болѣе что въ это время хлѣбные залежи на станціяхъ отправления еще не уменьшаются. Вслѣдствіе этого Биржевой Комитетъ 16-го Декабря 1905 года подъ № 1644 повторилъ свою просьбу, указывая при этомъ еще на то, что и въ 1904 году его просьба относительно платы

за перемѣщенные въ Лпбаву и Вишдаву хлѣбные грузы была удовлетворена дольше 1-го Января 1905 года.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ отвѣтилъ 30-го Января 1906 г. подъ № 1217, что вопросъ относительно удлиненія указаннаго образа расчета первоначально былъ обсужденъ на 109 всеобщемъ тарифномъ сѣздѣ представителей россійскихъ желѣзныхъ дорогъ въ Декабрѣ 1905 года, но единогласно былъ отвергнутъ, ибо испрашиваемыми тарифными мѣрами желѣзныя дороги терпятъ убытки и переправленіемъ адресованныхъ въ Ригу хлѣбныхъ транспортовъ, вызываются осложненія, мѣшающія правильному сообщенію. Потомъ этотъ вопросъ былъ обсужденъ въ Тарифномъ Комитетѣ, который въ своемъ засѣданіи 23-го Декабря 1905 г. согласился съ мнѣніемъ сѣзда, но со своей стороны еще принялъ во вниманіе, что испрашиваемое удлиненіе силы дѣйствія упомянутыхъ мѣръ дольше 1-го Января, едва ли будетъ имѣть серьезное практическое значеніе, такъ какъ послѣ этого срока отправители, боясь, что ихъ товаръ до закрытія навигацій въ Ригу не попадетъ, врядъ ли станутъ адресовать свои товары въ Ригу для экспорта моремъ; по существующимъ же правиламъ отправления между тѣмъ имѣетъ полную возможность, адресовать свои товары въ Лпбаву или Вишдаву по направленію черезъ Ригу, причемъ провозная плата должна была бы быть уплачена по всеобщей схемѣ за протяженіе до названныхъ портовъ. По этой причинѣ Тарифный Комитетъ не находитъ возможности удовлетворить прошеніе Биржевого Комитета.

Если и предполагалось, что накопленіе хлѣба на станціяхъ отправления и вызванная этимъ запоздавшая доставка къ портамъ назначенія въ предстоящую зиму 1906/07, не будетъ имѣть мѣсто въ столь значительномъ размѣрѣ какъ въ предшествовавшихъ годахъ, то Биржевой Комитетъ на основаніи опытовъ прежнихъ лѣтъ тѣмъ не менѣе былъ вынужденъ, просить Директора Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ, представленіемъ отъ 26-го Сентября 1906 г. за № 1341, сдѣлать распоряженіе и на предстоящій зимній періодъ, чтобы на хлѣбные грузы, прибывающіе въ Ригу въ то время, когда портъ закрытъ, и тогда отправляются далѣе въ Вишдаву или Лпбаву при своевременномъ заявленіи до прибытія или выгрузки, былъ бы рассчитанъ провозъ по соотвѣтствующимъ тарифомъ, за все пройденное грузомъ разстояніе отъ станціи отправления до конечной станціи назначенія (по направленію черезъ Ригу) и безъ взиманія отдѣльныхъ пошлинъ въ Ригѣ за выгрузку и погрузку вѣсовые и станціонные расходы. При этомъ Биржевой Комитетъ присовокупилъ, что онъ при своей просьбѣ не имѣетъ въ виду достигнуть для Рижской хлѣбной торговли какого либо преимущества передъ другими балтійскими портами, но лишь именно такъ часто происходящую запоздалую отправку, переданныхъ станціямъ отправления для дальнѣйшей отправки хлѣбныхъ товаровъ, вслѣдствіе

которой, не смотря на своевременную выдачу товара послѣднія часто въ Ригу попадаетъ въ то время, гдѣ навигація уже закрыта.

До окончанія отчетнаго года на это прошеніе отвѣта не послѣдовало. Но такъ какъ этотъ вопросъ на всеобщемъ тарифномъ Сѣздѣ представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ единогласно былъ отвергнутъ, то нужно полагать, что это рѣшеніе Сѣзда будетъ утверждено Министерствомъ Финансовъ.

6. Различныя дѣла относительно хлѣбнаго тарифа.

1. Матеріалъ, собранный въ засѣданіяхъ совѣщаній, происшедшихъ въ 1905 году отъ 27-го по 31-ое Января для всеобщаго просмотра хлѣбныхъ тарифовъ (см. Торг. Архивъ 1906 г. стр. 158—160) привелъ къ тому результату, что тарифный комитетъ рѣшилъ оставить тарифы для всѣхъ хлѣбныхъ товаровъ съ слѣдующими лишь исключеніями:

а. Подлежать повышенію: 1) Тарифы на провозъ муки всѣхъ сортовъ на 10%, причемъ остаются въ силѣ нынѣ существующія ставки тарифа на муку, экспортируемую за границу въ Финляндію и дальній востокъ, 2) Тарифы на провозъ отрубей, жмыхи, отброски льняного сѣмени, грешневая скорлупа и другіе хлѣбные сорта въ порта и станціи западной границы, какъ равно и на станціи, не далѣе 200 верстъ отъ тѣхъ портовъ и пограничныхъ станцій и въ 3) дѣйствительныя въ данное время, частью уже повышенныя нормы станціонныхъ пошлинъ при отправленіи названныхъ въ п. 2 хлѣбныхъ товаровъ на станціи отдаленныхъ до 200 верстъ отъ портовъ и станцій западной границы.

Упомянутыя измѣненія вступаютъ въ силу съ 1-го Января 1907 г.

б) Многократно оспоренный Ревелемъ и С.-Петербургомъ исключительный тарифъ Рыбинскъ-Рига остается по прежнему, между тѣмъ какъ ходатайства Ревеля и С.-Петербурга о разрѣшеніи подобныхъ уменьшенныхъ тарифовъ отклоняются.

2. Предполагаемое къ концу 1906 года и уже между прочимъ состоявшееся открытіе правильнаго движенія на линіи Вятка-Вологда, благодаря которой разстояніе отъ станцій Сибирскихъ желѣзныхъ дорогъ въ Петербургъ и Ревель значительно уменьшилось, заставило Биржевой Комитетъ обратиться 5-го Мая 1906 года за № 706 къ Директору Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ съ слѣдующимъ ходатайствомъ:

„По случаю открытія линіи Вятка-Вологда Рижскій Биржевой Комитетъ имѣетъ честь представить Вашему Превосходительству грозящую всей Имперіи опасность, если тарифы для перевозки по означенной линіи, проходящей почти въ прямомъ направленіи съ востока на С.-Петербургъ, будутъ исчисляться по той-же схемѣ, установленной для остальныхъ дорогъ. Въ то время какъ всѣ существую-

Причинами столь значительной разницы тарифа въ пользу С.-Петербурга и Ревеля являются:

б) несуществующій для отправокъ по Пермской линіи переломъ у Челябинска, которому подлежатъ всѣ хлѣбные грузы, отправляемые изъ Сибири черезъ Москву.

Челябинскъ—С.-Петербургъ по новой линіи чр. Вятку . 30.70 коп.

„	„	„	старой	„	„	Москву .	32.73	„
„	Рига	„	„	„	„	„	35.10	„
Курганъ—С.-Петербургъ	„	новой	„	„	„	Вятку		
безъ перелома въ Челябинскѣ							32.80	„
Курганъ—С.-Петербургъ по новой линіи чр. Вятку съ								
переломомъ въ Челябинскѣ							37.40	„
Курганъ—С.-Петербургъ по старой линіи чр. Москву съ								
переломомъ въ Челябинскѣ							39.43	„
Курганъ—Рига по старой линіи чр. Москву съ переломомъ								
въ Челябинскѣ							41.80	„

Изъ сего ясно видно, что Рига, при существованіи столь значительной разницы въ тарифныхъ ставкахъ не будетъ въ состояніи пріобрѣтать потребнаго ей для экспорта хлѣба въ Сибирь, такъ какъ конкуренція С.-Петербурга и Ревеля этого не допуститъ и при такихъ условіяхъ хлѣбному экспорту изъ Риги, являющейся однимъ изъ значительнѣйшихъ портовъ съ дорогими портовыми приспособленіями и т. пр. будетъ нанесенъ сильный ударъ. Но не говоря уже о Ригѣ, введеніе обычныхъ тарифовъ на новой линіи грозитъ очень серьезными послѣдствіями всей Имперіи, такъ какъ, коль скоро С.-Петербургскіе и Ревельскіе экспортеры будутъ имѣть возможность въ виду дешеваго тарифа пріобрѣтать Сибирскій хлѣбъ дешевле, они будутъ и въ состояніи сбывать таковой заграницу по болѣе дешевымъ цѣнамъ, что, разумѣется, будетъ причиной значительнаго давленія на хлѣбныя цѣны всей Имперіи, и это обстоятельство должно сильно повліять на сельское хозяйство, находящееся въ весьма затруднительномъ положеніи. Дальнѣйшимъ неблагопріят-

нымъ послѣдствіемъ дешевыхъ тарифовъ должно явиться то обстоятельство, что всѣ грузы, слѣдующіе изъ Сибири, будутъ направляться по новой линіи, которая въ скоромъ времени окажется загроможденной, между тѣмъ какъ при существованіи справедливыхъ тарифовъ, новая линіи соотвѣтствовала бы всѣмъ требованіямъ движенія. Въ цѣляхъ парализованія вредныхъ послѣдствій новой линіи Рижскій Биржевой Комитетъ позволяетъ себѣ почтительнѣйшее просить Ваше Превосходительство распорядиться о томъ,

„чтобы тарифы новой линіи Вятка-Вологда были бы установлены такимъ образомъ, что С.-Петербургу и Ревелю, при употребленіи этой линіи не была предоставлена большая льгота противъ другихъ портовъ, чѣмъ они пользовались уже при употребленіи стараго направленія черезъ Москву.“

При этомъ Биржевой Комитетъ для достиженія этой цѣли имѣетъ честь рекомендовать :

„переломъ въ Челябинскѣ не только оставить, но и распространить его на всѣ хлѣбные грузы, отправляемые съ расположенныхъ по восточной и западной сторонамъ отъ Челябинска линій, на Пермскую линію и на лежащія за послѣдней линіи,“ и вмѣстѣ съ тѣмъ установить :

„дополнительную плату въ размѣрѣ 2 коп. съ пуда, къ обусловливающимся отъ поперстныхъ разстояній общимъ тарифнымъ ставкамъ для всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, отправляемыхъ со всѣхъ станцій Сибирскихъ дорогъ какъ и Пермской дороги между Челябинскомъ и Екатеринбургѣмъ, оба включительно, въ С.-Петербургъ или Ревель.“

Если Биржевой Комитетъ по случаю совѣщанія по пересмотру хлѣбныхъ тарифовъ высказался въ общемъ за устраненіе перелома въ Челябинскѣ, то это послѣдовало лишь въ виду несуществованія такого перелома на Пермской линіи, но разъ переломъ будетъ установленъ и на этой линіи, то этимъ будетъ достигнута общность для всѣхъ линій, вслѣдствіе чего уничтоженіе перелома въ Челябинскѣ является ненужнымъ, тѣмъ болѣе что Биржевой Комитетъ того мнѣнія, что при настоящемъ тяжеломъ положеніи какъ желѣзныхъ дорогъ, такъ и сельскаго хозяйства, объ уменьшеніи тарифныхъ ставокъ не можетъ быть и рѣчи.

Наконецъ Биржевой Комитетъ позволяетъ себѣ обратить вниманіе Вашего Превосходительства на существованіе исключительныхъ тарифовъ на Котласѣ. Эти дешевые тарифы даютъ Архангельску возможность сбывать Сибирскій хлѣбъ за границу гораздо дешевле чѣмъ другіе портовые города, послѣдствіемъ чего является, какъ это уже выше указано, пониженіе цѣнъ на хлѣба во всей Имперіи, а также и тотъ странный фактъ, что русскія хлѣба дѣлаютъ себѣ конкуренцію за границей въ ущербъ не только желѣзныхъ дорогъ, но и сельскаго хозяйства.“

Но такъ какъ Биржевой Комитетъ придавалъ этому дѣлу самое большое значеніе для торговли хлѣбомъ и сельскаго хозяйства всего государства, то онъ переслалъ при своихъ отношеніяхъ отъ 5-го Мая 1906 г. подъ №№ 707 и 708 копію того ходатайства Министру Торговли и Промышленности и Главному Уполномоченному по устройству земель и сельскаго хозяйства съ просьбою поддержанія таковой.

5-го Іюня состоялось въ Тарифномъ Комитетѣ засѣданіе для обсужденія вопроса о тарифахъ для хлѣбныхъ грузовъ изъ Сибири по новой линіи С.-Петербургъ-Вологда-Вятка, на которомъ представителями Рижскаго Биржевого Комитета участвовали г. г. В. Бейерманъ и Ю. Фризендорфъ. На этомъ засѣданіи было рѣшено считать для провоза хлѣбныхъ товаровъ, проходящихъ линію Вятка-Вологда общую существующую тарифную ставку и при этомъ, для грузовъ отъ станцій Сибирской, Кругобайкальской и Самаро-Златоустской желѣзныхъ дорогъ на станціи линій Вятка-Вологда и Вологда-С.-Петербургъ и желѣзныхъ дорогъ, лежащихъ за этими линіями, грузовой счетъ порвать въ Челябинскѣ.

Вслѣдствіе этого рѣшенія, Биржевой Комитетъ 20-го Іюня 1906 г. за № 919 подалъ непосредственно Министру Финансовъ ходатайство, въ которомъ изложилъ слѣдующее:

„Рижскій Биржевой Комитетъ симъ имѣетъ честь представить Вашему Высокопревосходительству о нижеслѣдующемъ:

Относительно установленія тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, слѣдующихъ изъ Сибири по вновь открываемой линіи Вятка-Вологда, Тарифнымъ Комитетомъ 5-го Іюня с. г. постановлено установить тарифы въ зависимости отъ поперечныхъ разстояній новой линіи по существующимъ схемамъ для хлѣбныхъ грузовъ.

Хотя и съ правовой точки зрѣнія не имѣется возраженій противъ этого способа расчета, но съ другой стороны весьма уважительныя экономическія соображенія говорятъ противъ таковой тарифировки, каковыя соображенія, однако, не признаны на засѣданіи Тарифнаго Комитета.

По этому Рижскій Биржевой Комитетъ позволяетъ себѣ представить эти соображенія Вашему Высокопревосходительству съ покорнѣйшею просьбою не отказать ему въ принятіи таковыхъ въ благосклонное уваженіе при рѣшеніи предложеннаго Тарифнымъ Комитетомъ способа расчета провозной платы.

Для отправокъ изъ Сибири въ С.-Петербургъ разстояніе по новому пути въ сравненіи съ нынѣшнимъ разстояніемъ черезъ Москву уменьшается на 233 версты, что соответствуетъ уменьшенію тарифа на 2,03 коп. съ пуда въ пользу С.-Петербурга, т. е. сибирскій хлѣбъ впредь будетъ въ С.-Петербургѣ и Ревелѣ на 2 коп. за пудъ дешевле чѣмъ теперь, почему и тамошніе экспортеры будутъ въ состояніи продавать этотъ хлѣбъ на столько-то дешевле и въ границу, что не-

премѣнно должно имѣть послѣдствіемъ, что не только С.-Петербургъ и Ревель, но и всѣ другіе вывозные порты будутъ принуждены немедленно понизить цѣны на хлѣбъ изъ Европейской Россіи также на 2 коп., чтобы встрѣчать этой новой конкуренціи изъ Сибири.

Такое пониженіе цѣнности хлѣба изъ европейскихъ губерній, какъ результатъ неподходящей тарифировки, и теперь имѣетъ мѣсто каждое лѣто съ введенія исключительнаго тарифа до Котласа, при помощи коего накопившіяся въ этомъ городѣ въ теченіе зимнихъ мѣсяцевъ массы сибирскаго хлѣба могутъ быть проданы по открытіи рѣчного судоходства черезъ Архангельскъ въ заграницу по такимъ пониженнымъ цѣнамъ, что всякая конкуренція для прибалтійскихъ портовъ является невозможною въ виду того, что хлѣбъ изъ европейскихъ губерній не можетъ пользоваться такою льготою и земледѣльцы въ этихъ губерніяхъ не имѣютъ возможности на столько уменьшить стоимость производства. Поэтому и теперь повторяется каждое лѣто вызываемая городами Котласъ и Архангельскъ пріостановка хлѣбныхъ оборотовъ Европейской Россіи въ прямой ущербъ тамошнихъ хлѣбныхъ производителей, продукты которыхъ страдаютъ вслѣдствіе недостаточнаго сбыта, и вообще въ ущербъ всей Имперіи, такъ какъ Россія сама дѣлаетъ въ заграничѣ неправильную конкуренцію.

Проектированный способъ расчета провозной платы по линіи Вятка-Вологда имѣлъ бы своимъ послѣдствіемъ еще болѣе положительное пониженіе цѣнности Европейскаго хлѣба въ теченіе круглаго года, и этимъ земледѣліе Европейской Россіи вполне было поставлено въ зависимость отъ земледѣлія Сибири. Таковая тарифировка совсѣмъ противорѣчила бы намѣреніямъ всѣхъ Мпнистерствъ, дѣйствовавшихъ до сихъ поръ въ томъ направленіи, чтобы земледѣліе Европейской Россіи, въ которой условія жизни и производства столь дороже чѣмъ въ Сибири, охранять отъ привоза сибирскаго хлѣба, и это достигалось установленіемъ перелома въ Челябинскѣ, повышающаго искусственно тарифы на перевозку сибирскаго хлѣба. Пониженіемъ провозныхъ платъ по линіи Вятка-Вологда, признанное прежде необходимымъ, покровительство Европейскихъ губерній остановится вполне сомнительнымъ и это еще въ такое время, въ которое условія земледѣлія стали скорѣе хуже чѣмъ лучше, и въ которое въ общихъ условіяхъ никакихъ измѣненій не послѣдовало, могущихъ оправдать ослабленіе мѣръ, которыя прежде считались необходимыми.

Кромѣ упомянутаго эконоическаго ущерба, проектированная тарифировка вызывала бы и застой торговли Сибирскимъ хлѣбомъ въ Ригѣ, Либавѣ и Виндавѣ, такъ какъ существующая напимѣръ между Ригею и С.-Петербургомъ тарифная разница въ размѣрѣ 2,37 коп. съ пуда повысилась бы въ пользу С.-Петербурга до 4,40 коп. съ пуда и въ такомъ же размѣрѣ, какъ С.-Петербургъ, выигриваетъ и Ревель, а теряютъ Либавъ и Виндава.

Разумѣется, что Рига, Либава и Виадава въ такомъ случаѣ лишены на будущее время всякой возможности конкурировать. Лишь короткими словами Биржевой Комитетъ позволяетъ себѣ указать на то значеніе, которое эти потери имѣли бы именно для паселенія городовъ Риги и Виадавы, гдѣ Сибирскій хлѣбъ до сихъ поръ игралъ главную роль.

Въ виду изложеннаго Рижскій Биржевой Комитетъ имѣетъ честь почтительнѣйше обратить вниманіе Вашего Высокопревосходительства на эти моменты и присовокупить, что онъ имѣлъ честь сдѣлать въ своемъ представленіи на имя г. Директора Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ отъ 5-го Мая с. г. за № 706 предложеніе, имѣющее цѣлью оставленіе въ силѣ на будущее время существующій размѣръ тарифныхъ разницъ между С.-Петербургомъ, Ревелемъ, Ригю, Либавою и Виадавою; просьбу эту Рижскій Биржевой Комитетъ имѣетъ честь повторить, причемъ онъ смѣетъ надѣяться, что, въ виду приведенныхъ важныхъ экономическихъ соображеній, Ваше Высокопревосходительство признаете возможнымъ, не утвердить установленной Тарифнымъ Комитетомъ тарифировки, а напротивъ распорядиться объ установленіи такихъ тарифовъ, чтобы пачѣ существующія тарифныя разницы оставались бы въ силѣ и впредь въ пользу всей Имперіи.

Также и отъ этого ходатайства Биржевой Комитетъ представляетъ копіи Министерству Торговли и Промышленности и Главному Уполномоченному землеустройства и сельскаго хозяйства съ просьбою о подержаніи такового.

Не смотря на многостороннія старанія послѣдовало отклоненіе ходатайства Биржевого Комитета представленіемъ Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ отъ 2-го Августа 1906 года подъ № 6763, которое гласитъ слѣдующимъ образомъ :

„Въ Іюлѣ мѣсяцѣ текущаго года былъ рассмотрѣнъ въ Тарифномъ Комитетѣ вопросъ (засѣданіе 5-го Іюня) о тарифахъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, имѣющихъ слѣдовать изъ Сибири при посредствѣ вновь сооружаемой желѣзнодорожной линіи С.-Петербургъ-Вятка, причемъ по сему вопросу состоялось постановленіе Тарифнаго Комитета въ смыслѣ примѣненія къ перевозкамъ хлѣбныхъ грузовъ по названной повои линіи общихъ тарифныхъ схемъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ и въ частности, для движенія хлѣба со станцій Сибирской (включая и Забайкальскую) и Самаро-Златоустовской жел. дорогъ за Вятку, допущено примѣненіе тѣхъ же схемъ, съ переломомъ таковыхъ въ Челябинскѣ, подобно тому какъ это существуетъ для Сибирскаго хлѣба при слѣдованіи его на Самаро-Златоустовскую и за нею лежащія желѣзные дороги.

По приведенному вопросу со стороны Рижскаго Биржевого Комитета поступили (ходатайства на имя Г. Министра Финансовъ отъ

20-го Іюня за № 919 с. г. и ва имя Директора Департамента Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ отъ 5-го Мая и 20-го Іюня того же года за №№ 706 и 920) заявленія о томъ, что примѣненіе общихъ схемъ для перевозки Сибирскаго хлѣба въ Балтійскіе порты при посредствѣ новой линіи Вятка-Петербургъ, хотя бы и съ переломомъ въ Челябинскѣ, можетъ нанести ущербъ не только интересамъ Риги, но и вообще отечественному сельскому хозяйству. Вслѣдствіе сего передъ Г. Министромъ Финансовъ возбуждается ходатайство о неприведеніи въ исполненіе указаннаго выше рѣшенія Тарифнаго Комитета и о сохраненіи для перевозки Сибирскаго хлѣба до Балтійскихъ портовъ при посредствѣ новой линіи С.-Петербургъ-Вятка существующихъ нынѣ соотношеній при слѣдованіи черезъ Челябинскъ-Самару.

По докладѣ дѣла Господину Министру Финансовъ Департаментъ Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ, по приказанію Его Высокопревосходительства, имѣетъ честь сообщить Рижскому Биржевому Комитету нижеслѣдующее.

Рижскій Биржевой Комитетъ указываетъ, что сокращеніе разстояній перевозки для сибирскаго хлѣба при посредствѣ новой линіи касается лишь сообщенія съ Петербургомъ и Ревелемъ, причемъ Петербургъ, имѣющій и нынѣ при слѣдованіи сибирскаго хлѣба черезъ Самару преимущество противъ Риги, получилъ бы съ примѣненіемъ общихъ схемъ по новой линіи еще особое преимущество (даже и при переломѣ схемъ въ Челябинскѣ). Помимо могущаго произойти отъ такового преимущества Петербурга и Ревеля ущерба для интересовъ Риги, а также Виндавы и Либавы, по экспорту сибирскаго хлѣба, пониженіе платъ для сибирскаго хлѣба, при вывозѣ черезъ первые два порта, можетъ оказать давленіе на цѣны хлѣба не только въ Балтійскихъ портахъ, но и по всей Имперіи въ сторону ихъ пониженія, что при современномъ состояніи сельскаго хозяйства нежелательно. Кромѣ того льготныя условія для слѣдованія хлѣбныхъ грузовъ по новой линіи С. Петербургъ-Вятка могли бы способствовать, по мнѣнію Биржевого Комитета, чрезмѣрному наплыву этихъ грузовъ и загражденію упомянутой линіи. Въ частности Рижскій Биржевой Комитетъ обращаетъ вниманіе на пониженный тарифъ для перевозокъ хлѣба съ нѣкоторыхъ желѣзнодорожныхъ станцій Сибирской желѣзной дороги до Котласа, дающій возможность, по мнѣнію Комитета, Архангельску сбывать этотъ хлѣбъ дешевле, чѣмъ другимъ портовымъ городамъ.

По поводу приведенныхъ соображеній слѣдуетъ, прежде всего, отмѣтить, что Россія въ общемъ сравнительно слабо оборудована желѣзными дорогами и что развитіе этихъ усовершенствованныхъ путей сообщенія необходимо, казалось бы, съ точки зрѣнія всѣхъ интересовъ привѣтствовать. Помимо оживленія экономической жизни пересѣкаемыхъ районовъ, новыя желѣзнодорожныя линіи сокращаютъ разстоянія перевозки между многими пунктами, связанными уже существующей рельсовой сѣтью. При сокращеніи же разстояній, казалось бы,

естественными были бы ожиданія относительно соотвѣтственнаго уменьшенія платъ за грузы, слѣдующіе по новымъ линіямъ. Помимо этихъ, вопли законныхъ, ожиданій со стороны отправителей, каждая вновь строящаяся линія имѣетъ безспорное право и на привлеченіе всѣхъ тѣхъ перевозокъ, въ расчетъ на которыя она построена. Иначе, если отказывать желѣзной дорогѣ въ этихъ перевозкахъ, т. е. лишать ее всего того дохода, въ расчетъ на который дорога была сооружена, то капиталы, затраченные на постройку извѣстной линіи, не были бы въ достаточной степени использованы и недостатокъ дохода пришлось бы покрывать изъ другихъ источниковъ. Въ частности, слѣдуетъ полагать, что при непрерывно продолжающейся въ Россіи постройкѣ рельсовыхъ путей, нѣкоторые районы, получившіе выгоду отъ проведенія конкурентныхъ линій, едва ли могутъ серьезно возражать, если подобное положеніе со временемъ коснется и другихъ районовъ. Такъ, постройка линій Бологое-Псковъ, Москва-Крейцбургъ сократила разстоянія пробѣга для хлѣба изъ Восточной и Юго-Восточной Россіи до Риги, Либавы и Вилдавы, по сравненію съ доставкой хлѣба до Ревеля и Петербурга, для которыхъ проведеніе этихъ новыхъ линій не сократило разстояній для подвоза хлѣба изъ тѣхъ же районовъ. Нынѣ новая линія Вятка-Петербургъ, наоборотъ, оказывается по экспорту сибирскаго хлѣба болѣе выгодной для Ревеля и Петербурга, причемъ едва ли при указанныхъ выше условіяхъ было бы справедливо парализовать эти выгоды какими либо искусственными мѣропріятіями для сохраненія безъ малѣйшаго измѣненія существующихъ для экспорта сибирскаго хлѣба черезъ Балтійскіе порты тарифныхъ между ними соотношеній.

При этомъ Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ считаетъ необходимымъ оговорить, что, признавая въ принципѣ нецѣлесообразнымъ при оцѣнкѣ вліянія новыхъ желѣзнодорожныхъ линій стремиться къ сохраненію всѣхъ прежнихъ тарифныхъ соотношеній между отдѣльными районами безъ малѣйшихъ измѣненій, однако, полагаетъ возможнымъ допускать отступленія отъ этого принципа, въ силу какихъ либо особыхъ условій, въ видахъ недопущенія слишкомъ рѣзкаго измѣненія сложившихся тарифныхъ условій, могущаго пагубно отразиться на интересахъ отдѣльныхъ районовъ.

Обращаясь къ разбору тарифа на перевозку сибирскаго хлѣба до Балтійскихъ портовъ при посредствѣ новой линіи Петербургъ-Вятка съ этой послѣдней точки зрѣнія, Департаментъ считаетъ нужнымъ отмѣтить, что въ данномъ случаѣ для допущенія отступленія отъ общаго упомянутаго выше принципа не имѣется, по видимому, достаточныхъ основаній. Именно, провозныя платы, при условіи перелома хлѣбныхъ схемъ въ Челябинскѣ для сибирскаго хлѣба, слѣдующаго за Вятку по новой линіи Петербургъ-Вологда-Вятка и, вывозимаго черезъ Петербургъ и Ревель, понижаются всего на

сумму около 2 коп. для перваго порта и около $1\frac{3}{4}$ кои. для втораго. По поводу сего слѣдуетъ имѣть въ виду, что вслѣдствіе постройки линій Москва-Крейцбургъ и Бологое-Псковъ разстоянія перевозки до Риги, Либавы и Виндавы изъ Приволжскаго района потерпѣли существенныя сокращенія; въ частности платы за перевозку хлѣба въ Ригу, напр. изъ Самары понизились на сумму около $\frac{1}{2}$ коп. съ пуда, изъ Москвы на $1\frac{1}{3}$ коп. съ пуда, для сообщенія Рыбинска съ Либавой и Виндавой на $2\frac{1}{2}$ коп. съ пуда, для перевозки же хлѣба изъ Рыбинска въ Ригу было допущено даже исключительное пониженіе по новой линіи Бологое-Псковъ до 14 коп. съ пуда (вмѣсто нормальнаго тарифа въ 17,83 коп. при посредствѣ названной новой линіи и прежняго тарифа черезъ Бологое-Тосно въ 20,48 коп. съ пуда). Подобное пониженіе провозныхъ платъ, особенно пониженіе тарифа Рыбинскъ-Рига до 14 коп. съ пуда, вызвало въ свое время возраженія со стороны сосѣднихъ Ригѣ Биржевыхъ Комитетовъ, приводившихъ возраженія противъ такого пониженія, аналогичныя съ высказываемыми нынѣ Рижскимъ Биржевымъ Комитетомъ противъ нѣкотораго пониженія хлѣбныхъ тарифовъ для сибирскаго хлѣба, идущаго въ Петербургъ и Ревель, при посредствѣ новой линіи Петербургъ-Вятка. Однако примѣненіе общихъ схемъ для хлѣба по новымъ линіямъ Москва-Крейцбургъ и Бологое-Псковъ, а также упомянутое спеціальное пониженіе для перевозки хлѣба изъ Рыбинска въ Ригу, были сохранены. Если поэтому Тарифныя Учрежденія не находили ничего противорѣчащаго общегосударственнымъ интересамъ въ нѣкоторомъ пониженіи провозныхъ платъ на перевозку грузовъ до Риги, а также конечно до Либавы и Виндавы, происшедшихъ отъ сооруженія новыхъ линій: Москва-Крейцбургъ и Бологое-Псковъ, то нѣтъ, казалось бы, никакихъ основаній возражать противъ умѣреннаго пониженія провозныхъ платъ, когда оно коснулось другихъ Балтійскихъ портовъ, Ревеля и Петербурга. Кромѣ того, желательность нѣкотораго облегченія для слѣдованія хлѣба въ сообщеніи до Балтійскихъ портовъ: Ревеля и Петербурга объясняется еще тѣмъ обстоятельствомъ, что за послѣдніе 10 лѣтъ замѣчается сильное тяготѣніе хлѣбныхъ грузовъ къ южнымъ портамъ, въ ущербъ болѣе длиннымъ пробѣгамъ по направленію къ Балтійскимъ портамъ, что съ точки зрѣнія выгодъ желѣзныхъ дорогъ въ ихъ цѣломъ, едва ли желательно. Поэтому было бы весьма нецѣлесообразнымъ и несправедливымъ устанавливать на новой дорогѣ, сокращающей протяженіе перевозки для сибирскаго хлѣба до нѣкоторыхъ изъ Балтійскихъ портовъ, такіе тарифы, которые парализовали бы вліяніе кратчайшихъ разстояній.

Обращаясь затѣмъ къ вопросу о томъ, насколько можетъ оказать вліяніе небольшое пониженіе тарифа на перевозку сибирскаго хлѣба до Петербурга и Ревеля на цѣны хлѣба въ портахъ и заграницей, Департаментъ полагаетъ, что нѣтъ основаній къ сколько нибудь

существеннымъ по сему предмету опасеніямъ. И въ прежнее время происходили частичныя пониженія провозныхъ платъ на хлѣбъ до вывозныхъ пунктовъ, въ виду сокращенія разстояній при постройкѣ новыхъ линій, однако, едва ли можно съ безспорной очевидностью показать, что эти частичныя пониженія оказали какое нибудь вліяніе на пониженіе цѣнъ экспортнаго хлѣба, а тѣмъ менѣе, что замѣчавшееся нынѣ пониженіе этихъ цѣнъ въ нѣкоторыхъ пунктахъ слѣдовало бы приписать въ какой либо мѣрѣ пониженію провозныхъ платъ. Образованіе международныхъ цѣнъ, а слѣдовательно и цѣнъ въ портахъ, зависитъ отъ весьма многочисленныхъ факторовъ, въ связи съ размѣрами спроса и предложенія, видовъ на урожай, условій отдѣльныхъ портовъ и т. п., причемъ оцѣнить вліяніе cadaго изъ этихъ факторовъ, въ отдѣльности едва ли возможно. Если представляется, согласно мнѣнію многихъ сельскихъ хозяевъ, признающихъ полезнымъ общее пониженіе хлѣбныхъ тарифовъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ, далеко недоказаннымъ то положеніе, что даже это общее пониженіе можетъ оказать какое нибудь вліяніе въ сторону пониженія экспортныхъ и международныхъ цѣнъ, то вліяніе частичныхъ измѣненій въ хлѣбныхъ тарифахъ лишь въ нѣкоторыхъ сообщеніяхъ едва ли можетъ быть съ какимъ либо успѣхомъ доказано. Если признать, что всякое частичное пониженіе хлѣбныхъ тарифовъ въ опредѣленныхъ сообщеніяхъ для нѣкоторой части вывознаго хлѣба способно понизитъ экспортныя цѣны, то нельзя было бы допускать вообще никакихъ частичныхъ пониженій этихъ тарифовъ; между тѣмъ, согласно дѣйствующей системѣ хлѣбныхъ тарифовъ, таковыя пониженія Тарифныя Учрежденія допускаютъ и многими заинтересованными лицами подобныя отступленія отъ общихъ схемъ одобряются, хотя и вызываютъ иногда возраженія. Если же принять во вниманіе, что перевозки сибирскаго хлѣба до Балтійскихъ портовъ, по сравненію съ общимъ прибытіемъ хлѣба до этихъ экспортныхъ пунктовъ по желѣзнымъ дорогамъ, не представляется особенно значительнымъ, а также, что въ ближайшемъ будущемъ ожидать значительнаго развитія экспорта сибирскаго хлѣба нѣтъ основаній, то слѣдуетъ прійти къ заключенію, что опасенія Рижскаго Биржевого Комитета о серьезномъ переворотѣ въ условіяхъ распредѣленія хлѣба по портамъ и въ условіяхъ образованія цѣнъ въ нихъ слѣдуетъ признать далеко не безспорными.

Въ частности, Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ не можетъ не остановить вниманіе на заявленіе Рижскаго Биржевого Комитета относительно вреда, причиняемаго вывозной торговлѣ Балтійскихъ портовъ, существованіемъ пониженнаго тарифа на перевозку сибирскаго хлѣба до Котласа. Помимо общихъ соображеній уже выше высказанныхъ относительно цѣлесообразности принятія мѣръ, въ частности въ видѣ соотвѣтственнаго пониженія провозныхъ платъ, къ привлеченію на новую линію тѣхъ грузовъ, для которыхъ она по-

строена, въ данномъ случаѣ на Пермь-Котласкую линію, Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ полагаетъ, что развитіе перевозокъ сибирскаго хлѣба на Котласъ, для вывоза черезъ Архангельскъ далеко не достигло такого размѣра, при которомъ могло бы явиться опасеніе со стороны другихъ экспортныхъ пунктовъ для отечественнаго хлѣбнаго вывоза, въ частности и со стороны Балтійскихъ портовъ въ сколько нибудь серьезномъ нарушеніи ихъ интересовъ. Кромѣ того по поводу пониженныхъ тарифовъ на Котласъ отъ станцій участка Мамлютка-Челябинскъ слѣдуетъ указать, что для станцій этого участка пришлось установить тарифы на хлѣбъ до Котласа, въ виду стремленія тарифныхъ Учрежденій направить вывозъ сибирскаго хлѣба на Архангельскъ, вмѣсто вывоза черезъ Балтійскіе порты *) для чего потребовалось установить нѣкоторую льготу для названныхъ станцій; для дальнѣйшихъ же станцій Сибирской желѣзной дороги, примѣненіе общей схемы до Котласа уже давало желаемую льготу, и такимъ образомъ на участкѣ Мамлютка-Челябинскъ распространено лишь то тарифное соотношеніе, которое имѣетъ мѣсто для станцій за Мамлюткой лежащихъ, при примѣненіи общей схемы до Котласа. Поэтому, даже если бы разсматриваемые тарифы были повышены, то для дальнѣйшихъ станцій Сибирской желѣзной дороги, примѣняющихъ уже общія схемы для перевозки на Котласъ, сохранилось бы то же соотношеніе съ Балтійскими портами, противъ котораго возражаетъ Рижскій Биржевой Комитетъ для станцій участка Мамлютка-Челябинскъ. Такъ какъ однако отказать въ примѣненіи общихъ схемъ до Котласа для станцій за Мамлюткой лежащихъ, нѣтъ никакихъ основаній, то едва ли можно признать допустимымъ возбуждать вопросъ объ измѣненіи тарифовъ на Котласъ, лишь съ участка Мамлютка-Челябинскъ, гдѣ существуютъ тѣ же соотношенія, что и для станцій за Мамлюткой лежащихъ.

Доводя по приказанію Господина Министра Финансовъ объ изложенныхъ соображеніяхъ до свѣдѣнія Рижскаго Биржевого Комитета, Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ присовокупляетъ, что рѣшеніе тарифнаго Комитета, изложенное выше о тарифѣ на перевозку Сибирскаго хлѣба до Балтійскихъ портовъ при посредствѣ новой линіи Петербургъ-Вятка, обращено къ исполненію Его Высокопревосходительствомъ 13-го сего Іюля.“

в) Образъ распредѣленія недостатка вѣса при хлѣбномъ экспортѣ въ Дюнкирхенъ.

Либавскій Биржевой Комитетъ переслалъ Рижскому отъ 31-го Іюля 1900 г., за № 1257 копію своего отношенія, адресо-

*) Съ цѣлью предоставленія, съ одной стороны, сибирскому хлѣбу самостоятельнаго выхода на заграничные рынки, при посредствѣ Архангельскаго порта, а съ другой стороны, для привлеченія этого хлѣба на естественный для него путь на Котласъ по новой линіи Пермь-Котласъ.

ваннаго Синдикальной Палатѣ въ Дюнкирхенѣ по дѣламъ распредѣленія недостатковъ вѣса при хлѣбныхъ грузахъ, прося при этомъ о поддержкѣ своего ходатайства, такъ какъ и Рижскіе экспортеры навѣрное страдаютъ подъ этимъ зломъ при заключеніи сдѣлокъ въ Дюнкирхенѣ. По этому самому поводу С. Петербургскій Биржевой Комитетъ, къ которому также обратился Либавскій, просилъ отъ 21-го Августа за № 677 о дачѣ заключенія.

Въ упомянутомъ своемъ отношеніи, Либавскій Биржевой Комитетъ изложилъ, что если при прибытіи хлѣбнаго груза въ Дюнкирхенъ въ таковомъ обнаружится недостатокъ вѣса, таковой, повидимому, по совершенно устарѣлому образу, который впрочемъ ни въ какомъ портѣ болѣе не употребляется, распредѣляется между всѣми грузовщиками, которые грузили въ одномъ и томъ же помѣщеніи. Этимъ употребленіемъ не только осложняется заключеніе сдѣлокъ цифъ Дюнкирхенъ, но и дѣлается прямо невозможной для солидныхъ и старыхъ фирмъ, ибо экспортеры рискуютъ въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, даже при самой тщательной погрузкѣ своего товара, отвѣчать за недостатки вѣса, при которыхъ они совершенно непричастны и въ происхожденіи которыхъ виноваты другіе. Подобнаго рода обращеніе съ недостатками вѣса противорѣчитъ начальнымъ понятіямъ справедливости и должно имѣть вредное вліяніе на заключеніе сдѣлокъ.

14-го Сентября 1906 года подъ № 1286, Рижскій Биржевой Комитетъ сообщилъ Синдикальной Палатѣ въ Дюнкирхенѣ, что онъ не только раздѣляетъ изложенное въ отношеніи Либавскаго Биржевого Комитета мнѣніе о недопущеніи принятыхъ въ Дюнкирхенѣ обычаевъ, но еще кромѣ того долженъ указать на слѣдующее. Партіи, погруженные нѣсколькими грузовщиками въ одномъ помѣщеніи судна не смѣшаны между собою и не погружены непосредственно одна на другую, но раздѣляются другъ отъ друга рогожами. Такимъ образомъ составляются совершенно отдѣльныя другъ отъ друга партіи. Если же теперь при одной изъ этихъ партій окажется недостатокъ или излишекъ вѣса, и согласно Дюнкирхенскимъ обычаямъ этотъ недостатокъ или перевѣсъ должны быть распредѣлены на другія партіи, принадлежащія другимъ лицамъ, то Биржевой Комитетъ не можетъ это иначе назвать, какъ вмѣшательствомъ въ чужія права собственности, противъ котораго онъ категорически долженъ будетъ возстать, такъ какъ подъ этимъ страдаетъ лишь честный грузовщикъ. Въ заключеніе Биржевой Комитетъ указалъ на то, что кромѣ какъ въ Дюнкирхенѣ подобный обычай нигдѣ не употребляется.

Копію этого письма Рижскій Биржевой Комитетъ, за № 1288, переслалъ одновременно С. Петербургскому Биржевому Комитету и просилъ таковаго, въ виду огромнаго значенія употребляемаго въ Дюнкирхенѣ обычая, для хлѣбной торговли, и прямо противорѣчащаго

международному праву, возбудить черезъ Центральный Бюро Биржевыхъ Комитетовъ въ Министерствѣ Торговли, чтобы послѣднее черезъ Министерство Внѣшнихъ Дѣлъ настояло бы у Французскаго правительства на измѣненіе этого обычая.

Въ адресованномъ на имя предсѣдателя Рижскаго Биржевого Комитета отношеніи отъ 20-го Декабря 1906 г Синдикальная Палата въ Дюнкирхенѣ объяснило, что она не въ состояніи рѣшить возбужденнаго вопроса согласно желанію Биржевого Комитета. Прежде всего Палата замѣтила, что обстоятельства въ Дюнкирхенѣ совершенно иныя, чѣмъ въ другихъ портахъ, такъ какъ выдача товара до крана совмѣщаетъ и работу въ трюмѣ. Поэтому самъ капитанъ со своими людьми долженъ произвести поднятіе роговъ, но эта операція, какъ бы тщательно она и не производилась, всетаки оставляетъ многое желать, ибо дѣйствительно невозможно препятствовать, чтобы при товарѣ одного и того же сорта, раздѣляемаго лишь маленькими рогожами, которые едва прикасаются другъ къ другу и не сшиты, не произошло бы хотя незначительнаго смѣшенія погруженныхъ другъ на друга партій. Въ Дюнкирхенѣ же, согласно грузовымъ правиламъ, капитаны производятъ выдачу товара до крана при хлѣбѣ и сѣменахъ въ сыпную, что состоитъ лишь въ поднятіи мѣшковъ, между тѣмъ какъ работа въ трюмѣ есть задача получателя, изъ этого слѣдуетъ, что рабочіе каждаго получателя должны производить поднятіе роговъ. Если уже въ другихъ портахъ, при возможно отдѣльной выгрузкѣ каждой партій, распредѣленіе могло бы быть только приблизительное, то было бы весьма несправедливо, таковую производить въ Дюнкирхенѣ тѣмъ же способомъ. Съ другой стороны капитаны не согласились бы на измѣненіе, которое имъ пошло бы во вредъ; кромѣ того здѣсь идетъ рѣчь объ обычай, скрѣпленнымъ правомъ, каковое право не можетъ быть затронуто также и по отношенію къ особому положенію, въ которомъ, смотря по обстоятельствамъ, могутъ находиться ищущіе убытки. Наконецъ Палата приходитъ къ тому заключенію, что употребляемый въ Дюнкирхенѣ обычай распредѣленія долженъ считаться самымъ вѣрнымъ и справедливымъ, конечно при условіи, что каждый грузовщикъ вѣрно погрузитъ свое количество, между тѣмъ какъ запросъ Рижскаго Биржевого Комитета возбужденъ именно тѣмъ, что нѣкоторыя менѣе солидныя фирмы, рассчитывая на прежнее употребленіе, показываютъ въ своихъ коносаментахъ вѣсь повышеннымъ во вредъ честнымъ пріемщикамъ. Палата соглашается, что это злоупотребленіе весьма печально, но полагаетъ, что это должно быть открыто на мѣстахъ погрузки, путемъ ли строгаго контроля, или же тѣмъ, чтобы грузовщики слѣдили бы за тѣмъ, чтобы ихъ товаръ былъ бы погруженъ въ отдѣльныя помѣщенія, въ особенности въ сторону отъ такихъ грузовщиковъ, которые чѣмъ нибудь кажутся подозрительными.

г. Инструкція Арбитражной комиссіи по торговлѣ жмыхами.

Утвержденная общимъ собраніемъ Рижскаго Биржевого Купечества 3-го Марта 1906 года Инструкція Арбитражной комиссіи по торговлѣ жмыхами, приложена сему отчету въ особомъ приложеніи.

69. Льяное и ньковое дѣло.

Льяное и ньковое дѣло, не считая различныхъ сообщеній и извѣщеній не важнаго содержанія, не дало Рижскому Биржевому Комитету повода къ совѣщаніямъ.

XI. Привозная торговля.

70. Торговля сельдыми.

а. Причиненіе убытка Рижской торговлѣ сельдыми безпошлиннымъ провозомъ иностранныхъ сельдей черезъ Архангельскъ.

Въ Январѣ отчетнаго года Биржевой Комитетъ узналъ, что вопросъ объ отмѣнѣ безпошлиннаго ввоза заграничныхъ сельдей въ Архангельскъ, который былъ возбужденъ неоднократно ходатайствами Биржевого Комитета въ Торговомъ Отдѣлѣ Министерства, былъ обсужденъ въ I-мъ Департаментѣ Государственнаго Совѣта въ Декабрѣ прошлаго года, но еще не дошелъ до засѣданія Совѣта.

Въ виду чрезмѣрной важности этого вопроса для привозной торговли Рижскаго порта, какъ ровно и того обстоятельства, что обсужденіе этого вопроса уже въ Маѣ прошлаго года въ Государственномъ Совѣтѣ было отложено, Биржевой Комитетъ счелъ нужнымъ при представленіи коній своихъ упомянутыхъ относящихся къ сему ходатайствъ, посредствомъ прошенія своего отъ 18-го Января 1906 г. за № 71, просить Его Высокопревосходительство, ускорить по возможности обсужденіе и рѣшеніе упомянутаго вопроса.

Какъ Биржевому Комитету черезъ его представителя въ Петербургѣ 3-го Мая было сообщено, обсужденіе этого дѣла въ собраніи Государственнаго Совѣта состоялось 27-го Февраля, на основаніи котораго окончательное рѣшеніе собранія Государственнаго Совѣта по дѣлу безпошлиннаго ввоза сельдей черезъ Архангельскъ (Собраніе узаконеній и распоряженій правительства отъ 11-го Апрѣля 1906 г. за № 85) гласитъ какъ слѣдуетъ:

1) Дѣйствіе примѣчанія 1) къ статьѣ 37 всеобщаго Таможеннаго Тарифа для Европейской Торговли (Сводъ законовъ томъ VI 1902 г.) и Высочайше утвержденнаго 13-го Января 1903 г. всеобщаго Таможеннаго Тарифа для Европейской Торговли (Сводъ законовъ статья 44)

не распространяется на соленые сельди, которые ввозятся на русских судахъ въ порта Архангельской губерніи жителями послѣдней.

2) Соленые сельди русскаго происхожденія, которые приготавливаются на запасъ въ гранпцахъ Архангельской губерніи жителями послѣдней, могутъ быть безплатно пропущены въ порта этой губерніи, согласно установленныхъ Министромъ Торговли и Промышленности съ вѣдомомъ Министра Финансовъ правилъ.

б. Возобновленіе обязательной браковки сельдей.

При пересылкѣ копіи ходатайства Министру Торговли и Промышленности, группа рыбныхъ и сельдяныхъ торговцевъ всероссійскаго торговаго и промышленнаго союза просила Биржевой Комитетъ, поддержать, съ своей стороны, вышеупомянутое ходатайство о введеніи обязательной браковки, всѣхъ ввозимыхъ въ Россію, черезъ сухопутную границу, а также по водному пути сельдей и возбудить переработку законоположеній по отношенію сельдяной браковки и браковщиковъ соотвѣтственно нынѣшнимъ требованіямъ сельдяной торговли въ Россіи.

Согласно мнѣнію своей делегаціи сельдяного дѣла Биржевой Комитетъ отвѣтилъ Комитету сельдяной группы С.-Петербургскаго Отдѣла всероссійскаго торгово-промышленнаго союза, отношеніемъ отъ 27-го Февраля за № 283, что до сегодняшняго дня въ Ригѣ существуетъ обязательная браковка всѣхъ ввозимыхъ изъ заграницы сельдей и что существующая организація пристра и правила браковки, до сихъ поръ не подали повода къ замѣчаніямъ.

При этомъ Биржевой Комитетъ присовокупилъ, что онъ совершенно согласенъ съ возбужденнымъ вопросомъ о введеніи обязательной браковки всѣхъ ввозимыхъ въ Россію черезъ сухопутную границу и водяныя пути сельдей, какъ ровно и пересмотра законоположенія о браковкѣ сельдей, и что онъ не замедлитъ поддержать относящееся къ сему новое ходатайство, такъ какъ Биржевой Комитетъ, изъ приложенной къ вышеупомянутому отношенію копіи ходатайства на имя Министра Финансовъ, усматриваетъ, что группа рыбныхъ и сельдяныхъ торговцевъ ходатайствуетъ о нѣкоторыхъ измѣненіяхъ постановленій браковки въ С.-Петербургскомъ портѣ.

71. Подъемные краны.

а. Ходатайство объ уменьшеніи платы за пользованіе краномъ

Въ Сентябрѣ мѣсяцѣ фирма Р. Г. Борхертъ обратилась въ Биржевой Комитетъ съ просьбою объ уменьшеніи взимаемой платы за пользованіе краномъ для брусковъ.

На это Биржевой Комитетъ 2-го Октября за № 1367 отвѣтилъ, что онъ эту просьбу удовлетворить не можетъ, такъ какъ ему измѣненіе таксы на одинъ единственный предметъ кажется не допустимымъ, а сверхъ того песочные бруски требуютъ внимательнаго и осторожнаго обращенія, такъ какъ они мягки и легко могутъ быть повреждены, вслѣдствіе чего могутъ возникнуть чувствительныя требованія возмѣщенія убытковъ.

24-го Ноября г-нъ Р. Г. Борхертъ запросилъ Биржевой Комитетъ, могутъ ли быть въ будущемъ, обозначенныя въ § 8 правилъ платы за тяжелыя клады, упущены при привозимыхъ имъ брускахъ. Эти бруски по отношенію очень значительной платы за пользованіе краномъ не представляютъ столь высокой цѣнности, что еще должна быть произведена плата за тяжеловѣсы, благодаря которой его уже безъ того незначительный заработокъ еще больше уменьшается.

Биржевой Комитетъ былъ принужденъ и эту просьбу г-на Р. Г. Борхерта отклонить.

б. Дѣятельность крановъ.

Въ 1904 году поднято было 25 тон. краномъ 35218 пуд.

" 1905 " " " 25 " " 53951 "

" 1906 " " " 25 " " 67676 "

Въ 1906 году доходъ 25 тон. крана составлялъ 676 руб. 76 коп., расходъ — руб. — коп.

Въ 1904 году поднято было электрическимъ краномъ 216504 пуд.

" 1905 " " " " " 202987 "

" 1906 " " " " " 123205 "

Въ 1906 году доходъ электрическаго крана составлялъ 1232 руб. 5 коп., расходъ 15 руб. 5 коп.

Въ 1906 г. кранъ былъ только одинъ разъ употребленъ въ Мюльграбенъ, доходъ составлялъ 40 руб., расходъ 179 руб. 61 коп.

в. Плавающий кранъ.

Въ своемъ докладѣ отъ 17-го Февраля 1906 года, о дѣятельности Рижскаго плавающего крана за 1905 годъ, Инженеръ Флейшеръ указывалъ на то, что для могущагося оказаться дефицита должно быть рекомендовано повышеніе часовой таксы съ 5 руб. на 6 рублей, ибо пока не предвидится болѣе интенсивной работы крана, во время которой онъ могъ бы работать съ прибылью.

Въ засѣданіи 6-го Марта 1906 года делегація для грузовыхъ крановъ рѣшила повысить таксу за употребленіе плавающего крана съ 5 руб. на 6 руб. при одновременномъ установленіи минимальнаго времени употребленія въ 4 часа, что составляетъ минимальную плату въ 24 рубля. Это рѣшеніе Биржевымъ Комитетомъ въ засѣданіи 9-го Марта было принято и сообщено Начальнику работъ Рижскаго порта и Начальнику Рижскаго порта отношеніемъ отъ 18-го Марта за № 451/452.

29-го Мая Начальникъ работъ порта, при отношеніи за № 606 прислалъ Биржевому Комитету проектъ условій передачи плавучаго крана на эксплуатацію Биржевому Комитету, для принятія свѣдѣній и возраженій.

Со всѣми упомянутыми въ проектѣ условіями Биржевой Комитетъ согласиться не могъ.

Делегация для грузовыхъ крановъ со своей стороны выработала проектъ условій передачи и Биржевой Комитетъ таковой переслалъ Начальнику работъ порта при отношеніи отъ 11-го Августа за № 1143 на заключеніе и сообщеніе своего мнѣнія.

Вслѣдъ за симъ Биржевой Комитетъ счелъ нужнымъ добавить къ вышеупомянутому проекту нѣкоторыя добавленія и объясненія и таковыя также сообщилъ Начальнику работъ порта отношеніемъ отъ 28-го Августа за № 1219.

Въ отвѣтъ на выраженное въ отношеніи Начальника работъ порта отъ 29-го Мая за № 606 предложеніе о приобрѣтеніи 2 вѣсовъ для крана, Биржевой Комитетъ отношеніемъ отъ 18-го Сентября за № 1282, сообщилъ Начальнику работъ порта, что Биржевой Комитетъ готовъ приобрѣсти упомянутые вѣсы за счетъ кассы крановъ или кассъ плавучаго дока и электрическаго крана, если окажется чувствительная необходимость въ подобнаго рода устройствѣ и если чистая прибыль плавучаго крана достигнетъ нужной для этого высоты.

Одновременно Биржевой Комитетъ позволяетъ себѣ указать на то, что до сихъ поръ эксплуатація плавучаго крана безъ существованія крановыхъ вѣсовъ не представляло затрудненій.

Поэтому Биржевой Комитетъ полагаетъ, что приобрѣтеніе дорогихъ вѣсовъ можетъ быть отложено на позднѣйшее время, а именно когда плавучій кранъ будетъ располагать достаточной чистой прибылью.

Отвѣта на упомянутыя три письма до сихъ поръ отъ Начальника Порта не послѣдовало.

Рижскій плавучій кранъ въ теченіе цѣлаго года работалъ 65 дней, что составляетъ $527\frac{1}{2}$ рабочихъ часовъ, которые распределяются слѣдующимъ образомъ :

по нагрузкѣ судовъ	48 часовъ
„ выгрузкѣ	72 „
„ содѣйствію при сборкѣ машинъ и починкѣ судовъ	144 „
„ по вытаскиванію свай и шиунтовыхъ стѣнъ	$154\frac{1}{2}$ „
„ поднятію буксирныхъ мал. пароходовъ и яхтъ	$45\frac{1}{2}$ „
„ поднятію затонувшихъ судовъ	$35\frac{1}{2}$ „
„ транспортированію паровыхъ котловъ и большихъ маш. частей	28 „

Всего $527\frac{1}{2}$ часа.

изъ числа которыхъ отпадаютъ $74\frac{3}{4}$ часа на перевозку крана.

За употребленіе крана взималось до 6-го Марта плата по 5 рублей за часъ, а послѣ 6-го Марта 6 рублей за часъ.

Приходъ составляетъ . . . Руб. 3160.89 к.

Расходъ „ . . . „ 3816.75 к.

такимъ образомъ убытокъ въ Руб. 655.86 к.

Что и въ томъ году, несмотря на повышенный тарифъ, оказался убытокъ, объясняется лишь тѣмъ, что плавучій кранъ пользовался въ этомъ году гораздо меньше, чѣмъ въ прошломъ году. Плавучій кранъ на 110 часовъ былъ меньше въ употребленіи чѣмъ въ прошломъ году, вслѣдствіе чего произошл уменьшеніе дохода на 660 рублей.

Въ Іюлѣ мѣсяцѣ плавучій кранъ былъ отправленъ въ плавучій докъ для необходимой окраски подводной его части, что составило необходимый расходъ болѣе чѣмъ въ 200 рублей.

ХІІ. Фабричная часть.

72. Волненіе среди рабочихъ на фабрикахъ и заводахъ.

О размѣрѣ и количествѣ происшедшихъ въ истекшемъ году забастовокъ рабочихъ въ Ригѣ, уже было подробно сообщено въ началѣ настоящаго годового отчета. Здѣсь же должны быть упомянуты только отдѣльные случаи, благодаря которымъ, вслѣдствіе забастовокъ была вызвана дѣятельность Биржевого Комитета. Такъ Биржевой Комитетъ, вслѣдствіе обострившагося и принимающаго болѣе угрожающаго характера положенія среди рабочаго населенія Риги, обратился 28-го Іюля 1906 года за № 1077 къ Господину Лифляндскому Губернатору съ просьбою о принятіи энергичныхъ мѣръ, ибо подобное положеніе ослабляетъ торговлю и промышленность и не даетъ возможности плодотворной дѣятельности. Постоянно возникающія забастовки между фабричными рабочими, а въ послѣднее время опять между портовыми рабочими, не даютъ возможности торговлѣ и промышленности выполнять принятыхъ заказовъ и принимать новыхъ; торговля и промышленность, которыя еще далеко не оправились отъ тяжелыхъ ударовъ прошедшаго года, попадаютъ въ неопредѣляемыя убытки, которые въ недалекомъ будущемъ ихъ приведутъ къ полному уничтоженію. Биржевой Комитетъ вполне убѣжденъ, что постоянными и строгими мѣрами администраціи можетъ и должно удасться, возстановить спокойствіе и порядокъ въ дѣлахъ торговли и промышленности, ибо причину нынѣшняго безпокойствія не кроется въ крайнемъ положеніи или справедливомъ недовольствіи рабочихъ, но исключительно въ извнѣ введенной агитаціи политическаго характера и все еще существующаго террора противоправительственныхъ элементовъ.

Вѣрными признаками того, что забастовки на здѣшнихъ фабрикахъ вызываются единодушными, внѣ фабрикъ существующими орга-

низациями, Биржевой Комитетъ считаетъ то, что забастовки возникаютъ съ извѣстной правильностью въ различныхъ отдѣлахъ промышленности, что требованія рабочихъ всѣхъ отдѣловъ совершенно одинаковаго характера, что большею частью возникновенію забастовки предшествуютъ распространенія прокламацій одинаковаго содержанія, и что, какъ извѣстно, постоянно происходятъ митинги рабочихъ, во время которыхъ послѣднихъ заставляють заявлять требованія и устраивать забастовки. Биржевой Комитетъ вполне увѣренъ, что энергичнымъ устраненіемъ агитаторовъ такое искусственное возбужденіе рабочихъ вполне прекратится, и поэтому просилъ Господина Губернатора, пользоваться въ полномъ размѣрѣ предоставленными ему закономъ правами, и въ особенности приказать, чтобы всѣ безъ исключенія извѣстные полиціи агитаторы были бы удалены изъ Риги въ отдаленныя губерніи и надолго не имѣли бы права вѣзда въ Ригу, и чтобы это удаленіе не распространялось бы только на внѣшнихъ агитаторовъ, но и на лицъ вреднаго дѣйствія, приписанныхъ къ Ригѣ и къ уѣзду.

Господинъ Лифляндскій Губернаторъ 10-го Августа 1906 г. за № 1492 отвѣтилъ, что онъ приметъ мѣры, чтобы агитаторы наблюдались бы и въ случаѣ надобности были бы удалены изъ предѣловъ Лифляндской губерніи.

И дѣйствительно администрація начала очень энергично дѣйствовать противъ агитаторовъ на фабрикахъ, многіе, извѣстные какъ агитаторы рабочіе, были высланы, благодаря какому обстоятельству пужно приписать, что во второмъ полугодіи 1906 года, по окончаніи забастовки электрическаго трамвая, нормальная и мирная работа на фабрикахъ уже больше не нарушалась, и что даже происходили явленія, что сами рабочіе старались объ удаленіи изъ своей среды беспокойныхъ элементовъ. Также и здѣсь нельзя не выразить признательность, за энергичную производительную и умѣлую дѣятельность городской полиціи при обнаруженіи и преслѣдованіи агитаторовъ.

73. Законодательство фабрично-рабочихъ.

Какъ сообщалось въ Торговомъ Архивѣ 1906 г. на страницѣ 234 и слѣдующихъ, представители промышленности покинули состоявшуюся 16-го Мая 1905 г. подъ пресѣдательствомъ Министра Финансовъ Коковцева въ С.-Петербургѣ комиссію до окончанія своихъ работъ, послѣ чего означенная комиссія продолжала свою дѣятельность безъ участія тѣхъ предоставителей. Объ успѣхѣ этой работы ничего не было извѣстно, пока въ Апрѣлѣ 1906 года послѣдовало со стороны завѣдующаго Министерствомъ Торговли М. М. Федорова телеграфное приглашеніе Биржевому Комитету, командировать къ имѣющемуся состояться 15-го Апрѣля въ Министерствѣ Торговли засѣданію для ревизіи рабочаго законодательства двухъ представителей. Биржевой

Комитетъ выбралъ своими представителями г-на директора фабрики Макса Вейера и завѣдующаго Рижскимъ Взаимнымъ Обществомъ страхованія отъ несчастныхъ случаевъ О. фонъ Ирмера. Изъ подробнаго доклада этихъ двухъ представителей усматривается, что засѣданіе продолжалось съ 15-го по 22-ое Апрѣля 1906 года и въ 12 собраніяхъ обсуждались предложенія Правительства относительно больничныхъ кассъ, обязательное страхованіе отъ несчастныхъ случаевъ, сберегательныхъ кассъ рабочихъ, о рабочемъ времени, о наймѣ рабочихъ, рабочихъ квартирахъ и т. д. Результаты этого засѣданія должны были быть представлены Государственной Думѣ какъ законопроектъ, но раньше чѣмъ проектъ дошелъ до послѣдней, она была распущена въ Іюль 1906 года.

На 14-ое Декабря 1906 года было созвано новое засѣданіе для ревизіи рабочаго законодательства на основаніи выработанныхъ Министерствомъ Торговли матеріаловъ, на которое Биржевой Комитетъ командировалъ своего постоянного представителя въ С.-Петербургѣ К. ф. Гюббенетъ и завѣдующаго Рижскимъ Взаимнымъ Обществомъ страхованія отъ несчастныхъ случаевъ г. О. фонъ Ирмера, между тѣмъ какъ представителемъ Рижскаго Общества фабрикантовъ участвовалъ г-нъ директоръ М. Вейеръ, а представителемъ Рижскаго Взаимнаго Общества страхованія, юрисконсультъ такового, Присяжный Повѣренный Э. Морицъ младшій. О ходѣ этого, состоявшагося подъ предсѣдательствомъ Министра Торговли Философова засѣданія Г. г. Гюббенетъ и Ирмеръ сообщили слѣдующее:

Докладъ о переговорахъ состоявшагося въ Декабрѣ (14—23) въ Министерствѣ Торговли Совѣщанія по дѣламъ рабочаго вопроса.

Какъ извѣстно, въ Апрѣлѣ 1906 года Министерствомъ Торговли было созвано совѣщаніе представителей Биржевыхъ Комитетовъ Промышленности и взаимныхъ страховыхъ Обществъ несчастныхъ случаевъ для обсужденія рабочаго вопроса.

Тогдашними представителями Рижскаго Биржевого Комитета г. г. Максомъ Вейеръ и О. ф. Ирмеръ результаты этого совѣщанія были подробно изложены въ особомъ докладѣ. Бывшему совѣщанію были предложены подробные законопроекты о наемномъ договорѣ, рабочемъ времени, о страхованіи рабочихъ противъ болѣзни и несчастнаго случая, объ устройствѣ сберегательныхъ кассъ, о приѣмѣ мѣръ для устройства дешевыхъ жилищъ для рабочихъ, о промысловой инспекціи и промысловыхъ судахъ и въ длинномъ рядѣ засѣданій совѣщаніемъ обсуждались. Послѣ этого результаты этой большой работы, были разосланы участвовавшимъ на совѣщаніи лицамъ и собраніямъ съ просьбой таковые еще разъ подвергнуть просмотру.

По этому поводу, со стороны Рижскаго Общества фабрикантовъ была учреждена комиссія, состоящая изъ г. г. Вейеръ, Гроде, Витте, Лезеръ, Бингъ, ф. Ирмеръ и Морицъ, которая отдалась большой работѣ просмотру министерскихъ предложеній. Соотвѣтствующій докладъ комисіи былъ утвержденъ, за малыми измѣненіями Комитетомъ Общества, и послѣ того какъ и Биржевой Комитетъ присоединился докладу комисіи, были командированы на созванное на 14-ое Декабря Министерствомъ Торговли возобновленное совѣщаніе по тѣмъ же вопросамъ г. г. К. ф. Гюббенетъ и О. ф. Ирмеръ со стороны Биржевого Комитета и г-нъ М. Вейеръ со стороны Общества фабрикантовъ и снабжены нужными инструкціями.

Въ засѣданіяхъ совѣщанія участвовалъ какъ второй представитель Биржевого Комитета г-нъ К. ф. Гюббенетъ.

Первое засѣданіе совѣщанія, на которомъ, кромѣ 40 представителей разныхъ правительственныхъ учреждений, еще присутствовало около 120 представителей торговли и промышленности, и страховыхъ Обществъ отъ несчастныхъ случаевъ, состоялось 14-го Декабря 1906 года, вечеромъ $\frac{1}{2}$ 9 час. въ большой совѣщательной залѣ Министерства Финансовъ и было открыто Министромъ Торговли Философовымъ.

Въ пространной рѣчи Господинъ Министръ сообщилъ, что его предшественнику Федорову удалось, весь законопроектъ объ измѣненіи рабочаго вопроса внести уже въ первую Думу. Вслѣдствіе этого обсужденія въ Апрельскомъ совѣщаніи, которое имѣло наканунѣ открытія Думы, происходили слишкомъ скоро, диспуты въ совѣщаніи не были стенографированы, также не велись надлежащіе протоколы и журналы, такъ что въ концѣ явилась надобность передать на память результаты длинныхъ переговоровъ совѣщанія, что конечно не обошлось нѣкоторыми крупными ошибками, поэтому онъ, Г. Министръ, не представляетъ сегодня собранію общій, въ Іюль 1906 года всѣмъ участвовавшимъ лицамъ и учреждениямъ разосланный, якобы представляющій и являющійся результатомъ послѣдняго совѣщанія, законопроектъ, но паходитъ правильнѣе, изъ каждаго отдѣла законопроекта извѣстное число вопросовъ дать на обсужденіе. Результатъ обсужденія затѣмъ долженъ съ возможной скоростью быть обработанъ Министерствомъ съ возможнымъ привлеченіемъ особенныхъ для каждаго отдѣла созываемыхъ субкомиссій и тогда предложенъ вновь созываемому въ Январѣ или самое позднее въ Февралѣ совѣщанію на предметъ окончательнаго просмотра или же даже и представленію Государственной Думѣ.

Чтобы ходъ преній возможно ускорить, онъ проситъ присутствующихъ говорить только о предложенныхъ вопросахъ и не касаться отдѣльныхъ пунктовъ законопроекта отъ Апрѣля или даже о законѣ отъ 2 Іюня 1903 года.

Вслѣдъ за симъ участвующимъ на засѣданіи были розданы печатанные упомянутые Г-мъ Министромъ вопросы. Въ ниже-

слѣдующемъ докладѣ должно быть указано на тѣ пункты предложенія, которые вызвали особенные диспуты.

Въ общемъ здѣсь сейчасъ должно быть упомянуто, что диспуты, какъ это часто бываетъ въ собраніи разныхъ элементовъ, велись очень оживленно, иногда даже бурно, но что къ окончательнымъ заключеніямъ или согласію относительно отдѣльных пунктовъ не пришли, и мнѣнія отдѣльных членовъ собранія были взяты Министромъ въ соображеніе для составленія законопроекта.

I. Страхуваніе на случай болѣзни.

- Къ п. 1. Страхуваніе должно быть распространено на рабочихъ желѣзныхъ дорогъ и паровозныхъ предпріятій, а также и на такія предпріятія, которыя ведутся въ городахъ и въ провинціяхъ.
- Къ п. 2. Число рабочихъ предпріятія, которое обязано учредить кассу болѣзни, повышается съ 50 на 200.
- Къ п. 4. Безконечные диспуты вызвалъ вопросъ, не слѣдуетъ ли возложить на кассы болѣзней, какъ и въ другихъ Правительствахъ, лѣченіе больныхъ. Польскій районъ желалъ, чтобы кассы больныхъ взяли на себя врачебную помощь больныхъ подѣ соотвѣтствующимъ повышеніемъ членскаго взноса предпринимателей, между тѣмъ какъ Московскій районъ, въ которомъ великопромышленники распоряжаются собственными больницами, стоялъ за противоположное. Г-нъ Министръ наконецъ резюмировалъ, что по его мнѣнію, при разнообразіи взглядовъ, правительственный проектъ, предоставляющій предпринимателю свободу заключать съ кассами больныхъ условія о пріемѣ медицинскаго ухода за соотвѣтственную плату, больше всего заслуживаетъ вниманія.
- Къ п. 5. При обсужденіи этого пункта, одновременно былъ принятъ во вниманіе соотвѣтствующій § 18 законоположенія отъ Іюля, который регулируетъ норму дѣятельности кассъ больныхъ, при этомъ было установлено, что редакція § 18 законоположенія не точна, такъ какъ вспомошествованія роженницамъ конечно не можетъ быть считано по полному ихъ денному заработку, по согласно указанной въ п. 1 того же § доли ихъ деннаго заработка. Далѣе былъ возбужденъ вопросъ, невозможно ли было бы уничтожить минимумъ дѣятельности, чтобы не произошелъ бы случай, что при максимумѣ взносовъ со стороны рабочихъ и предпринимателя и одновременномъ минимумѣ дѣятельности кассы, послѣдняя всетаки оказалась бы несостоятельной и предприниматель былъ бы принужденъ къ постояннымъ жертвамъ. При этомъ представитель Министерства настаи-

валъ, чтобы въ законѣ былъ бы установленъ минимумъ дѣйствій, ибо въ противномъ случаѣ кассы могли бы ничего не разрѣшать и такимъ образомъ вести лишь показное существованіе. Наконецъ Г-нъ Министръ общалъ вопросъ уменьшенія минимума дѣятельности принять въ соображеніе, при чемъ одновременно можетъ быть слѣдовало бы предоставить свѣдущимъ ремесленнымъ учрежденіямъ, въ случаяхъ матеріальнаго ослабленія кассы, вызванныхъ особыми обстоятельствами, временно повысить максимумъ взносовъ рабочихъ и предпринимателей и то только па случай, если касса, благодаря особенныхъ обстоятельствъ, оказалась бы недостаточной. По разъясненіи этого вопроса одновременно было рѣшено:

къ п. 8 упустить прибавленіе, согласно которому предприниматель обязывается, могущуюся при работѣ кассъ обнаружиться разницу покрывать изъ собственныхъ средствъ, и было взято на видъ, покрытіе подобныхъ дефицитовъ производить заемами у предпринимателей, которые должны быть погашены или образовавшимся резервнымъ капиталомъ кассы или соотвѣтствующимъ временнымъ повышеніемъ взносовъ.

Къ п. 11. Веденіе отчетности кассы больныхъ должно произойти на счетъ предпринимателя.

Этимъ было окончено обсужденіе отдѣльныхъ пунктовъ. До окончанія же диспута объ этой части положенія, Министръ обратился къ засѣданію съ запросомъ, не имѣются ли со стороны засѣданія еще нѣкоторыя, относящіяся къ основнымъ положеніямъ страхованія на случай болѣзни, въ положеніи не предвидѣнныхъ, вопросовъ. Представитель Московскаго Биржевого Комитета Крестовниковъ на это высказалъ желаніе, чтобы въ законопроектѣ было бы обращено вниманіе еще на слѣдующіе вопросы:

1. какое положеніе кассы должны принять во время забастовокъ?
2. когда могутъ пользоваться вспомошествованіями изъ кассы больныхъ члены семьи рабочихъ и въ какомъ размѣрѣ? Должно быть только тогда, когда касса будетъ располагать достаточнымъ резервнымъ капиталомъ.

Представитель Рижскаго Общества Фабрикантовъ, г-нъ М. Вейеръ возбудилъ вопросъ, какіе рабочіе обязательно должны быть членами кассы больныхъ, должны ли принадлежать къ нимъ особенно кучера пивоварень и поденщики, неимѣющіе расчетныхъ книжекъ. Этотъ вопросъ былъ поддержанъ и обоснованъ представителемъ Рижскаго Биржевого Комитета К. фонъ Гюббенетомъ.

Представитель Рижскаго Взаимнаго Страховаго Общества отъ несчастныхъ случаевъ г-нъ Э. Морицъ млад. установилъ въ

присовокупленіи къ возбужденному г. г. Вейеромъ и Гюббене- томъ вопросу, что вообще является очень желательнымъ, чтобы одно- временно съ закономъ были бы изданы къ нему официальные примѣры, которые точнѣе опредѣляли бы важнѣйшія понятія закона какъ то: „рабочій“ „промышленное учрежденіе“ „несчастный случай“, „денный заработокъ“ и т. д. На возраженіе Министра, что изданіе примѣровъ должно быть предоставлено на будущее время, г-нъ Э. Морицъ, при всеобщемъ согласіи всего собранія, объяснилъ, что такого рода сложный законъ безъ достаточныхъ примѣровъ теряетъ всякое значеніе.

Далѣе было установлено, что роженицы лишь тогда могутъ имѣть право на вспомошествованіе, когда они уже состояли продолжительное время, около 3 мѣсяцевъ, членами кассы больныхъ.

Г-нъ Министръ обѣщалъ, что всѣ здѣсь возбужденные вопросы будутъ приняты во вниманіе при составленіи проекта для новаго законоположенія.

II Страхуваніе отъ несчастнаго случая.

Обсужденія вопроса объ обязательномъ страхуваніи отъ несчастныхъ случаевъ, представляли много интереснаго. Особенно интересна была позиція Московской великопромышленности. Если послѣдняя, въ Апрѣлѣ этого года, всѣми силами противилась обязательному страхуванію на основахъ взаимности, то она по видимому съ тѣхъ поръ измѣнила свой взглядъ по отношенію этого пункта. Въ принципѣ она изъявила свое согласіе на введеніе обязательнаго страхуванія, тоже и думаетъ согласиться съ тѣмъ, что принципъ страхуванія на основахъ взаимности, можетъ быть есть самое вѣрное, но обратило вниманіе на то, что она должна высказаться противъ принудительнаго немедленнаго страхуванія въ Взаимныхъ Обществахъ. На сколько извѣстно, существуютъ уже 11 Взаимныхъ Страхуемыхъ Обществъ отъ несчастныхъ случаевъ, но самое большое число послѣднихъ начало дѣйствовать, лишь съ начала дѣйствія закона отъ 2 Іюня 1903 г., значитъ существуетъ слишкомъ короткое время, чтобы дать доказательство того, что ихъ работа служить на благо рабочихъ и работодателей.

Московская промышленность должна требовать, чтобы ей, для собранія достаточныхъ убѣжденій, былъ данъ большій срокъ. Поэтому она проситъ, чтобы обязательное страхуваніе было бы введено лишь въ теченіи 5 лѣтъ по установленіи закона и ей была бы предоставлена полная свобода относительно выбора образа страхуванія. Противъ этого объясненія возсталъ г-нъ О. фонъ Ирмеръ, указывая на примѣръ Рижскаго Взаимнаго Общества страхуванія отъ несчастныхъ случаевъ и объясняя, что это, по добровольной инициативѣ Рижскихъ фабрикантовъ учрежденное Общество, которому принадлежитъ большая часть промышленности 3 Балтійскихъ про-

винцій, дало въ ея уже восьмилѣтней практикѣ неотрицательное доказательство, что немедленное обязательное страхование на основахъ взаимности очень возможно. И поэтому онъ долженъ высказаться за такую.

Послѣ того какъ представители Уральской промышленности и Южно-Русскаго горнозаводства, высказались за немедленное обязательное страхование, этотъ проектъ нашелъ противника въ лицѣ представителя желѣзодѣлательной промышленности Жуковского, который въ общемъ присоединяясь къ изложеніямъ представителя Московской промышленности, указывалъ на то, что немедленное обязательное страхование уже тѣмъ невозможно, что, по его мнѣнію, предписанныя Министерствомъ таблицы капитализаціи пенсіи не вѣрны и нуждаются въ тщательной переработкѣ. Кромѣ того, нечаянный переходъ отъ единовременныхъ суммъ удовлетвореній на пенсіи, безъ сомнѣнія, вызвалъ бы среди рабочихъ большія несогласія. На основаніе всего этого и онъ долженъ высказаться за допущеніе большого срока (5 лѣтъ) на введеніе обязательнаго страхования и принудительнаго устройства страховыхъ Обществъ отъ несчастныхъ случаевъ, причемъ конечно промышленности района, которая пожелала бы эти правила уже раньше ввести, это можетъ быть предоставлено.

Съ другой стороны было сдѣлано предложеніе, сейчасъ же постановить обязательное страхование, но въ остальномъ предоставить предпринимателямъ это страхование заключать или съ Акціонерными или съ Взаимными Обществами, присоединеніе къ послѣднимъ, или же всестороннее учрежденіе таковыхъ въ скорости обнаружится само собою. Въ своемъ резюмѣ о результатахъ настоящаго собранія Господинъ Министръ упомянулъ, что при обнаружившемся разнообразіи взглядовъ о статьяхъ 1, 2 и 3 Правительственнаго предложенія, весьма трудно рѣшить, какую систему страхования лучше всего посоветовать, и онъ можетъ лишь упомянуть, что и Правительственное предложеніе нашло себѣ цѣлый рядъ приверженцевъ и можетъ лишь опять обѣщать, что всѣ, большей частью весьма заслуживающія вниманія желанія собранія, Министерствомъ, при составленіи законопроекта будутъ приняты во вниманіе.

Къ п. 4. предложенія было высказано желаніе, чтобы учрежденіе товариществъ по званію какъ внутри, такъ и внѣ даннаго района, не зависѣло бы отъ разрѣшенія центральнаго управленія, но чтобы таковое было бы лишь извѣщено отъ состоявшагося подобнаго учрежденія.

Къ п. 5. предсѣдатель Ст.-Петербургскаго Взаимнаго Общества Страхуванія Глесмеръ предложилъ, чтобы рабочіе участвовали бы 10 % общихъ расходовъ, чтобы такимъ образомъ побудить рабочихъ, которые этимъ заинтересованы въ расходахъ Общества, производить извѣстный контроль

надъ рабочими и предупреждать симуляціи. Противъ этого съ другой стороны возразили, что рабочіе въ довольнои степени привлекаются къ расходамъ страхованія отъ несчастныхъ случаевъ, ибо забота о пораженныхъ несчастнымъ случаемъ, въ теченіе первыхъ 6 недѣль, согласно Правительственному предложенію, предоставляется кассѣ больныхъ.

Къ п. 6. Со стороны Петербургскаго Общества Фабрикантовъ было предложено, удлинить, согласно примѣру Германіи, промежутокъ времени въ 6 недѣль, въ теченіе котораго кассы больныхъ должны заботиться о пораженныхъ несчастнымъ случаемъ на 13 недѣль. Но здѣсь Профессоромъ Озеровымъ было объяснено, что на основаніи закона отъ 2-го Юня 1903, забота о пораженныхъ несчастнымъ случаемъ лежитъ на предпринимателѣ. Если же теперь эта забота будетъ снята съ мощныхъ плечъ предпринимателя и свалена на слабыя плечи рабочихъ, то это была бы такая несправедливость, которую ничѣмъ нельзя было бы оправдать. Поэтому онъ за то, чтобы Товарищества были бы обязаны къ уплатѣ вспомоствованій за первыя шесть недѣль. Но этотъ взглядъ однако не нашелъ соучастія.

Къ п. 7. Этотъ пунктъ долженъ быть обсужденъ одновременно съ статьями о страховыхъ судахъ.

Къ п. 8. На соотвѣтствующій запросъ пачальникъ промышленнаго отдѣла даетъ свѣдѣнія, что образъ распредѣленія расходовъ товарищества на отдѣльныхъ членовъ таковаго, предоставляется свободному взгляду товарищества.

III. Страхуваніе на случай инвалидности.

IV. Сберегательныя кассы.

Послѣ того, какъ Господинъ Министръ кратко указалъ на огромную важность страхованія на случай инвалидности и устройства сберегательныхъ кассъ, подымается предсѣдатель всеобщаго засѣданія представителей торговли и промышленности Тайный Совѣтникъ Тимирязевъ, чтобы, отъ имени многочисленныхъ, принадлежащихъ этому совѣщанію Биржевыхъ Комитетовъ и промышленныхъ товариществъ, въ пространной и свободной рѣчи выразить то мнѣніе, что введеніе обязательнаго страхованія на случай инвалидности и старости конечно весьма желательно, но что безъ матеріальной поддержки со стороны казны объ этомъ и нечего думать. Поэтому совѣщаніе должно высказаться противъ принятія предложенія, въ которомъ исключено участіе казны.

Что касается предложенія устройства сберегательныхъ кассъ, то совѣщаніе считаетъ таковое непріемлемымъ. Согласно предложенію рабочій во всякое время можетъ распоряжаться своими сбереженіями, вслѣдствіе чего при усиленномъ участіи работодателя могутъ возникнуть забастовочныя кассы, кромѣ того проценты, добываемые предложенной сберегательной системою, настолько ничтожны, что не въ состояніи представить какое либо обезпеченіе. Слѣду-мыя же къ выплатѣ капитальныя суммы, при извѣстномъ легкомысліи русскаго рабочаго, навѣрное служили бы другимъ цѣлямъ, но не тому, которое Правительство имѣло въ виду — обезпеченіе рабочихъ на старость. Такое обезпеченіе могло-бы быть достигнуто лишь пенсіей.

Г. г. М. Вейеръ и О. ф. Ирмеръ отъ имени Рижскаго Биржевого Комитета и Рижскаго Общества фабрикантовъ присоединяются изложеніямъ г-на Тимирязева.

Дѣлопроизводитель желѣзнодорожной сберегательной кассы, г-нъ А. Д. Покатиловъ въ длинной пламенной рѣчи доказываетъ, что оба Правительственные проекта, по отношенію техническаго страхованія, невозможны.

Въ проектѣ страхованія на случай старости и инвалидности смѣшаны два понятія, а именно понятіе страхованія и понятіе сберегательныхъ кассъ. Для каждого рабочаго долженъ быть открытъ спеціальныя счетъ для его взносовъ и для приплаты работодателей, надъ которымъ онъ можетъ располагать только при особыхъ предположеніяхъ. Этого русскій рабочій никогда не могъ бы понять, онъ всегда былъ бы того мнѣнія, что кредитованные его счету взносы составляютъ его собственность, съ которымъ онъ въ любое время можетъ распоряжаться по своему усмотрѣнію. Кромѣ того условленное предложеніемъ счетоводство потребовало бы громадныя суммы (около 4 мил. руб. ежегодно), но при сложности таковаго не дало бы гарантіи вѣрности.

Правительственное предложеніе касательно учрежденія сберегательныхъ кассъ также весьма неудачное. Ожидаемые, благодаря взносамъ предпринимателей, капиталы окажутся слишкомъ ничтожными чтобы процентами таковыхъ хотя до нѣкоторой степени обезпечить рабочихъ, кромѣ того управленіе этихъ кассъ обошлось бы очень дорого и такимъ образомъ составило бы новый налогъ на работодателей, которые кромѣ того еще могутъ быть привлечены къ покрытію совершенно незаслуженныхъ убытковъ, а именно при курсовой разницѣ пріобрѣтенныхъ ими для кассы цѣнныхъ бумагъ.

Послѣ того, какъ еще съ другой стороны было указано на то, что немысленно, чтобы обязательное учрежденіе сберегательныхъ кассъ, зависѣло бы отъ воли большинства рабочихъ даннаго предпріятія, начальникъ же Промышленнаго Отдѣла указавъ на то, что Правительство при предложеніи объ учрежденіи сберегательныхъ кассъ имѣло

лишь въ виду, дать что-нибудь рабочимъ на то время, когда они очутятся безъ работы или не будутъ больше въ состояніи работать, и что, въ виду того обстоятельства, что въ Отдѣлѣ постоянно поступаютъ, со стороны предпринимателей ходатайства объ утвержденіи сберегательныхъ кассъ, можетъ быть возможно было бы, возбудить эти кассы въ такой формѣ, чтобы инициатива къ тому не была бы предоставлена большинству рабочихъ, но работодателю, Господинъ Министръ резюмируетъ, что страхованіе на старость и инвалидность въ формѣ предложенія, очевидно, не нашло поддержки со стороны собранія, но тѣмъ не менѣе онъ надѣется, что на основаніи данныхъ во время обсужденія указаній, можетъ быть удастся, будущему собранію представить болѣе пригодный проектъ этого рода страхованія. Что же касается учрежденія сберегательныхъ кассъ, то онъ весьма цѣнитъ указаніе начальника Промышленнаго Отдѣла, что устройство такихъ кассъ, только тогда можетъ стать обязательнымъ для даннаго предприятия, когда самъ работодатель объ этомъ ходатайствуетъ. Противъ этого было указано, что подобное принудительное, только отъ воли работодателя зависящее учрежденіе сберегательныхъ кассъ, легко можетъ дать поводъ къ разнымъ недоразумѣніямъ и съ юридической точки зрѣнія не можетъ быть защищаемо.

V. Врачебная помощь.

Какъ и въ предъидущій день, до начала преній, пачаль говорить Тайный Совѣтникъ Тимирязевъ отъ имени всеобщаго Совѣщанія представителей торговли и промышленности. Онъ доложилъ, что Совѣщаніе въ общемъ совершенно съ тѣмъ согласно, что расходы врачебной помощи должны быть отнесены на счетъ предпринимателя. По мнѣнію Совѣщанія промышленныя предприятия по отношенію врачебной помощи раздѣляются на три группы:

1) на такія, гдѣ врачебная помощь въ достаточной мѣрѣ была бы гарантирована собственными больницами и амбулаторіями. Здѣсь забота о врачебной помощи должна быть предоставлена вполнѣ предпринимателю;

2) на такія, которыя расположены въ городахъ и провинціяхъ, въ которыхъ врачебная помощь въ достаточной мѣрѣ организована. Здѣсь предпринимателю должно быть разрѣшено, входить въ соглашеніе съ городскимъ или земскимъ управленіемъ о приѣмѣ врачебной помощи.

3) на такія, которыя до сихъ поръ были безъ всякой врачебной помощи или въ виду ихъ отдаленности не имѣютъ возможности заключить съ общественнымъ или земскимъ учрежденіемъ указанныхъ въ п. 2 соглашеній. Здѣсь, предпринимателямъ должно быть разрѣшено, заключать съ кассами больницъ, за уплату согласно условію

извѣстной суммы, соглашенія о приѣмѣ на себя или подачи врачебной помощи.

Такъ какъ противъ этихъ принципиальныхъ мнѣній, не были возбуждены особыя возраженія, то перешли къ обсужденію отдѣльныхъ статей законопроекта, по указанію еще на то, что въ городахъ и провинціяхъ, гдѣ взимается больничный сборъ, какъ предприниматель такъ и рабочій, отъ уплаты такового должны быть освобождены, такъ какъ предприниматель уже безъ того обязанъ нести расходъ по присмотру больныхъ, рабочій же пользуется правомъ на бесплатный врачебный уходъ.

Въ п. 1. Указывается на то, что болѣзни, которыя причинены собственной виной рабочаго, (пьянство, драка и т. д.) не подлежатъ лѣченію на счетъ предпринимателя.

Въ п. 2. Господинъ Вейеръ дѣлаетъ предложеніе, чтобы самый дольшій срокъ ухода за больнымъ въ больницѣ, какъ здѣсь предвидѣно, не составлялъ бы 4 мѣсяца, а лишь 12 недѣль.

Въ п. 3. Дѣлается предложеніе, чтобы рабочій, который лѣчился на счетъ предпринимателя, подчинялся бы указаніямъ врача. Если онъ этого не дѣлаетъ, онъ лишается предоставленной ему врачебной помощи, или если онъ желаетъ лѣчиться въ другомъ мѣстѣ, то онъ теряетъ право на лѣченіе на счетъ предпринимателя.

Въ п. 4. Устанавливается, что должно быть предоставлено, передавать кассамъ больницъ за соотвѣтствующее вознагражденіе врачебный уходъ своихъ рабочихъ, которые со своей стороны должны были войти въ соотвѣтствующее соглашеніе съ городскими и земскими учрежденіями.

Длинные диспуты возбудилъ вопросъ объ установленіи нормъ, согласно которымъ можетъ быть высчитано освобожденіе отъ обязанностей предпринимателя, заботиться о врачебной помощи, или такая обязанность можетъ быть поручена кассамъ больницъ, на основаніи ли взимаемыхъ близъ лежащими городами и провинціями таксъ, или на основаніи извѣстнаго процента деннаго заработка, или же уплатою извѣстной суммы за cadaго рабочаго. При этомъ мнѣнія относительно степени нормы чрезвычайно расходились (2 до 5% или 6 до 15 рублей за рабочаго).

Соглашенія достигнуто не было.

VI. Наемное условіе.

Иногда очень пространныя рѣчи участвующихъ и безконечныя диспуты о второстепенныхъ пунктахъ заставили Господина Министра указать собранію на то, что праздники приближаются и обсужденія должны быть окончены. Поэтому онъ предложилъ собранію по возможности ограничиться и предложилъ по примѣру двухъ послѣднихъ

дней, въ предшествующихъ собраніяхъ, по возможности, согласоваться, чтобы по крайней мѣрѣ, двѣ очень важныя предложенія „наемное условіе“ и „рѣшечее время“ могли бы быть обсуждены, между тѣмъ какъ остальные предложенія „ремесленная инспекція“ „ремесленные суды“ и „мѣры для устройства дешевыхъ жилищъ“ должны быть отложены до слѣдующаго собранія, имѣющаго быть въ концѣ Января и началѣ Февраля.

Послѣ того какъ до вступленія въ обсужденія представители Петербургскаго Общества фабрикантовъ выразились, что по ихъ убѣжденію рабочимъ должна быть предоставлена полная свобода союзовъ и наемное условіе можетъ быть основано лишь на принципѣ свободнаго соглашенія и равноправія обѣихъ сторонъ на основаніи гражданской отвѣтственности, въ формѣ уплаты штрафа въ максимальномъ размѣрѣ семидневнаго заработка, было приступлено къ обсужденію отдѣльных проектовъ.

Къ п. 3 должно быть присовокуплено, что гражданская судебная отвѣтственность рабочаго остается въ силѣ.

На обезпеченіе судебныхъ взысканій за убытки, причиненныя рабочимъ работодателямъ, было предложено, удержать залогомъ изъ слѣдуемыхъ рабочему суммъ, сумму въ размѣрѣ семидневнаго заработка.

Къ п. 4. Большинство стояло за полную свободу партій, съ уничтоженіемъ всякихъ сроковъ, наиротивъ же меньшинство высказалось за полную свободу, при установленіи срока, съ условіемъ однако, что въ случаяхъ, гдѣ въ договорѣ не предвидѣнъ срокъ, долженъ быть рѣшающимъ закономъ на такой случай предвидѣнный срокъ, какъ это бываетъ въ Германіи.

Къ п. 5. Представителями Рижскаго Биржевого Комитета и Рижскаго Общества фабрикантовъ было предложено къ концу сдѣлать прибавленіе: „согласно требуемому производству порядку“, чтобы уравновѣсить даннымъ условіямъ понятіе.

Послѣ длинныхъ диспутовъ были установлены, по отношенію п. п. 5 и 6 слѣдующіе принципы:

1) Соглашеніе можетъ быть расторгнуто сейчасъ, вслѣдствіе дѣйствій со стороны рабочихъ, которые клонятся къ неисполненію обязанностей.

2) Вслѣдствіе обстоятельствъ, независящихъ отъ воли предпринимателя.

Исходя съ этой точки зрѣнія, п. п. 5 и 6 редакціей должны быть соотвѣтственно измѣнены.

Къ п. 8 долженъ быть установленъ срокъ, когда фабричный Инспекторъ долженъ высказать свое заключеніе.

Наконецъ къ этому проекту формулируются еще три статьи, а именно:

1. Что новыя законоположенія должны быть согласованы съ существующими и остающимися въ силѣ.

2. Что утратившія, благодаря новымъ законоположеніямъ, такъ называемыя законныя предписанія Министерства совершенно должны быть уничтожены и чтобы впредь не были бы допущены какъ объясненіе закона подобныя предписанія.

3. Что уничтожается якобы уголовная отвѣтственность фабричной инспекціи за превышеніе законныхъ требованій.

VII. Рабочее время.

Относительно этого вопроса не удалось достигнуть соглашенія. Большинство было склонно принять число рабочихъ часовъ за недѣлю въ размѣрѣ 63 (противъ правительственнаго предложенія 60), но Господинъ Министръ указалъ, что это предложеніе его до нѣкоторой степени заставляетъ удивляться, ибо ему извѣстно, что въ Маѣ м. г. большинство промышленниковъ, между прочимъ, и Московскіе, нашли возможнымъ принять указанное правительственное предложеніе.

Изъ присутствующихъ 26 организацій 25 высказались за то, что непременно долженъ быть принятъ принципъ абсолютной свободы партій относительно рабочаго времени взрослыхъ рабочихъ, и только одинъ голосъ высказался за нормировку времени. Но такъ какъ уже разъ 11^{1/2} часовая норма закономъ была установлена, то большинство высказалось за то, что таковая должна и быть придержана.

Къ п. 1 голосовали за то, что вмѣсто 15 лѣтъ должно быть поставлено 14 лѣтъ. Ночная работа для женщинъ безусловно должна быть запрещена.

Къ п. 6 было условлено, что при непрерывной работѣ смѣна рабочихъ имѣетъ послѣдовать по мѣрѣ надобности.

Затѣмъ были закрыты весьма интересныя засѣданія, послѣ того какъ Господинъ Министръ поблагодарилъ промышленникамъ за ихъ явку, а послѣдніе опять за сдѣланное имъ предложеніе. По прошествіи около 6—8 недѣль засѣданія опять должны быть возобновлены для обсужденія окончательной формы законопроекта.

74. Затрудненія въ полученіи каменнаго угля и чугуна.

Финансовое затрудненіе, въ которомъ очутилась наша промышленность осенью 1905 года вслѣдствіе многочисленныхъ и продолжительныхъ забастовокъ, побудило Рижскій Комитетъ фабрикантовъ къ отправленію въ среднихъ числахъ Декабря мѣсяца въ С.-Петербургъ

депутациі съ цѣлью исходатайствованія у Министра Финансовъ облегченія въ здѣшнихъ кредитныхъ отношеніяхъ, а у Министра Торговли и Промышленности извѣстныхъ льготъ для мѣстной фабричной промышленности, которая, вслѣдствіе недостатка каменнаго угля и сырого матеріала, а также въ виду грозящаго закрытія навигаціи, очутилась въ критическомъ положеніи. Исполняя затѣмъ предложеніе Министра Торговли и Промышленности, Комитетъ фабрикантовъ подалъ 19-го Декабря 1905 года Господину Министру по сему дѣлу письменное заявленіе.

Если Рижскій Биржевой Комитетъ и счелъ нужнымъ отказаться отъ участванія въ означенной депутаціи, то онъ охотно согласился на просьбу Фабричнаго Комитета о поддержаніи упомянутаго заявленія и обратился 18-го Января 1906 г. за № 72 съ представленіемъ на имя Министра Торговли и Промышленности, поручивъ своему постоянному С.-Петербургскому представителю подать и поддержать таковое. Въ сказанномъ представленіи Биржевой Комитетъ излагалъ слѣдующее:

„Въ виду крайне тяжелаго, почти безвыходнаго положенія Рижской промышленности, которая вслѣдствіе частыхъ забастовокъ желѣзныхъ дорогъ, почты и телеграфа и портовыхъ рабочихъ не была въ состояніи заблаговременно запастись необходимыми топливомъ и сырьемъ, а съ другой стороны вслѣдствіе затрудненій по сбыту своихъ фабрикатовъ страдаетъ недостаткомъ оборотныхъ средствъ, — Рижскій Биржевой Комитетъ не можетъ не признать ходатайство Комитета фабрикантовъ вполне основательнымъ и заслуживающимъ полнаго содѣйствія.

Что касается до обезпеченія Рижской промышленности каменнымъ углемъ и коксомъ, которые въ Ригѣ получаютъ исключительно изъ-за границы, то Рижскій Биржевой Комитетъ имѣетъ честь представить, что по примѣру прежнихъ лѣтъ слѣдуетъ ожидать ежедневно закрытія навигаціи Рижскаго порта; обыкновенно иностранные продавцы угля уже съ декабря мѣсяца отправляютъ уголь на пароходахъ въ Ригу или лишь условно т. е. съ правомъ сдачи груза въ другомъ портѣ въ случаѣ затрудненія судоходства льдомъ (Eisclausel) или по значительно повышеннымъ цѣнамъ. Если это уже всегда бывало въ прежнія нормальныя времена, то и подавно въ настоящее время, когда все можно опасаться повторенія забастовокъ. Цѣны на каменный уголь уже въ настоящее время поднялись съ 12 и 13 коп. до 18 коп. за пудъ и настроеніе все еще на повышение. Къ сему должна быть добавлена еще провозная плата по желѣзной дорогѣ въ Ригу отъ Либавы (по $\frac{1}{56}$) 4,73 коп. и отъ Виндавы (по $\frac{1}{55}$) 3,91 коп. за пудъ.

Увеличенная такимъ образомъ стоимость каменнаго угля ложилась-бы непосильнымъ бременемъ на мѣстную промышленность, а по

семъ Рижскій Биржевой Комитетъ имѣетъ честь почтительнѣйше просить Ваше Высокопревосходительство, не отказаться въ благо-склонномъ распоряженіи о временномъ установленіи впредь до полнаго обезпеченія навигаціи Рижскаго порта, т. е. до середины апрѣля, провозной платы на каменный уголь и коксъ отъ Либавы и Виндавы до Риги въ $\frac{1}{125}$ копъ съ пуда и версты. Ставка эта представлялась низшею нормальною ставкою за каменный уголь, примѣняемою на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ, что уменьшило-бы провозную плату отъ Либавы до Риги на 2,17 коп. за пудъ и отъ Виндавы до Риги на 1,80 коп. за пудъ.

Запасы чугуна, который получается въ Ригѣ почти исключительно изъ юга Россіи, въ Ригѣ совершенно истощены и почти всѣ мѣстные машиностроительные и литейные заводы уже значительно сократили свое производство и въ ближайшемъ будущемъ, по неимѣнію матеріала, должны будутъ совершенно прекратить свою дѣятельность. На полученіе чугуна изъ юга Россіи, вслѣдствіе господствующихъ неурядковъ на желѣзныхъ дорогахъ и крайняго недостатка вагоновъ, въ ближайшемъ будущемъ нельзя рассчитывать, что и подтверждается сообщеніями мѣстныхъ представителей южнорусскихъ горнозаводскихъ предпріятій и заявленіями самыхъ горнозаводчиковъ юга. Такимъ образомъ единственнымъ выходомъ для мѣстной машиностроительной промышленности изъ настоящаго критическаго положенія представляется въ приобрѣтеніи иностраннаго, въ особенности шотландскаго чугуна. Цѣны на чугунъ одинаковой марки въ настоящее время слѣдующія:

Криворогскій чугунъ франко Рига	64 коп. за пудъ.
Шотсъ I сіф Рига безъ пошлины	59 „ „ „
Ввозная пошлина на чугунъ	45 „ „ „
Провозная плата отъ Виндавы до Риги	3,91 „ „ „

Слѣдовательно пудъ чугуна съ пошлиною обходится въ Ригѣ въ 1 руб. 04 коп., т. е. на 40 коп. дороже, чѣмъ южно-русскій чугунъ, а въ случаѣ доставки его изъ Виндавы въ Ригу на 43,91 коп. дороже южно-русскаго. Не включены еще спедиціонные расходы. Дабы дать Рижской машиностроительной промышленности возможность выйти изъ труднаго положенія и пользоваться иностраннымъ чугуномъ, необходимо понизить цѣну иностраннаго чугуна до размѣра цѣны южно-русскаго, въ настоящее время не достигаемаго чугуна, что, понятно, возможно лишь путемъ временной отмѣны ввозной пошлины.

На основаніи вышеизложеннаго Рижскій Биржевой Комитетъ позволяетъ себѣ почтительнѣйше просить Ваше Высокопревосходительство, не отказать, обративъ вниманіе на весьма серьезное положеніе важной отрасли Рижской промышленности и зависящихъ отъ нее рабочихъ, исходатайствовать распоряженіе о безпошлинномъ пропускѣ въ теченіе тѣхъ трехъ мѣсяцевъ, когда навигація, какъ надо пред-

полагать, будетъ закрыта, необходимаго для упомянутой отрасли Рижской промышленности количества иностраннаго чугуна, опредѣленнаго по приблизительнымъ подсчетамъ въ 200,000 пудовъ. Количество это распределяется по слѣдующимъ заводамъ :

Акц. общество машиностроительнаго завода Поле	25200	пуд.
" " " " бывш. Фельзеръ	36000	"
" " " " Р. Г. Мантель .	18000	"
" " " " братья Клейнъ	14400	"
" " " " Ланге съ сыномъ	10800	"
" " производства закаленно-чугунныхъ издѣлій		
" „Сиріусъ“	25200	"
" общество вагонно-строительн. завода „Фениксъ“ . .	18000	"
" " Русско-балтійск. вагоннаго завода	10800	"
Машиностроительный заводъ П. Г. Розенкранцъ	9000	"
" " Г. Пирвицъ	9000	"
" " „Стелла“	9000	"
Чугунно-литейный заводъ Бартушевицъ	3600	"
" " " Оствальдъ	3600	"
Разные мелкіе заводы	7400	"
Итого		200,000 пуд.

Контроль надъ правильнымъ расходованіемъ ввезеннаго иностраннаго чугуна, по мнѣнію Рижскаго Биржевого Комитета, слѣдовало-бы возложить на Рижскую Таможню.

Рижскій Биржевой Комитетъ считаетъ цѣлесообразнымъ присовокупить, что заинтересованные промышленники воспользуются означенной льготой лишь въ томъ случаѣ, если старанія ихъ, получить требуемый чугунъ съ юга Россіи, окажутся безуспѣшными. Лишь въ этомъ случаѣ они прибѣгнутъ къ закупкамъ чугуна въ Англіи, такъ какъ пріобрѣтеніе этого чугуна сопряжено съ предварительною уплатою денегъ наличными, между тѣмъ какъ чугунъ съ юга Россіи пріобрѣтается на условіяхъ долгосрочнаго кредита.“

Оба этихъ ходатайства не были, однако, удовлетворены. По поводу прошенія объ уменьшеніи тарифа на уголь Департаментъ Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ Министерства Торговли 8-го Февраля 1906 г. за № 149/2748 поставилъ Рижскій Биржевой Комитетъ въ известность, что вопросъ этотъ былъ уже рассмотрѣнъ Тарифнымъ Комитетомъ въ засѣданіи отъ 23-го Декабря м. г. (при участіи представителя дирекціи Московско-Виндаво-Рыбинскаго желѣзнодорожнаго общества), при чемъ большинствомъ 7 голосовъ противъ 2 было рѣшено, возбужденное представителями Рижской промышленности ходатайство отклонить, между прочимъ, по слѣдующимъ соображеніямъ.

Упомянутое ходатайство, по мнѣнію Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ, сводится собственно къ тому, чтобы при невозмож-

ности получать и отправлять грузы черезъ Рижскій портъ производить эти операціи чрезъ ближайшіе сосѣдніе порты Либаву и Виндаву и оплачивать перевозки между Ригой и этими портами по тарифу, убыточному для желѣзныхъ дорогъ. Между тѣмъ, при сравнительной незначительности разстоянія для желѣзнодорожнаго сообщенія между Ригой, съ одной стороны, и Либавой и Виндавой, съ другой стороны, провозная плата за перевозки грузовъ въ этомъ сообщеніи не велика даже и при примѣненіи общихъ дѣйствующихъ тарифовъ. Далѣе, едва-ли правильно, допускать исключеніе изъ общаго порядка таксировки грузовъ для оказанія нѣкоторой помощи промышленности, сопряженной съ жертвами со стороны желѣзныхъ дорогъ, тѣмъ болѣе, что финансовое положеніе желѣзныхъ дорогъ за послѣднее время значительно ухудшилось. При проведеніи подобной мѣры представится неизбѣжнымъ допускать аналогичныя тарифныя мѣры для многихъ другихъ пунктовъ, что повело бы къ общему пониженію выручки желѣзныхъ дорогъ и причинило бы имъ существенные убытки. При убыточности же желѣзнодорожнаго хозяйства, требуется изыскивать источники для ея устраненія, что можетъ лечь бременемъ на населеніе, а въ томъ числѣ и на ту часть, которая совершенно не пользуется услугами желѣзныхъ дорогъ. По этому рѣшаться на такія мѣры безъ настоятельной въ томъ необходимости, по мнѣнію Департамента, едва-ли возможно.

По отношенію къ просьбѣ о беспошлинномъ ввозѣ 200,000 пудовъ чугуна, Промышленный Отдѣлъ Министерства Торговли отвѣтилъ 13-го Февраля за № 1639, что Министръ Торговли и Промышленности призналъ это прошеніе не заслуживающимъ уваженія.

Раньше этого, а именно, еще 12-го и 13-го Января 1906 года Рижскій Биржевой Комитетъ обратился, хотя и съ незначительнымъ лишь практическимъ успѣхомъ, телеграммами на имя Харьковскаго Комитета по отправленію чугуна и къ Начальнику Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и указалъ на то, что Рижскіе металлургическіе заводы жалуются на недостатокъ сырого матеріала, происшедшій отъ того, что заказанный уже за нѣсколько мѣсяцевъ сырой матеріалъ не можетъ быть отправленъ съ желѣзныхъ заводовъ южно-русскаго раіона, именно со станцій Екатерининской желѣзной дороги, такъ какъ не даются необходимые для этого вагоны. Имѣя въ виду, что вслѣдствіе такового недостатка легко могутъ опять произойти прекращеніе работъ и рабочіе беспорядки, Биржевой Комитетъ просилъ о принятіи мѣръ къ тому, чтобы были предоставлены въ распоряженіе кого слѣдуетъ необходимые вагоны.

Харьковскій Комитетъ 14-го Января отвѣтилъ на это по телеграфу, что отправка чугуна задерживается транспортными затрудненіями, выражающимися въ недостаткѣ локомотивовъ и вагоновъ. Для второй половины Января мѣсяца предназначено для Риги 23 ва-

гона и для Риги-Орловской желѣзной дороги 25 вагоновъ съ чугуномъ. Необходимо чтобы сами фабрики и торговцы заявляли Комитету о ежемѣсячной потребности чугуна.

Управленіе же желѣзныхъ дорогъ, на обращенную къ Начальнику таковыхъ телеграмму, 18-го Февраля 1906 г. за № 7379 отвѣтило, что послѣдній поручилъ предсѣдателя Харьковскаго Комитета принять мѣры къ удовлетворенію прошенія Рижскаго Биржевого Комитета. Затѣмъ Начальникомъ дорогъ получено было донесеніе отъ 4-го Февраля за № 339, копія съ котораго препровождается Биржевому Комитету. Донесеніе это гласитъ :

„Послѣ опубликованія въ Сентябрѣ 1905 года въ собраніи узаконеній и распоряженій Правительства правилъ перевозки чугуна, подчиненной Комитету, и послѣ циркулярнаго оповѣщенія о томъ отправителей чугуна, Комитетъ долженъ былъ начать завѣдывать перевозкой чугуна изъ горнозаводскаго района юга Россіи, начиная съ Декабря прошлаго года. Но вслѣдствіе перерывовъ желѣзнодорожнаго и почтово-телеграфнаго сообщенія въ Ноябрь и Декабрь прошлаго года, Комитетъ, не получая своевременно отъ большинства отправителей чугуна заявленій о назначеніи очередныхъ вагоновъ, принужденъ былъ временно оставить за самими желѣзными дорогами завѣдываніе перевозкой чугуна, и только начиная съ Января н. г., точнѣе говоря даже со второй половины Января, Комитетъ получилъ возможность составлять правильно нарядъ подъ чугунъ, хотя и до сихъ поръ Комитетъ не имѣетъ еще отъ получателей чугуна свѣдѣній о размѣрахъ ихъ потребности въ чугунѣ. Количество вагоновъ, которое по существующимъ условіямъ перевозокъ можно предоставить подъ чугунъ, Комитетъ распределяетъ въ настоящее время между отдѣльными отправителями пропорціонально ихъ дѣйствительнымъ отправкамъ за предшествующее время, а у каждаго отправителя назначаетъ вагоны отдѣльнымъ получателямъ пропорціонально заявкѣ отправителей. Рижскій Биржевой Комитетъ телеграммой отъ 12-го Января обращался непосредственно въ Комитетъ съ заявленіемъ, что недостатокъ чугуна грозитъ остановкой Рижскихъ металлическихъ фабрикъ и заводовъ. Угольный Комитетъ телеграммой отъ 14-го Января сообщилъ Биржевому Комитету данныя о назначеніи вагоновъ и тяжеломъ положеніи перевозокъ, а также указалъ, что для возможно большаго обезпеченія чугуномъ необходимо, чтобы получатели чугуна ежемѣсячно сообщали Комитету о наличномъ запасѣ, предстоящей потребности и перечень нарядовъ, выданныхъ поставщикамъ.

Въ помѣщенной ниже таблицѣ имѣю честь сообщить свѣдѣнія о требованіи отправителями и назначеніи Комитетомъ вагоновъ подъ чугунъ па ст. Ригу и Риги-Орловскую дорогу безъ указанія станцій прибытія.

				Затребовано отправителями.	Назначено Комитетомъ.
На 1-ю половину	Января	1906 г.		60*)	48*)
„ 2-ю	„	1906 „		35	23
„ 1-ю	Февраля	1906 „		26	15
Итого				121	86

75. Рижское Общество Фабрикантовъ.

Общей забастовкой рабочихъ въ началѣ 1905 года въ первый разъ въ Ригѣ было нарушено существовавшее до селѣ хорошее отношеніе между работодателями и рабочими. Если и причины такого явленія должны были быть отнесены къ политическимъ внутреннимъ обстоятельствамъ, то тѣмъ не менѣе скоро начали проявляться экономическія требованія со стороны рабочихъ, до того превышающія границы возможнаго, что исполненіе таковыхъ было бы равносильно окончательному разоренію цѣлаго ряда здѣшнихъ фабрикъ. Послѣдовалъ цѣлый рядъ митинговъ рабочихъ, во время которыхъ ихъ солидарныя, всякое понятіе превышающія, все яснѣе и яснѣе обнаруживались. Въ началѣ еще большинство учрежденій полагало, что они съумѣютъ, путемъ разныхъ обѣщаній, удержать за собою положеніе, но скоро, однако, особенно при отсутствіи правительственной поддержки, не могли не согласиться съ тѣмъ, что этому явленію, принимающему все болѣе грозныя размѣры, можно лишь противостоять общими и солидарными дѣйствіями.

Это сознаніе привело къ тому, что по инициативѣ промышленной делегаціи Рижскаго Биржевого Комитета 22 Октября 1905 было созвано общее собраніе всѣхъ существующихъ фабрикъ въ Ригѣ, на которомъ было рѣшено учрежденіе Общества фабрикантовъ, представителями же послѣдняго и исполняющими органами былъ избранъ Комитетъ фабрикантовъ въ числѣ 25 человекъ. При выборахъ въ Комитетъ фабрикантовъ былъ принятъ къ руководству тотъ взглядъ, чтобы всѣ отрасли промышленности имѣли бы въ Комитетѣ своихъ представителей. Были учреждены 16 группъ, по которымъ, соотвѣтственно характеру, были распределены отдѣльныя отрасли промышленности.

Задачею Комитета фабрикантовъ явилось, найти способы и средства урегулировать отношенія работодателей и рабочихъ, выработать уставъ Рижскаго Общества фабрикантовъ и добиться правительственнаго его утвержденія. Эту задачу Комитетъ фабрикантовъ исполнилъ такимъ образомъ, что онъ обязалъ членовъ, немедленно сообщить ему о каждомъ рабочемъ движеніи, путемъ совѣтовъ и указаній, поддержать отношенія между Рижскими фабрикантами и рабочими и особыми комиссіями принималъ уполномоченныхъ отдѣльныхъ учрежденій и ихъ рабочихъ, выслушивалъ обѣ стороны, и старался улаживать существую-

*) Изъ нихъ на Риго-Орловскую дорогу безъ указанія станціи прибытія 25 вагоновъ.

щія разногласія, что въ большинствѣ случаевъ приводило къ удовлетворительнымъ результатамъ для обѣихъ сторонъ.

Выработанные, временнымъ комитетомъ фабрикантовъ, проекты устава и, какъ необходимое прибавленіе къ нему, его образъ дѣйствій, общимъ собраніемъ фабрикантовъ были утверждены 17-го Марта 1906 г. Правительственное же утвержденіе устава заняло еще нѣкоторое время и произошло лишь 3-го Октября 1906 г. внесеніемъ Рижскаго Общества фабрикантовъ въ число профессиональных Обществъ Лифляндской губерніи. На учредительномъ собраніи новаго Общества, 1-го Ноября 1906 г. представителемъ его былъ избранъ Комитетъ Рижскаго Общества фабрикантовъ изъ 25 членовъ и 10 замѣстителей ихъ. Комитетъ же со своей стороны выбралъ совѣтъ изъ слѣдующихъ лицъ: Дкр. А. ф. Бюнгнеръ какъ предсѣдателя, Г. Іензепъ какъ I замѣстителя послѣдняго, М. Вейера II замѣстителемъ, О. ф. Зенгбушъ кассиромъ и какъ замѣстителя послѣдняго и экономомъ г. Авг. Витте.

Въ своемъ отношеніи отъ 18-го Ноября 1906 г. Комитетъ фабрикантовъ извѣстилъ Биржевой Комитетъ о началѣ своихъ работъ согласно утвержденному уставу, прося при этомъ о благосклонномъ отношеніи и дружественной помощи въ его стремленіяхъ и работахъ, на что Биржевой Комитетъ 29-го Ноября за № 1682 отвѣтилъ, что всегда охотно готовъ, во всѣхъ дѣлахъ касающихся общихъ интересовъ, идти руку объ руку съ Комитетомъ фабрикантовъ помогая ему по возможности преслѣдовать его цѣли и задачи. Далѣе Биржевой Комитетъ разрѣшилъ своему Петербургскому представителю ф. Гюббенетъ по просьбѣ Комитета фабрикантовъ подъ извѣстными условіями, принять представительство Комитета фабрикантовъ въ центральныхъ учрежденіяхъ Петербурга.

Къ концу 1906 года членами Общества фабрикантовъ состояли 153 промышленныя учрежденія.

76. Общество владѣльцевъ паровыхъ котловъ въ Ригѣ.

На запросъ Канцеляріи Лифляндскаго Губернатора, допускаются ли къ участию тоже и евреи въ Обществѣ владѣльцевъ паровыхъ котловъ въ Ригѣ, Биржевой Комитетъ сообщилъ 18-го Февраля за № 256, что вопросъ о допущеніи евреевъ къ участию въ Обществѣ владѣльцевъ паровыхъ котловъ и привлеченіи ихъ въ Правленіе таковыхъ, въ проектѣ устава упомянуто не было, такъ какъ по взгляду Биржевого Комитета само собою разумѣется, что евреи, которые имѣютъ фабрики и пользуются разрѣшеніемъ Губернскаго Правленія на промышленныя предпріятія съ паровымъ устройствомъ, должны имѣть возможность пользоваться наблюденіемъ и провѣркою своихъ котловъ.

При этомъ Биржевой Комитетъ присовокупилъ, что число евреевъ владѣющихъ котлами въ Ригѣ столь незначительное, что о

возможности, чтобы евреи въ большомъ количествѣ могли бы попасть въ Правленія Общества не можетъ быть и рѣчи.

Утвержденія Министромъ Устава Общества однако до заключенія сего отчета не послѣдовало.

XIII. Торговья должности.

77. Пенсіи должностнымъ лицамъ и вознагражденія за товары безъ браковки вывезенные.

Согласно указу Правительствующаго Сената отъ 16-го Февраля 1860 г. за № 5679 купечество, послѣ отмены обязательной браковки, обязано ежегодно опредѣлять размѣръ вознагражденія должностнымъ лицамъ за товары выведенные безъ браковки.

По уменьшеніи общимъ собраніемъ 20-го Декабря 1894 г. размѣра платы, производимой вязальщикамъ пеньки и лиггерамъ на половину таковая составляетъ :

- | | | | | | | |
|----|-------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----|----------|----------------|
| 1) | для вязальщиковъ пеньки | 1 ¹ / ₄ | коп. | съ | берковца | пеньки |
| 2) | „ лиггеровъ | „ | 3 ³ / ₄ | „ | „ | льна |
| „ | „ | „ | 3 ³ / ₄ | „ | „ | пеньки и чески |
| „ | „ | „ | 1 ¹ / ₂ | „ | „ | табаку. |

Согласно постановленію Общаго Собранія отъ 23-го Декабря 1904 г. единственному еще находящемуся въ живыхъ браковщику дубоваго лѣса Лихтверку, получающему по прежнему $\frac{1}{3}$ съ дѣйствительной платы за браковку въ видѣ вознагражденія за вывезенный безъ браковки лѣсъ, въ истекшемъ году выдано было пособіе въ усиленномъ размѣрѣ 600 руб., чтобы не лишить его возможности, нанимать и впредь себя помощника.

На основаніи предложенія Биржевого Комитета, Общимъ Собраніемъ отъ 18-го Декабря 1906 года было постановлено, не измѣнять ставки вознагражденія за вывезенные безъ браковки товары, а также оставить на 1907 годъ разрѣшенныя постановленіемъ купечества вспомошествованія, неспособному къ труду браковщику дубоваго лѣса Лихтверку и бывшимъ членамъ цеха мѣрильщиковъ Карпъ и Яндау.

78. Рижскій цехъ мѣрильщиковъ.

Препровождая копію провѣреннаго проекта устава Рижскаго цеха мѣрильщиковъ, Рижская Торговая Управа просила Биржевой Комитетъ отношеніемъ отъ 2 Іюня 1906 г. за № 1697 упомянутый проектъ устава провѣрить и свое по оному заключеніе препроводить въ Торговую Управу.

По провѣркѣ этого проекта Биржевымъ Комитетомъ въ особомъ вечернемъ засѣданіи, причемъ послѣдній не нашелъ повода къ какимъ бы то ни было измѣненіямъ и дополненіямъ упомянутаго проекта, Биржевой Комитетъ отношеніемъ своимъ отъ 4-го Октября за № 1385

сообщилъ Торговой Управѣ, что онъ ничего не имѣетъ возразить противъ этого проекта устава.

Выше упомянутый, Торговой Управой провѣренный уставъ Рижскаго цеха мѣрильщиковъ, особымъ прибавленіемъ приложенъ къ настоящему годовому отчету.

79. Рижская Биржевая Артель.

Изъ представленнаго согласно уставу Правленіемъ Рижской Биржевой Артели Биржевому Комитету отчета за 1905 г. усматривается, что доходы ея составляли въ названномъ году 109,148 руб. 3 коп. (въ предъидущемъ году 87,821 руб. 71 коп.), а расходы 91,170 руб. 30 коп. (въ предъидущемъ 76,242 руб. 39 коп.); такимъ образомъ получается чистая прибыль въ 17,977 руб. 73 коп.) въ предъидущемъ году 11,579 руб. 32 коп.) Капиталь обезпеченія Артели составлялъ къ 1-му Января 1906 года 83,400 руб. (въ предъидущемъ году 79,182 руб. 74 коп.) Въ томъ числѣ находились вкладные билеты Рижской Конторы Государственнаго Банка на 12,000 руб., хранящіеся въ Рижскомъ Биржевомъ Комитетѣ, специально въ обезпеченіе производимыхъ Артелью въ Ригѣ операций. Капиталь членскихъ взносовъ составлялъ 45,398 руб. 77 коп. (въ предъидущемъ году 40,454 руб. 50 коп.), запасный капиталъ 517 руб. 59 коп. (въ предъидущемъ году 517 руб. 59 коп.)

Въ виду изданныхъ 16-го Іюня 1905 года правилъ для Биржевыхъ артелей (Собраніе узак. и распор. Правительства 1905 года за № 121) Торговый Отдѣлъ Министерства Торговли и Промышленности сообщилъ Биржевому Комитету, что временно утвержденный Уставъ Рижской Биржевой Артели (согласно отношенію Департамента Торговли и Мануфактуръ отъ 31-го Января 1897 года подъ № 3009) можетъ быть Биржевымъ Комитетомъ согласованъ съ вышеупомянутыми правилами.

Послѣ того какъ Отдѣлъ Торговли препроводилъ Биржевому Комитету при своемъ отношеніи отъ 24-го Іюня 1906 года за № 2955 3 экземпляра выработаннаго Министерствомъ Торговли и Промышленности нормальнаго устава Биржевыхъ Артелей согласно отд. 4 вышеназванныхъ правилъ, который былъ опубликованъ въ № 55 Собраніе узаконеній и распор. Правительства 1906 года, Биржевой Комитетъ, своимъ отношеніемъ отъ 26 Августа 1906 года за № 1212 предложилъ Правленію Рижской Биржевой Артели немедленно выработать новый уставъ согласно препровождаемому ему нормальному уставу и таковой согласно § 2 правилъ представить на утвержденіе Рижскому Биржевому Комитету.

Во исполненіе этого предложенія Правленіе Рижской Биржевой Артели при отношеніемъ отъ 29-го Сентября 1906 года за № 313 представилъ Биржевому Комитету затребованный проектъ устава Артели выработанный согласно препровожденному нормальному уставу

съ просьбою утвердить проектъ новаго устава Рижской Биржевой Артели.

По тщательномъ обсужденіи упомянутаго проекта делегаціей для Биржевой Артели, съ привлеченіемъ старосты Артели, таковой съ нѣкоторыми измѣненіями и дополненіями былъ принятъ Биржевымъ Комитетомъ и препровожденъ Рижской Биржевой Артели для свѣдѣнія и признанія такового со стороны созываемаго общаго собранія членовъ Артели.

XIV. Торговое законодательство.

80. Новый уставъ о несостоятельности (конкурсный порядокъ).

У смотря на то, что предварительныя работы проекта новаго устава о несостоятельности были уже окончены въ состоявшемся совѣтѣ подъ предѣлательствомъ Товарища Министра Федорова 15-го Ноября 1905 года, тѣмъ не менѣе Биржевому Комитету до окончанія этого годового отчета о дальнѣйшей судьбѣ этого дѣла ничего не стало извѣстно.

81. Опубликованіе свѣдѣній о вексельныхъ протестахъ.

На состоявшемся въ 1903 г. при Министерствѣ Финансовъ Совѣщаніи представителей Биржевыхъ Комитетовъ, между прочимъ, единогласно было признано желательнымъ, въ видахъ наибольшаго расиространенія въ торговомъ мірѣ свѣдѣній о кредитоспособности торговопромышленныхъ предпріятій, чтобы какъ общимъ, такъ и биржевымъ нотаріусамъ вмѣнено было въ обязанность, періодически сообщать Биржевымъ Комитетамъ списки лицъ и фирмъ, векселя которыхъ протестованы, примѣнительно къ тому, какъ это установлено закономъ по отношенію къ Государственному Банку, его конторамъ и отдѣленіямъ, а равно общественнымъ банкамъ. Означенные списки, по мнѣнію Совѣщанія, должны быть выставляемы на биржѣ для общаго свѣдѣнія, причемъ о случаяхъ протеста, вслѣдствіе ненахожденія плательщика, въ тѣхъ же спискахъ должны дѣлаться особыя отмѣтки, а также помѣщаться имена лицъ, которыя произвели платежъ по векселю послѣ протеста.

Въ виду подвѣдомственности общихъ нотаріусовъ Министерству Юстиціи, Министерствомъ Торговли и Промышленности сдѣлано было по настоящему вопросу сношеніе съ названнымъ Министерствомъ, которое, не встрѣчая въ существѣ препятствій къ удовлетворенію возбужденнаго Биржевыми Комитетами ходатайства о сообщеніи имъ ежемѣсячныхъ свѣдѣній относительно совершаемыхъ нотаріусами протестовъ векселей, увѣдомило вмѣстѣ съ тѣмъ, что, такъ какъ по закону нотаріусы обязаны соблюдать тайну по всѣмъ поручаемымъ имъ дѣламъ подъ опасеніемъ уголовной отвѣтственности и изъятіе изъ сего правила установлено лишь въ отношеніи сообщенія Государствен-

ному и городскимъ общественнымъ банкамъ свѣдѣній о протестованныхъ векселяхъ и въ другихъ точно закономъ указанныхъ случаяхъ, то возложеніе на нотаріусовъ сказанной обязанности могло бы послѣдовать не иначе, какъ въ порядкѣ законодательномъ. При этомъ Министерство Юстиціи полагало, что необходимо было бы предоставить нотаріусамъ право на особое вознагражденіе за сообщеніе Биржевымъ Комитетамъ свѣдѣній о протестованныхъ векселяхъ, ибо нотаріусы не получаютъ отъ казны жалованья, а содержатъ конторы исключительно на свои средства, и потому вообще каждое ихъ дѣйствіе должно быть оплачиваемо какъ это установлено и въ практикѣ Правительствующаго Сената, разъяснившаго именно въ виду сего общаго начала, что нотаріусы должны получать особое вознагражденіе за доставляемые ими Государственному и городскимъ общественнымъ банкамъ свѣдѣній о совершаемыхъ ими протестахъ векселей въ размѣрѣ 10 коп. за каждый вексель (рѣш. Общ. Собр. Касс. Деп. 1880 г. № 179, 1898 г. № 75 и 1901 г. № 107). Къ сему Министерство Юстиціи присовокупило, что, по его мнѣнію, едва ли было бы цѣлесообразнымъ допустить опубликованіе сообщаемыхъ нотаріусами свѣдѣній о протестованныхъ векселяхъ, какъ это признано желательнымъ на вышеупомянутомъ Совѣщаніи представителей Биржевыхъ Комитетовъ, такъ какъ осуществленіе этого предположенія могло бы повести къ серьезному нарушенію интересовъ лицъ, векселя которыхъ подверглись протесту, да и врядъ ли вызывается специальными интересами торговыхъ и промышленныхъ предпріятій, которые имѣются въ виду въ данномъ дѣлѣ.

Съ своей стороны, Отдѣлъ Торговли, въ виду приведенныхъ Министерствомъ Юстиціи соображеній, полагалъ бы, что настоящее дѣло могло бы быть организовано на слѣдующихъ основаніяхъ. На нотаріусовъ какъ общихъ, такъ и биржевыхъ должна быть возложена обязанность ежемѣсячно сообщать свѣдѣнія о протестованныхъ ими векселяхъ тѣмъ Биржевымъ Комитетамъ, которые найдутъ соотвѣтственнымъ получать означенныя свѣдѣнія, при условіи оплаты труда сихъ должностныхъ лицъ особымъ вознагражденіемъ въ указанномъ Министерствомъ Юстиціи размѣрѣ. Что же касается вопроса о цѣлесообразности опубликованія помянутыхъ свѣдѣній путемъ выставленія ихъ на биржѣ, то, не располагая данными для сужденія о томъ, насколько, съ точки зрѣнія Биржевыхъ Комитетовъ, представляется основательнымъ указаніе Министерства Юстиціи на возможность серьезнаго нарушенія означеннымъ опубликованіемъ интересовъ лицъ, векселя которыхъ подверглись протесту, Отдѣлъ Торговли, предварительно дальнѣйшаго направленія настоящаго дѣла въ установленномъ порядкѣ, признавалъ бы желательнымъ имѣть по сему вопросу отзывы Биржевыхъ Комитетовъ.

Вслѣдствіе того Отдѣлъ Торговли просилъ Биржевой Комитетъ не отказать въ сообщеніи своего заключенія какъ по вопросу о цѣлесообразности опубликованія свѣдѣній о протестованныхъ векселяхъ,

такъ ровно и о томъ, является ли вообще намѣченная выше постановка настоящаго дѣла вполне отвѣчающе пожеланіямъ биржеваго купечества.

Соотвѣтственно заключенію его делегаціи для банкового и вексельнаго дѣла, Биржевой Комитетъ 22-го Декабря 1906 г. за № 1824 отвѣтилъ Отдѣлу Торговли Министерства Торговли и Промышленности, что онъ, по тщательномъ обсужденіи означеннаго вопроса, пришелъ къ слѣдующему заключенію.

Вознагражденіе нотаріусовъ за сообщенія свѣдѣній о протестованныхъ ими векселяхъ по устанавливаемой Министерствомъ Юстиціи нормѣ является вполне правильнымъ, тѣмъ болѣе, что они и прежде за составленіе этихъ списковъ получали извѣстное вознагражденіе.

Что касается составленія списковъ, то Биржевой Комитетъ полагаетъ, что возможно было исключить изъ нихъ всѣ протесты совершенные за непринятіе, а также за неплатежъ по непринятымъ трасированнымъ векселямъ, такъ какъ свѣдѣнія о векселяхъ сего рода никакого значенія не имѣютъ.

Съ соображеніями о нарушеніи опубликованіемъ подлежащихъ свѣдѣній интересовъ лицъ, векселя которыхъ подверглись протесту, Биржевой Комитетъ согласиться не можетъ. Если протестъ послѣдовалъ вслѣдствіе случайныхъ неблагоприятныхъ обстоятельствъ, а не вслѣдствіе дѣйствительной несостоятельности должника, то безъ сомнѣнія вексель будетъ уплоченъ у нотаріуса, который въ такомъ случаѣ будетъ въ состояніи опубликовать о послѣдовавшемъ платежѣ по векселю. Такимъ образомъ интересы должника отнюдь не будутъ нарушены.

Если же протестъ былъ совершенъ вслѣдствіе дѣйствительной несостоятельности или злого умысла должника, то конечно уже болѣе не можетъ быть рѣчи о нарушеніи его интересовъ.

Въ видахъ охраненія интересовъ кредитодателя и посему и здороваго развитія торговаго опубликованія свѣдѣній о протестованныхъ векселяхъ выставленіемъ подлежащихъ списковъ на биржѣ, представляется по сему мѣрою желательною, которая придаетъ опять протесту векселей то значеніе, которое онъ долженъ имѣть для добросовѣстнаго купца т. е. значеніе акта, уничтожающаго кредитъ должника и охраняющаго кредитора отъ дальнѣйшихъ убытковъ.

Невозможность освѣдомленности о совершенныхъ протестахъ имѣетъ своимъ послѣдствіемъ то неудобство, что несостоятельный должникъ, пока его несостоятельность не общеизвѣстна, все еще имѣетъ возможность, какъ это къ сожалѣнію часто бываетъ, воспользоваться все еще неосвѣдомленностью нѣкоторыхъ кредитныхъ учреждений.

Въ общемъ слѣдуетъ предполагать, что, когда совершается протестъ векселя, дѣловое положеніе подлежащаго лица болѣе не представляется здоровымъ, а потому болѣе не можетъ быть рѣчи о нарушеніи

его интересовъ, а на первомъ ряду выступаетъ необходимость охраненія интересовъ кредитора.

Слѣдовательно опубликованіе протестовъ черезъ выставленіе подлежащихъ списковъ на биржѣ Рижскій Биржевой Комитетъ имѣетъ признать только мѣрою вполне соотвѣтствующей желаніямъ купечества и способною благопріятно вліять на кредитныя условія на отдѣльныхъ биржахъ.

82. Нересмотръ Государственнаго промысловаго налога.

а. Измѣненіе нѣкоторыхъ постановленій о Государственномъ промысловомъ налогѣ.

Разсмотрѣвъ еще въ Январѣ 1906 года соотвѣтствующія представленія Министерства Финансовъ объ измѣненіи нѣкоторыхъ постановленій о Государственномъ промысловомъ налогѣ Государственный Совѣтъ постановилъ:

Въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ узаконеній установить временно, на два года, начиная съ 1 Января 1906 г., слѣдующія правила:

1) Налогъ съ капитала съ обязанныхъ публичною отчетностью предпріятій, чистая прибыль коихъ не превышаетъ трехъ процентовъ на ихъ основной капиталъ, уплачивается въ размѣрѣ пятнадцати копѣекъ, а съ прочихъ въ размѣрѣ двадцати копѣекъ съ каждой сотни рублей основного капитала предпріятія.

2) Предпріятія, обязанныя публичною отчетностью, чистая прибыль коихъ превышаетъ три процента на ихъ основной капиталъ, уплачиваютъ, сверхъ основного промысловаго налога и налога съ капитала, процентный сборъ съ прибыли въ слѣдующихъ размѣрахъ:

а. получившія чистую прибыль:

свыше	3 ⁰ / ₀	до	4 ⁰ / ₀	3 ⁰ / ₀
"	4 ⁰ / ₀	"	5 ⁰ / ₀	4 ⁰ / ₀
"	5 ⁰ / ₀	"	6 ⁰ / ₀	5 ⁰ / ₀
"	6 ⁰ / ₀	"	7 ⁰ / ₀	5,5 ⁰ / ₀
"	7 ⁰ / ₀	"	8 ⁰ / ₀	6 ⁰ / ₀
"	8 ⁰ / ₀	"	9 ⁰ / ₀	6,5 ⁰ / ₀
"	9 ⁰ / ₀	"	10 ⁰ / ₀	7 ⁰ / ₀
"	10 ⁰ / ₀	"	11 ⁰ / ₀	7,5 ⁰ / ₀
"	11 ⁰ / ₀	"	12 ⁰ / ₀	8 ⁰ / ₀
"	12 ⁰ / ₀	"	13 ⁰ / ₀	8,5 ⁰ / ₀
"	13 ⁰ / ₀	"	14 ⁰ / ₀	9 ⁰ / ₀
"	14 ⁰ / ₀	"	15 ⁰ / ₀	9,5 ⁰ / ₀
"	15 ⁰ / ₀	"	16 ⁰ / ₀	10 ⁰ / ₀
"	16 ⁰ / ₀	"	17 ⁰ / ₀	11 ⁰ / ₀
"	17 ⁰ / ₀	"	18 ⁰ / ₀	12 ⁰ / ₀
"	18 ⁰ / ₀	"	19 ⁰ / ₀	13 ⁰ / ₀
"	19 ⁰ / ₀	"	20 ⁰ / ₀	14 ⁰ / ₀

б. получившія чистую прибыль свыше двадцати процентов на ихъ основной капиталъ — четырнадцать процентовъ со всей суммы полученной на него чистой прибыли и, сверхъ того, еще десять процентовъ съ той суммы чистой прибыли, которая превышаетъ двадцать процентовъ на означенный капиталъ.

3) Процентный сборъ съ предпріятій, не обязанныхъ публичною отчетностью, взимается съ той части исчисленной для обложенія раскладочнымъ сборомъ прибыли, которая превышаетъ увеличенный въ двадцать разъ окладъ основного промысловаго налога, уплаченнаго за данное предпріятіе или личное промысловое занятіе, въ размѣрѣ одного рубля съ каждаго двадцати рублей этого излишка прибыли.

4) Указанныя въ пунктахъ 1 и 2 статьи 517 устава о прямыхъ налогахъ, изд. 1903 года, предпріятія подлежатъ платежу процентнаго сбора съ прибыли.

5) Для лицъ, входящихъ по избранію или найму въ составъ правленій, совѣтовъ, учетныхъ и наблюдательныхъ комитетовъ и ревизіонныхъ комиссій въ предпріятіяхъ, указанныхъ въ статьѣ 460 и въ пунктахъ 39, 40 и 41 статьи 371 устава о прямыхъ налогахъ изд. 1903 года, если сіи послѣднія обязаны публичною отчетностью, и для управляющихъ сими предпріятіями, ихъ товарищей и уполномоченныхъ, а равно для всѣхъ прочихъ лицъ, кои состоятъ на службѣ въ предпріятіяхъ, указанныхъ въ той же статьѣ 460, и по роду исполняемыхъ ими обязанностей относятся къ лицамъ, указаннымъ въ разрядахъ IV—VII вѣдомости V, приложенной къ статьѣ 368 устава о прямыхъ налогахъ, изд. 1903 г., размѣръ основного промысловаго налога на личные промысловыя занятія исчисляется по совокупности получаемаго означенными лицами, въ теченіе года, жалованья и всякаго рода денежнаго вознагражденія во всѣхъ предпріятіяхъ, на службѣ коихъ они состоятъ, и взимается за каждые сто рублей вознагражденія въ слѣдующихъ размѣрахъ:

При вознагражденіи въ суммѣ:

до	1,000		1 ⁰ / ₀
свыше	1,000	до 3,000	2 ⁰ / ₀
„	3,000	„ 5,000	3 ⁰ / ₀
„	5,000	„ 10,000	4 ⁰ / ₀
„	10,000	„ 15,000	5 ⁰ / ₀
„	15,000	„ 20,000	6 ⁰ / ₀
„	20,000	„	7 ⁰ / ₀

6) Желаящій взять на свое имя сословное купеческое свидѣтельство (Свод. Зак. т. IX, изд. 1899 г., зак. сост., ст. 533) уплачиваетъ за оное въ доходъ государственнаго казначейства въ годъ: по первой гильдіи семьдесятъ пять рублей, а по второй — тридцать рублей, независимо отъ уплаты мѣстныхъ сборовъ, установленныхъ на сословныя купческія и общественныя надобности.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ общемъ собраніи Государственнаго Совѣта, 2 Января 1906 г., Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

б. Инструкція по примѣненію закона 2-го Января 1906 г. объ измѣненіи нѣкоторыхъ постановленій Положенія о Государственномъ промысловомъ налогѣ.

Утвержденная г. Министромъ Финансовъ 25-го Мая 1906 г. инструкція по примѣненію закона 2-го Января 1906 г. объ измѣненіи нѣкоторыхъ постановленій Положенія о Государственномъ промысловомъ налогѣ гласитъ :

1) Основному промысловому налогу на личные промысловыя занятія по ставкамъ, установленнымъ ст. 5 Высочайше утвержденного 2-го Января 1906 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта, подлежатъ нижеслѣдующіе служащіе въ предпріятіяхъ, обязанныхъ публичною отчетностью :

а. лица, входящія по избранію или найму въ составъ правленій, совѣтовъ, учетныхъ и наблюдательныхъ комитетовъ и ревизіонныхъ комиссій означенныхъ предпріятій, а равно управляющіе сими предпріятіями, ихъ товарищи и уполномоченные (разрядъ I вѣдомости V, прилож. къ ст. 368 Уст. прям. нал., изд. 1903 г.),

и б. инспекторы, агенты и приказчики сихъ предпріятій (разряды IV, V, VI и VII той же вѣдомости).

Примѣчаніе. Къ числу указанныхъ въ п. б сей статьи приказчиковъ подотчетныхъ предпріятій не относятся лица, занятые въ означенныхъ предпріятіяхъ физическимъ трудомъ и не принимающія участія въ руководствѣ и надзорѣ за производствомъ работъ въ предпріятіяхъ.

2) Со всѣхъ означенныхъ въ статьѣ I сихъ правилъ лицъ промысловый налогъ взимается съ общей совокупности жалованья и всякаго рода денежнаго вознагражденія, причитающихся каждому изъ сихъ лицъ за службу во всѣхъ подотчетныхъ предпріятіяхъ въ теченіе 1906 и 1907 календарныхъ годовъ, независимо отъ времени полученія означенныхъ суммъ. Въ соотвѣтствіи съ симъ въ предпріятіяхъ, операціонный годъ которыхъ окончился 31 Декабря 1905 года или кончается въ одномъ изъ мѣсяцевъ настоящаго 1906 календарнаго года, жалованье и всякаго рода денежное вознагражденіе, причитающіяся служащимъ за время ихъ службы въ 1905 г., подлежатъ обложенію по правиламъ Положенія о государственномъ промысловомъ налогѣ, дѣйствовавшимъ до изданія закона 2 Января 1906 года; причемъ жалованье и денежное вознагражденіе, причитающіяся за время службы въ теченіе 1905/1906 операціоннаго года, должны быть для обложенія подраздѣлены пропорціонально времени службы въ

каждомъ календарномъ году. Такое же подраздѣленіе должно быть произведено при обложеніи жалованья и всякаго рода денежнаго вознагражденія, причитающихся за службу въ 1906/1907 и 1907/1908 операціонныхъ годахъ.

Примѣчаніе. Выдаемыя служащимъ по случаю командировокъ суточные и прогонныя деньги, также проѣздныя деньги, а равно ссуды въ счетъ будущаго содержанія, не подлежатъ обложенію, при условіи обложенія суммъ, удерживаемыхъ на погашеніе сихъ ссудъ изъ равнаго рода причитающагося служащимъ вознагражденія.

3) Промысловый налогъ съ означенныхъ въ ст. 1 сихъ правилъ лицъ вносится въ казну въ нижеслѣдующіе сроки въ размѣрахъ:

а. съ жалованья и всякаго рода денежнаго вознагражденія, причитающагося за службу въ теченіе всего или части даннаго календарнаго года, но выданнаго въ томъ же году, — по процентной нормѣ, соотвѣтствующей всей суммѣ этого жалованья и вознагражденія, — къ 31 Декабря истекающаго календарнаго года; причемъ просрочка во взносѣ налога, не превышавшая двухъ недѣль, не влечетъ за собою начисленія на неисправнаго плательщика установленной въ законѣ денежной пени.

б. съ вознагражденія, причитающагося за службу въ теченіе даннаго календарнаго года и выданнаго въ слѣдующемъ календарномъ году, по окончаніи операціоннаго года подотчетныхъ предпріятій, правленія коихъ находятся въ предѣлахъ Россійской Имперіи, въ теченіе двухмѣсячнаго срока по утвержденіи общимъ собраніемъ или соотвѣтствующимъ оному учрежденіемъ годового отчета предпріятія, а съ вознагражденія, выданнаго иностранными обществами и компаніями, правленія коихъ находятся внѣ предѣловъ Имперіи, — въ теченіе трехъ мѣсяцевъ послѣ утвержденія сего отчета, — по процентной нормѣ, соотвѣтствующей общей совокупности суммъ какъ этого вознагражденія, такъ и указанныхъ въ лит. а сей статьи жалованья и вознагражденія. При взносѣ налога за эту часть вознагражденія производится также доплата налога за суммы жалованья и вознагражденія служащихъ, означенныя въ лит. а сей статьи, если налогъ съ этихъ суммъ, внесенный къ 31 Декабря соотвѣтствующаго календарнаго года, былъ исчисленъ въ меньшемъ размѣрѣ, чѣмъ причитается по общей совокупности сихъ суммъ и вознагражденій, выданнаго служащимъ по окончаніи операціоннаго года.

4) Въ сроки, указанные въ пп. а и б ст. 3 сихъ правилъ, правленія и отвѣтственныя агентства означенныхъ предпріятій обязаны представить въ подлежащую, по мѣсту нахождения правленія или агентства, Казенную Палату, по прилагаемымъ при семъ формамъ (формы №№ 1 и 2), подробный поименный списокъ всѣхъ лицъ, состоявшихъ въ теченіе всего или какой-либо части истекшаго кален-

дарнаго года на службѣ предпріятій (ст. 1), съ указаніемъ ихъ адреса, мѣста ихъ служенія и полученнаго каждымъ изъ сихъ лицъ жалованья и всякаго рода денежнаго вознагражденія за службу въ предпріятіи въ теченіе даннаго календарнаго года.

5) Изчисленный порядкомъ, указанныхъ въ ст. ст. 2 и 3 сихъ правилъ, госуд. промысловый налогъ съ лицъ, входящихъ по избранію или найму въ составъ правленій, совѣтовъ, учетныхъ и наблюдательныхъ комитетовъ и ревизіонныхъ комиссій, а равно съ управляющихъ, ихъ товарищей и уполномоченныхъ предпріятій публичной отчетности, указанныхъ въ ст. 460 и въ пп. 39, 40 и 41 ст. 371 Устава о прям. нал., изд. 1903 г., удерживается правленіемъ или агентствомъ подотчетныхъ предпріятій при выдачѣ означеннымъ служащимъ содержанія и всякаго рода денежнаго вознагражденія и вносится въ казну въ вышеупомянутые сроки, подъ квитанцію казначействъ, при краткомъ платежномъ объявленіи и съ приложеніемъ отдѣльнаго подробнаго извѣщенія, въ коемъ, по прилагаемымъ при семъ формамъ (формы №№ 3 и 4), указывается, для каждаго служащаго особо, за кого и по расчету какого вознагражденія вносится промысловый налогъ. Всѣми остальными, кромѣ вышеуказанныхъ служащихъ подотчетныхъ предпріятій, взносъ налога производится самостоятельно (ст. 6), если между ними и правленіями или отвѣтственными агентствами предпріятій не послѣдуетъ соглашенія о взносѣ налога за служащихъ сими правленіями или агентствами.

6) Если между служащими подотчетныхъ предпріятіяхъ, упомянутыми въ разрядахъ IV—VII вѣдомости V, прилож. къ ст. 368 Устава о прям. нал., изд. 1903 г., и правленіями и отвѣтственными агентствами означенныхъ предпріятій не состоится соглашенія о вносѣ послѣдними причитающагося со служащихъ налога (ст. 5), то каждый изъ сихъ служащихъ обязанъ вносить промысловый налогъ въ казну самостоятельно, въ сроки, опредѣленные въ ст. 3 сихъ правилъ, при краткомъ платежномъ объявленіи и съ приложеніемъ отдѣльнаго извѣщенія, въ коемъ, по приложеннымъ къ ст. 5 сихъ правилъ формамъ (№№ 3 и 4), приводится подробный расчетъ полученнаго имъ за службу въ предпріятіи вознагражденія, а также указывается мѣстонахожденіе правленія предпріятія, въ которомъ плательщикъ служитъ.

7) Въ случаяхъ, когда подлежащее промысловому налогу лицо будетъ состоять на службѣ въ нѣсколькихъ подотчетныхъ предпріятіяхъ, и когда по общей совокупности жалованья и всякаго рода денежнаго вознагражденія, полученнаго симъ лицомъ въ означенныхъ предпріятіяхъ, размѣръ причитающагося съ него промысловаго налога превыситъ суммы налога, поступившія за него въ казну по каждому предпріятію отдѣльно, то слѣдуемая съ такого лица доплата налога должна быть произведена имъ самимъ, одновременно съ уплатою налога за послѣдне-полученное за службу въ одномъ изъ подотчетныхъ пред-

пріятій, вознагражденіе, выдаваемое по окончаніи операціоннаго года, т. е. въ сроки, указанные, въ п. 6 ст. 3 сихъ правилъ. Сія доплата налога производится подъ квитанцію казначейства, при краткомъ платежномъ объявленіи и съ приложеніемъ отдѣльнаго извѣщенія, въ коемъ, по прилагаемой при семъ формѣ (форма № 5), приводится наименованіе и мѣстонахожденіе предпріятій, на службѣ коихъ плательщикъ состоятъ, а также расчетъ, по которому сія доплата налога исчислена, а равно указывается, въ какой изъ тѣхъ Казенныхъ Палатъ, въ районѣ коихъ находятся правленія или отвѣтственные агентства предпріятій, на службѣ коихъ плательщикъ состоитъ, желаетъ онъ окончательно учитываться по платежу промысловаго налога на личныя промысловыя занятія.

8) При расчетѣ по вновь установленнымъ ставкамъ личнаго промысловаго налога за 1906 годъ съ лицъ, служащихъ въ подотчетныхъ предпріятіяхъ, должны быть приняты въ зачетъ суммы 2⁰/₀ налога, внесенныя за 1906 годъ съ извѣстнаго впередъ жалованья лицъ, отнесенныхъ къ разр. I вѣдомости V, прилож. къ ст. 368 Устава о прям. нал., изд. 1903 г., и суммы, уплаченныя за промысловыя свидѣтельства, выбранныя на производство личныхъ промысловыхъ занятій въ 1906 году служащими, указанными въ разрядахъ IV—VII той же вѣдомости. Если при этомъ расчетѣ окажется, что плательщиками внесены въ казну суммы большія противъ того, сколько причитается съ нихъ по новымъ налоговымъ ставкамъ, то излишне уплаченныя суммы должны быть имъ зачтены Казенными Палатами въ счетъ будущихъ платежей или же могутъ быть возвращены по заявленіямъ о томъ служащихъ или правленій подотчетныхъ предпріятій, въ зависимости отъ того, кто изъ нихъ будетъ вносить налогъ въ казну (ст. ст. 5 и 6).

9) Соотвѣтственно порядку исчисленія дополнительнаго промысловаго налога съ подотчетныхъ предпріятій, опредѣленному § 53 п. 3 Инструкціи о примѣненіи Положенія о государственномъ промысловомъ налогѣ, всѣ означенныя предпріятія подлежатъ обложенію дополнительнымъ промысловымъ налогомъ за текущій 1906 г. въ установленныхъ узаконеніемъ 2 Января 1906 года ставкахъ (ст. ст. 1 и 2), по капиталу и прибыли, исчисленнымъ по отчетамъ ихъ за истекшій операціонный годъ, начавшійся въ 1905 календарномъ году; по отчетамъ же за прежніе годы предпріятія эти подлежатъ обложенію по ставкамъ, дѣйствовавшимъ до изданія означеннаго узаконенія, независимо отъ времени утвержденія отчетовъ сихъ предпріятій.

83. Учрежденіе Коммерческихъ Судовъ въ Остзейскихъ губерніяхъ.

По поводу нѣкоторыхъ заявленій, направленныхъ провинціальному совѣту относительно реформъ судебного производства, изъ круга здѣшнихъ юристовъ была составлена коммиссія, которой между

прочимъ было поручено заняться вопросомъ, желательно ли учрежденіе Коммерческихъ Судовъ.

Въ виду огромной важности возбужденнаго вопроса для здѣшняго торговаго міра, означенная коммиссія сочла нужнымъ для этого обстоятельства добыть мнѣніе Биржевого Комитета, на каковой предметъ 15-го Ноября 1906 г. состоялось соединенное засѣданіе, состоявшее изъ членовъ Биржевого Комитета, юридическаго его совѣтника Присяжнаго Повѣреннаго К. фонъ Гюббенетъ и членовъ упомянутой коммиссіи г. г. Присяжныхъ Повѣренныхъ А. Рейснеръ, В. фонъ Рюдигеръ и Др. Лебера.

По всестороннемъ и тщательномъ обсужденіи упомянутыхъ предложеній члены Биржевого Комитета сочли пужнымъ къ состоявшимъ изъ 6 статей предложеніямъ коммиссіи присовокупить нижеслѣдующее свое рѣшеніе: Рижскій Биржевой Комитетъ соглашается съ составленными въ 6 статьяхъ предложеніями коммиссіи, какъ ровно и мотивировки таковыхъ только настолько, насколько они касаются занятія мѣста судьи юридически образованными особами, права предложенія мѣстнаго купечества у правительства, подчиненія Коммерческихъ Судовъ балтійскому апелляціонному Суду и ускоренія судебного производства. Биржевой Комитетъ не можетъ согласиться съ мнѣніями, выраженными въ статьѣ I, ибо по мнѣнію Биржевого Комитета, въ противоположность къ мнѣнію коммиссіи, учрежденіе Коммерческихъ Судовъ въ балтійскихъ провинціяхъ является желательнымъ, запрошенные органы купечества сочувственно относятся къ вопросу о введеніи Коммерческихъ Судовъ и дѣятельность Коммерческихъ Судовъ не вездѣ дала повода къ размышленію.

Такимъ образомъ заключеніе Биржевого Комитета выражается въ слѣдующемъ:

Рижскій Биржевой Комитетъ не можетъ присоединиться предложенію коммиссіи относительно учрежденія торговыхъ отдѣленій при Окружныхъ Судахъ, но требуетъ, чтобы на первомъ ряду въ Ригѣ былъ бы учрежденъ Коммерческій Судъ съ правами, предписанными согласно ст. 42—49 торговаго права въ 2 части XI тома государственныхъ законовъ, но съ измѣненіемъ согласно настоящаго судебного состава и охраненія права а именно:

1) чтобы мѣстное купечество имѣло право предлагать правительству въ составъ Коммерческихъ Судовъ лишь лицъ съ юридическимъ образованіемъ,

2) чтобы Коммерческій Судъ былъ бы подчиненъ балтійской Апелляціонной Палатѣ или Кассационному Департаменту Сената и

3) чтобы при судопроизводствѣ по торговымъ дѣламъ были бы сохранены какъ въ Коммерческомъ Судѣ такъ и въ балтійской Апелляціонной Палатѣ согласно приложенію къ ст. 1805 г. правила гражданскаго судопроизводства.

84. Фабричныя клейма.

Ст. 20 отд. I закона отъ 26-го Февраля 1896 г. о фабричныхъ клеймахъ (собраніе узаконеній и распоряженій правительства 1896 г. подъ № 31) Биржевымъ Комитетамъ вмѣняется въ обязанность, составлять альбомы изъ присылаемыхъ ему изъ Департамента Торговли и Мануфактуръ фабричныхъ клеймъ, и таковые имѣть на готовѣ для просмотра интересующихся, каковое требованіе въ свое время и исполнялось Биржевымъ Комитетомъ.

Но такъ какъ присылка упомянутыхъ фабричныхъ клеймъ съ 1900 года прекратилась и Биржевой Комитетъ такимъ образомъ былъ лишенъ возможности продолжать веденіе указанного альбома, онъ былъ принужденъ, отношеніемъ своимъ отъ 14-го Іюля 1906 г. за № 1014, въ дополненіе къ своему отношенію отъ 14-го Октября 1905 г. за № 1407, просить Отдѣлъ Промышленности Министерства Торговли и Промышленности, сдѣлать распоряженіе, чтобы впредь регистрируемыя фабричныя клейма опять доставлялись-бы Биржевому Комитету, какъ равно и были-бы досланы тѣ фабричныя клейма, которыхъ не хватаетъ съ 1900 года.

Въ отвѣтъ на это Промышленный Отдѣлъ Министерства Торговли и Промышленности предложеніемъ отъ 7-го Сентября 1906 г. за № 11021 отвѣтилъ, что прекращеніе присылки регистрируемыхъ фабричныхъ клеймъ какъ Рижскому, такъ и другимъ Биржевымъ Комитетамъ Торговымъ Палатамъ и совѣщательнымъ учрежденіямъ торговли и промышленности, какъ въ данное время такъ и въ предидущихъ годахъ, было обусловлено затрудненіями, которыя предстали Отдѣлу при производствѣ требуемаго для разсылки количества отысковъ этихъ клеймъ, ибо промышленники закономъ не обязаны при каждомъ ими представляемомъ клеймѣ представлять необходимое клишэ. Дополнить же израсходованное количество на счетъ Отдѣла, является, въ виду значительныхъ расходовъ подобныхъ работъ, за неимѣніемъ смѣтнаго кредита на подобныя работы, неисполненнымъ, вслѣдствіе чего Отдѣлъ поставленъ въ необходимость, при требуемомъ закономъ опубликованіи регистрируемыхъ этикетовъ, пользоваться лишь описаніемъ упомянутого знака, не передавая рисунокъ такового.

Съ другой стороны, прекращеніе пересылки отысковъ представленныхъ къ заявленію и постоянно увеличивающагося количества этикетовъ, вышеобозначеннымъ учрежденіямъ, еще вызвано, кромѣ выше приведенныхъ причинъ, предположеніемъ, что составленіе альбомовъ клеймъ этими учрежденіями или Отдѣломъ Промышленности не можетъ особенно вліять на практику заявленія фабричныхъ клеймъ, ибо всѣ дѣла касательно заявленія, какъ равно разрѣшенія главныхъ вопросовъ о допущеніи или отклоненіи означенныхъ клеймъ, о сходствѣ или разницѣ, согласно закону отъ 26-го Февраля 1896 г. о фабричныхъ

клеймахъ предоставлено Отдѣлу Промышленности (ранѣе Департаментъ Торговли и Мануфактуръ). Кромѣ того всѣ запросы интересующихся лицъ о сообщеніи нужныхъ свѣдѣній, какъ равно и просьбы о предоставленіи отысковъ, помѣщенныхъ въ альбомы этикетовъ, были исполнены за счетъ Отдѣла.

85. О гербовомъ сборѣ.

Вопросъ о гербовомъ сборѣ не далъ въ отчетномъ году повода Биржевому Комитету къ какимъ бы то ни было совѣщаніямъ, не смотря на то, что неясность многихъ параграфовъ закона о гербовомъ сборѣ дала основаніе къ совершенно различнымъ понятіямъ.

Такъ напримѣръ нѣкоторые купцы противились подвергнуться ревизіи гербового сбора, утверждая, что ихъ торговыя предпріятія не принадлежатъ къ категоріямъ общественныхъ предпріятій, которыя поименованы въ § 147 закона о гербовомъ сборѣ. По двумъ одинаковымъ дѣламъ, которыя по отношенію упомянутого вопроса были разобраны Сѣздомъ Мировыхъ Судей, были высказаны совершенно противоположныя рѣшенія. Сенатъ, которому это дѣло было представлено для рѣшенія, высказалъ 17-го Мая свое рѣшеніе, на основаніи котораго отнынѣ не подлежитъ сомнѣнію, что всѣ торговыя предпріятія должны считаться общественными предпріятіями и вслѣдствіе этого обязаны подчиняться ревизіи гербового сбора.

86. Нормированіе рабочаго времени въ торговыхъ учрежденіяхъ.

а. Установленія о нормировкѣ рабочаго времени служащихъ въ торговыхъ заведеніяхъ, складахъ и конторахъ.

Торговый Отдѣлъ Министерства Торговли и Промышленности выработалъ, на основаніи собранныхъ имъ въ предъидущемъ году свѣдѣній и мнѣній, въ томъ числѣ и мнѣніе Рижскаго Биржевого Комитета, законопроектъ, объ обезпеченіи нормальнаго времени отдыха служащимъ въ торговыхъ заведеніяхъ, конторахъ и складахъ, который впослѣдствіи обсуждался въ особой конференціи при участіи представителей отдѣльныхъ учреждений, какъ равно купечества и приказчиковъ. Этотъ проектъ тогда поступилъ въ Совѣтъ Министровъ, гдѣ онъ былъ одобренъ и 19-го Ноября 1906 года Высочайше утвержденъ.

Высочайше утвержденное постановленіе Совѣта Министровъ о нормировкѣ рабочаго времени служащихъ въ торговыхъ учрежденіяхъ, складахъ и конторахъ напечатано въ № 270 собранія узаконеній и распоряженій правительства 1906 г. и особо приложены къ настоящему отчету.

б. Обязательное постановленіе о времени отдыха въ торговыхъ предпріятіяхъ, складахъ и конторахъ.

На основаніи ст. 10 Высочайшаго указа отъ 15-го Ноября 1906 года объ обеспеченіи нормальнаго времени отдыха въ торговыхъ предпріятіяхъ складахъ и конторахъ, Рижская Городская Управа, установивъ число представителей Рижскаго Городскаго Управленія, торгующихъ и ихъ служащихъ, которые должны быть выбраны для разработки обязательныхъ постановленій о времени отдыха, въ количествѣ 30 человекъ (10 изъ каждой группы, просило Рижскій Биржевой Комитетъ отношеніемъ отъ 1-го Декабря 1906 г. за № 8438 въ составъ образуемой комиссіи выбрать 10 представителей изъ числа торгующихъ и о происшедшемъ выборѣ сообщить Городской Управѣ.

Въ согласіи союза Рижскихъ кунцовъ и владѣльцевъ открытыхъ фирмъ не давно занесеннаго въ списки союзовъ и обществъ, Рижскій Биржевой Комитетъ выбралъ изъ среди здѣшнихъ торговцевъ слѣдующихъ 10 лицъ представителями въ образуемую комиссію а именно:

1) старшину А. Аугсбургъ; 2) Г. Фокродъ (фирма I. C. Iессенъ); 3) Евгений Шварцъ (фирма Эдг. Лира); 4) Ив. Гельмсингъ (фирма Гельмсингъ и Гриммъ); 5) Карлъ Мюндель; 6) Альфредъ Якшъ (фирма Якшъ и Ко.); 7) Морицъ Дейбнеръ; 8) Ф. Бушъ (фирма Альф. Ф. Бушъ); 9) Вильгельмъ Третинъ; 10) К. Ф. Тупиковъ и къ нимъ замѣстителя г-на Ад. Грефъ.

87. XV. Торговые обычаи Рижской Биржи.

Одобренные общимъ собраніемъ Биржевого Купечества 22-го Іюня 1893 года торговые обычаи Рижской Биржи были, по порученію Биржевого Комитета, соотвѣтствующими делегаціями подвергнуты тщательной ревизіи, которая однако въ теченіе отчетнаго года не могла быть окончена.

Въ истекшемъ году неоднократно Биржевой Комитетъ просили о разъясненіи и удостовѣреніи нынѣ существующихъ торговыхъ обычаевъ Рижской Биржи.

Особаго вниманія заслуживаютъ слѣдующіе случаи:

1) Биржевой Комитетъ на запросъ одной здѣшней фирмы удостовѣрилъ, что на основаніи Рижскихъ торговыхъ обычаевъ, выданная Обществу якорьщиковъ росписка о сданномъ количествѣ шпалъ и другого лѣса, который по сортировкѣ продается по сортамъ, безъ обозначенія сортовъ, не включаетъ въ себѣ окончательнаго удостовѣренія въ приѣмѣ товара согласно контракту, но что уплата должна послѣдовать согласно установленнымъ при браковкѣ сортамъ.

2) Одинъ здѣшній юристъ обратился въ Биржевой Комитетъ съ просьбой, сообщить ему, существуетъ ли указаніе на продажу цѣнныхъ

бумагъ въ томъ случаѣ, если окажется, что бумаги, которыя пошли въ продажу, ко времени заключенія продажи уже были вышедши въ тиражъ и такимъ образомъ имѣли разницу съ обозначенной на нихъ цѣной и биржевой стоимостью, обязанъ ли въ такомъ случаѣ покупатель возместить продавцу разницу между номинальной стоимостью бумаги и биржевой цѣной (также по истеченіи нѣсколькихъ дней); на что Биржевой Комитетъ отвѣтилъ, что хотя въ Рижскихъ Биржевыхъ торговыхъ обычаяхъ нѣтъ спеціального указанія по означенному случаю, тѣмъ не менѣе, пужно считать извѣстнымъ обычаемъ, что бумага съ которой произошла торговая сдѣлка, можетъ быть продана лишь въ томъ случаѣ, если она имѣетъ курсовую стоимость. Бумага вышедшая въ тиражъ не имѣетъ курсовой стоимости и вслѣдствіе этого не можетъ быть продана и не должна была быть продана упомянутымъ торговымъ домомъ. Но если это случилось, то слѣдуетъ предполагать, что причина тому кроется въ томъ обстоятельствѣ, что продавцу не было извѣстно о происшедшемъ тиражѣ означенной бумаги, или же не была произведена контролъ, можетъ ли быть продана извѣстная бумага.

Если покупатель цѣнной бумаги, покупая ее, не имѣлъ свѣдѣній о выходѣ ея въ тиражъ, то онъ съ того момента, когда объ этомъ узнаетъ, имѣетъ право на полученіе со стороны продавца другихъ бумагъ и возмѣщеніе потерянныхъ имъ процентовъ по номинальной стоимости купленной бумаги и по процентной ставкѣ, которая обезпечена бумагой.

Если же онъ не представляетъ претензій на возмѣщеніе бумагъ, то онъ пзъ предполагаемаго обстоятельства извлекаетъ пользу тѣмъ, что номинальная стоимость бумаги, оказавшаяся по выходѣ въ тиражъ, по отношенію къ данной курсовой стоимости ему даетъ прибыль и такимъ образомъ пользуется выгодой, право которой принадлежит продавцу, какъ владѣльцу бумаги во время тиража и по этому обязанъ возмѣститъ соответствующую разницу.

3) На запросъ иногороднаго юриста, какъ, согласно Іоркскимъ и Антверпенскимъ правиламъ, при большой судовой аваріи, должны быть взимаемы и распредѣляемы грузовыя деньги, Биржевой Комитетъ отвѣтилъ, что этотъ запросъ не можетъ быть исчерпанъ прямымъ отвѣтомъ, такъ какъ онъ поставленъ въ общихъ чертахъ; по тѣмъ не менѣе Биржевой Комитетъ счелъ своимъ долгомъ просителю сообщить слѣдующіе общіе взгляды:

Большой аваріею считаются 1) такіе ущербы, которые причиняются шкиперомъ умышленно судну или грузу его или обоимъ на предметъ спасенія обоихъ изъ угрожающей опасности, 2) какъ равно ущербы, оказавшіеся послѣдствіемъ сказанныхъ распоряженій и наконецъ 3) расходы, которые производятся въ такихъ случаяхъ.

Во исполненіе вышеупомянутыхъ принциповъ Іоркъ-Антверпенскія правила 1890 года содержатъ нѣкоторые указанія, какіе именно

ущербъ и расходы при нѣкоторыхъ поименованныхъ большихъ морскихъ несчастіяхъ должны быть признаны большой аваріей. По этому необходимо знать, о какомъ морскомъ несчастіи въ данномъ случаѣ рѣчь идетъ, какого рода былъ грузъ и по чьему приказанію и на что было предпринято.

При этомъ Биржевой Комитетъ считаетъ нужнымъ присовокупить, что Горкь-Антверпенскіе правила 1890 года не содержатъ специальныхъ указаній, какъ должны быть распределены и взимаемы расходы при большой аваріи, но только указано, что слѣдуетъ считать большой аваріей. Какъ должно произойти распределеніе и полученіе расходовъ считающихся большой аваріей, Горкь-Антверпенскіе правила предоставляютъ законамъ и обычаямъ, которыя въ данномъ случаѣ должны быть примѣнены, если въ случаѣ грузовое условіе не содержало бы оговорки Горкь-Антверпенскихъ условій. Согласно существующимъ въ здѣшнемъ порту обычаямъ, общая сумма большой аваріи судна провоза и груза распределяется согласно цѣнѣ и стоимости. Стоимость аваріи здѣсь большею частью взыскивается отъ судовладѣльца на основаніи диспажа, ибо судовладѣлецъ обыкновенно ступаетъ въ издержки.

XVI. 88. Рижское Купеское Общество.

На общемъ годовомъ собраніи Рижскаго Купеческаго Общества 23-го Февраля 1907 г. вице-предсѣдатель г-нъ Альфр. Браунъ, замѣститель выбывшаго изъ Риги предсѣдателя г. Г. Шварцъ, прочелъ слѣдующій докладъ о дѣятельности общества въ истекшемъ году:

При обзорѣ истекшаго года прежде всего намъ бросается въ глаза дѣло по приобрѣтенію дома; съ радостнымъ удовлетвореніемъ я начинаю теперешній годовой отчетъ и съ выраженіемъ радости о томъ, что благодаря стараніямъ Правленія и распорядительнаго Комитета теперь наконецъ удалось приобрѣсти подходящее мѣсто для устройства собственнаго очага. Если мы и не въ состояніи, благодаря невыгодному времени, сейчасъ же приступить къ постройкѣ дома, то мы, благодаря покупкѣ сдѣлали начало выгодному рѣшенію одного изъ самыхъ важныхъ вопросовъ для Общества, а именно вопроса относительно помѣщенія. Разосланными, въ свое время всѣмъ членамъ, печатанными предложеніями по дѣлу о покупкѣ дома, Вы Милостивые Государь, въ достаточной степени освѣдомлены о ходѣ этого дѣла и здѣсь слѣдуетъ лишь сообщить, что общее собраніе 9-го Декабря рѣшило покупку дома и что соотвѣтственно съ этимъ, съ уважаемымъ Биржевымъ Комитетомъ была заключена покупка дома, а именно подъ слѣдующими особыми условіями: покупная цѣна составляетъ Руб. 62,000. — Руб. 10,000 были уплачены сейчасъ наличными, между тѣмъ какъ Руб. 52,000 — были оставлены какъ первая закладная на купленный домъ, долгъ

закладной долженъ быть погашенъ ежегодными взносами по меньшей мѣрѣ въ 1000 руб., но такимъ образомъ, чтобы весь домъ былъ уплаченъ по истеченіи 26 лѣтъ. Закладная оплачивается 5⁰/₀ за годъ, и Биржевой Комитетъ обязался, въ случаѣ возведенія нами новой постройки при минимальной стоимости въ Руб. 50,000 стать своей закладной на второе мѣсто въ пользу закладной, учиняемой тогда въ Ипотечномъ Обществѣ или Кредитномъ Обществѣ домовладѣльцевъ. Въ случаѣ, если мы продадимъ домъ, не начавъ новой постройки, то отъ могущей быть достигнутой прибыли, удержатся уплаченные нами рясходы, пошлины и т. д. и половина остатка будетъ возвращена Биржевому Комитету. Эта столь выгодная покупка, Милостивые Государи, была возможна лишь благодаря извѣстной и большой предупредительности уважаемаго Биржевого Комитета, и если благодарность Купеческаго Общества по этому поводу уже неоднократно была высказана, то я и здѣсь еще разъ чувствую необходимость высказать искреннюю благодарность Купеческаго Общества этому многотимому учрежденію. До сихъ поръ удалось, большинство помѣщеній дома довольно выгодно отдать въ наймы, такъ что есть полная надежда на достиженіе выгодныхъ процентовъ на затраченный капиталъ. Конечно теперь станетъ нашей задачей, заботиться объ увеличеніи нашихъ свободныхъ средствъ, и добыванія нужнаго капитала для постройки путемъ выдачи свидѣтельствъ на участіе и т. д., при чемъ Правленіе увѣрено, что всѣ члены такимъ или другимъ способомъ поддержать стремленія Общества.

Управленіе пріобрѣтеннаго недвижимаго имущества взяла на себя экономная комиссія, состоящая изъ предсѣдателя экономіи г-на Ав. Менцендорфа, г-на Фельзера и г-на Алфредъ Браунъ; при этомъ должна быть высказана благодарность за внимательную и прилежную дѣятельность г. Менцендорфа.

Общественная жизнь истекшаго отчетнаго года протекла нормально, ибо во всѣхъ комиссіяхъ прилежно работали. Слѣдуетъ лишь сожалѣть, что общественнымъ устройствамъ, особливо вокальнымъ вечерамъ и увеселительнымъ не былъ данъ слѣдуемый интересъ со стороны членовъ. Недавно устроенныя, благодаря энергичной инициативѣ нынѣшняго предсѣдателя комиссіи для устройства вечеровъ лекцій и разговора г. Г. Лефлеръ, круговыя лекціи, заслуживаютъ особаго упоминанія и имѣли хорошее вліяніе на посѣщеніе послѣднихъ. Въ виду же очень интереснаго и поучительнаго способа этихъ лекцій, было бы весьма желательно большее посѣщеніе таковыхъ, особенно со стороны нашихъ младшихъ членовъ. Учебные курсы посѣщались слабѣе, чѣмъ въ предъидущемъ году, число уроковъ сократилось съ 181 на 175. Нужно очень сожалѣть, что вслѣдствіе недостатка желающихъ не состоялись пизніе курсы по русскому языку и бухгалтеріи и высшіе курсы по французскому языку. Дѣльныя и извѣстныя учебныя силы однако даютъ намъ гарантію, что участники учебныхъ кур-

совъ увеличили и укрѣпили свои познанія во многихъ отношеніяхъ. Вообще очень странно, что наши учебные курсы не посѣщаются больше, такъ какъ предварительное образованіе нашей купеческой молодежи по большей части очень слабое и именно это обстоятельство дало очень часто поводъ нашей комиссіи для добыванія мѣстъ, не быть въ состояніи, дать большому числу ищущихъ мѣстъ подходящаго занятія. Если еще принять въ соображеніе, что учебная плата очень дешевая и что учебные курсы требуютъ значительныхъ жертвъ со стороны Общества, то мы считаемъ нашимъ долгомъ здѣсь напомнимъ господамъ принципаламъ, придерживать своихъ учениковъ къ болѣе оживленному посѣщенію дополнительныхъ курсовъ.

Особенно я хочу здѣсь упомянуть о дѣятельности увеселительной комиссіи, которая благодаря трудолюбивой дѣятельности ея предсѣдателя г-на Юлія Виганда намъ предоставила во время общественныхъ вечеровъ большое количество интересныхъ и возбуждающихъ представлений декламаторскаго и артистическаго характера. Если принять во вниманіе всѣ тѣ большія трудности, какъ добываніе многочисленныхъ любезныхъ актрисъ и актеровъ, затруднительное и много время занимающее изученіе ролей, нужная большая экономія при устройствахъ подобнаго рода, словомъ всѣ большія и маленькія непріятности, которыми долженъ бороться г-нъ Вигандъ, то мы ему должны быть особенно благодарны за его плодотворную дѣятельность и только можемъ желать, чтобы онъ еще надолго въ головѣ названной комиссіи исполнялъ бы съ успѣхомъ свои тяжелыя почти терновыя обязанности. Представленія были какъ уже сказано очень красивы и разнообразны и я былъ бы душевно радъ, если бы члены многочисленнымъ посѣщеніемъ увеселительныхъ вечеровъ выразили бы г-ну Виганду свою признательность за его неутомимые труды. Съ большимъ удовольствіемъ я себѣ позволяю здѣсь выразить благодарность всего Общества всѣмъ любезнымъ актрисамъ и актерамъ, какъ ровно всѣмъ участвовавшимъ въ общественныхъ представленіяхъ.

Далѣе еще себѣ позволяю сообщить, что новый проектъ устава, согласно рѣшенію общаго собранія отъ 29-го Декабря п. г. куда слѣдуетъ представленъ для регистраціи и что утвержденіе должно произойти въ самомъ непродолжительномъ времени.

Установленные уставомъ засѣданія Правленія и наблюдательнаго комитета происходили тоже и въ истекшемъ году, о чемъ сообщается въ протокольной книгѣ.

Теперь же дозвольте мнѣ перейти къ статической части моего доклада. Число членовъ въ истекшемъ году, къ сожалѣнію, немного понизилось, а именно на 18 и составляло къ 1-му Января 1907 г. 709 членовъ, изъ нихъ 1 почетный членъ, г-нъ Коммерціи Совѣтникъ Рудольфъ Керковіусъ. Нашъ второй почетный членъ, г-нъ Эдуардъ Граде, къ сожалѣнію скончался въ прошломъ году въ

Мартъ мѣс. въ Меранѣ въ преклонномъ возрастѣ, по поводу чего Правленіе Общества переслало вдовѣ сердечную телеграмму съ выраженіемъ соболѣзнованія. Умершій какъ долголѣтній предсѣдатель всегда старался на пользу нашего Общества, а потому прошу почтить память умершаго вставаніемъ со своихъ мѣстъ.

Финансовые результаты отчетнаго періода, хотя мы свели ихъ съ убыткомъ въ 75 руб. 16 коп. все же могутъ считаться довольно благоприятными, должно быть принято во вниманіе, что мы увеличили нашъ строевой фондъ на 599 руб. и 16 коп. и могли сосчитать списаніе съ инвентаря въ размѣрѣ 236 руб. и 49 к. не смотря на то, что предварительными работами для покупки дома и на измѣненіе устава намъ были причинены непредвидѣнные расходы около 350 руб. Весьма отрадно то обстоятельство, что участились случаи возможности отдачи нашего помѣщенія въ наймы, чѣмъ мы добились дохода почти 900 руб. — По послѣднее число Декабря мѣс. 1906 г. нашъ строевой фондъ составлялъ 12,598 руб. и 91 коп., остальной нашъ капиталъ 27,974 руб. и 39 коп., итого все наше состояніе 40,573 руб. и 28 коп., слѣдовательно Общество можетъ отмѣтить прибыль на все состояніе въ размѣрѣ 524 руб. и 79 коп. Съ благодарностью мы и въ прошломъ году получили отъ Биржевого Комитета 600 руб. субсидіи для учебныхъ цѣлей, и могли употребить на такую же цѣль проценты дарованія Леопоolda Нейшеллера въ размѣрѣ 202 руб. и 50 коп.

Объ учебныхъ и образовательныхъ курсахъ сообщить предсѣдатель соответствующей комиссіи г-нъ Гансъ Гарцъ.

I. Отчетъ преподавательной комиссіи за 1906 годъ.

Курсы преподаванія въ 1906 году продолжались обыкновеннымъ разомъ.

Были удостоены преміями въ видѣ научныхъ изданій и лексиконъ за успѣшное окончаніе курсовъ слѣдующіе участники :

по бухгалтеріи	— Эмиль Римшевичъ, Алекс. Грюнбергъ, Генрихъ Швеннъ, Германъ Браунъ, Георгъ Мейеръ.
по нѣмецкому языку	— Владиміръ Рамзейеръ.
„ французскому „	— Г. Берендъ.
„ англійскому „	— Вильг. Гебель.
„ русскому „	— Вальтеръ Шнейдеръ.
„ коммерч. ариѳметикѣ	— Влад. Пфицнеръ.

По выдержавшему въ Маѣ 1906 г. передъ членами Правленія и наблюдательной комиссіи экзамену, 30 участниковъ высшаго курса бухгалтеріи могли быть награждены за успѣшное посѣщеніе дипломами „съ хорошимъ успѣхомъ“ и „съ успѣхомъ“.

Къ начинающимся осенью 1906 г. курсамъ бухгалтеріи (высшій курсъ) заявили 39 участниковъ, низшій курсъ не состоялся.

по англійскому языку			
высшій курсъ	15	участниковъ	
„ англійскому языку			
низшій курсъ	23	„	
„ французск. языку			
низшій курсъ	8	„	высшій курсъ не состоялся.
„ русскому языку			
высшій курсъ	17	„	низшій курсъ не состоялся.
„ нѣмецкому языку	21	„	
„ коммерческ. корре-			
спонденціи . . .	19	„	
„ коммерч. ариѳмет.	21	„	
„ каллиграфіи . . .	12	„	
всего		175	участниковъ.

Въ составѣ учебнаго персонала должна быть отмѣчена перемѣна. На мѣсто ушедшаго учителя англійскаго языка г-на магистра Г. Треймана, взялъ на себя преподаваніе англійскаго языка г-нъ Дрк. Рудольфъ Циммерманъ.

II. Библіотека Рижскаго Купеческаго Общества

состояла къ концу прошлаго года изъ 3818 сочиненій въ 5450 томахъ исключая переплетенныхъ журналовъ. Въ теченіе 1906 прибавилось 120 сочиненій въ 154 томахъ, такъ что къ 1-му Января 1907 года были на лицо: 3938 сочиненій въ 5604 томахъ:

на нѣмецкомъ языкѣ	2844 + 96 = 2940	соч. въ 3914 + 117 = 4031 том.
„ русскомъ „	126 + 12 = 138	„ „ 289 + 25 = 314 „
„ англійскомъ „	250 + 0 = 250	„ „ 482 + 0 = 482 „
„ французскомъ яз.	278 + 0 = 278	„ „ 300 + 0 = 300 „
„ итал. и испан. „	5 + 0 = 5	„ „ 5 + 0 = 5 „
„ научный отдѣлъ	315 + 12 = 327	„ „ 460 + 12 = 372 „
всего		3818 + 120 = 3938 соч. въ 5450 + 154 = 5604 „

Журналовъ было въ началѣ года въ количествѣ 28 произведеній въ 460 томахъ. Въ теченіе 1906 года прибавилось 2 произведенія въ 5 томахъ и сверхъ того 19 томовъ къ имѣющимся произведеніямъ, такимъ образомъ это отдѣленіе бібліотеки состоитъ въ настоящее время изъ 28 + 2 = 30 произведеній, въ 460 + 24 = 482 томахъ.

Подарено было въ теченіи 1906 года студ. теолог. Е. Шенфельдомъ 1 сочиненіе въ 2 томахъ.

Въ читальнѣ въ отчетномъ году прибавилось 6 сочиненій въ 26 томахъ, такъ что въ началѣ 1907 года тамъ находятся 42 сочиненія въ 197 томахъ, между которыми особенно долженъ быть упомянуть энциклопедическій словарь Мейера въ 21 томѣ 1896—1901.

Кромѣ того изъ за недостатка мѣста въ библіотекѣ помѣщены въ читальнѣ

47 том.	„Лейпцигская иллюстр. газета.
29 „	„Ueber Land & Meer“.
6 „	„Иллюстр. нѣм. газета“.
29 „	„L'Illustration de Paris“.
27 „	„Illustrated London News“.

Вмѣстѣ пять сочиненій въ 137 томахъ, такъ что въ общемъ въ читальнѣ имѣются 47 сочиненій въ 334 томахъ. Кромѣ того въ читальнѣ лежатъ 12 туземныхъ газетъ, 5 иностранныхъ, 13 иллюстрированныхъ журналовъ, 2 обыкновенныхъ журнала. Какъ газеты, такъ и иллюстрированные журналы къ концѣ каждаго года передаются библіотекѣ.

Всего къ концу 1906 было въ распоряженіи абонентовъ 3968 сочиненій въ 6088 томахъ, всѣмъ же членамъ Общества для разсмотрѣнія и чтенія на мѣстѣ въ читальнѣ кромѣ газетъ еще 42 сочиненія въ 197 томахъ.

Библіотека Общества, какъ и ранѣе была открыта, съ Января по Май и съ Сентября по Декабрь, каждый Понедѣльникъ, Среда и Пятница, исключая Праздниковъ отъ 6—8 часовъ вечера, въ теченіи лѣтнихъ мѣсяцевъ Іюнь, Іюль и Августъ отъ 12—3 часовъ пополудни, всего 122 дня. Въ это время произошелъ обмѣнъ 4876 сочиненій въ приблизительно 15,500 томахъ, противъ обмѣна 5,320 сочиненій въ приблизительно 17,000 книгахъ въ 1905 году, такимъ образомъ устанавливается уменьшеніе желанія пользоваться книгами приблизительно на 1500 книгъ. Среднимъ числомъ въ каждый библіотечный день происходило 40 обмѣновъ, а именно въ лѣтніе мѣсяца 71, въ остальные мѣсяца 36. Больше всего былъ спросъ въ Мартѣ 510 обмѣновъ, меньше всего въ Іюлѣ 300 обмѣновъ.

Приходъ Библіотеки составлялъ

за 240 абонентовъ по 1 руб.	Руб. 240 — коп.
„ 76 „ „ 60 коп.	„ 45 60 „
„ 1 абонементъ на журналъ	„ 2 — „
	<hr/> Руб. 287 60 коп.
далѣе за 33 каталога по 30 коп.	„ 9 60 „
„ 35 дополненій I „ 5 „	„ 1 70 „
„ 37 „ II „ 5 „	„ 1 85 „
„ 48 „ III „ 10 „	„ 4 80 „
штрафныхъ денегъ	33 12 „
	<hr/> Руб. 339 62 коп.
за вычетомъ мелкаго расхода	„ 3 02 „
	<hr/> Итого Руб. 336 — коп.,

которыя были переданы главной кассѣ Общества. Противъ 1905 года былъ доходъ меньше на 19 руб. 58 коп., который произошелъ благодаря меньшему доходу отъ продажи старыхъ газетъ, а также вслѣдствіе не продажи каталоговъ и дополненій.

Общее число абонентовъ уменьшилось на 8—317 въ 1906 противъ 325 въ 1905 году.

17-го Октября библіотека была подвергнута ревизіи, кромѣ 2 книгъ, которыя неизвѣстнымъ образомъ были потеряны, все было найдено въ хорошемъ порядкѣ.

Библіотекарю г-пу Г. Перму и на сей разъ надлежитъ выразить полную признательность за его осмотнительное и тщательное управленіе библіотекой.

Отчетъ комиссіи вечеровъ, лекцій и диспутовъ купческаго Общества, предсѣдателя

Г. Леффлера, гласитъ:

Въ отчетномъ году комиссіи сперва была предоставлена задача, начатый въ прошломъ году кругъ лекцій торговонаучныхъ докончить, а потому состоялись согласно программѣ лекцій господина Фигефера: относительно желѣзнодорожнаго транспорта и тарифнаго дѣла; Инженеръ по постройкѣ гаваней Пабстъ: товарные склады въ Ригѣ; Роб. Эрдманъ: золотопромышленность на Уралѣ. Посѣщеніе этихъ лекцій многое оставляло желать, нѣкоторыя лекціи имѣли всего 10 слушателей. Частью этому служили причиной все еще неспокойное время, но нужно предполагать, что и другія причины служили основаніемъ столь малаго интереса, а потому комиссія предполагала во второмъ полугодіи поставить лекціи на болѣе крѣпкое общественное основаніе и чтобы ограничить посѣщеніе лекцій отъ случайностей, добыть болѣе опредѣленнаго круга слушателей. Ей удалось найти двухъ лицъ, которые были готовы еженедѣльно читать на одну тему, о чемъ членамъ въ особомъ циркулярѣ подробно было сообщено.

Результатъ долженъ быть названъ вполне удовлетворительнымъ. За особую плату въ 1 руб. на лекціи г-на Инсек. Меттигъ: „Исторія Лифляндіи съ обращеніемъ вниманія на торговлю“ записалось 178 слушателей, между ними 58 кунцовъ и 88 дамъ. На лекціи г-на Др. П. Блоссфельда „Мѣстныя богатства Донецкой Области и ихъ употребленіе“ записалось 41 посѣтитель, между ними 28 коммерсантовъ. Эти слушатели только частью были членами Купческаго Общества, частью они принадлежали союзамъ, съ которыми Купеческое Общество вошло въ нѣкоторое соглашеніе, а именно изъ числа 197 лицъ, посѣтившихъ лекціи (22 записались на обѣ лекціи) 81 лицо были членами Купческаго Общества. Посѣщеніе лекцій только на малость отставала отъ записи на таковыя, сужденіе же о нихъ между слушателями, насколько удалось узнать референту, были весьма одобрительны.

Вслѣдствіе этихъ двухъ круговъ лекцій, отстали обыкновенныя лекціи по средамъ, состоялись только двѣ лекціи Присяжнаго Повѣреннаго О. фонъ Цвингмана о правѣ имени и правѣ фирмы.

Лекціи г-на В. Рикгофа были всегда очень удачны и пользовались большимъ успѣхомъ, но всетаки не такъ посѣщались, какъ нужно было ожидать. Были прочитаны: Вильде, Падуаская Герцогиня; выдержки изъ Френссена поѣздка Петра Моора на Юго-Западъ; Лиліенкронъ: окруженные и Эбнеръ-Эшенбахъ: Крамбамбули, Вильде: Заломе и т. д.

Докладъ Комиссіи посредничества по доставленію мѣстъ, предсѣдатель г-нъ Георгъ Фарбахъ, гласитъ:

Въ нижеслѣдующемъ честь имѣю сообщить отчетъ упомянутой комиссіи за истекшій 1906 годъ:

Когда комиссія въ началѣ Марта п. г. приняла на себя дѣятельность и книги для отысканія и предложенія мѣстъ, оказалось еще около 25 человекъ ищущихъ занятій, между ними 16 приказчиковъ и 7 учениковъ, которые значились не помѣщенными, между тѣмъ какъ предложенія здѣшнихъ фирмъ, частью непосредственно, частью съ помощью прежней комиссіи оказались удовлетворенными. Изъ числа вышеобозначенныхъ ищущихъ мѣстъ, только малое число опять обратилось къ нашему посредничеству по доставленію мѣстъ, изъ этого числа, насколько возможно было узнать, 2 приказчика и 2 ученика тѣмъ временемъ нашли себѣ мѣста, 1 приказчикъ, которому предлагалось мѣсто на выѣздъ, остался на прежнемъ своемъ мѣстѣ, другой же приказчикъ могъ быть помѣщенъ въ Мартѣ п. г. Такимъ образомъ, съ 1905 года остались не помѣщенными на 1906 годъ 20 кандидатовъ, а именно 15 приказчиковъ и 5 учениковъ.

Съ Марта п. г. вновь заявили: 68 ищущихъ мѣстъ, между ними 35 приказчиковъ, 28 учениковъ и 5 дамъ съ прежними вмѣстѣ нужно было помѣстить: 88 человекъ, а именно 50 приказчиковъ, 33 ученика и 5 дамъ. — Изъ этого числа комиссіей въ теченіе года были помѣщены: 20 ищущихъ мѣстъ, а именно 7 приказчиковъ, 12 учениковъ и 1 дама,

непосредственно себѣ нашли мѣсто: 18 человекъ, а именно 8 приказчиковъ, 9 учениковъ и 1 дама,

непомѣщенными остались изъ числа вновь заявившихся 30 человекъ, а именно 20 приказчиковъ, 7 учениковъ и 3 дамы, а съ 1905 года кромѣ того еще:

20 человекъ, т. е. 15 приказчиковъ и 5 учениковъ, что составило переносъ на 1907 годъ: 50 человекъ ищущихъ мѣстъ, а именно 35 приказчиковъ, 12 учениковъ и 3 дамы. Изъ числа приказчиковъ

помѣщенныхъ комиссіей 1 уѣхалъ въ Харьковъ на мѣсто, другой въ Сибирь (Торг. Д. Кунстъ и Альберсъ).

Матеріалъ учениковъ давалъ многое желать, вслѣдствіе недостаточнаго образованія и нехорошаго впечатлѣнія, почему не смотря на многократныя попытки не удавалось помѣщать такихъ молодыхъ людей. Напротивъ ученики съ хорошимъ образованіемъ и воспитаніемъ получали черезъ комиссію довольно скоро мѣста.

Также и нѣкоторыя дамы обращались въ комиссію, удалось же только помѣстить одну, между тѣмъ какъ другая сама себѣ нашла мѣсто.

Предложенія о занятіи мѣстъ, со стороны здѣшнихъ и внѣшнихъ фирмъ исчисляются количествомъ въ 60, между ними съ одной и той же стороны иногда по 2 и по 3 раза.

Къ сожалѣнію не всегда удавалось дать предпочтеніе нашимъ кандидатамъ, что слѣдуетъ приписать плохому качеству матеріала.

Достойно однако сожалѣнія то обстоятельство, что ни фирмы ни ищущіе мѣстъ, въ большинствѣ случаевъ не считаютъ нужнымъ, извѣщать комиссію о состоявшемся соглашеніи, вслѣдствіе чего работа комиссіи очень затрудняется и она не въ состояніи дать себѣ яснаго отчета о своей дѣятельности.

Докладъ увеселительной комиссіи за сезонъ 1906/7.

Увеселительная комиссія начала свою дѣятельность въ сезонъ 1906/7 года 30-го Сентября концертнымъ вечеромъ при участіи г-жи Гроссетъ, піаниста Жанъ Друсть и концертнаго мастера г-на Банквицъ. Но такъ какъ подобные вечера доселѣ въ Обществѣ не устраивались, то члены отнеслись немного холодно, что можно было заключить изъ малаго числа посѣтившихъ означенный вечеръ. Тѣмъ не мѣнѣе кругъ явившихся былъ отборный, который съ явнымъ интересомъ слѣдилъ за представленіемъ, превышавшимъ далеко обыкновенно видѣнное въ Обществѣ. Газеты очень похвально выразились объ этомъ измѣненіи къ лучшему и особенно упоминали артистическія исполненія вышеназванныхъ.

21-го Октября сказанному вечеру послѣдовалъ общественный вечеръ, во время котораго было представлено: Сотый сивакъ, комедія Жана, Искусительница, комедія Мозера и Передъ Судомъ, фарсъ Салингре. Пьесы очень понравились и помѣщеніе было многолюдное. 18-го Декабря послѣдовалъ второй общественный вечеръ съ елкой, который также привлекъ многочисленную публику. Въ первый разъ давалась серьезная пьеса: Отче наше Фредова. Этому послѣдовалъ Рождественскій прологъ, къ концу котораго загорѣлись двѣ большія елки. Конецъ вечера составлялъ веселый фарсъ: Три героя Гана, который всѣмъ очень понравился.

Не смотря на то, что посѣщеніе этихъ устройствъ должно быть названо хорошимъ, тѣмъ не мѣнѣе всетаки невозможно, благодаря

скромнымъ сценическимъ обстоятельствамъ и узкости зала, полученной входной платой покрыть расходы и Правленіе принуждено изъ общественной кассы сдѣлать прибавки, что не слѣдовало бы дѣлать, если зала могла бы помѣстить больше посѣтителей.

Изъ всѣхъ докладовъ усматривается, какъ многосторонне все, что дается въ учебномъ, воспитательномъ и вспомогательномъ отношеніи. Я полагаю, все это должно побуждать все болѣе и болѣе интересоваться Обществомъ и стараться увеличить его кругъ приверженцевъ и членовъ. Членскій взносъ въ размѣрѣ 6 рублей въ сравненіи съ тѣмъ, что дается, весьма ничтожный. Правленіе и наблюдательный комитетъ всегда готовы по возможности больше дать членамъ и этимъ повысить интересъ къ Обществу во всѣхъ отношеніяхъ. Помогите же господа намъ въ нашихъ стремленіяхъ и рекомендуйте намъ по больше членовъ. Увеличеніемъ членскихъ взносовъ будетъ усилено наше матеріальное положеніе, а для того чтобы реализовать предполагаемую новую постройку намъ обязательно нужно увеличеніе нашихъ доходовъ. Мы должны стараться, по возможности скорѣе устроить себѣ удобное, отвѣчающее своимъ назначеніямъ общественное помѣщеніе. Начало уже сдѣлано и теперь наша просьба ко всѣмъ членамъ, помогите намъ въ работѣ, чтобы мы скорѣе могли осуществить нашъ планъ.

Относительно юбилейнаго вопроса, я имѣю честь сообщить, что 21-го Мая 1882 г. въ Больш. Гильдіи происходило учредительное собраніе Купческаго Общества, между тѣмъ какъ торжество открытія въ первомъ общественномъ помѣщеніи на Конюшенной улицѣ происходило 9-го Октября того же года. Соотвѣтственно этому Правленіе и наблюдательный Комитетъ имѣютъ намѣреніе въ Октябрѣ этого года торжественно праздновать 25 лѣтній юбилей. Осенью мы себѣ позволимъ сдѣлать Вамъ нѣкоторые предложенія, теперь же просимъ всѣхъ нашихъ уважаемыхъ членовъ о дѣятельномъ участіи, чтобы юбилей Общества былъ бы отпразднованъ достойнымъ образомъ.

Заканчивая свой докладъ, я выражаю всѣмъ товарищамъ въ Правленіи и наблюдательномъ Комитетѣ за ихъ коллегіальную работу на благо Общества и желаю послѣднему дальшее процвѣтаніе.

XVII. Учебная часть.

89. Рижскій Политехническій Институтъ.

Рижскій Политехническій Институтъ, получающій отъ Биржевого купечества субсидію въ размѣрѣ 2,000 руб., посѣщался согласно отчету Института за 1906 годъ, въ концѣ 1906 года 1319 учащимися (въ предыдущемъ году 1681). По специальнымъ предметамъ студенты распредѣлялись слѣдующимъ образомъ :

архитекторовъ	98
инженеровъ	337
инженеръ-механиковъ	357
химиковъ	221
сельскихъ хозяевъ	89
коммерсантовъ	217
всего	1319

Выпускныя испытанія въ 1906 году выдержали въ общей сложности 155 студентовъ, а именно:

		съ дипломомъ I разр. II разр.	
по архитектурному	отдѣлу . . .	12	4
„ инженерному	„ . . .	22	2
„ механическому	„ . . .	32	6
„ химическому	„ . . .	36	6
„ сельскохозяйственному	„ . . .	14	—
„ коммерческому	„ . . .	17	4
		135	22

Библіотека въ прошломъ году увеличилась на 500 новыхъ сочиненій и состоитъ въ настоящее время изъ 18,500 сочиненій въ 50,600 томахъ.

Запасный и оборотный капиталъ Института равнялся къ 1-му Іюля 1905 г. 113,883 р. 24 к.

Капиталъ этотъ въ теченіе 1905/1906 годовъ уменьшился на 81,270 „ 80 „
и равнялся 1-го Іюля 1906 г. 32,612 „ 44 „

Стипендій назначено было немущимъ студентамъ изъ стипендіальныхъ фондовъ всего на сумму 3,025 руб., кромѣ того правительственныхъ стипендій на сумму 5,000 руб. (за 2 полугодія).

90. Больдерааское народное училище.

Получающее на основаніи постановленія общаго собранія купечества отъ 6-го Ноября 1875 г. отъ Биржевого Комитета субсидію въ размѣрѣ 500 руб. въ годъ, Больдерааское народное училище посѣщается въ 1906 г. 52 дѣвочками и 30 мальчиками, всего 82 дѣтьми (въ предыдущемъ году 47 дѣвочками и 21 мальчикомъ всего 68 дѣтьми).

Въ виду явившейся необходимости Биржевой Комитетъ, отношеніемъ своихъ отъ 7-го Февраля 1906 г. подъ № 213, проситъ завѣдующаго Больдерааскимъ народнымъ училищемъ г-на Г. Рубинъ, сообщить, какіе предметы въ сказанномъ училищѣ преподаются и на какомъ языкѣ отдѣльные предметы обучаются, на что г. Рубинъ 10-го Февраля сообщилъ Биржевому Комитету, что въ завѣдуемомъ имъ

Вольдерааскомъ народномъ училищѣ преподаются слѣдующіе предметы, а именно:

- 1) Законъ Божій — на нѣмецкомъ и латышскомъ языкахъ.
- 2) Русскій языкъ — на русскомъ языкѣ.
- 3) Нѣмецкій языкъ — на нѣмецкомъ языкѣ.
- 4) Латышскій языкъ — на латышскомъ языкѣ.
- 5) Ариметика — на русскомъ языкѣ.
- 6) Географія — на русскомъ языкѣ.
- 7) Числосчисленіе — на русскомъ, нѣмецкомъ и латышскомъ языкахъ.
- 8) Рисованіе — на русскомъ языкѣ.
- 9) Пѣніе — на нѣмецкомъ, русскомъ и латышскомъ языкахъ.
- 10) Гимнастика — на русскомъ языкѣ.
- 11) Рукодѣліе — на русскомъ языкѣ.

Наконецъ здѣсь должно быть еще констатировано, что Вольдерааское Народное училище принадлежитъ къ тому малому числу учебныхъ заведеній, которыя были въ состояніи, въ теченіе всего революціоннаго періода, поддерживать преподаваніе непрерывно въ старомъ духѣ.

91. Ремесленное училище Рижскаго ремесленнаго общества.

Послѣ того, какъ Рижское Биржевое купечество съ 1872 г. по 1881 г. платило ремесленному училищу Рижскаго ремесленнаго общества ежегодную субсидію въ 1000 руб. и эта субсидія въ 1881 году Лифляндскимъ Губернаторомъ была воспрещена при такъ называемомъ смѣтномъ недоразумѣніи, то по рѣшенію общаго собранія Биржевого Комитета отъ 20-го Декабря 1894 г. субсидія опять была установлена въ размѣрѣ 1500 руб. ежегодно и съ тѣхъ поръ всегда была принята въ смѣту Биржевого Комитета, съ каковымъ и общимъ собраніемъ всегда утверждалась. Въ виду критическаго положенія ремесленнаго училища общее собраніе Биржевого Общества 24-го Февраля 1889 г. разрѣшило ремесленному училищу безпроцентную ссуду въ размѣрѣ 6000 руб., которая должна была быть погашена ежегодными взносами по 500 руб. По случаю же 25 лѣтняго юбилея Ремесленнаго Общества послѣднему былъ подаренъ остатокъ долга въ размѣрѣ Руб. 5,500.

По просьбѣ Ремесленнаго Общества общимъ собраніемъ Биржевого Комитета 25-го Февраля 1900 г. прежняя субсидія въ размѣрѣ 1,500 руб. была увеличена на 1900 годъ на 1,200 руб., т. е. на 2,700 руб., далѣе общимъ собраніемъ 27-го Февраля 1901 г., 1-го Марта 1902 г., 28-го Февраля 1903 г., 27-го Февраля 1904 г. и 25-го Февраля 1905 г. были разрѣшены на соотвѣтствующій годъ повышенныя субсидіи по 3000 руб., но такимъ образомъ, что первоначальная субсидія въ 1500 руб. принимается ежегодной статьей въ смѣту, но на увеличеніе

субсидіи каждый разъ должна быть испрошено разрѣшеніе общаго собранія.

Вслѣдствіе заявленія правленія Рижскаго Ремесленнаго Общества и на основаніи мнѣнія его делегации по завѣдыванію мѣстной фабричной промышленности Биржевой Комитетъ счелъ нужнымъ, просить общее собраніе Биржевого Общества 3-го Марта 1906 года при докладѣ вышеупомянутаго, въ виду большой пользы ремесленнаго училища для мѣстной промышленности и затруднительнаго финансоваго положенія ремесленнаго общества, разрѣшить ремесленному училищу субсидію и на 1906 г. въ принятомъ размѣрѣ 1500 руб. и увеличить таковую тоже на 1500 руб., по подѣ тѣмъ условіемъ, что увеличеніе субсидіи будетъ лишь выдано во второй половинѣ текущаго года, если до тѣхъ поръ дѣятельность училища пройдетъ нормальнымъ образомъ.

Далѣе Биржевой Комитетъ счелъ нужнымъ предложить Правленію ремесленнаго общества при имѣющейся въ виду реорганизаціи ремесленнаго училища, уничтожить существующіе при сказанномъ училищѣ элементарные классы, ибо обученіе элементарныхъ предметовъ не совпадаетъ съ задачами ремесленнаго училища, которое должно представить изъ себя чисто специальное училище, а кромѣ того прошлогдніе беспорядки именно были вызваны учениками элементарныхъ классовъ.

Это предложеніе было принято общимъ собраніемъ безъ возраженій.

Объ упомянутомъ постановленіи Биржевого Купечества, Биржевой Комитетъ увѣдомилъ Правленіе Ремесленнаго Общества отношеніемъ отъ 8-го Марта 1906 за № 334, на что Правленіе Ремесленнаго Общества 30-го Августа за № 32 отвѣтилъ нижеслѣдующее:

„Относительно предложеннаго Рижскимъ Биржевымъ Обществомъ уничтоженія элементарныхъ классовъ, Правленіе не можетъ не указать на возможную опасность такого преждевременнаго измѣненія, а именно теперь, гдѣ вопросъ элементарныхъ училищъ совершенно не разъясненъ и уничтоженіе существующихъ училищъ, не предоставляя возмѣщенія, является несвоевременнымъ. Кромѣ того Правленіе ремесленнаго общества должно указать, на должно быть вкравшееся недоразумѣніе по поводу элементарныхъ классовъ. Эти элементарные классы не могутъ быть разсмотрѣны какъ замѣна обыкновеннаго элементарнаго училища, но соотвѣтствуютъ, какъ это во многихъ городахъ Германіи, обыкновеннымъ и обязательнымъ училищамъ для молодыхъ людей до 18 года жизни. Учебная программа этихъ классовъ присоединяется непосредственно программѣ высшаго отдѣленія и такимъ образомъ эти классы являются подготовительными для высшихъ, которые по проведеніи предполагаемой реорганизаціи будутъ соотвѣтствовать ремесленнымъ училищамъ заграницей.

Что касается спокойнаго продолженія занятій въ училищѣ, то Правленіе ремесленнаго общества можетъ лишь указать на то, что не

смотря на отсутствіе заболѣвшаго директора, весевый семестръ заключенъ совершенно нормально и происходящій нынѣ пріемъ учениковъ протекаетъ спокойно и не предвидятся признаковъ возможныхъ безпорядковъ, конечно таковыя зависятъ отъ общаго положенія и поэтому слѣдуетъ надѣяться, чтобы этого не наступило.

Невозможностью получить со стороны ремесленного Общества субсидію на 1906 г. ремесленное училище поставлено въ очень затруднительное положеніе, и не разрѣшеніе испрошенной у Биржевого Комитета субсидіи не дало бы возможности вновь начать занятія. Реорганизация училища, какъ это упомянуто, въ годовомъ отчетѣ Ремесленного Общества за 1905 г., возможно лишь при доставленіи дальнѣйшихъ средствъ и поэтому нижеподписавшееся Правленіе покорнѣйше проситъ Биржевой Комитетъ разрѣшить не только вторую часть субсидіи въ размѣрѣ 1500 руб., всего на 1906 годъ сумму въ 3,000 руб., но если это возможно, то, на предметъ производства упомянутой реорганизации, разрѣшить ремесленному училищу единовременное вспомоствованіе въ размѣрѣ 2000 руб.

Въ отвѣтъ на предстоящее отношеніе Рижскій Биржевой Комитетъ своимъ отношеніемъ отъ 9-го Сентября подъ № 1270 сообщилъ Правленію Ремесленного Общества, что вторая часть назначенной для ремесленного училища субсидіи въ размѣрѣ 1500 рублей можетъ быть получена въ кассѣ Комитета.

На просьбу Правленія о разрѣшеніи единовременной субсидіи въ размѣрѣ 2000 руб. на предметъ реорганизации училища, Биржевой Комитетъ былъ поставленъ въ необходимость объяснить, что онъ въ виду своихъ большихъ тратъ на школьныя нужды, не считаетъ возможнымъ, просьбу эту предложить общему собранію Биржеваго Купечества.

Одновременно Биржевой Комитетъ, въ виду разрѣшенной ремесленному училищу субсидіи, проситъ Правленіе Ремесленного Общества дать дѣтямъ лицъ служащихъ въ Биржевомъ Комитетѣ при достаточныхъ познаніяхъ по отношенію другихъ желающихъ поступить въ школу предпочтеніе.

92. Коммерческое училище Рижскаго Биржевого Общества.

Истекшій годъ, т. е. второе полугодіе пятого и первое полугодіе шестого учебнаго года Рижскаго Коммерческаго училища, прошли спокойно безъ всякихъ особенныхъ происшествій. Преслѣдовался далѣе какъ въ прошломъ году (сравни Торговый Архивъ 1906 г. стр. 303 и д.) вопросъ о введеніи нѣмецкаго языка для преподаванія.

На поданное по этому поводу въ Августѣ 1905 года прошеніе Министру Финансовъ, до Мая мѣс. 1906 г. отвѣта не послѣдовало. Но такъ какъ на основаніи Высочайше утвержденнаго 19-го Апрѣля 1906 г. мѣнія Государственнаго Совѣта о введеніи мѣстныхъ языковъ для

преподаванія въ частныхъ учебныхъ заведеніяхъ балтійскаго края, какъ въ Ригѣ, такъ и въ другихъ балтійскихъ городахъ были открыты дворянствомъ, нѣмецкимъ обществомъ и частными лицами множество среднихъ учебныхъ заведеній съ преподаваніемъ на нѣмецкомъ языкѣ, то конечно, Рижское Биржевое Коммерческое училище, ученики котораго, почти исключительно дѣти нѣмецкихъ родителей, должно нести большой ущербъ по отношенію новыхъ учениковъ. Такъ какъ употребленіе родного языка при преподаваніи и воспитаніи есть лучшее средство для достиженія большаго успѣха въ моральномъ и душевномъ образованіи, то выгоды, предоставляемыя Рижскимъ Коммерческимъ училищемъ ученикамъ ея, хорошія гигиеническія условія, правильное преподаваніе, гражданскія права, не могутъ устоять противъ настоятельнаго требованія, свободнаго пользованія роднымъ языкомъ. Поэтому Попечительный Совѣтъ долженъ былъ напречь всѣ свои силы, дабы предовратить своевременно грозящую ему опасность, т. е. убыль учениковъ, что могло стать роковымъ по отношенію дальнѣйшаго существованія училища.

По этому поводу въ концѣ Мая 1906 года Попечительный Совѣтъ изложилъ Биржевому Комитету положеніе этого важнаго вопроса и просилъ вновь предпринять мѣры у Министра Торговли и Промышленности, въ вѣдомство котораго въ то время перешли Коммерческія училища, для достиженія, хотя частичнаго права преподаванія на нѣмецкомъ языкѣ.

Въ виду изложеннаго Биржевой Комитетъ 9-го Іюля 1906 за № 867 обратился къ Министру Торговли и Промышленности съ нижеслѣдующимъ ходатайствомъ :

„Въ Августѣ мѣсяцѣ 1905 года депутація Рижскаго Биржевого Комитета имѣла честь представить Господину Министру Финансовъ ходатайство о частичномъ введеніи нѣмецкаго преподавательскаго языка въ коммерческомъ училищѣ Рижскаго Биржевого Общества. На это ходатайство отъ 11-го Августа 1905 года Рижскій Биржевой Комитетъ по сіе время отвѣта не получилъ.

Между тѣмъ коммерческія учебныя заведенія перешли въ вѣдомство Министерства Торговли и Промышленности, и 19-го Апрѣля 1906 года послѣдовало Высочайшее утвержденіе мнѣнія Государственнаго Совѣта о допущеніи преподаванія на мѣстныхъ языкахъ въ частныхъ учебныхъ заведеніяхъ Рижскаго учебнаго округа.

На основаніи сего новаго закона нѣмецкій преподавательскій языкъ могъ бы быть введенъ безъ затрудненій и въ Рижскомъ Коммерческомъ училищѣ, если бы вслѣдствіе сего какъ учащіеся, такъ и учащіе не потеряли бы присвоенныхъ имъ теперь правъ. Это послѣднее обстоятельство тѣмъ важнѣе, что ученики восьмикласснаго коммерческаго училища совершенно не имѣютъ возможности держать выпускной экзаменъ при казенномъ учебномъ заведеніи того же типа,

такъ какъ таковыхъ вообще не существуетъ. Сохраненіе всѣхъ правъ за учащимися и за учащими необходимо, кромѣ того, для правильной постановки учебнаго дѣла въ училищѣ и даже для самаго существованія Рижскаго Коммерческаго училища, такъ какъ безъ правъ, съ одной стороны, невозможно было бы получить дѣльныхъ и способныхъ преподавателей, а съ другой — училище не располагало бы достаточнымъ количествомъ учениковъ.

Въ то же время мѣстные обстоятельства настоятельно требуютъ частичнаго введенія нѣмецкаго преподавательскаго языка. Высказанное въ пунктѣ 5 упомянутого ходатайства отъ 11-го Августа 1905 года опасеніе, что съ открытіемъ въ Прибалтійскомъ краѣ дворянскихъ учебныхъ заведеній съ нѣмецкимъ преподавательскимъ языкомъ, число учениковъ въ Рижскомъ Коммерческомъ училищѣ уменьшится, и вслѣдствіе этого самому существованію училища будетъ грозить опасность, въ Маѣ мѣсяцѣ сего года уже оправдалось: число иоданныхъ о пріемѣ прошеній уменьшилось противъ предыдущаго года почти на половину.

Рижскій Биржевой Комитетъ, повторяя еще разъ всѣ мотивы своего ходатайства отъ 11-го Августа 1905 года, имѣетъ честь обратить благосклонное вниманіе Вашего Высокопревосходительства на скромный размѣръ своей просьбы.

Согласно этому ходатайству предполагается преподавать исключительно на русскомъ языкѣ: русскій языкъ и русскую словесность, исторію и географію Россіи, политическую экономію и законовѣдніе. Далѣе, такъ какъ выпускной экзаменъ предполагается держать на русскомъ языкѣ, то къ этому языку придется отчасти прибѣгать при преподаваніи математики, коммерческой ариѳметики, физики, химіи, товаровѣднія и бухгалтеріи. Наконецъ всѣ новые языки преподаются на этихъ же языкахъ, и такимъ образомъ ходатайство Рижскаго Биржевого Комитета распространяется лишь на слѣдующіе предметы: всеобщую географію и исторію, ариѳметику, естественную исторію, рисованіе и каллиграфію, которые только и имѣются въ виду преподавать на нѣмецкомъ языкѣ.

Введеніемъ нѣмецкаго языка какъ языка преподаванія лишь для немногихъ предметовъ въ низшихъ и отчасти среднихъ классахъ, обеспечивается основательное усвоеніе русскаго языка и достаточный навыкъ въ пользованіи имъ, съ другой же стороны приняты въ соображеніе нужды Рижскаго образованнаго нѣмецкаго общества, особенно нужды Биржевого купечества, желающаго воспитывать своихъ дѣтей въ учрежденномъ имъ съ затратою большихъ средствъ училищѣ, дальнѣйшее существованіе котораго подвергается теперь крайней опасности.

Прилагая при семъ копію своего ходатайства отъ 11-го Августа 1905 года, равно какъ и уставъ училища, Рижскій Биржевой

Комитетъ имѣеть честь еще разъ повторить свою настоятельную просьбу измѣнить примѣчаніе 3 параграфа 5 устава Рижскаго Коммерческаго училища въ томъ смыслѣ, какъ это изложено въ его ходатайствѣ отъ 11-го Августа 1905 года“.

21-го Іюля 1906 г. за № 3497 Учебный Отдѣлъ сообщилъ Рижскому Биржевому Комитету, что Его Превосходительство, заведующій Министерствомъ Торговли и Промышленности, не счелъ возможнымъ удовлетворить прошеніе о введеніи преподаванія на нѣмецкомъ языкѣ въ Рижскомъ Коммерческомъ Училищѣ съ сохраненіемъ всѣхъ правъ, такъ какъ по закону Министру Торговли и Промышленности не предоставлено права открытія коммерческихъ учебныхъ заведеній на упомянутыхъ условіяхъ.

Такимъ образомъ было отклонено ходатайство Биржевого Комитета въ этой инстанціи. Превращеніе же Рижскаго Коммерческаго училища въ частное учебное заведеніе съ преподаваніемъ на нѣмецкомъ языкѣ и съ потерей всѣхъ гражданскихъ правъ учащихся и учащихся, привело бы существованіе училища въ еще большую опасность. Попечительный Совѣтъ былъ принужденъ тщательно обсудить и эту возможность, причемъ пришелъ къ слѣдующимъ результатамъ.

Чтобы вѣрно оцѣнить размѣръ и значеніе правъ, нужно сперва установить, какія даютъ выгоды означенныя права ученикамъ и учителямъ.

Ученики коммерческихъ училищъ, окончившіе III классъ, пользуются при отбываніи воинской повинности льготами, предоставленными окончаніемъ учебныхъ заведеній II разряда, окончившіе VI классъ — льготами предоставленными учебнымъ заведеніемъ I разряда (вольноопредѣляющіеся перваго разряда). Окончаніе VII класса предоставляетъ право перваго класснаго чина при поступленіи на государственную службу, безъ сдачи особаго экзамена. Окончаніе полного курса Коммерческаго училища даетъ право на поступленіе во всѣ спеціальныя учебныя заведенія государства (напримѣръ въ Рижскій Политехническій Институтъ) кромѣ того каждый окончившій получаетъ званіе личнаго почетнаго гражданина и болѣе способные ученики получаютъ при уходѣ титулъ кандидата коммерціи.

Штатные учителя пользуются правомъ на пенсію изъ правительственныхъ средствъ, кромѣ того всѣми правами государственной службы, какъ чины ордена, личнаго даже и потомственнаго дворянства и возможностью, съ правами государственной службы быть переведенными на другія мѣста.

Уничтоженіе всѣхъ названныхъ правъ имѣло бы столь значительныя послѣдствія, что о благотворномъ существованіи Коммерческаго Училища нельзя было бы и думать. Ученики, которые, какъ неграмотные, не желали отбыть воинской повинности установленнымъ временемъ въ казармѣ, были бы принуждены подвергнуться воинскому

испытанію, успѣхъ котораго, особенно для учениковъ нѣмецкихъ училищъ весьма сомнительный. Кромѣ того не всѣ родители имѣютъ средствъ, чтобы частными уроками или въ спеціальному заведеніи приготовить своихъ дѣтей къ воинскому испытанію. Но чтобы поступить въ высшее учебное заведеніе нашимъ ученикамъ пришлось бы держать выпускной экзаменъ, при какомъ либо русскомъ Коммерческомъ училищѣ съ гражданскими правами, на успѣхъ котораго, при разногласіи учебной программы и требованій другихъ коммерческихъ училищъ, также мало надеждъ, а кромѣ того было бы связано съ большими тратами и не соотвѣтствовало бы почету и положенію Коммерческаго училища Рижскаго Биржевого Общества.

Многіе родители ясно узнали бы скоро большія невыгоды такого безправія Рижскаго Коммерческаго училища и поэтому поручили бы своихъ сыновей лучше нѣмецкому реальному училищу, гдѣ государственныя права лучше и вѣрнѣе достижимы. Поэтому грозитъ опасность, что потерей правъ для учениковъ, Рижское Коммерческое училище само потеряетъ своихъ учениковъ.

Безъ гарантіи соотвѣтствующей пенсіи Рижское Коммерческое училище не было бы въ состояніи получить и удержать у себя дѣльныхъ учителей. Но принятіе на себя уплаты пенсіи учителямъ и завѣдующимъ училища, Биржевымъ Комитетомъ, потребовало бы значительныхъ денежныхъ жертвъ. Директоръ, по существующему казенному уставу, получаетъ послѣ 25 лѣтней службы 1,600 руб. пенсіи, Инспекторъ 1,200 руб. и каждый штатный учитель 900 руб. Послѣ каждыхъ 5 лѣтъ дальнѣйшей службы пенсія повышается на одну пятую часть названной суммы. Послѣ продолжительнаго существованія училища, удовлетвореніе всѣхъ правъ на пенсіи потребовало бы ежегодно изрядную сумму. Но если даже Рижское Биржевое Купечество принесло бы такую большую матеріальную жертву своему Коммерческому училищу, то тѣмъ не мѣнѣе было бы очень затруднительно пріобрѣсти хорошія преподавательныя силы, ибо учителя не имѣли бы возможности перейти изъ Рижскаго Коммерческаго училища въ другое мѣсто съ зачетомъ времени ихъ службы. Это обстоятельство, какъ равно и недостатка другихъ гражданскихъ правъ сдѣлали бы напримѣръ невозможнымъ пріобрѣтеніе дѣльныхъ учителей русскаго языка въ молодомъ еще возрастѣ. Не имѣя дѣльныхъ учебныхъ силъ, которыя продолжительно служатъ училищу, училище не въ состояніи исполнить свои задачи, а съ другой стороны, при маленькомъ количествѣ учениковъ, оно теряетъ свое право на существованіе.

Это послѣднее и худшее обстоятельство Рижское Коммерческое училище можетъ избѣгнуть лишь въ томъ случаѣ, если ему будетъ разрѣшено въ низшихъ и среднихъ классахъ употребить для нѣкоторыхъ предметовъ родной языкъ ея учениковъ.

На основаніи всѣхъ этихъ заключеній Попечительный Совѣтъ рѣшилъ, хотя въ данное время ничего сдѣлать нельзя, тѣмъ не менѣе этотъ жгучій вопросъ имѣть постоянно въ виду и при первомъ удобномъ случаѣ со всей энергіей стараться провести таковой.

Въ составѣ Попечительнаго Совѣта въ 1906 г. измѣненія не было.

Въ составѣ учителей произошли слѣдующія измѣненія :

На мѣсто умершаго въ Декабрѣ 1905 г. учителя русскаго языка Ал. Павлова былъ призванъ В. Хваленскій изъ Митавской Губернской гимназій, на мѣсто уѣзжающаго за границу учителя рисованія Ф. Морицъ вступилъ архитекторъ Эрвинъ Гартманъ, для преподаванія законовѣденія и политической экономіи былъ приглашенъ доцентъ Рижскаго Политехническаго Института Карлъ Шиллингъ, вторымъ учителемъ французскаго языка былъ опредѣленъ по найму учитель Городскаго Реальнаго училища Карлъ Вестбергъ, наконецъ на мѣсто учителя закона Божія Н. Носка вступилъ Протоіерей М. Синаискій.

Къ концу года Рижское Коммерческое Училище имѣло 23 учителя, изъ которыхъ 12 (включительно Директора и Инспектора) были зачислены въ штатъ.

Въ Іюнѣ мѣсяцѣ 1906 г. Рижское Коммерческое Училище могло выдать первымъ 11 ученикамъ, которые сначала посѣщали это училище, свидѣтельства зрѣлости. Торжественный выпускъ и передача дипломовъ произошло 10-го Іюня въ большой залѣ, въ присутствіи Попечительнаго Совѣта и учебнаго состава, при этомъ тремъ окончившимъ, а именно Эліасу Кальверу, Эриху Мирану и Іосифу Левенштаму былъ пожалованъ титулъ кандидата коммерціи.

Занятія въ училищѣ продолжались въ I полугодіи отъ 11-го Января по 3-ье Іюня, во II полугодіи съ 16-го Августа по 17-ое Декабря, такимъ образомъ всего 198 дней.

Къ концу 1906 г. общее количество учениковъ составляло 332 человѣка, изъ числа которыхъ 22 совершенно были освобождены отъ платы, 2 же платили лишь половину слѣдующей за ученіе суммы; эти льготы составляютъ 7,24%.

Относительно дальнѣйшихъ подробностей о дѣятельности и составѣ Коммерческаго училища, мы указываемъ на разосланный всѣмъ членамъ Биржевого Общества, пятый годовой отчетъ этого училища, къ которому присоединенъ докладъ учителя Павла Конради о рассовыхъ отношеніяхъ въ Европѣ въ особенности по отношенію къ германцамъ и латышамъ.

93. Продажа прежняго временнаго зданія училища.

Послѣ того какъ Рижское Коммерческое училище въ Январѣ мѣсяцѣ 1905 года окончательно переехало въ новое зданіе училища на Эспланадѣ, Попечительный Совѣтъ училища, отношеніемъ отъ

19-го Января 1905 г. за № 13, уведомилъ Биржевой Комитетъ, что переданный ему въ свое время подъ временное помѣщеніе для училища домъ на Англійской улицѣ (ср. Торговый Архивъ 1901 г. стр. 189 и 1902 г. стр. 264) предоставляется вновь въ распоряженіе Биржевого Комитета, прося вмѣстѣ съ тѣмъ, дозволить ему продажу этого дома на выгодныхъ по возможности условіяхъ и установить для продажи наименьшую цѣну, ниже которой домъ этотъ не долженъ быть проданъ. Попечительный Совѣтъ надѣялся выручить при продажѣ значительную прибыль въ сравненіи съ уплоченною въ свое время покупною суммою, включая издержки по ремонту и употребить эту прибыль на покрытіе могущаго образоваться въ разрѣшенной для постройки суммѣ дефицита. Между тѣмъ ни Попечительному Совѣту, ни самому Биржевому Комитету не удалось, при наступившихъ неблагопріятныхъ условіяхъ времени, достигнуть, посредствомъ добровольной продажи, достаточно выгодныхъ результатовъ. Такъ какъ дальнѣйшее использование перестроеннаго спеціально подъ училище зданія казалось теперь исключеннымъ, на перестройку же такового потребовалось бы опять не мало средствъ, Рижскій Биржевой Комитетъ возбудилъ передъ общимъ собраніемъ Рижскаго Биржевого Общества 23-го Декабря 1905 года ходатайство о разрѣшеніи продать этотъ домъ съ торговъ, при чемъ наименьшую торговую цѣну, согласно показанной въ итогахъ стоимости, надлежало установить въ 62,000 рубл. Однако общее собраніе отклонило пока продажу съ торговъ и поручило Биржевому Комитету, по поводу продажи этого дома Рижскому Купеческому Обществу, войти въ сношеніе съ симъ послѣднимъ.

Во исполненіе сего порученія Рижскій Биржевой Комитетъ вступилъ въ ближайшіе переговоры съ иравленіемъ Купеческаго Общества, приведніе къ тому, что, какъ сообщило означенное Общество Биржевому Комитету въ письмѣ отъ 12-го Декабря 1906 г., общимъ собраніемъ Купеческаго Общества порѣшено, приобрѣсти покупкою для общественныхъ цѣлей расположенный на Англійской улицѣ, подъ № 5, домъ.

Рижскій Биржевой Комитетъ сдѣлалъ теперь въ общемъ собраніи Рижскаго Биржевого Общества, имѣвшемъ мѣсто 19-го Декабря 1906 г., слѣдующее предложеніе:

Разрѣшить продажу Купеческому Обществу расположеннаго на Англійской улицѣ, подъ № 5, принадлежащаго Рижскому Биржевому Обществу дома подъ нижеслѣдующими условіями, уполномочивъ Биржевой Комитетъ на заключеніе договора о куплѣ. Условія покупки слѣдующія:

1. Покупная цѣна составляетъ 62,000 рубл.
2. Покупная цѣна уплачивается внесеніемъ при подписаніи формальнаго купчаго контракта наличными деньгами 10,000 рубл. и

выставленіемъ на недвижимость на первомъ мѣстѣ ингрессируемой облигаціи на 52,000 рубл., за каковыя должны быть уплачиваемы 5⁰/₀ годовыхъ, вносимые по истеченіи каждаго полугодія; капитальный же долгъ подлежитъ погашенію частями, ежегодно по крайней мѣрѣ въ 1000 рубл., въ общемъ же въ теченіе 26 лѣтъ, считая со дня заключенія купчаго контракта, при чемъ, однако, въ случаѣ дальнѣйшей продажи недвижимости ранѣе окончательнаго погашенія облигаціоннаго долга, срокъ послѣднему наступаетъ въ тотъ моментъ, когда недвижимость перейдетъ въ другія руки и оный подлежитъ немедленной уплатѣ.

3. Издержки по заключенію договора о продажѣ и ингрессаціи облигаціи несетъ покупатель.

4. Относительно облигаціи въ 52,000 рубл., или же уменьшеннаго облигаціоннаго капитала, Рижское Биржевое Общество обязуется предоставить ипотечное преимущество займу по закладной, имѣющему быть сдѣланному Рижскимъ Купеческимъ Обществомъ въ наивысше разрѣшенномъ Рижскимъ Ипотечнымъ Обществомъ или Кредитнымъ Обществомъ Рижскихъ домовладѣльцевъ размѣрѣ, въ томъ случаѣ, если Рижское Купеческое Общество, какъ собственникъ недвижимости, возведетъ на послѣдней новое зданіе и таковое, по оцѣнкѣ компетентнаго кредитнаго учрежденія, представитъ цѣнность по крайней мѣрѣ въ 50,000 рублей.

5. Въ случаѣ, если Рижское Купеческое Общество захотѣло бы вновь продать купленную имъ на Англійской улицѣ подъ № 5 недвижимость, ранѣе возведенія на ней новаго зданія, то это Общество обязуется выдать Рижскому Биржевому Обществу половину выручки, превышающей покупную цѣну въ 62,000 рубл. вмѣстѣ съ уплоченными посплинами.

Общее собраніе одобрило это предложеніе, о чемъ 23-го Декабря 1906 г за № 1827 было сообщено правленію Купеческаго Общества.

XVIII. 94. Пожертвованія съ благотворительною цѣлью.

Кромѣ смѣтныхъ пособій разнымъ обществамъ и лицамъ въ отчетномъ году изъ средствъ Биржевого Общества разрѣшены еще слѣдующія пожертвованія:

Изъ поступившихъ въ теченіе 1906 года за запоздалый приходъ на биржу штрафныхъ денегъ 2233 руб. 98 коп. было употреблено на снабженіе мѣстныхъ бѣдныхъ дровами. Изъ этой суммы 800 руб. переданы Городской Коммисіи по призрѣнію бѣдныхъ, 800 руб. Обществу Противодѣйствія Нищенству, 100 руб. бѣднымъ прихода Домкирхи и 100 руб. бѣднымъ церкви Св. Петра, между тѣмъ какъ 196 руб. роздано разнымъ обѣднявшимъ лицамъ.

Наконецъ Биржевой Комитетъ разрѣшилъ выдачу ежегодной субсидіи въ размѣрѣ 100 руб. Рижскому Обществу вспомошествованія женщинамъ, служащимъ въ торговляхъ, а также поддержалъ единовременными пожертвованіями и сборами различныя здѣшнія благотворительныя учрежденія.

XIX. Торговая статистика, Вѣстникъ Рижской Биржи, Промышленная газета и Торговый Архивъ.

95. Торговая статистика.

Возбужденный нѣкоторое время тому назадъ вопросъ о реорганизации Рижской торговой статистики, былъ рѣшенъ въ 1906 году. Выработанная отдѣломъ торговой статистики программа преобразованія 29-го Іюня п. г. была утверждена Биржевымъ Комитетомъ.

Согласно новой программѣ слѣдуетъ въ будущемъ I часть вѣдомостей „Рижская Торговля и Судоходство“, представляющихъ торговое движеніе Риги на водныхъ путяхъ, дополнять такъ называемыми сравнительными вѣдомостями.

1) Перечень главныхъ товаровъ, привезенныхъ и вывезенныхъ на Двинѣ, Курляндской и Лифляндской Аа, какъ равно и по морю.

2) Перечень общаго количества товаровъ, привезенныхъ и вывезенныхъ по морю а) по товарнымъ группамъ и б) по портамъ отправленія и портамъ назначенія.

Далѣе въ отдѣлѣ, касающагося ввозной торговли, не должно быть обозначено расчлененія ввоза отдѣльныхъ товаровъ по портамъ отправки и на мѣсто этого сложнаго составленія должна быть составлена короткая вѣдомость общаго количества товаровъ, привезенныхъ изъ отдѣльныхъ заграничныхъ портовъ безъ обозначенія отдѣльныхъ сортовъ товаровъ.

Въ таблицахъ, представляющихъ ввозъ товара, количество и стоимость товаровъ второстепенныхъ странъ (Италія, Испанія, Португалія, Африка и Америка) должно быть обозначено въ концѣ таблицъ чѣмъ достигается большая наглядность. Судоходная статистика должна быть дополнена вѣдомостью, въ которой пароходы подраздѣляются согласно ихъ осадкѣ.

Въ дополненіе къ вышеупомянутому I отдѣлу вѣдомостей слѣдуетъ предпринять еще слѣдующіе измѣненія :

1. Подробныя вѣдомости о ежемѣсячной средней цѣнѣ ввозныхъ и вывозныхъ товаровъ должны быть замѣнены короткими вѣдомостями о годовой средней цѣнѣ на эти товары.

2. Обширный обзоръ грузовъ паровыхъ и парусныхъ судовъ долженъ быть уничтоженъ и грузовыя движенія должны быть отпеча-

таны въ жжатой формѣ, въ родѣ такъ называемаго „короткаго годового отчета“.

3. Изъ сравнительныхъ курсовыхъ таблицъ должна быть выпущена отмѣтка Полгавскихъ закладныхъ листовъ, Акцій товариществъ „Проводникъ“, Рижскаго Центральнаго склада товаровъ и Рижскаго Коммерческаго Банка и вмѣсто нихъ обозначать въ этихъ таблицахъ курсы $4\frac{1}{2}\%$ и 5% русскаго Правительственнаго заема 1905 г. и

4. должна быть составлена новая вѣдомость, обозначающая процентную ставку русскаго Государственнаго Банка за дисконтъ векселей и ссуду въ 1905 г.

Бъ изданіи „Торговля и судоходство Риги“, въ отдѣлѣ второмъ, представляющемъ товарное движеніе по желѣзнымъ дорогамъ, должно быть въ будущемъ упущено 1) расчлененіе привоза и вывоза товаровъ по станціямъ, входящихъ въ Ригу желѣзныхъ дорогъ (Риго-Орловской, Риго-Псковской съ Лифляндской и Перновской узко-колѣйныхъ дорогъ, Балтійской и Риго-Митаво-Муравьевской ж. д.) 2) должны быть выработаны сравнительныя таблицы о ввозѣ зерна, льнянаго семени, жмыхи, льна, конопли, масла, ниць, шкуръ и кожъ, лѣса и чугуна, на извѣстные для этихъ предметовъ важныя отдѣлы внутреннихъ русскихъ дорогъ, съ обозначеніемъ главныхъ станцій.

Это нововведеніе устраняетъ значительный расходъ по печатанію.

Общее сбереженіе по печатанію обеихъ частей вѣдомостей, „Торговля и Судоходство Риги“ выражается въ количествѣ $24\frac{3}{4}$ листа, изъ числа которыхъ однако должны быть вычтены 5 листовъ для вновь составляемыхъ вѣдомостей. Расходъ по печатанію русскаго и нѣмецкаго изданій, по проведенію реорганизации статистики, долженъ уменьшиться на 2000 руб. въ годъ (20 листовъ по 53 рубля).

Статистическому отдѣлу далѣе были поручены еще слѣдующія работы, которыя однако не опубликовываются въ изданіяхъ отдѣла:

1) Текущая побуквенная регистрація имущественнаго раздѣла.

2) Текущее сравненіе главнѣйшихъ счетовъ изъ статей здѣсь оналирующихъ главнѣйшихъ банковъ (Биржевой Банкъ, Коммерческій Банкъ, Русскій для внѣшней Торговли Банкъ), какъ равно и Государственнаго Банка въ Петербургѣ.

3) Текущее повышеніе годового состава катящагося матеріала, поверстную длину дорогъ, какъ равно и объ отпавленномъ количествѣ товаровъ.

4) Веденіе списка постоянныхъ рейсовъ пароходовъ между Ригой и иногородными портами (количество пароходовъ, сроки, ввозъ и вывозъ товаровъ.)

Въ 1906 году торгово-статистическій Отдѣлъ началъ рядъ своихъ публикацій съ происшедшимъ въ первыхъ числахъ Мая опубликованіемъ такъ называемаго короткаго годового отчета о торговлѣ Риги въ 1905 году. Этотъ отчетъ, который содержитъ 160 печатан-

ныхъ страницъ, отпечатанъ во второй тетради 33 года изданія Рижскаго Торговаго Архива за 1906 годъ, на страницахъ 303—461. Въ Юлѣ мѣс. вышелъ II отдѣлъ 39 года изданія, „Матеріаловъ“ къ статистикѣ „Рижской Торговли“, который содержитъ товарное движеніе Риги по желѣзнымъ дорогамъ въ 1904 году. Въ Сентябрѣ вышло русское изданіе I отдѣла 39 года изданія „Матеріаловъ“, представляющее товарное движеніе Риги на водныхъ путяхъ въ 1904 г., а въ Ноябрь мѣс. русское изданіе, вышедшаго въ Юлѣ мѣс. нѣмецкаго изданія „Матеріаловъ“ (Товарное движеніе Риги по желѣзнымъ дорогамъ въ 1904 году). Печатаніе обѣихъ упомянутыхъ изданій значительно замедлилось вслѣдствіе происшедшей въ Юлѣ забастовки наборщиковъ. Наконецъ въ Декабрѣ мѣс. было отпечатано I отдѣлъ 40 года изданія „Матеріаловъ“ о товарномъ движеніи Риги на водныхъ путяхъ въ 1905 году.

Рядомъ съ этими важными работами торгово-статистическій отдѣлъ выполнилъ для Рижскаго Биржевого Вѣстника еще слѣдующія обширныя и много времени занимающія работы:

а. Въ теченіе цѣлаго года: Такъ называемую экспортную вѣдомость для „Рижскаго Биржевого Вѣстника“, которая составляется согласно даннымъ доставленнаго таможеню матеріала. Къ сожалѣнію эта вѣдомость выходитъ очень неакуратно, часто съ опозданіемъ болѣе чѣмъ на мѣсяцъ, а именно вслѣдствіе несвоевременнаго представленія дубликатовъ, грузовыхъ документовъ со стороны части купечества, занимающейся экспортной торговлей, между тѣмъ какъ раньше, когда контора для взиманія торговыхъ и судовыхъ пошлинъ доставляла означенныя свѣдѣнія, такія вѣдомости могли быть опубликованы еженедѣльно.

б. Ежедневно: выборки изъ „Hamburger Börsen-Halle“ относительно морского движенія товаровъ между Ригею и заграничными портами.

в. Ежемѣсячно:

1) Обзоръ всѣхъ экспортированныхъ моремъ товаровъ въ сравненіи съ предыдущимъ годомъ.

2) Главнѣйшіе предметы вывоза въ сравнительномъ за каждое 5-лѣтіе сопоставленіи.

3) Главнѣйшіе предметы ввоза моремъ въ сравнительномъ за каждое 5-лѣтіе сопоставленіи и прибывшіе корабли въ сравнительномъ за каждое 5-лѣтіе сопоставленіи.

г. Четверогодишно: Обзоръ русскаго вывоза льна и пеньки черезъ Вержболово, съ обозначеніемъ главнѣйшихъ станцій отправленія въ сравнительномъ 4 годичномъ сопоставленіи.

е. годично: Стоимость морского экспорта отдѣльныхъ Рижскихъ торговыхъ фирмъ и систематическую перечень содержанія Рижскаго Биржевого Вѣстника.

Наконецъ Торгово-статистическій отдѣлъ изготовлялъ Биржевому Комитету статистическія работы и давалъ статистическія свѣдѣнія цѣлому ряду учреждений и частнымъ лицамъ.

96. Вѣстникъ Рижской Биржи.

Вслѣдствіе происходившей отъ 10-го Іюля по 2-ое Августа прошедшаго года забастовки типографовъ 20 номеровъ Вѣстника Рижской Биржи не могли выйти въ обыкновенномъ объемѣ. Въ теченіе этого времени абонентамъ Вѣстника были доставлены лишь курсовыя свѣдѣнія Петербургскаго Телеграфнаго Агентства, которыя сперва составлялись литографическимъ способомъ въ конторѣ Болдерааскаго телеграфа, а потомъ печатались въ типографіи г. Р. Руэтцъ. Собранный во время забастовки статистическій и другой матеріалъ былъ потомъ опубликованъ въ спеціальномъ номерѣ Вѣстника.

Въ виду происшедшаго вслѣдствіе забастовки повышенія типографскаго тарифа Биржевой Комитетъ, по просьбѣ типографіи г. Р. Руэтцъ, рѣшилъ повысить плату за напечатаніе Биржевого Вѣстника отъ 5850 рублей на 6600 рублей въ годъ.

97. Промышленная газета.

Промышленная газета, получающая отъ Биржевого Комитета субсидію въ размѣрѣ 1200 руб. и въ отчетномъ году стремилась удовлетворять интересамъ мѣстной фабричной промышленности, торговлѣ и судоходству.

98. Торговый архивъ.

33-ій годъ изданія Рижскаго Торговаго Архива вышелъ въ 1906 г. въ двухъ частяхъ, имѣющихъ слѣдующее содержаніе:

Часть I.

- 1) Отчетъ Рижскаго Биржевого Комитета о дѣятельности его на поприщѣ торговли и судоходства за 1905 годъ.
- 2) Члены Рижскаго Биржевого Общества въ Январѣ 1906 г.
- 3) Инструкція Арбитражной Коммисіи по торговлѣ хлѣбомъ и сѣменемъ.
- 4) Такса за пользованіе причальными приспособленіями въ предѣлахъ Рижской лѣсной гавани и на полученіе за проводы плотовъ въ лѣсномъ порту и ихъ укрѣпленіе у причальныхъ мѣстъ.

Часть II.

- 1) Обзоръ торговой дѣятельности Риги за 1905 г. (изданіе торгово-статистическаго отдѣла Рижскаго Биржевого Комитета).
- 2) Обзоръ фрахтовыхъ ставокъ, примѣнявшихся въ Ригѣ при перевозкѣ грузовъ на пароходахъ во время навигаціи 1905 г.
- 3) Рижскій вывозъ моремъ за 1905 г.

- 4) Рижскій ввозъ моремъ за 1905 г.
- 5) Отчетъ Общества Центрального склада товаровъ въ г. Ригѣ за 1905 г.
- 6) Списокъ Рижскихъ морскихъ и рѣчныхъ судовъ за 1906 г.

XX. 99. Хроника.

2-го Января служащая въ Биржевомъ Комитетѣ въ отдѣленіи торговой статистики г-жа А. Германъ праздновала свое двадцатипятилѣтіе службы.

11-го Февраля скончался бывший членъ Биржевого Комитета старшина Робертъ Бирихъ.

Р. Бирихъ состоялъ членомъ Биржевого Комитета съ 1874 по 1898 годъ. Особые свои интересы онъ посвящалъ делегаціи по производству землечерпательныхъ работъ, какъ и делегаціи пенькового, маслянаго и табачнаго дѣла, въ которыхъ онъ съ 1874 г. непрерывно до своей смерти работалъ.

16-го Февраля умеръ дѣлопроизводитель Биржевого Банка Эмилъ Зеебоде.

6-го Марта въ преклонномъ возрастѣ умеръ въ Меранѣ бывший вице-предсѣдатель Биржевого Комитета Эдуардъ Граде, весьма заслуженный и всѣми высоко чтимый ветеранъ нашего купечества, съ заслугами котораго имя его неразрывно будетъ связано.

8-го Марта умеръ членъ Биржевого Комитета Джемсъ Зирингъ, который участвовалъ въ делегаціи дровяного дѣла и делегаціи навигаціонной школы и дома моряковъ. По реорганизаціи этой школы въ мореходное училище дальняго плаванія онъ въ 1905 г. былъ выбранъ вице-предсѣдателемъ Попечительнаго Комитета этого училища.

9-го Марта Биржевой Комитетъ выбралъ выборщиками въ Государственный Совѣтъ отъ торговли и промышленности Правителя Дѣлъ Биржевого Комитета Статскаго Совѣтника Н. фонъ Крамера и члена Биржевого Комитета Дкр. фил. В. Евтановича.

10-го Марта на общемъ собраніи купечества были опять выбраны директорами Биржевого Банка: старшина Робертъ Браунъ и вновь выбраны: старшина М. Панневицъ, Владиміръ Каулъ и В. Фаенъ, замѣстителями были выбраны: В. Бейерманъ, Вице-консулъ А. Ларсонъ, В. Евтановичъ, В. Менцендорфъ, Евгений Шварцъ, Роб. Френкель и М. Дульцъ.

16-го Марта во время происходившихъ въ Петербургской Биржѣ выборовъ членовъ Государственнаго Совѣта изъ числа 94 выборщиковъ торговли и промышленности Россіи былъ выбранъ абсолютнымъ большинствомъ въ Государственный Совѣтъ Правитель Дѣлъ Н. ф. Крамеръ.

17-го Марта на общемъ собраніи купечества снова были выбраны членами Биржевого Комитета: Коммерціи Совѣтникъ И. Фогельзангъ,

Вице-Консулъ А. Ларсонъ и Вице-Консулъ К. Ланге и вновь выбраны старшина А. Аугебургъ, тогда какъ въ замѣстители были выбраны О. ф. Зенгбушъ, А. Фокродтъ, В. Менцендорфъ, Евгеній Шварцъ и В. Меслинъ.

23-го Марта при назначеніи должностей въ Биржевомъ Комитетѣ были выбраны: Предсѣдателемъ Вице-Консулъ А. Ларсонъ, Впце-предсѣдателемъ старшина В. Керковіусъ, членами распорядительнаго присутствія Коммерціи Совѣтникъ Ю. Фогельзанъ, Генеральный Консулъ К. А. Гельмсингъ и старшина М. Паневицъ, замѣстителями Ч. Дрисгаусъ и Роб. Браунъ.

25-го Марта скончался членъ Биржевого Комитета Руд. Шмитсъ.

27-го Марта тронулся ледъ на р. Двинѣ.

10-ое Апрѣля былъ признанъ срокомъ открытія навигаціи.

18-го Мая служащая Биржеваго Комитета въ отдѣлѣ торговой статистики г-жа О. Цанъ праздновала свой 25 лѣтній юбилей службы.

11-го Іюня выдержали испытаніе зрѣлости первые 11 воспитанниковъ Рижскаго Коммерческаго Училища Биржевого Общества.

1-го Августа кастеланъ Биржевого Комитета, старшій министеріаль Эрнстъ Станишевскій, праздновалъ 30-ти лѣтіе своей службы.

15-го Августа Биржевой Комитетъ послалъ поздравительную телеграмму Его Высокопревосходительству Предсѣдателю Совѣта Министровъ П. А. Столыпину по поводу его благополучнаго спасенія во время покушенія на его жизнь на Антекарскомъ Островѣ и одновременно выразилъ свое глубокое соболѣзнованіе по поводу постигшаго семью Его Высокопревосходительства несчастія.

16-го Декабря Биржевымъ Комитетомъ данъ былъ въ верхней залѣ биржевого дома обѣдъ въ честь новоназначеннаго временнаго Генералъ-Губернатора барона Меллеръ-Закомельскаго, на который были приглашены также и начальствующія лица мѣстныхъ учреждений и военнаго вѣдомства.



Члены Рижскаго Биржевого Общества въ Январѣ 1907 г.

Гг.: *Ө. Ангельбекъ и Ко.:*
Юг. Карлз Фридр.
Гартманъ

Вольд. Ангельбекъ и Ко.:
Юг. Фридр. Давидъ
Гартманъ

А. Аугсбургъ:
Алекс. Конст. Аугсбургъ

А. Баллодъ:
Андреасъ Баллодъ

Адальбертъ Г. Бергъ:
Вильг. Гейнр. Мартинъ
Реймеръ

Александръ Бергбомъ:
Алекс. Бергбомъ

Алекс. Бергенгринна наслѣдн.:
Эд. Краузе
Нарлз Цельминъ

Отто А. Бертельсъ:
Отто Бертельсъ

Р. Бирихъ:
Викторъ Керковиусъ

Гг.: *Оскаръ Бокслафъ:*
Карлз Авг. Бекъ

П. Боригольдтъ и Ко.:
Нильсъ Петръ Боригольдтъ

Роб. Браунъ и Ко.:
Петръ Роб. Ферд.
Браунъ
Альфредъ Карлз Браунъ

Бредезенъ и Ко.:
Отто Берцелиусъ Бредезенъ

Г. А. Бригеръ:
Флорентинъ Бригеръ
Вильгельмъ Бригеръ

Эдуардъ Брунсъ и Ко.:
Юг. Фридр. Ролофъ

Г. Брюггеманъ:
Генр. Георгій Брюггеманъ

Е. Ф. Бурхардъ:
Фердинандъ Евг.
Бурхардъ

Альф. О. Бушъ:
Оеодоръ Вильг. Адольфъ
Бушъ

Гг.: А. Валтеръ:
Александръ Валтеръ

Г. ф. Вестерманъ:
Герм. ф. Вестерманъ

А. Виркау:
Ферд. Христіанъ Виркау

Лео Виссоръ:
Людвигъ Эліасъ Бюянгсфъ

Витковскій, Кверфельдтъ
 и Ко.:
І. М. Генрихъ Трейнеръ

А. Вольфшмидтъ:
Альбертъ Эрнстъ Вольфшмидтъ

Альфредъ Гаккельбергъ:
Альфредъ Отто Гаккельбергъ

Р. Джонъ Гаффербергъ:
Яковъ Эргардтъ
Роб. Дж. Евг. Эргардтъ

Конрадъ Гальгрень:
Іоганъ Гензель

Оскаръ Гартманъ:
В. Людвигъ Оскаръ Гартманъ

Константинъ Гаусманъ:
Конст. Ад. Гаусманъ

Н. Х. Гвѣдъ:
Нильсъ Христіанъ Видъ

Гельмсингъ и Гриммъ:
Карлъ Алекс. Гельмсингъ
Джонъ Гельмсингъ

Гг.: К. В. Гессе:
Карлъ Вольдемаръ Гессе

І. А. Герскиндъ:
Е. А. Л. Герскиндъ

М. Гефлингеръ и Ко., І-ый
 Русскій Суперфосфатный
 Заводъ въ Мюльграбенъ:
Руд. Шмитсъ

Юліусъ Гешель:
Карлъ Андреасъ Гешель.

Евгеній Гиль.

Гольдшмидтъ и Ко.:
Чарльсъ Дрисгауъ

І. Гофманъ:
Мейнгардъ Альфредъ
Дульцъ

А. Е. Грубе:
Августъ Эдгаръ Грубе

И. В. Гусевъ:
Андрей Ивановичъ Гусевъ

Августъ Домбровскій:
Авг. Пик. Домбровскій
Карлъ Платъ

Братья Евтановичъ:
В. Евтановичъ

Егеръ и Ко.:
Руд. Герм. Тоде

Я. К. Ессенъ:
Гуго Алекс. Фокродтъ

А. Зельмеръ:
Арведъ Зельмеръ
Вильг. Евгений Бейерманъ

Руд. В. Зейберлихъ:
Руд. В. Зейберлихъ

Гг.: А. Г. Зенгбушъ и Ко.:
*Карлз Густавъ фонъ Зенг-
 бушъ*

И. Ивановъ, бывш. А.
 Булаткинъ:
Иванъ Ник. Ивановъ

Братья Камарины:
*Николай Павловичъ Кама-
 ринъ*

Г. Г. М. Карлейль:
*Гуго Генр. Макси-
 мианъ Карлейль*

Ф. Каріусъ:
Фридрихъ Каріусъ

Вольдемаръ Кауль.

Керковіусъ и Ко.:
Вильг. Людов. Керковіусъ

Н. Киммель:
Н. Киммель

В. Клейнбергъ:
Сильвестеръ Гуго Реше

А. Кригсманъ и Ко.:
Николай Фенгеръ

А. фонъ Кульбергъ:
Артуръ фонъ Кульбергъ

Эд. Р. Ланге:
*Карлз Людов. Вольд.
 Ланге*

Гг.: А. Ларсонъ:
Андерсъ Ларсонъ

Джонъ Лауренцъ:
*Фрид. Рих. Лаурениъ
 Магнусъ Георгій Панневичъ*

Максъ Леви:
Максъ Леви

Г. Лерумъ:
Генрихъ Лерумъ

Эдгаръ Лира и Ко.:
Евгеній Шварцъ

Рихардъ Лира:
Рих. Ферд. Максъ Лира

Р. Лобекъ:
*Нковъ Вильгельмъ Эбер-
 гардтъ*

Луи Лундманъ и Ко.:
*Альфредъ Фридрихъ
 Дрезъ*

М. Любекъ и Ко.:
Морицъ Теоод. Любекъ

Ф. Лютъ:
Иог. Хр. Фридр. Лютъ

Леонгардъ Маагъ:
Павелъ Шабертъ

Л. Ф. Мейеръ:
*Фердинандъ Людов.
 Мейеръ*

Гг.: Гуго Герм. Мейеръ:
Гуго Герм. Мейеръ

Мельцеръ и Ко.:
Николай Алекс. Мельцеръ

Августъ Менцендорфъ:
Викторъ Э. Менцендорфъ

И. А. Менцендорфъ и Ко.:
Алекс. Бурхардъ Менцен-
дорфъ
Генр. Вильг. Менцен-
дорфъ

Менцендорфъ и Фельзеръ:
Робертъ Августъ Менцен-
дорфъ
Максъ Фельзеръ

В. Меслинъ:
Вольд. Густавъ
Меслинъ

Генри Мюллеръ:
Генри Джесемъ Мюллеръ

Юліусъ Р. Мюллеръ:
Юліусъ Мюллеръ

Мюндель и Ко.:
Карлъ Вильг. Мюндель
Авг. Іог. Карлъ Мюндель

Роб. Ниманъ:
Авг. Густ. Іог. Герм. маркъ

Гг.: Петерсонъ и Рейманъ:
Андреасъ Петерсонъ
Гуго Рейманъ

Ө. Пихлау:
Вильг. Оскаръ фонъ Зенг-
бушъ
Аврелій Петръ Граде
Алекс. Г. фонъ Зенгбушъ

Николай Алекс. Плетниковъ:
Николай Алекс. Плет-
никовъ

Рижское Телефонное ТОВА-
рищество:
Эдгаръ фонъ Рюккеръ

Рингсъ и Шпехтъ:
Юстусъ Шпехтъ
Робертъ Рингсъ

Рихардъ Рисъ:
Рих. Франныъ Рисъ

Генри Ло Робинсонъ и Ко.:
Генри Ло Робинсонъ
Георгій Штейнъ

Э. Г. Рустадь
Эрикъ Ганзенъ Рустадь

А. Г. Рутенбергъ:
Густавъ Рутенбергъ
Тобіасъ Фрид. Рутенбергъ
Максъ Адольфъ Рутенбергъ

Патрикъ Руэцъ

Гг.: Джонъ Рюккеръ и Ко.:
Алекс. Гейнр. Гобергъ
Оскаръ Шталь

А. Станке и Ко.:
Алекс. Альфредъ Станке
Альфредъ Юг. Фокродтъ

Старръ и Ко.:
Артуръ Вейсъ

Павелъ Стольтерфотъ:
Авг. Карлъ Павелъ Столь-
терфотъ

Х. Стрицкій:
Христианъ Карлъ Христо-
форъ фонъ Стрицкій

Максъ Тпшбейнъ:
Робертъ Тишбейнъ

А. Трампедахъ:
Карлъ Фридр. Гейнр.
Керганъ

Авг. Траутманъ:
Карлъ Гейнр. Яакъ

В. Фаенъ и Ко.:
Вильг. Гейнр. Фаенъ

І. Г. Фарбахъ:
Георгій Фридр. Фарбахъ

Ю. Э. Ферманъ:
Юліусъ Ферманъ

Гг.: Братья Френкель
Роб. Карлъ Френкель

Фрискъ и Ко., Г. Дитмара
 наслѣдн.:
Карлъ Аксель Э. Фрискъ

Эд. Цедеръ:
Эдуардъ Цедеръ

Цельмъ и Бемъ:
Юг. Фридр. Павелъ Бемъ
Юг. Павелъ Бемъ мл.
Юг. Фридр. Цельмъ

Шаафъ, Вольцонъ и Ко.:
Вольдемаръ Вольцонъ

Алекс. Шварцъ сыновья:
Евг. Шварцъ
Павелъ Алекс. Шварцъ

Густавъ Шварцъ и Ко.:
Павелъ Мейеръ

Г. Э. Шепфъ:
Густавъ Шепфъ

А. Шиманъ:
Алекс. Гейнр. Шиманъ

Гг.: I. A. Шмидтъ и Ко.:
*Карлз Петръ Алекс.
 Рейхенэккеръ*

Г. Шнейдеръ:
Георгій Шнейдеръ

Р. Шнейдеръ:
Навелъ Шнейдеръ

Георгій В. Шредеръ:
Георгій Вильг. Шредеръ

Герм. Штида:
*Юг. Герм. Рафаилъ Штида
 Яковъ Ферд. Кантини*

Штольбергъ и Бурхардъ:
*Авг. В. М. Нагель
 Джонъ Скрибановицъ*

Гг.: Карлъ Штраусъ:
Карлз Штраусъ

Г. Ф. Шульцъ:
Алекс. Гуго Гетизъ

В. Эйкертъ:
Юліусъ Фогельзангъ

А. Эльрихъ и Ко.:
Фридр. Рейнг. Кирштейнъ

Г. Якшъ и Ко.:
Альфредъ Иоганнесъ Якшъ

Эдгаръ Янзенъ:
Эдгаръ Янзенъ

Инструкція Арбитражной Комиссіи по торговлѣ выжимками.

1.

Биржевой Комитетъ выбираетъ ежегодно арбитражную комиссію по торговлѣ жмыхами изъ 7 членовъ. Арбитражная комиссія избираетъ изъ своей среды предсѣдатель и вице-предсѣдателя, который долженъ замѣнять перваго въ случаяхъ его отсутствія. Рѣшенія арбитражной комиссіи должны быть переданы предсѣдателемъ или его помощникомъ въ формѣ протокола канцеляріи Биржевого Комитета для занесенія въ особую для этого книгу. Изъ членовъ дежурятъ постоянно двое, а именно каждый разъ 8 дней. Дежурныя выбираютъ по обоюдному совлашенію членовъ или по жребію, и имена ихъ становятся извѣстными купечеству путемъ объявленія на зданіи биржи.

2.

Эти два члена обязаны, ежедневно по буднямъ, въ условленный между ними часъ, въ амбарахъ или другомъ мѣстѣ разрѣшать предложенныя имъ разногласія. Если оба не могутъ придти къ соглашенію, это дѣло передается временному предсѣдателю или вице-предсѣдателю арбитражной комиссіи, и установленіе котораго имѣетъ рѣшающее значеніе.

3.

Въ общемъ разрѣшенію подлежатъ тѣ разногласія, при которыхъ обѣ заключающія договоръ партіи, подписавъ формуляръ ходатайства А, подчиняются рѣшенію арбитражной комиссіи. Дѣла, однако, могутъ рѣшаться по желанію одной только стороны (Формуляръ ходатайства Б), если при заключеніи торговыхъ условій не было соглашеній противныхъ § 35 отдѣла А Рижскихъ Биржевыхъ обычаевъ. Въ такомъ случаѣ арбитражная комиссія въ заказномъ письмѣ (Формуляръ В) даетъ другой сторонѣ знать о полученномъ предложеніи и приглашаетъ ее въ теченіе назначеннаго срока высказать свое мнѣніе относительно того предложенія.

4.

За каждый арбитражъ эти два или три эксперта получаютъ по 10 руб. вознагражденія отъ теряющей стороны; за выдачу этой суммы ручаются обѣ заинтересованныя партіи. Въ случаѣ если арбитражная комиссія назначается посредникомъ только одной партіей, при подачѣ ходатайства должна быть внесена плата въ 30 рублей, изъ которыхъ 10 руб. возвращаются назадъ, если приговоръ произносятъ только 2 эксперта.

5.

Эксперты имѣютъ право, но не обязаны, ѣздить въ Мюльграбенъ или Вольдераа: тамъ назначенное предсѣдателемъ или вице-предсѣдателемъ арбитражной комиссіи лицо, въ присутствіи заинтересованныхъ сторонъ или ихъ представителей должно взять образцы, снабдить ихъ печатью и привести въ городъ.

О пропзпесенномъ арбитражной комиссіею рѣшеніи по желанію заинтересованныхъ сторонъ долженъ быть данъ краткій протоколъ, который надлежитъ скрѣпить подписью предсѣдателя или вице-предсѣдателя арбитражной комиссіи и печатью ея.

Г. Р и г а , въ Февралѣ 1906 г.

Рижскій Биржевой Комиметь.

Положенія

объ

обезпеченіи нормальнаго отдыха служащихъ въ торговыхъ заведеніяхъ, складахъ и конторахъ.

Государь Императоръ, по положенію Совѣта Министровъ, въ 15-ти день Ноября 1906 года, Высочайше повелѣть соизволилъ :

I. На основаніи статьи 87 свода основныхъ законовъ, изданія 1906 года, въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ узаконеній постановилъ :

1. Торговля изъ всякаго рода торговыхъ заведеній, постоянная, на базарахъ и ярмаркахъ, разносная и развозная, не исключая и торговли крѣпкими напитками на выносъ какъ изъ частныхъ заведеній, такъ и изъ казенныхъ винныхъ лавокъ, равно и занятія служащихъ въ конторахъ и складахъ, связанныя съ торгово-промышленной дѣятельностью, не могутъ производиться болѣе 12 часовъ въ сутки.

Заведенія, имѣющія цѣлью продажу кушаній и нанитковъ для потребленія на мѣстѣ, въ томъ числѣ распивочныя пивныя лавки, погреба для распивочной продажи русскихъ виноградныхъ винъ и ренсковые погреба съ распивочной продажей крѣпкихъ нанитковъ (въ С.-Петербургѣ, въ Москвѣ и въ губерніяхъ Царства Польскаго), а также купальни и бани, могутъ быть открыты въ продолженіе не болѣе 15 часовъ въ сутки. Въ теченіе сего же времени можетъ производиться продажа предметовъ продовольствія, а также табаку и курительныхъ принадлежностей, въ разносъ и изъ передвижныхъ помѣщеній.

2. Торговля, а также занятія служащихъ, связанныя съ торгово-промышленной дѣятельностью, могутъ продолжаться на 2 часа въ сутки сверхъ времени, указаннаго въ статьѣ 1, въ теченіе не болѣе 40 дней въ году, кои опредѣляются обязательными постановленіями общественныхъ городскихъ или земскихъ учрежденій или замѣняющихъ ихъ установленій, а въ мѣстностяхъ, гдѣ нѣтъ такихъ учрежденій или установленій — губернаторовъ или начальниковъ областей.

Постановленія сей статьи не распространяются на заведенія и торговлю, упомянутыя во 2 части статьи 1.

3. Сверхъ времени, указаннаго въ статьяхъ 1 и 2, а также установленнаго на основаніи статьи 9, служащіе въ торговыхъ заве-

деніяхъ всякаго рода могутъ быть занимаемы работами лишь при несчастныхъ случаяхъ, угрожающихъ товару или торговому помѣщенію, а служащіе въ торговыхъ заведеніяхъ, производящихъ торговлю скоропортящимися съѣстными припасами, кромѣ того, и тогда, когда работы представляются безусловно необходимыми во избѣжаніе порчи товара (п. 4 ст. 9).

Въ остальныхъ случаяхъ служащіе могутъ быть занимаемы работами сверхъ времени, указаннаго въ статьяхъ 1 и 2, а также установленнаго на основаніи статьи 9, лишь съ ихъ согласія и за особую плату.

Постановленія, изложенныя въ части 1 и 2 сей статьи, не отмѣняютъ обязанности торгующихъ, закрывать для доступа публики торговыя заведенія, склады и конторы въ часы, установленные на основаніи статьи 9.

Занятія съ лицами, прибывшими въ торговое заведеніе, складъ или контору до наступленія времени, установленнаго согласно статьѣ 9 для прекращенія торговли, могутъ быть закончены и послѣ наступленія сего времени.

4. Служащимъ въ торговыхъ заведеніяхъ, складахъ, конторахъ и заведеніяхъ трактирнаго промысла, открытыхъ болѣе 8 часовъ въ сутки, предоставляется перерывъ на принятіе пищи общою продолжительностью не менѣе 2 часовъ въ день; въ остальныхъ заведеніяхъ обѣденный перерывъ долженъ быть не менѣе $1\frac{1}{2}$ часа. Распределение времени обѣденнаго перерыва устанавливается по соглашенію хозяевъ со служащими.

5. Торговля, а также занятія служащихъ, связанныя съ торгово-промышленной дѣятельностью, не дозволяются совершенно по воскреснымъ днямъ и по двенадесатымъ праздникамъ, а также въ тѣ дни, для коихъ сіе будетъ особо установлено (п. 6 ст. 9).

Въ поселеніяхъ съ рѣзко преобладающимъ инославнымъ или иновѣрнымъ населеніемъ торговля, а также занятія служащихъ, связанныя съ торгово-промышленною дѣятельностью, вмѣсто прекращенія по воскреснымъ днямъ и двенадесатымъ праздникамъ, могутъ быть ограничиваемы или прекращаемы по инымъ днямъ, соотвѣтственно мѣстнымъ вѣроисповѣднымъ условіямъ, если воскресные дни или двенадесатые праздники не чествуются религіею преобладающаго мѣстнаго населенія. Въ означенныхъ поселеніяхъ въ воскресные дни и двенадесатые праздники торговля и занятія служащихъ, связанныя съ торгово-промышленною дѣятельностью, не должны, однако, начинаться ранѣе двѣнадцати часовъ дня, а въ первый день Св. Пасхи, день Св. Троицы и первый день Рождества Христова совершенно не могутъ производиться.

6. Постановленія части 1 статьи 5 не распространяются:

1) на работы, предпринимаемыя въ торговыхъ заведеніяхъ всякаго наименованія при угрожающихъ товару или торговому номѣщенію несчастныхъ случаяхъ;

2) а) на ярмарки, продолжающіяся не болѣе 3 дней; б) на заведенія, упомянутыя въ части 2 статьи 1; в) на читальни, разнаго рода увеселенія, на торговлю на выставкахъ, благотворительныхъ базарахъ и т. п.;

3) на торговлю въ разность и изъ передвижныхъ помѣщеній: печатными произведеніями, предметами продовольствія, табакомъ и курительными принадлежностями, — если сіе будетъ допущено обязательными постановленіями (п. 5 ст. 9);

4) а) на занятія служащихъ въ разнаго рода конторахъ, складахъ, оптовыхъ торговляхъ; б) на торговлю всякую въ сельскихъ поселеніяхъ; в) въ городскихъ поселеніяхъ: на торговлю премедами продовольствія, табакомъ и курительными принадлежностями, кормомъ для скота, и на торговлю всякими товарами изъ мелочныхъ лавокъ, на толкучихъ рынкахъ, вербныхъ и т. п. торгахъ, — каковыя занятія и торговля (лит. а, б, в сего п.) могутъ производиться по указаннымъ въ статьѣ 5 воскреснымъ и праздничнымъ днямъ въ продолженіе не болѣе 5 часовъ, въ томъ случаѣ, если сіе будетъ допущено обязательными постановленіями (п. 5 ст. 9). Въ первый день Св. Пасхи, день Св. Троицы и первый день Рождества Христова упомянутыя занятія и торговля вовсе не допускаются.

7. Постановленія статей 1—6 не распространяются на желѣзнодорожные и пароходные буфеты, гостиницы, постоянные дворы и т. п., съ тѣмъ, чтобы торговля крѣпкими напитками на выносъ производилась изъ сихъ заведеній лишь въ теченіе времени, въ которое производство ея дозволяется другимъ торговымъ заведеніямъ данной мѣстности, и буфеты при гостиницахъ и постоянныхъ дворахъ были открыты не болѣе 15 часовъ въ сутки.

8. Служащіе обоюго пола въ торговыхъ заведеніяхъ, складахъ, конторахъ, а также заведеніяхъ трактирнаго промысла, не достигшіе 17-ти лѣтнаго возраста, — независимо отъ перерыва, устанавливаемого статьею 4 — освобождаются ежедневно въ будніе дни на 3 часа для посѣщенія школъ. причемъ время для сего опредѣляется обязательными постановленіями, составляемыми на основаніи статьи 9.

Хозяева, у которыхъ служатъ означенные несовершеннолѣтніе, въ правѣ наблюдать, чтобы послѣдніе посѣщали школы въ назначенное для сего время.

Обязанность освобождать означенныхъ несовершеннолѣтнихъ на 3 часа для посѣщенія школъ не распространяется на владѣльцевъ тѣхъ торговыхъ заведеній, складовъ и конторъ, занятія въ коихъ продолжаются менѣе 8 часовъ въ сутки, включая перерывъ на принятіе

пищи, если при этомъ означенные несовершеннолѣтніе свободны въ тѣ часы, въ которые освобождаются (п. 7 ст. 9) для посѣщенія школъ малолѣтніе служащіе другихъ однородныхъ или расположенныхъ въ той же мѣстности торговыхъ заведеній, складовъ и конторъ.

9. Общественнымъ городскимъ и губернскимъ земскимъ учреждениямъ или замѣняющимъ ихъ установленіямъ, а въ мѣстностяхъ, гдѣ таковыя учрежденія или установленія не введены, — губернаторамъ или начальникамъ областей предоставляется составлять, въ установленномъ порядкѣ, обязательныя постановленія:

1) о времени начала и окончаніи торговли и связанныхъ съ торгово-промышленною дѣятельностью занятій служащихъ во всякаго рода торговыхъ заведеніяхъ, складахъ, конторахъ, въ заведеніяхъ трактирнаго промысла, на базарахъ и ярмаркахъ, а также торговли разносной и развозной, какъ въ будніе, такъ и въ воскресные и праздничные дни;

2) о дальнѣйшемъ, противъ установленныхъ закономъ нормъ, сокращеніи времени торговли и связанныхъ съ торгово-промышленной дѣятельностью занятій служащихъ какъ въ будніе дни (ст. 1), такъ и въ воскресные и праздничные (пп. 2 и 3 ст. 6), съ тѣмъ, однако, чтобы сими постановленіями торгующіе не могли быть обязываемы торговать или производить работы, связанныя съ торгово-промышленной дѣятельностью, въ будніе дни менѣе 9 часовъ въ сутки, включая перерывъ въ 2 часа въ день на принятіе пищи;

3) объ увеличеніи времени торговли, а также связанныхъ съ торгово-промышленной дѣятельностью занятій служащихъ, на 2 часа въ сутки и о дняхъ для сего (ст. 2);

4) объ опредѣленіи условій, при которыхъ сверхурочныя работы служащихъ въ заведеніяхъ, производящихъ торговлю скоропортящимися съѣстными припасами, признаются безусловно необходимыми во избѣжаніе порчи товара, и объ установленіи часовъ, въ теченіе коихъ разрѣшается производство такихъ работъ (ч. I ст. 3);

5) о разрѣшеніи производить въ воскресные и праздничные дни торговлю и занятія, въ случаяхъ, упомянутыхъ въ части 2 статьи 5 и въ пунктахъ 3 и 4 статьи 6;

6) о сокращеніи времени торговли, а также связанныхъ съ торгово-промышленной дѣятельностью занятій служащихъ, или совершенномъ прекращеніи сихъ занятій и торговли въ иные дни, кромѣ указанныхъ въ статьѣ 5 воскресныхъ и праздничныхъ дней;

7) о часахъ, въ которые несовершеннолѣтніе служащіе, упомянутые въ статьѣ 8, освобождаются для посѣщенія школъ.

10. Для разработки упомянутыхъ въ предшедшей (9) статьѣ обязательныхъ постановленій образуется смѣшанная комиссія въ составѣ представителей отъ общественныхъ городскихъ или губернскихъ

земскихъ учреждений или замѣняющихъ ихъ установленій, а въ мѣстностяхъ, гдѣ таковыя учрежденія или установленія не введены -- отъ мѣстной администраціи, представителей торгующихъ и ихъ служащихъ, а также въ подлежащихъ случаяхъ, и представителя акцизнаго вѣдомства. Количество представителей отъ мѣстныхъ учреждений, или отъ торгующихъ и отъ служащихъ опредѣляется по усмотрѣнію мѣстныхъ органовъ самоуправленія или замѣняющихъ ихъ установленій, или же губернаторовъ, либо начальника области по принадлежности, но каждая изъ означенныхъ трехъ группъ должна имѣть въ комиссіи по равному числу представителей. Представители отъ первой изъ упомянутыхъ группъ избираются общественными городскими или губернскими земскими учреждениями или замѣняющими ихъ установленіями, а въ мѣстностяхъ, гдѣ таковыя учрежденія или установленія не введены, назначаются губернаторами или начальниками областей, отъ второй избираются биржевыми комитетами, а гдѣ таковыхъ нѣтъ -- мѣстными купеческими обществами, при отсутствіи же и таковыхъ -- мѣстными торгующими, по избранію изъ своей среды, и отъ третьей -- мѣстными вспомогательными обществами купеческихъ приказчиковъ, а гдѣ такихъ обществъ нѣтъ -- мѣстными приказчиками, по избранію изъ своей среды. Порядокъ избранія представителей отъ торгующихъ и служащихъ въ мѣстностяхъ, гдѣ не имѣется биржевыхъ комитетовъ, купеческихъ обществъ или вспомогательныхъ обществъ купеческихъ приказчиковъ, опредѣляется правилами, утверждаемыми Министромъ Торговли и Промышленности, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ. Правила эти представляются Правительствующему Сенату, для опубликованія во всеобщее свѣдѣніе. Жалобы на неправильное производство выборовъ подаются въ губернскія по земскимъ и городскимъ либо по городскимъ дѣламъ присутствія или замѣняющія ихъ учрежденія, рѣшенія коихъ по симъ жалобамъ считаются окончательными. Комиссія состоитъ подъ предсѣдательствомъ лица, избраннаго членами оной изъ своей среды. Заключение комиссіи представляется въ подлежащее общественное городское или губернское земское учрежденіе или замѣняющее ихъ установленіе, а въ мѣстностяхъ, гдѣ таковыя учрежденія или установленія не введены, губернатору или начальнику области, которые и принимаютъ сіе заключеніе въ основаніе при составленіи ими соотвѣтствующихъ обязательныхъ постановленій.

Обязательныя постановленія для сельскихъ поселеній могутъ составляться губернскими земскими учреждениями или замѣняющими ихъ установленіями или же губернаторами либо начальниками областей и безъ предварительной разработки постановленій въ упомянутыхъ въ сей статьѣ комиссіяхъ.

11. Надзоръ за исполненіемъ настоящихъ правилъ и за соблюденіемъ обязательныхъ постановленій принадлежитъ земскимъ и город-

скимъ управамъ и участковымъ попечителямъ, избираемымъ земскими собраніями (ст. 113 пол. зем. учр.) и городскими думами (ст. 112 гор. пол.), по принадлежности, а равно полиціи. На означенныя учрежденія и лица возлагается возбужденіе судебного преслѣдованія и обличеніе передъ судомъ виновныхъ въ нарушеніи настоящихъ правилъ и изданныхъ на основаніи ихъ обязательныхъ постановленій.

12. Дѣла объ означенныхъ въ предшедшей (11) статьѣ нарушеніяхъ подлежатъ вѣдомству мировыхъ судей, а въ мѣстностяхъ, въ коихъ введено въ дѣйствіе положеніе о земскихъ участковыхъ начальникахъ — вѣдомству уѣздныхъ членовъ окружныхъ судовъ.

13. Дѣйствіе настоящихъ правилъ не распространяется на аптеки.

II. Уложеніе о наказаніяхъ уголовныхъ и исправительныхъ (свод. зак., т. XV, изд. 1885 г. и по прод. 1902 года) дополнить, въ порядкѣ статьи 87 свода основныхъ государственныхъ законовъ, изд. 1906 года, новыми статьями слѣдующаго содержанія:

1) Завѣдывающій (владѣлецъ или управляющій) торговымъ заведеніемъ, складомъ, конторою или заведеніемъ трактирнаго промысла, виновный въ неисполненіи по отношенію къ малолѣтнимъ, подросткамъ или лицамъ женскаго пола, установленныхъ закономъ или обязательнымъ постановленіемъ правилъ о продолжительности и распредѣленіи времени торговли и занятій служащихъ въ означенныхъ заведеніяхъ, складахъ и конторахъ, подвергается:

аресту не свыше одного мѣсяца или денежному взысканію не свыше ста рублей.

2) Завѣдывающій (владѣлецъ или управляющій) торговымъ заведеніемъ, складомъ, конторою или заведеніемъ трактирнаго промысла, виновный въ непредоставленіи служащимъ, достигшимъ 17-ти лѣтняго возраста, возможности посѣщать школу въ случаяхъ и въ теченіе времени, установленныхъ закономъ или обязательнымъ постановленіемъ, подвергается:

денежному взысканію не свыше ста рублей.

3) Если завѣдывающій (владѣлецъ или управляющій) торговымъ заведеніемъ, складомъ, конторою или заведеніемъ трактирнаго промысла докажетъ, что означенныя въ предшедшихъ (1 и 2) статьяхъ нарушенія произошли безъ его вѣдома, по винѣ лица, непосредственно надзирающаго за работами, то опредѣленнымъ въ означенныхъ статьяхъ наказаніемъ подвергается сіе лицо.

III. Изложенныя въ отдѣлахъ I и II постановленія ввести въ дѣйствіе по истеченіи шести недѣль со дня ихъ опубликованія, съ тѣмъ, чтобы ко времени наступленія означеннаго срока подлежащими учрежденіями, установленіями и должностными лицами были изданы необходимыя для сего обязательныя постановленія (ст. 9 отд. I).

О сѣздахъ представителей биржевой торговли и сельскаго хозяйства.

Его Императорское Величество, воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, о сѣздахъ представителей биржевой торговли и сельскаго хозяйства, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписаль: За Предсѣдателя Государственнаго Совѣта
Графъ Сольскій.

Мнѣніе Государственнаго Совѣта.

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Промышленности, Наукъ и Торговли, Законовъ и Государственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, рассмотрѣвъ представленіе предсѣдателя Высочайше учрежденнаго Особаго Совѣщанія о нуждахъ сельскохозяйственной промышленности, о сѣздахъ представителей биржевой торговли и сельскаго хозяйства, мнѣніемъ положилъ:

I. Постановить нижеслѣдующія правила относительно сѣздовъ представителей биржевой торговли и сельскаго хозяйства:

1) Для выясненія и обсужденія нуждъ внутренней и отпускной торговли созываются всероссійскіе и мѣстные сѣзды представителей биржевой торговли и сельскаго хозяйства.

2) Мѣстные сѣзды раздѣляются на общіе биржевые и особые по торговлѣ хлѣбомъ и другими произведеніями сельскаго хозяйства. Общіе биржевые сѣзды созываются для обмѣна мнѣній между представителями биржевой торговли, въ цѣляхъ выясненія общихъ нуждъ внутренней и отпускной торговли, а равно изысканія мѣръ къ ея упорядоченію. Особые сѣзды имѣютъ цѣлью объединеніе сельскихъ хозяевъ и представителей биржевой торговли для совмѣстнаго обсужденія нуждъ торговли хлѣбомъ и другими произведеніями сельскаго хозяйства.

3) Мѣстные сѣзды созываются въ городахъ, гдѣ имѣются биржевые комитеты. Опредѣленіе раіоновъ этихъ сѣздовъ предоставляется Министру Финансовъ.

4) Всероссійскіе и мѣстные сѣзды раздѣляются на очередные, созываемые въ сроки и въ городахъ по постановленіямъ пред-

шествующихъ сѣздовъ, если со стороны Министра Финансовъ не встрѣтятся къ тому препятствій, и на чрезвычайные, созываемые при наличности особыхъ обстоятельствъ, съ особаго каждый разъ разрѣшенія Министра Финансовъ. Распоряженія по созыву всероссійскихъ сѣздовъ возлагаются на постоянный совѣтъ сихъ сѣздовъ (ст. 13), а по созыву мѣстныхъ сѣздовъ — на биржевые комитеты тѣхъ городовъ, гдѣ собираются сѣзды, или на постоянные совѣты означенныхъ сѣздовъ (ст. 14).

5) По предметамъ, относящимся до нуждъ торговли, сѣздамъ предоставляется право возбуждать ходатайства передъ подлежащими вѣдомствами и входить въ сношенія съ правительственными и общественными учрежденіями.

6) Въ засѣданіяхъ всероссійскихъ сѣздовъ принимаютъ участіе на правахъ членовъ: а) избираемые биржевыми комитетами представители биржевыхъ обществъ по одному отъ каждого комитета; б) предсѣдателя мѣстныхъ общихъ сѣздовъ и ихъ совѣтовъ (ст. 12 и 15); в) предсѣдатель и члены совѣта всероссійскихъ сѣздовъ (ст. 13 и 15). и г) предсѣдатели биржевыхъ комитетовъ того города, гдѣ созывается сѣздъ.

7) При обсужденіи на всероссійскихъ сѣздахъ вопросовъ по торговлѣ хлѣбомъ и другими произведеніями сельскаго хозяйства въ составъ сѣздовъ, сверхъ указанныхъ выше лицъ, входятъ на правахъ членовъ: а) предсѣдатели мѣстныхъ особыхъ сѣздовъ и постоянныхъ ихъ совѣтовъ (ст. 12 и 15); б) представители мѣстныхъ особыхъ сѣздовъ по три отъ каждого сѣзда, избираемые этими сѣздами изъ числа участвующихъ въ нихъ представителей сельскохозяйственныхъ обществъ, товариществъ и союзовъ, а также земскихъ учреждений или управленій земскимъ хозяйствомъ (ст. 9 п. п. в и г), и в) представители сельскохозяйственныхъ обществъ, товариществъ и союзовъ въ томъ городѣ, гдѣ созывается сѣздъ, по одному отъ каждого общества, товарищества или союза.

8) Въ засѣданіяхъ общихъ мѣстныхъ сѣздовъ принимаютъ участіе на правахъ членовъ: а) избираемые биржевыми комитетами въ районѣ даннаго сѣзда члены биржевыхъ обществъ, по три отъ каждого комитета, и б) предсѣдатель и три члена биржевого комитета созывающаго сѣздъ, или же постояннаго совѣта сѣзда.

9) Въ засѣданіяхъ особыхъ мѣстныхъ сѣздовъ принимаютъ участіе на правахъ членовъ: а) избираемые биржевыми комитетами въ районѣ даннаго сѣзда члены биржевыхъ обществъ занимающіеся торговлей хлѣбомъ и другими произведеніями сельскаго хозяйства, по три отъ каждого биржевого комитета; б) предсѣдатель и три члена биржевого комитета, созывающаго сѣздъ, или постояннаго совѣта сѣзда; в) избираемые сельско-хозяйственными обществами,

товариществами и союзами въ районѣ даннаго съѣзда представители ихъ, по два отъ каждой губерніи, входящей въ районъ съѣзда, а въ губерніяхъ, гдѣ не введены въ дѣйствіе положенія о губернскихъ и уѣздныхъ земскихъ учрежденіяхъ или объ управленіи земскимъ хозяйствомъ, по три отъ каждой губерніи, и г) представители земскихъ учреждений или управленій земскимъ хозяйствомъ, по одному отъ каждой губерніи, входящей въ районъ съѣзда. Представители сельско-хозяйственныхъ обществъ, товариществъ и союзовъ избираются въ съѣзды, по каждой губерніи отдѣльно, по соглашенію, по возможности, всѣхъ указанныхъ обществъ, товариществъ и союзовъ, дѣйствующихъ въ предѣлахъ данной губерніи. Представители земскихъ учреждений избираются очередными или чрезвычайными губернскими земскими собраніями, а представители управленій земскимъ хозяйствомъ — губернскими комитетами по дѣламъ сего хозяйства.

10) Министрамъ Финансовъ, Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, Внутреннихъ Дѣлъ и Путей Сообщенія, а также Главноуправляющему Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами предоставляется, въ тѣхъ случаяхъ, когда они признаютъ необходимымъ, назначать своихъ представителей, по одному отъ cadaго вѣдомства, какъ на всероссійскіе, такъ и на мѣстные съѣзды. Означенныя лица пользуются на съѣздахъ совѣщательнымъ голосомъ.

11) Въ засѣданія всероссійскихъ и мѣстныхъ съѣздовъ биржевыми комитетами, созывающими съѣзды, совѣтами съѣздовъ и предсѣдателями сихъ послѣднихъ могутъ быть приглашаемы, съ правомъ совѣщательнаго голоса, представители всѣхъ, разрѣшенныхъ въ установленномъ порядкѣ, съѣздовъ промышленниковъ, желѣзныхъ дорогъ, пароходныхъ и иныхъ перевозочныхъ предпріятій, равно какъ кредитныхъ учреждений, а также и другія лица, отъ которыхъ можно ожидать полезныхъ свѣдѣній и разъясненій.

12) Всероссійскіе и мѣстные съѣзды собираются подъ предсѣдательствомъ лица, избираемаго ими изъ своей среды въ первомъ засѣданіи, которое открывается предсѣдателемъ совѣта съѣзда (ст. 15) или предсѣдателемъ биржевого комитета, созывающаго съѣздъ.

13) Завѣдываніе дѣлами всероссійскихъ съѣздовъ, выработка программъ ихъ занятій и исполненіе постановленій съѣздовъ возлагаются на постоянный совѣтъ этихъ съѣздовъ. Члены совѣта избираются съѣздами изъ ихъ среды, причемъ число означенныхъ членовъ и срокъ ихъ полномочій опредѣляются съѣздами. Въ составъ совѣта входятъ также предсѣдатели биржевыхъ комитетовъ тѣхъ городовъ, гдѣ созывается съѣздъ.

14) Завѣдываніе дѣлами мѣстныхъ съѣздовъ, выработка программъ ихъ занятій, исполненіе постановленій съѣздовъ возлагаются на биржевые комитеты, созывающіе съѣзды, или на особые, образуемые

по постановленіямъ сѣздовъ, постоянные совѣты. Члены сихъ совѣтовъ избираются сѣздами изъ ихъ среды, причемъ число означенныхъ членовъ и срокъ ихъ полномочій опредѣляются сѣздами. Въ составъ совѣтовъ входятъ также предсѣдатели биржевыхъ комитетовъ тѣхъ городовъ, гдѣ созываются сѣзды.

15) Члены совѣтовъ всероссійскихъ и мѣстныхъ сѣздовъ избираются изъ своей среды предсѣдателей совѣтовъ.

16) Всероссійскому и мѣстнымъ сѣздамъ предоставляется для ближайшей разработки подлежащихъ ихъ обсужденію вопросовъ избирать временныя и постоянныя комиссіи.

17) Расходы по созыву всероссійскихъ и мѣстныхъ сѣздовъ, печатанію ихъ трудовъ и отчетовъ и вообще по завѣдыванію дѣлами сѣздовъ покрываются изъ средствъ биржевыхъ комитетовъ. Смѣты означенныхъ расходовъ устанавливаются подлежащими сѣздами, которые производятъ между участвующими въ нихъ биржевыми комитетами раскладку суммъ, необходимыхъ на исполненіе смѣтъ. Суммы эти находятся въ завѣдываніи и на отчетности биржевыхъ комитетовъ, завѣдывающихъ дѣлами сѣздовъ, или совѣтовъ сѣздовъ.

18) Всероссійскіе и мѣстные сѣзды вырабатываютъ подробныя правила объ устройствѣ и порядкѣ занятій сѣздовъ и состоящихъ при нихъ постоянныхъ совѣтовъ, объ избраніи должностныхъ лицъ и о правахъ и обязанностяхъ ихъ, а также о взиманіи, храненіи и расходованіи средствъ. Означенныя правила утверждаются Министромъ Финансовъ и представляются имъ Правительствующему Сенату, для опубликованія во всеобщее свѣдѣніе.

19) Программы занятій всероссійскихъ и мѣстныхъ сѣздовъ представляются на утвержденіе Министра Финансовъ.

20) Отчеты, ревизіонные акты и постановленія сѣздовъ публикуются въ „Вѣстникѣ финансовъ, промышленности и торговли“ и печатаются отдѣльными экземплярами для разсылки биржевымъ комитетамъ.

21) Общій надзоръ за дѣятельностью Сѣздовъ и ихъ совѣтовъ возлагается на Министра Финансовъ.

II. Предоставить С.-Петербургскому биржевому комитету созвать въ С.-Петербургѣ, съ разрѣшенія Министра Финансовъ и въ срокъ по его указанію, первый всероссійскій сѣздъ представителей биржевой торговли и сельскаго хозяйства.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами.

Уставъ

Рижскаго цеха мѣрильщиковъ.

I. Цѣль цеха, его права и обязанности.

§ 1.

Существующій съ XV вѣка въ г. Ригѣ цехъ мѣрильщиковъ принимаетъ по заказу частныхъ лицъ или правительственныхъ и общественныхъ учреждений, измѣреніе, извѣщиваніе и храненіе разныхъ вывозныхъ и привозныхъ товаровъ, какъ напр. зерноваго хлѣба, сѣмянъ, продуктовъ сада и плодородства, сельдей, каменнаго угля и тому под. за вознагражденіе, опредѣляемое по обоюдному соглашенію, а въ тѣхъ случаяхъ, когда за дѣйствіи цеха Городскою Думою установлена особая такса, по этой таксѣ.

Общій надзоръ за цехомъ предоставленъ Городскому Управленію. При исполненіи работъ въ городскихъ общественныхъ учрежденіяхъ цехъ руководствуется изданными для этихъ учрежденій обязательными постановленіями и таксами.

§ 2.

Членами цеха могутъ быть лица только мужскаго пола, которые достигли совершеннолѣтія, состоятъ русскими подданными и приписаны къ гор. Ригѣ. Вновь принятые въ цехъ члены приводятся въ Гор. Управѣ къ присягѣ въ томъ, что будутъ добросовѣстно исполнять ввѣренныя цеху работы и соблюдать изданныя относительно работъ цеха обязательныя постановленія и таксы.

§ 3

Цехъ состоитъ изъ членовъ активныхъ и пассивныхъ. Принятіе въ цехъ новыхъ активныхъ членовъ, а равно зачисленіе активныхъ членовъ въ пассивные, совершается по предложенію правленія цеха постановленіемъ общаго собранія его, съ утвержденія Городской Управы. Число активныхъ членовъ цеха должно быть не менѣе пятнадцати. Въ случаѣ, если число активныхъ членовъ понизится противъ этой минимальной нормы и въ теченіи трехъ мѣсяцевъ не будетъ пополнено по крайней мѣрѣ до пятнадцати, цехъ подлежитъ закрытію.

§ 4.

При вступленіи въ цехъ каждый членъ имѣетъ внести въ цеховую кассу 40 рублей вступительнаго взноса, не подлежащаго возврату при выходѣ изъ цеха, за что онъ получаетъ безвозмездно отъ цеха всѣ орудія для работы. Кромѣ того, каждый членъ имѣетъ внести залогъ въ 625 руб. Залогъ этотъ служитъ обезпеченіемъ покрытія убытковъ, какіе могутъ быть причиняемы дѣйствіями и упущеніями залогодателя самому цеху или третьимъ лицамъ.

Примѣчаніе. Размѣръ вступительнаго взноса и залога можетъ быть увеличенъ или уменьшенъ постановленіемъ общаго собранія цеха, съ утвержденія Городской Управы.

§ 5.

За неповиновеніе законнымъ распоряженіямъ правленія цеха, за нарушеніе постановленія § 6 сего устава, за позорные поступки, влекущіе за собою уголовное наказаніе, за недобросовѣстныя дѣйствія, причиняющія цеху убытки, и за позорный образъ жизни членъ можетъ быть исключенъ изъ цеха общимъ собраніемъ по предложенію правленія или трехъ активныхъ членовъ и съ утвержденія Городской Управы. Исключенный членъ отвѣчаетъ какъ причитающеюся ему по день его исключенія долею рабочей прибыли, такъ и внесеннымъ имъ залогомъ за всѣ убытки, причиненные имъ цеху или третьимъ лицамъ за время состоянія членомъ цеха. Поэтому означенная доля рабочей прибыли и равно залогъ возвращаются исключенному члену или его правнореимникамъ въ томъ только случаѣ, если всѣ требованія цеха удовлетворены и если на вызовъ, публикуемый правленіемъ цеха въ Лифляндскихъ Губернскихъ Вѣдомостяхъ и трехъ мѣстныхъ газетахъ, въ теченіе одного года со дня послѣдняго объявленія никѣмъ не будетъ предъявлено къ цеху какихъ либо претензій къ выбывшему члену цеха.

§ 6.

Активные члены цеха, неспособные болѣе къ личному труду вслѣдствіе старости или продолжительной неизлечимой болѣзни, исключаются общимъ собраніемъ изъ числа активныхъ членовъ цеха, при чемъ тѣ изъ нихъ, которые состояли активными членами не менѣе 10 лѣтъ, зачисляются въ пассивные члены цеха, состоявшіеся же активными членами менѣе 10 лѣтъ совершенно увольняются изъ цеха. Постановленія общаго собранія объ исключеніи неспособныхъ къ труду лицъ изъ числа активныхъ членовъ и равно о причисленіи такихъ лицъ къ пассивнымъ членамъ цеха подлежатъ утвержденію Городской Управы.

§ 7.

Активный или пассивный членъ, желающій выйти изъ состава цеха, долженъ заявить о томъ правленію цеха за одинъ годъ впередъ.

§ 8.

Добровольно выбывающимъ изъ цеха активнымъ и пассивнымъ членамъ, а равно уволеннымъ изъ цеха по неспособности къ труду активнымъ членамъ возвращается внесенный ими залогъ только подъ тѣми же условіями, каковыя установлены по § 5 настоящаго устава относительно выдачи залога членамъ, исключеннымъ изъ цеха общимъ собраніемъ. Тотъ-же порядокъ соблюдается относительно выдачи членскихъ залоговъ при закрытіи цеха.

§ 9.

Всѣ работы и заказы принимаются правленіемъ цеха за общій счетъ цеха. Никто изъ членовъ цеха не въ правѣ ни принимать ни исполнять упомянутыхъ въ § 1 сего устава работъ за личный свой счетъ.

§ 10.

Полученная отъ работъ чистая прибыль распредѣляется правленіемъ цеха въ сроки, установленные общимъ собраніемъ, между всѣми членами цеха, при чемъ всѣ активные члены получаютъ равныя доли, а каждому пассивному члену выдается половина той доли, которая приходится на активного члена. Активный членъ, не участвовавшій въ работахъ цеха по болѣзни въ продолженіе одного года, получаетъ за это время одинаковую съ другими активными членами долю чистой прибыли, съ истеченіемъ же этого года доля его сокращается на половину и производится ему въ этомъ размѣрѣ до тѣхъ поръ, пока онъ не вступить вновь въ исполненіе работъ активного члена или будетъ исключенъ общимъ собраніемъ изъ числа активныхъ членовъ по неспособности къ труду, съ послѣдствіями, изложенными выше въ § 6-омъ.

§ 11.

За всѣ убытки, причиняемые цехомъ или отдѣльными его членами третьимъ лицамъ или учрежденіямъ при исполненіи принятыхъ цехомъ обязательствъ и работъ, какъ то: утратою ввѣренныхъ цеху товаровъ, денежныхъ суммъ и прочаго имущества и вообще какими либо упущеніями или неправильными дѣйствіями, цехъ отвѣчаетъ всѣмъ своимъ имуществомъ. Для большаго обезпеченія сей отвѣтственности цехомъ внесенъ въ Рижскую Городскую Управу капиталъ въ десять тысячъ рублей, проценты съ котораго причисляются къ капиталу для постепеннаго увеличенія послѣдняго. Изъ этого капитала

по распоряженію Городской Управы могутъ быть удовлетворяемы предъявленныя къ цеху требованія о вознагражденіи за вредъ и убытки во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда эти требованія будутъ признаны правильными самимъ цехомъ или окончательнымъ судебнымъ рѣшеніемъ, но не будутъ удовлетворены цехомъ въ теченіе четырехъ недѣль изъ прочаго его имущества. Въ случаѣ уменьшенія означеннаго капитала выдачею вознагражденія за вредъ или убытки, капиталъ долженъ быть пополненъ цехомъ въ теченіе не болѣе шести мѣсяцевъ по крайней мѣрѣ до первоначальнаго его размѣра десяти тысячъ рублей. Капиталъ выдается лишь въ случаѣ закрытія цеха правопреемникамъ послѣдняго и тогда только въ томъ случаѣ, если на вызовъ, публикуемый Городскою Управою въ Лифляндскихъ Губернскихъ Вѣдомостяхъ и трехъ мѣстныхъ газетахъ, въ теченіе одного года со дня послѣдняго объявленія никѣмъ не будетъ предъявлено въ Городской Управѣ какихъ либо претензій къ цеху или отдѣльнымъ его членамъ.

§ 12.

Цехъ мѣрильщиковъ имѣетъ свою печать съ гербомъ г. Риги и надписью „Рижскій цехъ мѣрильщиковъ.“

§ 13.

Цехъ мѣрильщиковъ имѣетъ право пріобрѣтать въ собственность всякаго рода движимое и недвижимое имущество. Имущество и капиталы цеха не могутъ быть обращаемы на удовлетвореніе взысканій по личнымъ долгамъ и обязательствамъ отдѣльныхъ его членовъ.

II. Управленіе цеха.

§ 14.

Дѣлами цеха управляютъ : а. правленіе цеха и б. общее собраніе.

§ 15.

Для непосредственнаго управленія дѣлами цеха избирается общимъ собраніемъ изъ числа активныхъ членовъ цеха правленіе, состоящее изъ одного старшины, четырехъ засѣдателей, одного бухгалтера и одного кассира. Члены правленія избираются на 2 года и утверждаются въ ихъ должностяхъ Городскою Управою. При избраніи членовъ правленія общее собраніе опредѣляетъ также порядокъ, въ коемъ члены должны замѣщать другъ друга въ случаяхъ отсутствія или заболѣванія.

Примѣчаніе. Выбывающіе изъ правленія члены могутъ быть вновь избираемы на освобождающіяся должности.

§ 16.

Къ обязанностямъ правленія относятся:

- а. собираніе всупительныхъ взносовъ, залоговъ, процентовъ съ капиталовъ цеха и равно принтіе заработной платы и прочихъ, слѣдующихъ цеху суммъ;
- б. выплата чистой прибыли;
- в. веденіе прихода-расходныхъ книгъ и списка членовъ;
- г. созваніе общаго собранія;
- д. составленіе годового отчета о дѣятельности цеха и соблюденіе интересовъ цеха на основаніи постановленій сего устава;
- е. пріемъ и распредѣленіе заказовъ и руководство работами цеха;
- ж. предложенія общему собранію о принятіи, исключеніи и увольненіи членовъ и о зачисленіи активныхъ членовъ въ пассивные члены цеха.

§ 17.

Правленіе имѣетъ право налагать на члена за непослушаніе или небрежное исполненіе порученныхъ ему работъ денежные штрафы въ пользу цеховой кассы: въ первый разъ отъ 1—5 руб., во второй отъ 5—10 руб. и въ третій разъ отъ 10—15 рублей. Штрафы эти вычитываются изъ причитающейся отштрафованному доли чистой прибыли.

§ 18.

Правленіе разрѣшаетъ дѣла простымъ большинствомъ голосовъ; въ случаѣ равенства голосовъ мнѣніе старшины даетъ перевѣсъ.

§ 19.

Старшина цеха созываетъ засѣданія правленія, руководитъ послѣдними, равно какъ и общими собраніями и заступаетъ цехъ во внѣшнихъ его отношеніяхъ, особенно предъ судомъ.

§ 20.

Документы и наличныя деньги цеха должны храниться въ безопасномъ отъ огня мѣстѣ въ желѣзномъ огнеупорномъ шкафѣ, отдѣльные ключи котораго должны находиться въ рукахъ различныхъ членовъ правленія, по опредѣленію общаго собранія.

§ 21.

За каждый убытокъ, причиненный цеху какимъ нибудь членомъ правленія, отвѣчаютъ всѣ члены правленія сообща. Каждый членъ правленія при выбытіи изъ него получаетъ послѣ произведенной ревизіонной комиссіей ревизіи дѣлопроизводства цеха и утвержденія общимъ собраніемъ ревизіоннаго отчета, отъ правленія въ новомъ его

составѣ удостовѣреніе въ томъ, что цехъ противъ него не имѣетъ никакихъ притязаній, относящихся ко времени состоянія его членомъ правленій. Полученіе такого удостовѣренія освобождаетъ выбывающаго члена правленія отъ отвѣтственности передъ цехомъ, за исключеніемъ случаевъ уголовныхъ преступленій.

§ 22.

Членамъ правленія можетъ быть назначено общимъ собраніемъ особое вознагражденіе сверхъ причитающейся имъ въ качествѣ активныхъ членовъ доли чистой прибыли.

§ 23.

Общее собраніе выбираетъ ежегодно для контроля дѣятельности правленія ревизіонную комиссію, въ составъ 4 членовъ. Ревизіонная комиссія производитъ въ опредѣляемые общимъ собраніемъ сроки ревизіи книгъ и состоянія кассы и сообщаетъ о результатѣ ревизій общему собранію. Городская Управа не обязана, но въ правѣ во всякое время производить ревизіи кассы и счетоводства цеха.

§ 24.

Никто изъ членовъ цеха, будучи избранъ въ члены правленія или ревизіонной комиссіи, не можетъ отказаться отъ исполненія возложенныхъ на него обязанностей безъ уважительныхъ причинъ, признанныхъ таковыми общимъ собраніемъ.

§ 25.

Въ общихъ собраніяхъ цеха участвуютъ всѣ активные члены цеха. Общія собранія бываютъ очередныя, которыя созываются правленіемъ два раза въ годъ, а именно 2 Января и 10 Февраля, и чрезвычайныя, которыя созываются правленіемъ по мѣрѣ надобности. По требованію ревизіонной комиссіи, а также по предложенію не менѣе 3-хъ активныхъ членовъ цеха, правленіе черезъ 8 дней обязано созвать чрезвычайное общее собраніе.

Примѣчаніе. Пассивные члены цеха могутъ присутствовать на общихъ собраніяхъ, но не участвуютъ въ разсмотрѣніи и рѣшеніи дѣлъ.

§ 26.

Общія собранія считаются состоявшимися, если въ нихъ участвовало не менѣе половины всѣхъ активныхъ членовъ цеха; по вопросамъ же объ измѣненіи или дополненіи устава и о закрытіи цеха обязательно присутствіе не менѣе $\frac{2}{3}$ всѣхъ членовъ цеха.

Примѣчаніе. Отсутствующіе члены не могутъ передавать свое право голоса другимъ лицамъ.

§ 27.

Если въ общемъ собраніи не окажется требуемаго числа членовъ (§ 26), то для разрѣшенія вопросовъ, подлежащихъ разсмотрѣнію несостоявшагося общаго собранія, назначается, не раньше однако чѣмъ черезъ 7 дней, новое собраніе, которое считается законносостоявшимся, а рѣшенія его окончательными, не взирая на число членовъ, присутствовавшихъ въ собраніи, о чемъ члены должны быть увѣдомлены въ объявленіи о созывѣ новаго общаго собранія. Члены цеха приглашаются на общія собранія письменными объявленіями.

§ 28.

Вѣдѣнію общаго собранія подлежатъ :

- а. разсмотрѣніе и утвержденіе годоваго отчета цеха и отчета ревизіонной комиссіи;
- б. выборъ членовъ правленія и ревизіонной комиссіи, а также увольненіе ихъ отъ должностей;
- в. пріемъ, увольненіе и исключеніе (§ 5) членовъ и зачисленіе активныхъ членовъ въ пассивные;
- г. разсмотрѣніе тѣхъ вопросовъ, которые превышаюгъ полномочіе правленія;
- д. разрѣшеніе предложеній относительно измѣненія и дополненія устава и о закрытіи цеха.

Примѣчаніе. Постановленія общаго собранія объ измѣненіи и дополненіи устава цеха и о закрытіи цеха представляются черезъ Городское Управленіе на утвержденіе Губернатора.

- е. разрѣшеніе споровъ между членами цеха и правленіемъ.

§ 29.

Всѣ дѣла въ общихъ собраніяхъ рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ присутствующихъ членовъ, за исключеніемъ вопросовъ относительно измѣненія устава, принятія, увольненія или исключенія членовъ и закрытія цеха, къ разрѣшенію которыхъ необходимо большинство въ размѣрѣ $\frac{2}{3}$ голосовъ присутствующихъ членовъ. При равенствѣ голосовъ въ тѣхъ случаяхъ, когда дѣло рѣшается простымъ большинствомъ, мнѣніе старшины даетъ перевѣсъ.

§ 30.

Утвержденные общимъ собраніемъ отчеты правленія цеха и равно списки всѣхъ активныхъ и пассивныхъ членовъ цеха ежегодно представляются Городской Управѣ.

§ 31.

Постановленія общихъ собраній обязательны не только для присутствовавшихъ, но и для отсутствовавшихъ на собраніи членовъ цеха.

§ 32.

Всѣ споры между членами цеха и правленіемъ рѣшаются окончательно общимъ собраніемъ.

III. Прекращеніе дѣйствій цеха.

§ 33.

Если за недостаткомъ активныхъ членовъ (§ 3) или по другимъ причинамъ оказалось бы необходимымъ закрыть цехъ, то общее собраніе въ требуемомъ § 26 составѣ и съ соблюденіемъ указаннаго въ § 29 большинства голосовъ постановляетъ о закрытіи цеха и равно о назначеніи, которое, за удовлетвореніемъ долговъ цеха, должно получить принадлежащее цеху имущество. Постановленіе это представляется Городскому Управленію, которое вноситъ оное съ своимъ заключеніемъ на утвержденіе Губернатора. По утвержденіи Губернаторомъ постановленія общаго собранія, Городскою Управою объявляется о закрытіи цеха въ Лифляндскихъ Губернскихъ Вѣдомостяхъ и трехъ мѣстныхъ газетахъ (ср. § 11).

Независимо отъ постановленія общаго собранія, цехъ закрывается Губернаторомъ по представленіи о томъ Городскаго Управленія въ томъ случаѣ, если означенный въ § 11 сего устава капиталъ, по уменьшеніи его выдачею вознагражденій за вредъ и убытки, не будетъ пополненъ цехомъ въ теченіе шести мѣсяцевъ до десяти тысячъ рублей или если понизившійся противъ установленной въ § 3 нормы составъ активныхъ членовъ цеха не будетъ пополненъ въ теченіе трехъ мѣсяцевъ до этой минимальной нормы.

Instructions

to steamers, following the icebreaker „Ermack“ through the ice.

§ 1. Signals.

	B l a s t s.	From the „Ermack“.	From the steamer.
№ 1.	████████	I am going ahead; follow me.	I am going ahead.
№ 2.	████████ ████	Attention; reduce your speed.	I have reduced my speed.
№ 3.	████████ ██████████	1. Stop your engines; will take you in tow. 2. Cast off my hawser.	1. My engines are stopped, I am ready to take your hawser. 2. Your hawser is cast off.
№ 4.	████	Steer more to starboard.	I am going to starboard.
№ 5.	████ ████	Steer more to port.	I am going to port.
№ 6.	████ ████ █████	Go full speed astern.	My engines are working full speed astern.
№ 7.	████ ████ █████ ████	I am stopped by heavy ice.	I am fast in ice; cannot move without assistance.
№ 8.	████ ████ █████ ████ ████ ████ █████ ████	Knock off work. (Untill to-morrow morning or more favourable circumstances.)	Knock off work.

- § 2. These signals must be given on a steam whistle or syren. The long line signifies a prolonged blast, and the short line — a short blast.
- § 3. Steamers following the icebreaker must repeat all the signals given from the icebreaker.
When several steamers are following, then the signals must be repeated by all of them in turn commencing with the steamer nearest to the icebreaker.
- § 4. When several steamers are following the icebreaker and the distance between the icebreaker and the last steamers is such, that the blasts from the steamers cannot be heard on board of the icebreaker, then such steamers instead of the signal № 7, in the day time, hoist at the top of the fore mast a ball, and in the night time — a red light, and keep this signal until the icebreaker has come to their assistance.
- § 5. In the necessity of towing, the icebreaker gives a wire hawser, with a bridle attached to the end of it. The ends of the bridle must be taken through the steamers hawse pipes and lashed together across the decks, with a rope lashing. A sharp axe must be kept at hand to cut the lashing when necessary.
- § 6. Steamers towed by the icebreaker must „stand by“ to give full speed astern, in case the icebreaker should get stopped by heavy ice.
- § 7. Masters of steamers following the icebreaker „Ermack“ in ice, are obliged to submit to the instructions of the Commander of the icebreaker „Ermack“.

РИЖСКІЙ
Торговый Архивъ.

34-ый годъ изданія.

1907 г.

Выпускъ II.

Рига, 1907 г.

Типографія Р. Руэтиъ, Домская площадь № 11/13.

Рижскій Торговый Архивъ.

34-ый годъ изданія.

1907 г.



Оглавленіе.

1) Обзоръ торговой дѣятельности Риги за 1906 годъ (изданіе торгово-статистическаго отдѣла Рижскаго Биржевого Комитета	311
2) Обзоръ фрахтовыхъ ставокъ, примѣнявшихся въ Ригѣ при перевозкѣ грузовъ на пароходахъ и парусныхъ судахъ въ продолженіе навигаціоннаго періода 1906 года со сравненіемъ съ 1905 годомъ	441
3) Рижскій экспортъ моремъ	449
4) Рижскій импортъ моремъ	453
5) Отчетъ Общества Центральной складки товаровъ въ г. Ригѣ за 1906 годъ..	460
6) Списокъ Рижскихъ морскихъ и рѣчныхъ судовъ за 1907 годъ	462

~~~~~



# Обзоръ торговой дѣятельности Риги

## за 1906 г.\*)

Издание торгово-статистическаго отдѣла Рижскаго Биржевого Комитета.

---

За нами опять лежитъ годъ полный тревоги и безпокойствъ. Высказанная въ послѣднемъ отчетѣ надежда, что истекшій только что годъ принесетъ намъ послѣ сильныхъ тревогъ предшественника своего желанный миръ и хорошіе порядки и вмѣстѣ съ тѣмъ успешное развитіе торговли и промышленности, не осуществилась. Правда, что забастовки, рабочія волненія, равно какъ и внутренніе безпорядки, если не принять въ соображеніе нѣкоторыхъ областей государства (напримѣръ Польшу, Кавказъ), потеряли свой элементарный характеръ, однако повторяющіяся все наново частичныя забастовки, ненадежность равно какъ и общая дороговизна денегъ не могли не произвести подавляющаго и парализующаго вліянія на общую торговую жизнь.

Особенно сильный ударъ однако экономическая жизнь государства потерпѣла отъ неурожая въ земледѣліи, составляющемъ основу нашего народнаго хозяйства. Въ слишкомъ 20 губерніяхъ получился полный недородъ, послѣ того какъ уже въ предыдущемъ году многія области были постигнуты неурожаемъ.

Какъ въ будущемъ устроятся торговые обстоятельства, сейчасъ предсказать нельзя. Мы сейчасъ находимся въ переходномъ состояніи, продолжительность котораго даже и приблизительно опредѣлить невозможно, все только еще начинается и дальнѣйшій ходъ развитія облеченъ мракомъ. Однако полнаго возстановленія нормальнаго теченія экономической и хозяйственной жизни въ скоромъ времени нельзя еще ожидать, даже въ томъ случаѣ, если не будетъ чрезвычайныхъ явленій ни на политическомъ, ни на экономическомъ поприщѣ.

---

\*) Помѣщенные въ этомъ обзорѣ данныя за 1906 годъ основаны на имѣющихся въ настоящее время въ распоряженіи Отдѣла предварительныхъ свѣдѣніяхъ, за всѣ-же предшествующіе годы приведены окончательно установленныя цифры.

Несмотря на послѣдніе три тяжелые годы, принесшіе русскому государству войну, революцію и два неурожая, валюта золота удержалась и довѣріе границы къ кредитоспособности Россіи не поколебнуто, что доказываетъ большой успѣхъ изданнаго въ отчетномъ году 5% государственнаго займа, къ чему правда существенно способствовали отсутствіе процентнаго сбора и низкій выпускной курсъ (88%).

Высочайшимъ указомъ на имя Министра Финансовъ отъ 4-го Апрѣля 1906 г. было повелѣно заключеніе 5% русскаго государственнаго займа на сумму въ 845,750,000 рублей = 2,250,000,000 франковъ, на покрытіе чрезвычайныхъ, превосходящихъ ресурсы смѣты, расходовъ государственнаго казначейства 1905 и 1906 гг., въ которомъ участвовали Франція, Англія, Австрія и Голландія. Часть выручки при реализаціи этого займа была употреблена на выкупъ изданныхъ въ 1905 и 1906 гг. краткосрочныхъ ассигновокъ государственнаго казначейства, а именно 445 милл. рублей.

Тоже и внутри государства въ началѣ отчетнаго года возстановилось затерявшееся въ послѣднихъ мѣсяцахъ 1905 г. довѣріе къ нашему финансовому хозяйству. Вызванный опасеніемъ и недовѣріемъ отплывъ капиталовъ за границу прекратился и вынутые подъ конецъ 1905 г. подъ вліяніемъ революціонерной агитаціи изъ государственныхъ сберегательныхъ кассъ вклады были возвращены уже въ продолженіе первыхъ трехъ мѣсяцевъ почти въ полномъ ихъ размѣрѣ.

Государственные резервы золота въ отчетномъ году въ сравненіи съ 1905 годомъ не только не уменьшились, а напротивъ даже увеличились, такъ какъ они составляли въ началѣ 1907 г. 1,190 милліоновъ рублей противъ 1,099,5 милліоновъ рублей подъ конецъ 1905 г., причемъ однако количество находящихся въ обращеніи кредитныхъ билетовъ, увеличилось съ 1,166 милліоновъ рублей на 1,176 милліоновъ рублей. Однако и послѣ всѣхъ выпусковъ кредитныхъ билетовъ находящіеся по сіе время въ обращеніи кредитные билеты покрыты въ большей степени чѣмъ рублемъ на рубль наличными запасами золота государственнаго банка. Наличный запасъ золота на покрытіе кредитныхъ билетовъ на 314 милліоновъ рублей больше, чѣмъ это установлено закономъ отъ 29-го Августа 1897 г., позволяющимъ выпускъ непокрытыхъ золотомъ кредитныхъ билетовъ на сумму въ 300 милліоновъ рублей, тогда какъ въ настоящее время наличные запасы золота превышаютъ сумму находящихся въ обращеніи кредитныхъ билетовъ на 14 милліоновъ рублей (1,190 милліоновъ рублей противъ 1,176 милліоновъ рублей).

Между тѣмъ какъ 1905 годъ, за исключеніемъ послѣдняго квартала, имѣлъ относительно низкія денежныя ставки, процентная ставка отчетнаго года безъ исключенія была высокая, несмотря на то, что требованія вслѣдствіе ненадежнаго хозяйственнаго положенія не были большія. Ставки учета русскаго государственнаго банка, составляющія

въ продолженіе первыхъ 9 мѣсяцевъ 1905 года  $5\frac{1}{2}\%$ , а въ послѣднемъ кварталѣ  $6\frac{1}{2}\%$ , относительно  $7\%$  по трехмѣсячнымъ векселямъ въ началѣ отчетнаго года поднялись до  $8\%$ , уменьшились въ Апрѣлѣ до  $7\frac{1}{2}\%$ , относительно  $7\%$ , а въ Іюнѣ до  $6\frac{1}{2}\%$ , однако въ Сентябрѣ были опять повышены до  $7\frac{1}{2}\%$ , на каковомъ уровнѣ и продержались до конца года.

На западноевропейскихъ денежныхъ рынкахъ осенью отчетнаго года обстоятельства обострились необыкновеннымъ образомъ, что слѣдуетъ приписать завладѣнію рынковъ американцами. Англійскій банкъ счелъ себя вынужденнымъ, чтобы противодействовать стремленіямъ американцевъ, перевести, въ цѣляхъ устраненія большой напряженности тамошняго денежнаго рынка, возможно больше золота изъ Европы въ Америку, повысить 17-го Октября учетъ до  $6\%$ . Германскій государственный банкъ, въ виду продолжающихся большихъ требованій со стороны находящейся въ весьма напряженномъ состояніи промышленности, въ Декабрѣ отчетнаго года повысилъ учетъ до  $7\%$ , на каковую мѣру онъ со времени своего существованія рѣшился только одинъ разъ, а именно въ Ноябрѣ 1899 года.

О внѣшней русской торговлѣ къ времени составленія сего отчета имѣлось лишь данныхъ за первые 11 мѣсяцевъ года. По этимъ даннымъ стоимость общаго оборота внѣшней торговли черезъ европейскую границу, включительно границъ Чернаго моря, Кавказа и торговли съ Финляндіею, составляла 1,502,812,000 рублей противъ 1,459,801,000 рублей въ томъ-же промежуткѣ времени 1905 года, т. е. въ отчетномъ году на 43 миллионовъ рублей больше. При этомъ вывозъ отчетнаго года по своей стоимости уступаетъ вывозу предшествовавшаго года на 13 миллионовъ рублей, что обусловлено главнымъ образомъ уменьшеніемъ вывоза пшеницы и овса. Уменьшеніе вывоза этихъ товаровъ до нѣкоторой степени было выравнено увеличеніемъ сбыта другихъ предметовъ, какъ напримѣръ масла и ячменя.

Стоимость ввоза отчетнаго года напротивъ, въ сравненіи съ 1905 годомъ, увеличилась на 56 миллионовъ рублей. Отчасти слѣдуетъ приписать этотъ приростъ стоимости высшимъ цѣнамъ на ввезенныя сырыя и полуобработанныя вещества, а не большому объему торговли.

Балансъ нашей внѣшней торговли въ отчетномъ году не столь выгодный, какъ въ 1905 году, однако онъ лучше чѣмъ въ 1904 году. Перевѣсъ стоимости вывоза надъ стоимостью ввоза въ 1906 году составлялъ 371 миллионовъ рублей противъ 440 миллионовъ рублей въ 1905 году и 329 миллионовъ рублей въ 1904 году. Въ общемъ однако цифровыхъ результатовъ нашей внѣшней торговли, особенно въ виду обстоятельствъ у насъ, нельзя не признать вполне удовлетворительными.

Равнымъ образомъ и внутренняя торговля дала, несмотря на безпорядки, дороговизну денегъ и недородъ, удовлетворительные результаты. Ибо покупательная способность населенія, какъ это утверждается



многими промышленниками, въ истекшемъ году не только не уменьшилась, а напротивъ даже увеличилась, что между прочимъ явствуетъ тоже изъ хорошихъ въ общемъ поступленій платежей въ банки.

Русская промышленность, доведенная событіями 1905 года почти до разоренія, находилась и въ 1906 году въ критическомъ положеніи. Хотя такихъ громадныхъ и общихъ убытковъ, каковыхъ принесъ 1905 годъ, въ только что истекшемъ году, за исключеніемъ Польши и Кавказа, не имѣлось, потому что рабочія движенія потеряли свой элементарный и общій характеръ, однако гнусныя послѣдствія бессмысленныхъ забастовокъ и революціоннаго движенія не могли не отозваться. Кромѣ того и въ отчетномъ году работы на многихъ заводахъ и фабрикахъ неоднократно были прерваны частичными забастовками, продлившимися болѣе продолжительное или непродолжительное время. Нѣкоторые районы, относительно отрасли промышленности, не пострадавшіе отъ забастовокъ, несмотря на обнаружившуюся въ отчетномъ году дороговизну денегъ и повышеніе рабочей платы, можетъ быть и работали съ пользою, однако въ общемъ значительная часть русской промышленности ведетъ тяжелую борьбу о существованіи; несомнѣнно что послѣдствія происшествій 1905 года потребуютъ значительныя жертвы еще въ продолженіе многихъ лѣтъ, такъ какъ даже нѣкоторые весьма солидныя предпріятія пострадали тогда до такой степени, что онѣ въ состояніи только весьма медленно оправиться. О развитіи промышленности въ большомъ размѣрѣ во всякомъ случаѣ въ настоящее время и думать нельзя, такъ какъ, какъ это при данныхъ обстоятельствахъ вслѣдствіе большаго риска и вполнѣ понятно, недостаетъ въ предпріимчивости. Въ виду сего расширенія уже существующихъ или основанія новыхъ предпріятій по всей вѣроятности будутъ предприняты только въ исключительныхъ случаяхъ.

Какъ уже сказано выше самыя большія забастовки отчетнаго года имѣли мѣсто въ Польшѣ и на Кавказѣ. Всего сильнѣе отъ этого пострадала Лодзинская бумажная промышленность, которая дѣйствіями ослѣпленныхъ рабочихъ была присуждена къ полной бездѣятельности. Шесть самыхъ крупныхъ предпріятій были принуждены объявить лукауть, чѣмъ 45000 рабочихъ были лишены средствъ пропитанія. Также и многія другія отрасли Лодзинской промышленности какъ и центра Польши, напримѣръ металлургическіе заводы въ отчетномъ году находились въ крайне критическомъ положеніи. Вслѣдствіе частыхъ прекращеній производства, во многихъ случаяхъ приняты новыя заказы представлялось невозможнымъ, въ виду чего заводы принуждены были сократить число рабочихъ, а въ нѣкоторыхъ случаяхъ совершенно прекратить производство.

На Кавказѣ особенно губительное вліяніе произвели забастовки на нефтяныхъ заводахъ. Правда, что нефтепромышленники выравняли до извѣстной степени причиненныя имъ убытки повышеніемъ

цѣнъ на нефть, чѣмъ однако была создана нужда въ топливѣ, отъ которой въ особенности пострадала промышленность Московскаго и Волжскаго районовъ.

Между другими болѣе важными отраслями русской промышленности пришлось особенно терпѣть отъ забастовокъ каменноугольной и желѣзной промышленности, а именно вслѣдствіе сильнаго сокращенія казенныхъ заказовъ. Далѣе эти двѣ отрасли промышленности значительно пострадали отъ недостаточной провозоспособности желѣзныхъ дорогъ.

Положеніе пароходства въ 1906 году не можетъ быть признано удовлетворительнымъ, хотя, начиная отъ лѣта и въ особенности въ продолженіе осени, въ нѣкоторыхъ областяхъ фрахтоваго рынка замѣчалось значительное улучшеніе. Въ частности въ остзейскомъ сообщеніи, какъ видно изъ многихъ отчетовъ нѣмецкихъ торговыхъ палатъ, утвержденная нѣсколько лѣтъ тому назадъ въ Копенгагенѣ Baltic and White Sea Conference подняла пароходные фрахты на довольно выгодную высоту.

Хорошіе результаты достигнуты почти безъ исключенія хозяевами рейсовыхъ пароходовъ, между тѣмъ какъ результаты занимавшихся вольнымъ плаваніемъ пароходовъ были ограничены, весьма чувствительнымъ образомъ, рядомъ неблагоприятныхъ обстоятельствъ. Прежде всего сюда относится продолжавшаяся тоже и въ отчетномъ году оживленная постройка судовъ, имѣющая послѣдствіемъ чрезмерное производство тоннажа. Далѣе слѣдуетъ здѣсь отмѣтить значительно повышенные расходы, вызванные повышеніемъ жалованій, цѣнъ на каменный уголь и т. д. Въ виду изложеннаго прибыль, несмотря на лучшіе фрахты, большею частію была только маленькая.

Сравнительно болѣе всего невыгодно отчетный годъ былъ для паруснаго судоходства. Положеніе этой отрасли торговли сдѣлалось весьма труднымъ вслѣдствіе сильнаго пониженія фрахтовъ въ первой половинѣ года. Только осенью положеніе нѣсколько измѣнилось; все болѣе и болѣе сталъ обнаруживаться недостатокъ въ парусныхъ судахъ, поднявшій въ скоромъ времени фрахты на выгодный уровень.

Касательно судового сообщенія въ Россіи слѣдуетъ отмѣтить, что въ южно-русскихъ портахъ таковому былъ нанесенъ ущербъ продолжительными забастовками.

Надъ расширеніемъ русской желѣзно-дорожной сѣти въ отчетномъ году, несмотря на затруднительное финансовое положеніе, было работано съ успѣхомъ. Нормальное движеніе было открыто на протяженіи 2561 версты, а временное движеніе на протяженіи 917 верстъ, такъ что протяженіе всѣхъ желѣзныхъ дорогъ государства составляло къ 1-му Январю 1907 г. 62,486 верстъ. Самыя большія, относительно самыя важныя, переданныя въ пользованіе линіи слѣдующія: отъ ст.

Обухово до ст. Вологда Николаевской желѣзной дороги (551 верста), отъ ст. Кубекъ до Ташкента (795 верстъ), отъ ст. Танхой до ст. Байкаль (190 верстъ), отъ ст. Бологое черезъ Осташковъ въ Полоцкъ (437 верстъ) и линія Вологда-Вятка, длиною въ 599 верстъ. Последняя линія сокращаетъ разстояніе отъ станцій Сибирской желѣзной дороги до Ст. Петербурга и Ревеля, въ сравненіи съ прежнимъ направленіемъ черезъ Москву, на 241 относительно 171 версту, что равняется при транспортѣ сибирскаго зерна въ Ст. Петербургъ или Ревель пониженіемъ провозной платы на 2,10 относительно 1,73 копѣекъ за пудъ. Для Риги, поставленной по отношенію тарифа на сибирское зерно и такъ уже хуже чѣмъ Ст. Петербургъ, это составляетъ почти полное парализованіе торговли сибирскимъ зерномъ, такъ какъ разница провозной платы составляетъ теперь въ пользу Ст. Петербурга относительно Ревеля всего 4,47, относительно 1,29 копѣекъ за пудъ.

Однако открытіемъ Сѣверныхъ желѣзныхъ дорогъ сократилось разстояніе до С.-Петербурга отъ расположенныхъ не только за Челябинскомъ станцій, но и отъ многихъ расположенныхъ на западъ отъ Челябинска станцій, такъ что провозная плата на зерно изъ европейской Россіи во многихъ случаяхъ обходится дешевле до С.-Петербурга чѣмъ до Риги.

Залежи грузовъ на внутренне-русскихъ желѣзныхъ дорогахъ, достигшіе въ началѣ отчетнаго года особенно большихъ размѣровъ, къ осени правда сильно сократились, однако въ продолженіе послѣднихъ мѣсяцевъ года замѣчался опять сильный приростъ скопленій грузовъ. Рижская торговля зерномъ, потерпѣвшая по сіе время особенно осенью большіе убытки отъ недостаточной провозоспособности желѣзныхъ дорогъ, осенью отчетнаго года была затронута этимъ обстоятельствомъ въ меньшей мѣрѣ, однако только потому, что покупка зерна для экспорта, вслѣдствіе неурожая и сопряженной съ этимъ обширной продовольственной компаніей, была почти невозможной. Транспорты зерна направлялись осенью отчетнаго года не такъ, какъ въ иные годы, преимущественно па западъ, къ экспортнымъ пунктамъ на Балтійскомъ морѣ, какъ и на сухопутной границѣ, а на востокъ, чтобы служить продовольственнымъ цѣлямъ въ странахъ голода.

Слабая провозоспособность желѣзныхъ дорогъ однако привела желѣзную промышленность города Риги въ весьма затруднительное положеніе. Въ началѣ года здѣсь замѣчался, вслѣдствіе замедленія отправки чугуна на подлежащихъ дорогахъ, сильный недостатокъ въ этомъ товарѣ, который мы въ послѣднее время получаемъ почти безъ исключенія только изъ южной Россіи, такъ что многіе машиностроительные заводы были принуждены сократить свое производство. Въ дальнѣйшемъ продолженіи года, послѣ того какъ Харьковскій Комитетъ по отправленію угля, чугуна и другихъ горнопромышлен-



ныхъ издѣлій предоставилъ довольно большое количество вагоновъ и паровиковъ, неудобства эти были устранены.

Въ виду устраненія ставшихъ хроническими залежей грузовъ на желѣзнодорожныхъ станціяхъ, въ отчетномъ году были образованы, такъ какъ всѣ предпринятые по сѣ время мѣры оказались недостаточными, комитеты по распредѣленію транспортныхъ средствъ для массовыхъ грузовъ на желѣзныхъ дорогахъ. Пока учреждены 6 порайонныхъ комитетовъ по урегулированію желѣзнодорожнаго транспорта массовыхъ грузовъ а именно: Московскій, Харьковскій, Козловскій, Кіевскій, Самарскій и временно соединенный Ст. Петербургско-Рижскій комитеты. Въ этихъ комитетахъ между прочими участвуютъ тоже и представители Биржевыхъ Комитетовъ и сельскаго хозяйства. Для согласованія дѣятельности порайонныхъ комитетовъ при управленіи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ учрежденъ особый центральный комитетъ.

Оправдаютъ ли эти комитеты поставленныя на нихъ надежды. выяснится только въ послѣдствіи. Во всякомъ случаѣ можно сказать уже теперь, что пока главное зло въ хозяйствѣ нашихъ желѣзныхъ дорогъ не будетъ искоренено, т. е. пока не будетъ устраненъ недостатокъ въ подвижномъ составѣ и пока не будетъ увеличена пропускоспособность магистралей, устройствомъ вторыхъ путей, ни одинъ комитетъ, какъ бы хорошо онъ не былъ организованъ, не будетъ въ состояніи устранить залежей грузовъ и жалобъ на постоянныя задержки въ отправленіи таковыхъ.

На области желѣзнодорожныхъ тарифовъ существенныхъ измѣненій въ отчетномъ году не послѣдовало. Можно отмѣтить только слѣдующія измѣненія тарифовъ на хлѣбные грузы, вступившіе въ силу 1 Января текущаго года, а именно были повышены:

1) тарифы на провозъ муки всѣхъ сортовъ на 10<sup>0</sup>%, причемъ дѣйствующіе теперь скидки съ тарифа на муку, вывозимую за границу, въ Финляндію и на дальній востокъ остаются дѣйствительными;

2) тарифы на провозъ отрубей, жмыховъ, остатковъ льнянаго сѣмени, шелухи, пшеницы и другихъ сортовъ хлѣба, выскви и т. п. въ порты и на станціи западной границы, равно какъ и на станціи, расположенныя не дальше 200 верстъ отъ этихъ портовъ и пограничныхъ станцій и

3) дѣйствующія въ настоящее время. отчасти уже повышенныя нормы станціонныхъ сборовъ при отправленіи перечисленныхъ въ пкт. 2 хлѣбныхъ грузовъ на станціи, расположенныя менѣе 200 верстъ отъ портовъ или станцій западной границы\*).

Дальнѣйшая отстройка Рижской желѣзнодорожной гавани подвинулась въ 1906 г. только незначительно.

\*) Смотри Рижскій Торговый Архивъ изд. 1907 г. ч. I.

Слѣдуетъ приписать скверному финансовому положенію страны, что со стороны Биржевого Комитета въ продолженіе только что истекшаго года были сдѣланы только шаги, чтобы по крайней мѣрѣ передать въ общее пользованіе оконченныя набережныя ниже экспортной гавани проведеніемъ къ нимъ вымощенныхъ улицъ.

Постройка 4-хъ этажнаго желѣзнодорожнаго амбара на сѣверо-восточномъ берегу желѣзнодорожной гавани въ отчетномъ году доведена до такого размѣра, что амбаръ вѣроятно будетъ переданъ въ пользованіе около половины текущаго года. Кромѣ того на набережной сей гавани были построены 3 одноэтажныхъ каменныхъ амбара.

Переходя на поприще торговаго и промышленнаго законодательства, раньше всего слѣдуетъ замѣтить, что 1906 годъ, вслѣдствіе роспуска Государственной Думы, не принесъ намъ окончательно установленныхъ законовъ, за исключеніемъ „Положенія о нормированіи рабочаго времени служащихъ въ торговыхъ учрежденіяхъ, складахъ и конторахъ.“ Между тѣмъ окончательно выработанъ рядъ обсужденныхъ уже раньше законопроектовъ и разработано множество новыхъ проектовъ.

Сюда относится законопроектъ о торговой регистраціи, имѣющій существенное значеніе для урегулированія торговли и ея развитія, равно какъ и для обезпеченія и усиленія коммерческаго кредита. Далѣе выработанъ проектъ правилъ о существѣ торговой фирмы, правѣ пользованія и условіяхъ обезпеченія фирмы для торгующаго, равно какъ и объ измѣненіяхъ, передачѣ и прекращеніи фирмы. Равнымъ образомъ окончена начатая уже нѣсколько лѣтъ тому назадъ выработка проекта измѣненія ставокъ попуднаго сбора, которымъ ставки для болѣе цѣнныхъ товаровъ нормируются выше, а ставки для болѣе дешевыхъ товаровъ — ниже. Далѣе окончены слѣдующіе законопроекты чисто финансоваго характера, а именно: о повышеніи акцизнаго сбора на табакъ, объ обложеніи бумаги для гильзъ и гильзъ, объ измѣненіи налога на недвижимыя имущества и о введеніи подоходнаго сбора въ дополненіе существующихъ уже сборовъ.

Въ интересахъ нашего внутренняго судоходства выработаны слѣдующіе законопроекты: о судоходствѣ и сплавахъ на внутреннихъ водныхъ путяхъ и объ организаціи совѣта по дѣламъ внутренняго судоходства. Окончаніе выработки законопроектовъ однако, интересующихъ въ первомъ ряду наше морское судоходство, какъ то: о введеніи регистраціи морскихъ судовъ, правила о судоводителяхъ и судовыхъ механикахъ, о правѣ судоходства подъ національнымъ флагомъ, равно какъ и о закладѣ судовъ, еще не послѣдовало. Далѣе еще не окончены слѣдующіе, имѣющіе существенное значеніе законопроекты, а именно: новый уставъ о несостоятельности (положеніе о конкурсахъ), реформа коммерческихъ судовъ, новое положеніе о по-

таріусахъ, законъ объ администраціяхъ, реформа государственнаго промысловаго налога и законъ объ акціонерныхъ обществахъ.

Что касается до рабочаго законодательства, имѣющаго въ виду обширное содѣйствіе къ благосостоянію рабочихъ классовъ, то состоявшіяся по сіе время совѣщанія еще не привели къ выработкѣ окончательныхъ законопроектвъ. Главная задача позитивной помощи рабочимъ состояла въ опеченіи неспособныхъ къ труду рабочихъ путемъ страхованія. Сюда относится организація страхованія на случай болѣзни, увѣчья, неспособности къ труду и болѣзни. Далѣе приняты въ соображеніе постановленія о нормированіи рабочаго времени, о договорѣ о наймѣ, объ оказаніи врачебной помощи и объ учрежденіи сберегательныхъ кассъ.

Противъ выработаннаго уже въ Октябрѣ 1905 г. на демократическихкихъ основахъ проекта положенія о выборныхъ учрежденіяхъ торгово-промышленныхъ классовъ какъ и о реорганизаціи биржъ многіе Биржевые Комитеты высказались принципиально, такъ что онъ будетъ подвергнутъ новому пересмотру. Проектированную реорганизацію биржъ слѣдуетъ признать вредной для интересовъ оптовой торговли, такъ какъ проведеніе ея имѣло бы послѣдствіемъ насиліе мелочной и посреднической торговли надъ оптовою торговлею, для которой биржи созданы.

Въ заключеніе слѣдуетъ упоминать еще о послѣдовавшемъ въ отчетномъ году учрежденіи „Сѣздовъ представителей биржевой торговли и сельскаго хозяйства.“ Эти сѣзды, созданные по инициативѣ учрежденнаго въ 1905 г. центральнаго бюро русскихъ Биржевыхъ Комитетовъ, Высочайше утвержденны въ Маѣ отчетнаго года, созываются для разъясненія и обсужденія нуждъ внутренней и виѣшней торговли, и раздѣляются на всероссійскіе и мѣстные сѣзды. Выработка и составленіе предметовъ обсужденія и исполненіе постановленій сѣздовъ возложены на постоянный совѣтъ этихъ сѣздовъ.

Биржа въ отчетномъ году представляла довольно непріятную картину. Самымъ существеннымъ препятствіемъ къ развитію оживленной биржевой дѣятельности было, рядомъ съ обнаружившейся въ послѣдней четверти года напряженностью денежнаго рынка, о которой мы упоминали уже выше, тоже и внутреннее политическое положеніе. Въ началѣ года надежды, поставленныя на дѣятельность Государственной Думы, вызвали нѣкоторое довѣріе биржи, такъ что курсы цѣнныхъ и дивидендныхъ бумагъ стали поправляться. Непосредственно послѣ роспуска Государственной Думы въ Іюлѣ мѣсяцѣ, послѣдовало ужасное пониженіе цѣнности государственныхъ бумагъ, чѣмъ были затронуты и всѣ остальные бумаги.

Такимъ образомъ понизился курсъ нашей служащей нормой государственной бумаги — 4<sup>0</sup>/<sub>0</sub> государственной ренты съ 81 въ началѣ года на 67,50—. Только въ послѣдней четверти года



водворились опять спокойствіе и довѣріе и курсы постепенно стали поправляться, такъ что государственная 4<sup>0</sup>/<sub>0</sub> рента отмѣчивалась по 73<sup>3</sup>/<sub>8</sub>. Всего лучше поправились акціи крупныхъ торговыхъ банковъ, стоявшія подѣ конецъ 1906 года почти безъ исключенія гораздо выше чѣмъ въ концѣ предшествовавшаго года.

Весьма чувствительно пострадали тожо и наши мѣстные цѣнные бумаги. Такъ напримѣръ курсъ 5<sup>0</sup>/<sub>0</sub> закладныхъ листовъ Рижскаго гипотечнаго общества, отмѣченный въ началѣ года 96 упалъ къ концу года на 90<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, а курсъ Лифляндскихъ закладныхъ листовъ понизился съ 90 на 85.

Довольно значительнымъ колебаніямъ были подвергнуты курсы векселей на Ст.-Петербургской биржѣ, что обуславливалось внутренними безпорядками и дороговизной денегъ.

Тоже и на Рижской биржѣ вексельный курсъ былъ гораздо менѣ устойчивымъ чѣмъ въ предыдущихъ годахъ.

На Рижской биржѣ курсъ рубля (трехмѣсячнаго) на Берлинъ колебался въ среднемъ за мѣсяцъ въ продолженіе отчетнаго года между 46,47<sup>1</sup>/<sub>2</sub> и 45,57<sup>1</sup>/<sub>2</sub> рублей за 100 марокъ, противъ 45,97<sup>1</sup>/<sub>2</sub> и 45,60 рублей за 100 марокъ въ 1905 году.

Движеніе курса рубля (трехмѣсячнаго) па Берлинъ на здѣшней биржѣ въ 1906 году иллюстрируется слѣдующею таблицей:

|                                      | высшій<br>курсъ въ                | низшій                            | средній                             |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
|                                      | рубляхъ за 100 марокъ             |                                   |                                     |
| Январь . . . . .                     | 46,47 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 46,02 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 46,23 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>   |
| Февраль . . . . .                    | 46,22 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 46,12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 46,15 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>   |
| Мартъ . . . . .                      | 46,47 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 45,87 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 46,17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| Апрѣль . . . . .                     | 45,82 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 45,77 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 45,79 <sup>1</sup> / <sub>6</sub>   |
| Май . . . . .                        | 45,80                             | 45,75                             | 45,76 <sup>17</sup> / <sub>18</sub> |
| Іюнь . . . . .                       | 46,02 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 45,80                             | 45,93 <sup>8</sup> / <sub>9</sub>   |
| Іюль . . . . .                       | 46,42 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 46,00                             | 46,23 <sup>13</sup> / <sub>14</sub> |
| Августъ . . . . .                    | 46,17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 45,77 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 45,98 <sup>1</sup> / <sub>18</sub>  |
| Сентябрь . . . . .                   | 45,87 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 45,77 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 45,81 <sup>17</sup> / <sub>18</sub> |
| Октябрь . . . . .                    | 45,75                             | 45,60                             | 45,65 <sup>5</sup> / <sub>6</sub>   |
| Ноябрь . . . . .                     | 45,71 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 45,57 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 45,63 <sup>15</sup> / <sub>16</sub> |
| Декабрь . . . . .                    | 45,72 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 45,65                             | 45,69 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>   |
| средній курсъ за 1906 годъ . . . . . | 46,47 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 45,57 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 45,91 <sup>59</sup> / <sub>68</sub> |
| въ 1905 году . . . . .               | 45,97 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 45,60                             | 45,83 <sup>46</sup> / <sub>51</sub> |
| „ 1904 „ . . . . .                   | 45,95                             | 45,67 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 45,79 <sup>33</sup> / <sub>52</sub> |
| „ 1903 „ . . . . .                   | 45,90                             | 45,75                             | 45,81 <sup>9</sup> / <sub>18</sub>  |
| „ 1902 „ . . . . .                   | 46,02 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 45,75                             | 45,89 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| „ 1901 „ . . . . .                   | 45,90                             | 45,70                             | 45,82 <sup>1</sup> / <sub>26</sub>  |
| „ 1900 „ . . . . .                   | 45,75                             | 45,55                             | 45,65 <sup>21</sup> / <sub>52</sub> |
| „ 1899 „ . . . . .                   | 45,75                             | 45,45                             | 45,64 <sup>8</sup> / <sub>21</sub>  |
| „ 1898 „ . . . . .                   | 45,85                             | 45,52 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 45,70 <sup>15</sup> / <sub>26</sub> |

|                        | высшій<br>курсъ въ рубляхъ за 100 марокъ | низшій                            | средній                             |
|------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| въ 1897 году . . . . . | 45,82 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>        | 45,57 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 45,72 <sup>15</sup> / <sub>26</sub> |
| „ 1896 „ . . . . .     | 45,87 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>        | 45,47 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 45,71 <sup>47</sup> / <sub>52</sub> |
| „ 1895 „ . . . . .     | 45,67 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>        | 45,02 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 45,28 <sup>9</sup> / <sub>52</sub>  |
| „ 1894 „ . . . . .     | 45,82 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>        | 44,97 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 45,42                               |
| „ 1893 „ . . . . .     | 48,12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>        | 45,40                             | 46,50 <sup>1</sup> / <sub>42</sub>  |
| „ 1892 „ . . . . .     | 50,05                                    | 45,87 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 48,48 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| „ 1891 „ . . . . .     | 52,00                                    | 40,37 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 44,72 <sup>1</sup> / <sub>6</sub>   |
| „ 1890 „ . . . . .     | 45,05                                    | 37,47 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 41,97                               |
| „ 1889 „ . . . . .     | 47,95                                    | 44,65                             | 46,24 <sup>15</sup> / <sub>17</sub> |
| „ 1888 „ . . . . .     | 61,40                                    | 45,12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 52,70 <sup>17</sup> / <sub>21</sub> |

Оптовая торговля Риги въ истекшемъ году относительно общаго объема не пострадала отъ вызванныхъ обширными политическими и хозяйственными происшествіями безпокойствъ и опасностей. Ибо слѣдуетъ отмѣтить, что цифровые результаты нашей внѣшней торговли блестящіе, а именно какъ вывозъ такъ и ввозъ показываютъ рекордныя цифры. Стоимость нашей внѣшней торговли составляла круглымъ числомъ 264 милліоновъ рублей и превышаетъ 1905 годъ на 39 милліоновъ рублей, а лучший по сіе время 1903 годъ, на 30 милліоновъ рублей. Изъ этого однако не слѣдуетъ, что и ходъ торговли въ общемъ былъ лучший, чѣмъ въ предшествовавшихъ годахъ. И дѣйствительно многія отрасли торговли имѣютъ полное основаніе жаловаться какъ на плохой ходъ торговыхъ дѣлъ, такъ и на весьма чувствительныя потери и убытки. Мы здѣсь обращаемъ вниманіе только на хлѣбную торговлю, ходъ которой слѣдуетъ считать не только весьма невыгоднымъ, но и совершенно ненормальнымъ, такъ какъ мы не только не могли почти ничего экспортировать, но даже были принуждены ввозить рожь и пшеницу изъ заграницы. Однако правда, что довольно многія отрасли торговли должны быть вполне довольны съ результатомъ отчетнаго года. Это относится главнымъ образомъ къ спедиціонному дѣлу, испытавшему весьма благопріятное развитіе.

Что касается до положенія Рижской промышленности въ отчетномъ году, то можно констатировать въ сравненіи съ 1905 годомъ нѣкоторое улучшеніе, что, какъ можно полагать, объясняется тѣмъ, что мы въ истекшемъ году имѣли только сравнительно незначительныя забастовки и то только въ первой половинѣ года, между тѣмъ какъ второе полугодіе прошло въ этомъ отношеніи вполне спокойно. Кромѣ въ машиностроительной и вагонностроительной промышленности ослабленія промышленной дѣятельности въ сравненіи съ предшествовавшимъ годомъ не замѣчается. Съ другой стороны однако не можетъ быть и рѣчи о выдающемся развитіи промышленности, хотя въ нѣкоторыхъ отрасляхъ и замѣтно нѣкоторое оживленіе.

Стоимость Рижской ввозной и вывозной торговли составляла съ 1866 г.

| Средняя цифра<br>за годъ | Товары, привезенные<br>морскимъ путемъ | Товары, вывезенные<br>морскимъ путемъ |
|--------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------|
|                          | Руб.                                   | Руб.                                  |
| 1866—1870 :              | 14,419,305                             | 31,024,129                            |
| 1871—1875 :              | 22,537,505                             | 37,540,182                            |
| 1876—1880 :              | 32,609,535                             | 55,072,441                            |
| 1881—1885 :              | 27,442,544                             | 56,692,925                            |
| 1886—1890 :              | 21,139,757                             | 53,213,961                            |
| 1891 :                   | 18,830,838                             | 54,453,245                            |
| 1892 :                   | 20,698,639                             | 41,543,484                            |
| 1893 :                   | 26,384,643                             | 46,990,857                            |
| 1894 :                   | 33,066,954                             | 47,786,089                            |
| 1895 :                   | 30,747,310                             | 65,393,577                            |
| 1891—1895 :              | 25,945,677                             | 51,233,451                            |
| 1896 :                   | 42,081,397                             | 64,889,137                            |
| 1897 :                   | 43,578,327                             | 66,599,811                            |
| 1898 :                   | 58,481,526                             | 70,299,434                            |
| 1899 :                   | 63,355,661                             | 77,905,955                            |
| 1900 :                   | 58,599,935                             | 71,048,935                            |
| 1896—1900 :              | 53,219,369                             | 70,148,655                            |
| 1901 :                   | 55,300,368                             | 77,265,779                            |
| 1902 :                   | 73,811,061                             | 93,239,709                            |
| 1903 :                   | 105,843,912                            | 128,989,277                           |
| 1904 :                   | 100,093,860                            | 119,286,689                           |
| 1905 :                   | 90,397,121                             | 134,801,461                           |
| 1906 :                   | 108,462,170                            | 155,930,960                           |

Какъ по ввозу такъ и по вывозу цифры стоимости послѣдняго года самыя большія всей приведенной скалы. Сильное повышеніе въ сравненіи съ предшествовавшимъ годомъ цифры экспорта, составляющее уже по предварительнымъ даннымъ болѣе 18 милліоновъ рублей, объясняется главнымъ образомъ усиленнымъ вывозомъ льня (на 1 милліонъ пудовъ больше), сѣмянъ (круглымъ числомъ на 300,000 пудовъ больше), жмыховъ (около 1 милліона пудовъ больше), масла коровьяго (приблизительно на 650,000 пудовъ больше), шкуръ и кожъ (на 420,000 пудовъ больше), равно какъ и дичи и битой птицы (на 200,000 пудовъ больше). Сильная убыль по торговлѣ хлѣбами (около  $7\frac{3}{4}$  милліоновъ пудовъ меньше чѣмъ въ 1905 году), равно какъ по вывозу яицъ (приблизительно 433,000 пудовъ меньше) не могли по-дѣйствовать неблагоприятнымъ образомъ на общій результатъ.

Тоже и ввозная торговля увеличилась въ значительной мѣрѣ, а именно стоимость ея превышаетъ стоимость ввоза 1905 года на 21 милліоновъ рублей.



Почти всѣ главнѣйшіе предметы нашей ввозной торговли, а въ особенности каменный уголь и коксъ, пробковое дерево, сельди, искусственные удобрительныя вѣщества, красильное дерево, гумми сырецъ, кожи и шкуры, джута сырецъ, сѣра и руды металлическія, чай и т. д. ввозились въ значительно большемъ количествѣ. Убыль ввоза замѣчается только по слѣдующимъ предметамъ: хлопчатая бумага необработанная, смола, мѣлъ сырой, кирпичъ огнеупорный, копра и селитра.

Общій оборотъ нашей вывозной торговли усматривается изъ слѣдующей таблицы:

|             |             |                       |
|-------------|-------------|-----------------------|
| 1866—1870 : | 45,443,434  | руб. среднимъ числомъ |
| 1871—1875 : | 60,077,687  | ” ” ”                 |
| 1876—1880 : | 87,681,976  | ” ” ”                 |
| 1881—1885 : | 84,135,469  | ” ” ”                 |
| 1886—1890 : | 74,353,718  | ” ” ”                 |
| 1891 :      | 73,284,083  | ”                     |
| 1892 :      | 62,242,123  | ”                     |
| 1893 :      | 73,375,500  | ”                     |
| 1894 :      | 80,853,043  | ”                     |
| 1895 :      | 96,140,888  | ”                     |
| 1891—1895 : | 77,179,127  | ” среднимъ числомъ    |
| 1896 :      | 106,970,534 | ”                     |
| 1897 :      | 110,178,138 | ”                     |
| 1898 :      | 128,780,960 | ”                     |
| 1899 :      | 140,731,215 | ”                     |
| 1900 :      | 131,574,083 | ”                     |
| 1896—1900   | 123,646,986 | ” среднимъ числомъ    |
| 1901 :      | 132,566,147 | ”                     |
| 1902 :      | 167,050,770 | ”                     |
| 1903 :      | 234,833,189 | ”                     |
| 1904 :      | 219,380,549 | ”                     |
| 1905 :      | 225,198,582 | ”                     |
| 1906 :      | 264,393,130 | ”                     |

Если взглянуть на приведенныя выше цифры, мы видимъ, что стоимости вывоза начиная съ 1903 года самыя большія, причемъ только что истекшій годъ превышаетъ всѣ предыдущіе.

Такъ какъ до составленія сего отчета нельзя было получить хотя только и нѣсколько достовѣрныхъ данныхъ о направленіи нашей вывозной торговли въ 1906 году, мы принуждены ограничиваться при составленіи нижеслѣдующей таблицей, показывающей главнѣйшія страны пазначенія нашихъ вывозныхъ товаровъ, сравненіемъ предшествовавшихъ годовъ до 1905 года. О главнѣйшихъ странахъ происхожденія нашихъ ввозныхъ товаровъ мы упомянемъ во второй главѣ сего отчета, говорящей о ввозной торговлѣ.

Доля участія въ потребленіи предметовъ нашего экспорта рас-  
предѣляется по главнѣйшимъ странамъ назначенія слѣдующимъ  
образомъ :

| Средняя цифра<br>за года: | Въ<br>Великобританію | Въ<br>Германію | Въ<br>Бельгію *) |
|---------------------------|----------------------|----------------|------------------|
| 1866—1870 :               | 15,519,967           | 1,868,269      | 4,685,942        |
| 1871—1875 :               | 17,263,707           | 4,042,864      | 4,603,409        |
| 1876—1880 :               | 24,077,698           | 7,995,373      | 6,252,271        |
| 1881—1885 :               | 26,478,404           | 7,358,323      | 6,583,859        |
| 1886—1890 :               | 24,785,010           | 6,267,196      | 6,574,994        |
| 1891 :                    | 22,468,929           | 10,540,416     | 5,081,987        |
| 1892 :                    | 20,784,932           | 5,676,833      | 5,739,816        |
| 1893 :                    | 20,827,680           | 4,788,090      | 9,058,110        |
| 1894 :                    | 22,929,896           | 7,054,520      | 7,633,637        |
| 1895 :                    | 28,757,908           | 10,928,380     | 10,833,819       |
| 1891—1895 :               | 23,153,869           | 7,797,648      | 7,669,474        |
| 1896 :                    | 25,517,896           | 11,656,458     | 10,499,144       |
| 1897 :                    | 27,271,340           | 11,204,438     | 10,413,534       |
| 1898 :                    | 26,992,454           | 11,942,327     | 10,631,864       |
| 1899 :                    | 33,077,094           | 11,497,580     | 11,660,072       |
| 1900 :                    | 28,635,589           | 14,714,828     | 9,603,418        |
| 1896—1900 :               | 28,298,875           | 12,203,126     | 10,562,606       |
| 1901 :                    | 36,160,678           | 13,989,439     | 9,093,613        |
| 1902 :                    | 43,489,960           | 19,443,122     | 11,842,827       |
| 1903 :                    | 58,397,021           | 27,625,526     | 16,480,736       |
| 1904 :                    | 47,262,789           | 38,657,686     | 12,464,706       |
| 1905 :                    | 55,236,728           | 39,026,037     | 15,733,274       |

| Средняя цифра<br>за года: | Во<br>Францію | Въ<br>Голландію *) | Въ<br>Данію |
|---------------------------|---------------|--------------------|-------------|
| 1866—1870 :               | 4,418,575     | 2,059,779          | 497,181     |
| 1871—1875 :               | 4,376,075     | 3,278,327          | 644,466     |
| 1876—1880 :               | 6,310,075     | 5,698,331          | 569,336     |
| 1881—1885 :               | 6,859,417     | 4,661,726          | 1,470,832   |
| 1886—1890 :               | 5,702,821     | 4,039,295          | 2,694,621   |
| 1891 :                    | 4,784,419     | 4,839,176          | 3,632,734   |
| 1892 :                    | 4,056,271     | 3,159,035          | 803,475     |
| 1893 :                    | 7,608,981     | 2,335,812          | 941,390     |
| 1894 :                    | 4,665,371     | 3,262,745          | 1,396,397   |
| 1895 :                    | 7,850,235     | 3,140,817          | 1,988,298   |

\*) Въ виду того, что часть грузовъ, отправляемыхъ въ Голландію и Бельгію идетъ, какъ показываетъ опытъ, въ Германію, цифры импорта въ обѣ названныя страны, по вычетѣ изъ нихъ транзитныхъ товаровъ, предназначенныхъ для потребленія въ Германіи, должны сильно сократиться, тогда какъ ввозъ Германіи пріобрѣтаетъ, благодаря помянутой прибавкѣ, значительный плюсъ.

| Средняя цифра<br>за годъ: | Во<br>Францію | Въ<br>Голландію *) | Въ<br>Данію |
|---------------------------|---------------|--------------------|-------------|
| 1891—1895 :               | 5,793,076     | 3,347,517          | 1,752,459   |
| 1896 :                    | 7,920,931     | 5,156,664          | 2,268,770   |
| 1897 :                    | 7,011,964     | 6,637,478          | 1,592,397   |
| 1898 :                    | 7,460,547     | 7,486,459          | 2,855,416   |
| 1899 :                    | 11,752,989    | 5,218,454          | 1,265,203   |
| 1900 :                    | 8,758,180     | 6,233,338          | 2,022,263   |
| 1866—1900 :               | 8,580,922     | 6,146,479          | 2,000,810   |
| 1901 :                    | 7,205,117     | 5,277,111          | 3,246,098   |
| 1902 :                    | 9,047,712     | 4,201,939          | 3,857,706   |
| 1903 :                    | 16,012,130    | 3,495,119          | 4,863,875   |
| 1904 :                    | 9,542,063     | 3,609,026          | 4,651,521   |
| 1905 :                    | 11,111,479    | 4,515,448          | 4,606,133   |

Такимъ образомъ пзъ общей стоимости вывезенныхъ товаровъ приходится на :

| Средняя цифра<br>за года: | на<br>Великобрит. | на<br>Германію | на<br>Бельгію *) | на<br>Францію | на<br>Голландію *) | на<br>Данію |
|---------------------------|-------------------|----------------|------------------|---------------|--------------------|-------------|
|                           | %                 | %              | %                | %             | %                  | %           |
| 1866—1870 :               | 49,9              | 6,0            | 15,2             | 14,3          | 6,7                | 1,6         |
| 1871—1875 :               | 46,0              | 10,8           | 12,3             | 11,7          | 8,7                | 1,7         |
| 1876—1880 :               | 43,7              | 14,5           | 11,3             | 11,5          | 10,4               | 1,0         |
| 1881—1885 :               | 46,7              | 13,0           | 11,6             | 12,1          | 8,2                | 2,6         |
| 1886—1890 :               | 46,6              | 11,8           | 12,3             | 10,7          | 7,6                | 5,1         |
| 1891 :                    | 41,3              | 19,3           | 9,3              | 8,8           | 8,9                | 6,7         |
| 1892 :                    | 50,0              | 13,7           | 13,8             | 9,8           | 7,6                | 1,9         |
| 1893 :                    | 44,3              | 10,2           | 19,3             | 16,2          | 5,0                | 2,0         |
| 1894 :                    | 48,0              | 14,8           | 16,0             | 9,8           | 6,8                | 2,9         |
| 1895 :                    | 44,0              | 16,7           | 16,6             | 12,0          | 4,8                | 3,0         |
| 1891—1895 :               | 45,2              | 15,2           | 15,0             | 11,4          | 6,5                | 3,4         |
| 1896 :                    | 39,3              | 18,0           | 16,2             | 12,2          | 7,9                | 3,5         |
| 1897 :                    | 41,0              | 16,8           | 15,6             | 10,5          | 10,0               | 2,4         |
| 1898 :                    | 38,4              | 17,0           | 15,1             | 10,6          | 10,6               | 4,1         |
| 1899 :                    | 42,7              | 14,9           | 15,1             | 15,2          | 6,7                | 1,6         |
| 1900 :                    | 39,2              | 20,2           | 13,2             | 12,0          | 8,5                | 2,8         |
| 1896—1900 :               | 40,2              | 17,3           | 15,0             | 12,2          | 8,7                | 2,8         |
| 1901 :                    | 46,8              | 18,1           | 11,8             | 9,3           | 6,8                | 4,2         |
| 1902 :                    | 46,6              | 20,9           | 12,7             | 9,7           | 4,5                | 4,1         |
| 1903 :                    | 45,3              | 21,4           | 12,8             | 12,4          | 2,8                | 3,8         |
| 1904 :                    | 39,6              | 32,4           | 10,5             | 8,0           | 3,0                | 3,9         |
| 1905 :                    | 41,0              | 28,9           | 11,7             | 8,1           | 3,3                | 3,4         |

\*) См. стр. 35.



Изъ первой изъ приведенныхъ выше таблицъ мы усматриваемъ, что отправленіе товаровъ въ 1905 году во всѣ наши болѣе выдающіяся страны сбыта усилилось, за исключеніемъ только въ Данію. Вторая таблица намъ показываетъ, что на долю Великобританіи все еще приходится львиная часть нашихъ вывозныхъ товаровъ. Хотя по участию Германіи и значится маленькая убыль, то однако эту убыль можно считать покрытой увеличеніемъ количества товаровъ переходящихъ косвеннымъ путемъ черезъ нѣмецкую границу, а именно черезъ Голландію и Бельгію.

Въ приведенныя выше 6 странъ мы доставили въ 1905 году 96,4<sup>0</sup>/<sub>0</sub> нашихъ вывозныхъ товаровъ (1904 : 97,4<sup>0</sup>/<sub>0</sub>), такъ что на всѣ остальные страны приходится лишь 3,6<sup>0</sup>/<sub>0</sub> (1904 : 2,6<sup>0</sup>/<sub>0</sub>). Среди этихъ менѣе важныхъ странъ сбыта нашихъ вывозныхъ товаровъ нѣкоторое значеніе имѣютъ еще Швеція, Америка и Норвегія, а на послѣднемъ мѣстѣ Португалія. Вывезенные въ 1905 году въ Швецію товары представляютъ стоимость въ 2,777,684 рублей (1904 : 2,587,128 рублей). Въ Норвегію мы доставили товаровъ стоимостью въ 354,808 рублей, а въ Португалію всего на 122,044 рублей. Въ Испанію, Италію и Африку были отправлены только нѣкоторыя маленькія отправки.

Соотношеніе вывоза Риги къ вывозной торговлѣ главнѣйшихъ сосѣднихъ портовъ иллюстрируется слѣдующею таблицею.

Стоимость вывоза составляла :

|                                      | 1896—1900   | °/о общей<br>цѣнности русск.<br>экспорта | 1901        | °/о общей<br>цѣнности русск.<br>экспорта | 1902        | °/о общей<br>цѣнности русск.<br>экспорта |
|--------------------------------------|-------------|------------------------------------------|-------------|------------------------------------------|-------------|------------------------------------------|
|                                      | руб.        |                                          | руб.        |                                          | руб.        |                                          |
| изъ Риги . . . .                     | 70,148,655  | 12,0                                     | 77,265,779  | 12,7                                     | 93,239,709  | 13,2                                     |
| „ С.-Петербургъ и<br>Кронштата . . . | 60,632,271  | 10,3                                     | 73,662,122  | 12,1                                     | 60,696,527  | 8,5                                      |
| „ Ревеля . . . .                     | 28,190,317  | 4,8                                      | 27,917,258  | 4,6                                      | 21,754,613  | 3,1                                      |
| „ Пернова . . . .                    | 4,597,815   | 0,8                                      | 3,656,234   | 0,6                                      | 3,582,898   | 0,5                                      |
| „ Виндавы . . . .                    | 1,506,728   | 0,3                                      | 2,325,938   | 0,4                                      | 12,563,974  | 1,8                                      |
| „ Либавы . . . .                     | 39,338,793  | 6,7                                      | 57,796,000  | 9,5                                      | 44,618,232  | 6,3                                      |
|                                      | 1903        | °/о общей<br>цѣнности русск.<br>экспорта | 1904        | °/о общей<br>цѣнности русск.<br>экспорта | 1905        | °/о общей<br>цѣнности русск.<br>экспорта |
|                                      | руб.        |                                          | руб.        |                                          | руб.        |                                          |
| изъ Риги . . . .                     | 128,989,277 | 15,8                                     | 119,286,689 | 14,8                                     | 134,801,461 | 12,9                                     |
| „ С.-Петербургъ и<br>Кронштата . . . | 55,822,871  | 6,8                                      | 65,765,041  | 8,2                                      | ?           | ?                                        |
| „ Ревеля . . . .                     | 23,090,567  | 2,8                                      | 29,163,878  | 3,6                                      | 26,125,978  | 2,6                                      |
| „ Пернова . . . .                    | 5,412,632   | 0,7                                      | 3,910,825   | 0,5                                      | 4,178,166   | 0,4                                      |
| „ Виндавы . . . .                    | 22,346,907  | 2,7                                      | 17,305,155  | 2,1                                      | 26,159,589  | 2,6                                      |
| „ Либавы . . . .                     | 32,215,628  | 4,0                                      | 36,512,020  | 4,5                                      | 53,363,569  | 5,2                                      |

|                             | 1906        | у/о общей<br>цѣнности русск.<br>экспорта |
|-----------------------------|-------------|------------------------------------------|
| изъ Риги . . . . .          | 155,930,960 | 15,6                                     |
| „ С.-Петербурга и Кронштата | ?           | ?                                        |
| „ Ревеля . . . . .          | 14,629,954  | 1,5                                      |
| „ Пернова . . . . .         | 5,574,548   | 0,6                                      |
| „ Видавы . . . . .          | ?           | ?                                        |
| „ Либавы . . . . .          | 34,045,054  | 3,4                                      |

Стоимость ввоза и вывоза, равно какъ и сумма общаго оборота русской виѣшней торговли (за исключеніемъ торговли съ Финляндіей и черезъ границы Чернаго моря и Кавказа) представляется согласно даннымъ Статистическаго Отдѣла Департамента Таможенныхъ Сборовъ въ слѣдующемъ видѣ:

|             | Ввозъ<br>руб. | Вывозъ<br>руб. | Общая сумма оборотовъ<br>руб. |
|-------------|---------------|----------------|-------------------------------|
| 1881—1885 : | 479,583,400   | 545,665,864    | 1,025,249,264                 |
| 1886—1890 : | 356,700,400   | 606,116,600    | 962,817,000                   |
| 1891—1895 : | 402,803,932   | 535,636,931    | 938,440,863                   |
| 1896 :      | 502,784,154   | 593,708,557    | 1,096,492,711                 |
| 1897 :      | 480,764,637   | 632,866,149    | 1,113,630,786                 |
| 1898 :      | 530,312,169   | 628,995,087    | 1,159,307,256                 |
| 1899 :      | 562,718,090   | 510,761,957    | 1,073,480,047                 |
| 1900 :      | 536,756,880   | 568,451,954    | 1,105,208,834                 |
| 1896—1900 : | 522,667,186   | 586,956,741    | 1,109,623,927                 |
| 1901 :      | 496,913,117   | 607,666,551    | 1,104,579,668                 |
| 1902 :      | 493,098,129   | 708,398,227    | 1,201,496,356                 |
| 1903 :      | 560,346,484   | 815,323,870    | 1,375,670,354                 |
| 1904 :      | 535,097,787   | 806,580,727    | 1,341,678,514                 |
| 1905 :      | 559,315,000   | 1,017,875,000  | 1,577,190,000                 |
| 1906 :      | 619,913,000   | 999,365,000    | 1,619,278,000                 |

Засимъ общій международный обмѣнъ товаровъ Россіи въ отчетномъ году представляетъ большую стоимость чѣмъ въ какомъ либо предшествовавшемъ году. Въ частности въ сравненіи съ 1905 годомъ онъ больше на 43 милліоновъ рублей, что слѣдуетъ приписать увеличенію ввозной торговли. Вывозъ напротивъ сократился. Вслѣдствіе сего торговый балансъ отчетнаго года представляется менѣе выгоднымъ чѣмъ въ 1905 году.

Стоимость русской вывозной торговли распредѣляется по отдѣльнымъ главнымъ группамъ товаровъ за послѣдніе 8 лѣтъ слѣдующимъ образомъ:

|                                    | 1899<br>руб. | 1900<br>руб. | 1901<br>руб.  | 1902<br>руб. |
|------------------------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
| Жизненные продукты                 | 281,472,227  | 335,425,453  | 383,655,035   | 473,373,685  |
| Сырые и полуобработанные материалы | 203,701,141  | 205,210,102  | 194,439,972   | 203,746,109  |
| Животные . . . .                   | 17,174,979   | 17 751,334   | 20,176,377    | 21,509,364   |
| Фабричные издѣлія .                | 8,413,610    | 10,065,065   | 9,395,167     | 9,769,069    |
|                                    | 510,761,957  | 568,451,954  | 607,666,551   | 708,398,227  |
|                                    | 1903<br>руб. | 1904<br>руб. | 1905<br>руб.  | 1906<br>руб. |
| Жизненн. продукты                  | 536,944,503  | 549,189,322  | 685,032,000   | 597,413,000  |
| Сырые и полуобработанные материалы | 248,157,632  | 230,228,654  | 292,241,000   | 343,522,000  |
| Животные . . . .                   | 20,109,601   | 15,665,022   | 15,727,000    | 27,303,000   |
| Фабричные издѣлія                  | 10,112,134   | 11,497,729   | 24,875,000    | 31,127,000   |
|                                    | 815,323,870  | 806,580,727  | 1,017,875,000 | 999,365,000  |

Значительное уменьшеніе вывоза сѣстныхъ припасовъ въ сравненіи съ 1905 годомъ слѣдуетъ приписать сильному сокращенію вывоза пшеницы и овса. Весьма значительно увеличилась стоимость вывоза сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ, что отчасти объясняется высшими цѣнами, но не увеличеніемъ вывезенныхъ количествъ. Повышеніе стоимости вывоза фабричныхъ издѣлій весьма радостное явленіе.

## I. Вывозъ.

Вывозъ зерна изъ Риги составлялъ въ отчетномъ году всего только  $3\frac{2}{3}$  миллионовъ пудовъ, что слѣдуетъ считать чрезвычайно печальнымъ результатомъ. А именно вывозъ отчетнаго года самый маленькій въ продолженіе 36 лѣтъ. Даже 1902 годъ, въ которомъ послѣдовало запрещеніе вывоза, представляетъ въ сравненіи съ 1906 г. двойное количество вывоза.

Что касается отдѣльныхъ сортовъ зерна, то въ отчетномъ году заслуживаетъ вниманія только вывозъ пшеницы и овса.

Отпускъ черезъ нашъ портъ четырехъ главнѣйшихъ сортовъ зерна иллюстрируется слѣдующею таблицей:

|             | Рожь<br>пуд. | Ячмень<br>пуд. | Овесь<br>пуд. | Пшеница<br>пуд. | Всего<br>пуд. |
|-------------|--------------|----------------|---------------|-----------------|---------------|
| 1876—1880 : | 8,478,304    | 2,362,207      | 9,483,305     | 612,394         | 20,936,210    |
| 1881—1885 : | 3,894,476    | 3,540,166      | 6,827,306     | 361,898         | 14,623,846    |
| 1886 :      | 2,637,289    | 2,776,632      | 2,253,594     | 185,680         | 7,853,195     |
| 1887 :      | 6,281,766    | 3,000,880      | 9,631,296     | 524,810         | 19,438,752    |
| 1888 :      | 7,400,655    | 3,147,696      | 11,971,476    | 996,450         | 23,516,277    |



|             | Рожь<br>пуд. | Ячмень<br>пуд. | Овесъ<br>пуд. | Пшеницы<br>пуд. | Всего<br>пуд. |
|-------------|--------------|----------------|---------------|-----------------|---------------|
| 1889 :      | 4,001,490    | 2,919,880      | 7,071,558     | 1,148,880       | 15,141,808    |
| 1890 :      | 4,732,992    | 3,261,256      | 4,952,124     | 2,757,040       | 15,703,412    |
| 1886—1890 : | 5,010,838    | 3,021,269      | 7,176,010     | 1,122,572       | 16,330,689    |
| 1891 :      | 5,198,040    | 1,596,424      | 4,468,956     | 3,209,270       | 14,472,690    |
| 1892 :      | 102,933      | 1,234,560      | 4,640,520     | 476,750         | 6,454,763     |
| 1893 :      | 328,137      | 1,181,368      | 7,340,646     | 227,126         | 9,077,277     |
| 1894 :      | 717,561      | 2,014,672      | 7,339,548     | 187,280         | 10,259,061    |
| 1895 :      | 4,442,886    | 2,780,952      | 6,001,896     | 493,210         | 13,718,944    |
| 1891—1895 : | 2,157,912    | 1,761,595      | 5,958,313     | 918,727         | 10,796,547    |
| 1896 :      | 3,863,871    | 1,497,200      | 4,380,132     | 2,675,970       | 12,417,173    |
| 1897 :      | 1,814,643    | 1,132,840      | 1,589,724     | 8,131,110       | 12,668,317    |
| 1898 :      | 3,527,352    | 1,480,424      | 372,000       | 3,919,560       | 9,299,336     |
| 1899 :      | 3,656,952    | 1,454,152      | 971,004       | 512,935         | 6,595,043     |
| 1900 :      | 5,834,547    | 1,146,216      | 1,583,820     | 2,616,340       | 11,180,923    |
| 1896—1900 : | 3,739,473    | 1,342,166      | 1,779,336     | 3,571,183       | 10,432,158    |
| 1901 :      | 4,450,842    | 1,053,536      | 2,479,062     | 1,965,820       | 9,949,260     |
| 1902 :      | 1,989,494    | 1,306,579      | 3,029,817     | 392,843         | 6,718,733     |
| 1903 :      | 661,330      | 1,271,498      | 1,341,621     | 2,900,780       | 6,175,229     |
| 1904 :      | 128,762      | 781,608        | 1,238,319     | 7,780,146       | 9,928,835     |
| 1905 :      | 287,910      | 192,957        | 3,545,804     | 7,397,626       | 11,424,297    |
| 1906 :      | 137,970      | 190,902        | 1,112,833     | 2,231,194       | 3,672,899     |

Высокія цѣны и недостаточное предложеніе препятствовали почти въ продолженіе всего отчетнаго года развитію торговли зерномъ. Здѣшнюю пшеницу и пшеницу сосѣднихъ губерній въ началѣ года можно было продать хорошо, равнымъ образомъ изъ заграницы былъ хорошій спросъ на овесъ и льняное сѣмя, однако вслѣдствіе недостаточнаго подвоза и незначительныхъ запасовъ обороты были только маленькіе. Рожь предлагалась въ весьма незначительномъ количествѣ и торговалась въ продолженіе отчетнаго года почти исключительно для мѣстной потребности, такъ какъ она вслѣдствіе высокой цѣны для вывоза не могла входить въ расчетъ. Со второй половины Февраля дѣло еще больше утихло, хотя состояніе льда въ Рижскомъ заливѣ какъ въ началѣ, такъ и въ дальнѣйшемъ продолженіи года судоходству не представляли препятствій; только изрѣдка заключались сдѣлки съ пшеницею и овсомъ. Состоявшееся 16-го Февраля стараго стиля вступленіе въ силу новаго германскаго таможеннаго тарифа, принесшаго значительное повышеніе таможенныхъ пошлинъ на зерно не мало подѣйствовало на затишье въ дѣлахъ. Германскіе рынки, сильно снабжившіеся зерномъ воздерживались отъ покупокъ. Въ Маѣ заграничный спросъ почти совершенно прекратился и нашъ рынокъ находился въ полномъ бездѣйствіи, такъ какъ несмотря на довольно обильный подвозъ пшеницы продавцы не соглашались на

уступки въ цѣнахъ, а покупатели въ общемъ воздерживались. Вслѣдствіе сего на здѣшнемъ рынкѣ накопились довольно значительные запасы пшеницы, которые были употреблены постепенно, въ продолженіи втораго полугодія, когда вслѣдствіе неурожая подвозная дѣятельность была вполнѣ приостановлена, на мѣстную потребность.

Тоже и въ продолженіе слѣдующихъ мѣсяцевъ, а именно до конца года, нашъ хлѣбный рынокъ не могъ оживиться, что въ первомъ ряду слѣдуетъ приписать неурожая въ раіонахъ снабженія нашего порта и во вторыхъ высокимъ внутреннимъ цѣнамъ, несогласовавшимся съ заграничными отмѣтками. Сдѣлки были заключены только изрѣдка и то на незначительныя количества овса и ячменя. Въ болѣе видномъ количествѣ въ продолженіе послѣднихъ мѣсяцевъ отчетнаго года было продано за границу только льняное сѣмя, урожай котораго далъ особенно хорошіе результаты. Подвозъ по желѣзной дорогѣ другихъ предметовъ иногда даже не удовлетворялъ мѣстной потребности, иричемъ цѣны стояли столь высокія, что объ экспортъ не могло быть и рѣчи. Прибывшія въ Ноябрь и Декабрь въ Ригу количества ячменя лифляндскаго происхожденія были куплены здѣшними пивоваренными заводами по весьма высокимъ цѣнамъ. Однако особенно чувствительнымъ былъ недостатокъ въ ржи, каковой предметъ вслѣдствіе сего даже былъ привезенъ изъ Германіи.

Изъ шести главнѣйшихъ балтійскихъ портовъ въ отчетномъ году были вывезены слѣдующія количества пшеницы, ржи, овса и ячменя:

| изъ               | Пшеница   |            | Рожь    |           | Овесь      |            |
|-------------------|-----------|------------|---------|-----------|------------|------------|
|                   | 1906      | 1905       | 1906    | 1905      | 1906       | 1905       |
| Риги . . . . .    | 2,231,194 | 7,397,626  | 137,970 | 287,910   | 1,112,833  | 3,545,804  |
| Либавы . . . . .  | 35,823    | 1,780,427  | 158,913 | 70,390    | 13,275,168 | 38,581,298 |
| Виндавы . . . . . | 114,000   | 2,670,000  | —       | —         | 288,000    | 2,476,000  |
| Ревеля . . . . .  | 258,541   | 3,435,207  | —       | 1,062     | 501,756    | 6,294,258  |
| С.-Петербурга . . | 28,000    | 3,114,000  | 223,000 | 5,722,000 | 26,171,000 | 43,290,000 |
| Пернова . . . . . | —         | —          | —       | —         | —          | —          |
| Всего . . . . .   | 2,667,558 | 18,397,260 | 519,883 | 6,081,362 | 41,348,757 | 94,187,360 |

| изъ               | Ячмень  |         | Всего      |             |
|-------------------|---------|---------|------------|-------------|
|                   | 1906    | 1905    | 1906       | 1905        |
| Риги . . . . .    | 190,902 | 192,957 | 3,672,899  | 11,424,297  |
| Либавы . . . . .  | —       | 20,464  | 13,469,904 | 40,452,579  |
| Виндавы . . . . . | —       | —       | 402,000    | 5,146,000   |
| Ревеля . . . . .  | —       | —       | 760,297    | 9,730,527   |
| С.-Петербурга . . | 4,000   | —       | 26,426,000 | 52,126,000  |
| Пернова . . . . . | 22,044  | —       | 22,044     | —           |
| Всего . . . . .   | 216,946 | 213,421 | 44,753,144 | 118,879,403 |

Изъ всего вывезеннаго изъ Россіи количества пшеницы, ржи, овса и ячменя проходится на:

|              | Пшеница<br>0/0 |      | Рожь<br>0/0 |      | Овесъ<br>0/0 |      | Ячмень<br>0/0 |      | Всего<br>0/0 |      |
|--------------|----------------|------|-------------|------|--------------|------|---------------|------|--------------|------|
|              | 1906           | 1905 | 1906        | 1905 | 1906         | 1905 | 1906          | 1905 | 1906         | 1905 |
| Ригу . . .   | 1,0            | 2,5  | 0,2         | 0,5  | 1,6          | 2,8  | 0,1           | 0,1  | 0,7          | 1,8  |
| Либаву . .   | 0,0            | 0,6  | 0,2         | 0,1  | 19,4         | 30,6 | —             | 0,0  | 2,7          | 6,6  |
| Виндаву . .  | 0,1            | 0,9  | —           | —    | 0,4          | 2,0  | —             | —    | 0,1          | 0,8  |
| Ревель . .   | 0,1            | 1,2  | —           | 0,0  | 0,8          | 5,0  | —             | —    | 0,2          | 1,6  |
| С.-Петербур. | 0,0            | 1,1  | 0,4         | 9,9  | 38,2         | 34,3 | 0,0           | —    | 5,3          | 8,5  |
| Перновъ . .  | —              | —    | —           | —    | —            | —    | 0,0           | —    | 0,0          | —    |
| Всего . . .  | 1,2            | 6,3  | 0,8         | 10,5 | 60,4         | 74,7 | 0,1           | 0,1  | 9,0          | 19,3 |

Какъ видно, вывозъ зерна изъ балтійскихъ портовъ сократился весьма значительно, а именно съ 118<sup>3</sup>/<sub>4</sub> миллионовъ пудовъ въ 1905 году до 44<sup>3</sup>/<sub>4</sub> миллионовъ пудовъ въ отчетномъ году. Изъ этихъ 44<sup>3</sup>/<sub>4</sub> миллионовъ пудовъ было вывезено овса на болѣе 41 миллиона пудовъ, такъ что вывезенныя количества пшеницы, ржи и ячменя составляютъ всего около 3 миллионовъ пудовъ.

Въ общемъ количествѣ вывезеннаго изъ Россіи зерна балтійскіе порты участвуютъ въ отчетномъ году только съ 9<sup>0</sup>/<sub>10</sub>, тогда какъ участіе ихъ въ 1905 году составляло 19,3<sup>0</sup>/<sub>10</sub>.

Первое мѣсто среди балтійскихъ портовъ по вывозу зерна принадлежитъ какъ и раньше Ст. Петербургу, второе Либавѣ, а Ригѣ только третье.

Вывозъ зерна черезъ главнѣйшіе порты Чернаго и Азовскаго морей, равно какъ и черезъ нашу западную сухопутную границу представляется по опубликованнымъ Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ даннымъ въ слѣдующемъ видѣ:

|                    | Пшеница |         | Рожь   |        | Овесъ  |        | Ячмень  |         | Всего   |         |
|--------------------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|
|                    | 1905    | 1906    | 1905   | 1906   | 1905   | 1906   | 1905    | 1906    | 1905    | 1906    |
| въ тысячахъ пудовъ |         |         |        |        |        |        |         |         |         |         |
| Одесса . .         | 46,840  | 51,203  | 9,382  | 19,945 | 997    | 258    | 14,732  | 21,146  | 71,951  | 92,552  |
| Николаевъ .        | 52,514  | 43,812  | 10,368 | 14,804 | 10,187 | 7,323  | 16,950  | 30,486  | 90,019  | 96,425  |
| Евпаторія .        | 6,173   | 5,070   | 18     | 95     | 437    | 315    | 2,824   | 1,747   | 9,452   | 7,227   |
| Оеодосія .         | 15,819  | 11,062  | 665    | 632    | 858    | 779    | 8,977   | 5,854   | 26,319  | 18,327  |
| Керчь . .          | 1,654   | 203     | —      | —      | —      | —      | 1,551   | 139     | 3,205   | 342     |
| Геническъ .        | 3,060   | 2,846   | 376    | 235    | —      | —      | 5,797   | 2,869   | 9,233   | 5,950   |
| Бердинскъ .        | 18,138  | 16,741  | 228    | 351    | —      | —      | 2,828   | 4,446   | 21,194  | 21,538  |
| Маріуполь .        | 15,507  | 6,873   | 211    | 63     | —      | —      | 8,813   | 8,250   | 24,531  | 15,186  |
| Таганрогъ .        | 16,982  | 11,176  | 738    | 745    | —      | —      | 9,125   | 8,892   | 26,845  | 20,813  |
| Ростовъ на/Д.      | 42,015  | 22,109  | 15,255 | 4,480  | 598    | 389    | 25,633  | 18,083  | 83,501  | 45,061  |
| Ейскъ . .          | 6,397   | 5,750   | 12     | 3      | —      | —      | 2,033   | 1,758   | 8,442   | 7,511   |
| Новороссійскъ      | 15,672  | 11,233  | 2,086  | 3,796  | 1,331  | 3,774  | 12,450  | 13,619  | 31,539  | 32,422  |
| черезъ сухопутн.   |         |         |        |        |        |        |         |         |         |         |
| границу .          | 6,794   | 7,461   | 5,562  | 9,218  | 13,689 | 8,933  | 6,676   | 10,871  | 32,721  | 36,483  |
| всего черезъ       |         |         |        |        |        |        |         |         |         |         |
| южн.порты          | 240,771 | 188,078 | 39,339 | 45,149 | 14,408 | 12,838 | 111,713 | 117,289 | 406,231 | 363,354 |



Какъ видно въ отчетномъ году, Николаевъ занимаетъ первое мѣсто среди всѣхъ портовъ, а Одесса самый главный по сіе время вывозной пунктъ отесненъ на второе мѣсто. Вывозъ Ростова н/Д. въ отчетномъ году значительно сократился, однако онъ все еще стоитъ на третьемъ мѣстѣ. Главнѣйшій сортъ зерна въ торговлѣ южныхъ портовъ — пшеница, хотя и ячмень играетъ довольно видную роль.

Сопоставленіемъ хлѣбного экспорта черезъ шесть главнѣйшихъ балтійскихъ портовъ, сухопутную границу и черезъ южные порты начиная съ 1900 года получается слѣдующая картина :

|                           | 1900                 | 1901  | 1902  | 1903  | 1904  | 1905  | 1906  |
|---------------------------|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                           | въ милліонахъ пудовъ |       |       |       |       |       |       |
| Черезъ балтійскіе порты . | 112,8                | 95,0  | 61,0  | 54,0  | 71,2  | 118,8 | 44,7  |
| „ южные „ .               | 182,9                | 223,9 | 323,9 | 379,3 | 416,5 | 406,2 | 363,3 |
| „ сухопутную границу      | 22,2                 | 21,9  | 31,2  | 29,1  | 21,1  | 32,7  | 36,4  |

или въ процентномъ отношеніи къ общему русскому вывозу

|                           | 1900 | 1901 | 1902 | 1903 | 1904 | 1905 | 1906 |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
|                           | 0/0  | 0/0  | 0/0  | 0/0  | 0/0  | 0/0  | 0/0  |
| Черезъ балтійскіе порты . | 35,1 | 27,3 | 14,6 | 10,1 | 13,1 | 19,3 | 9,0  |
| „ южные „ .               | 57,0 | 64,4 | 77,5 | 70,7 | 76,2 | 66,0 | 72,6 |
| „ сухопутную границу      | 6,9  | 6,3  | 7,5  | 5,4  | 3,9  | 5,3  | 7,3  |

Засимъ въ 1906 году послѣдовало дальнѣйшее передвиженіе въ направленіи русской вывозной торговли зерномъ въ пользу южныхъ портовъ, которые этимъ опять завоевали себѣ прежнее господствующее положеніе, тогда какъ балтійскіе порты много утеряти въ своемъ значеніи. Причиной къ сему служатъ плохіе урожанъ въ раіонахъ снабженія нашихъ портовъ и обильные урожанъ въ раіонахъ снабженія южныхъ портовъ. Вывозъ по желѣзной дорогѣ черезъ западную сухопутную границу нѣсколько увеличился, хотя только незначительно.

Вывозъ пшеницы изъ Риги и изъ другихъ балтійскихъ портовъ представляется въ слѣдующемъ видѣ (въ пудахъ) :

|             | Рига      | С.-Петербургъ | Ревель     | Либавъ    |
|-------------|-----------|---------------|------------|-----------|
| 1881—1885 : | 361,898   | 18,455,442    | 2,726,522  | 134,684   |
| 1886—1890 : | 1,122,572 | 7,030,317     | 1,655,058  | 113,600   |
| 1891—1895 : | 918,727   | 1,921,618     | 691,386    | 26,523    |
| 1896 :      | 2,675,970 | 4,160,699     | 3,414,516  | 27,586    |
| 1897 :      | 8,131,110 | 9,829,045     | 11,375,751 | 3,224,911 |
| 1898 :      | 3,919,560 | 7,201,950     | 10,457,897 | 7,794,398 |
| 1899 :      | 512,935   | 1,402,620     | 1,124,600  | 580,200   |
| 1900 :      | 2,616,340 | 2,842,020     | 3,700,095  | 2,335,566 |
| 1896—1900 : | 3,571,183 | 5,087,267     | 6,014,572  | 2,792,532 |
| 1901 :      | 1,965,820 | 1,125,607     | 2,724,367  | 2,867,046 |
| 1902 :      | 392,843   | 788,899       | 151,403    | 113,452   |
| 1903 :      | 2,900,780 | 1,168,000     | 2,869,367  | 89,558    |
| 1904 :      | 7,780,146 | 5,645,000     | 6,985,887  | 2,232,304 |
| 1905 :      | 7,397,626 | 3,114,000     | 3,435,207  | 1,780,427 |
| 1906 :      | 2,231,194 | 28,000        | 258,541    | 85,823    |

|               | Виидава   | Периовъ | Всего      |
|---------------|-----------|---------|------------|
| 1881—1885 :   | —         | 1,574   | 21,680,120 |
| 1886—1890 :   | —         | —       | 9,921,547  |
| 1891—1895 :   | —         | 282     | 3,558,536  |
| 1896 :        | —         | —       | 10,278,771 |
| 1897 :        | —         | —       | 32,560,817 |
| 1898 :        | —         | 740     | 29,374,545 |
| 1899 :        | —         | —       | 3,620,355  |
| 1900 :        | —         | —       | 11,494,021 |
| 1896 — 1900 : | —         | 148     | 17,465,702 |
| 1901 :        | —         | —       | 8,682,840  |
| 1902 :        | —         | —       | 1,446,597  |
| 1903 :        | —         | —       | 7,027,705  |
| 1904 :        | 1,638,641 | —       | 24,281,978 |
| 1905 :        | 2,670,000 | —       | 18,397,260 |
| 1906 :        | 114,000   | —       | 2,667,558  |

Въ Рижской торговлѣ пшеницею вслѣдствіе недорода въ нашемъ районѣ снабженія играла роль только пшеница урожая 1905 года. По этому поводу вся вывозная торговля сосредоточилась на первое полугодіе, тогда какъ привезенныя въ Ригу во второй половинѣ года незначительныя количества пшеницы были поглощены мѣстной потребностью.

Цѣны на 130 фунтовый сибирскій товаръ, состоявшія въ продолженіи первыхъ трехъ мѣсяцевъ отчетнаго года 100/102 копѣекъ, въ Апрѣля стали вялыми и упали до конца Мая постепенно до 90 копѣекъ. Въ продолженіе Іюня, въ каковомъ мѣсяцѣ было еще заключено нѣсколько сдѣлокъ на вывозъ, цѣны стали нѣсколько поправляться и доходили до 91/92 копѣекъ. Въ продолженіе послѣднихъ мѣсяцевъ года здѣшними мельницами были опять уплачены довольно высокія цѣны, а именно 101/102 копѣекъ франко мельница за здоровый товаръ.

Засимъ самыя высокія цѣны на 130 фунтовый товаръ составляли въ отчетномъ году какъ и въ предшествовавшемъ 101/102 копѣйки.

Вывозъ пшеницы изъ всѣхъ балтійскихъ портовъ сократился почти до полной незначительности (2<sup>2</sup>/<sub>3</sub> милліона пудовъ противъ 18<sup>1</sup>/<sub>3</sub> милліоновъ пудовъ въ предшествовавшемъ году). Собственно говоря по торговлѣ этимъ предметомъ имѣетъ значеніе только Рига, изъ которой было вывезено 2<sup>1</sup>/<sub>4</sub> милліона пудовъ.

Черезъ южныя порты между тѣмъ было отправлено 188 милліоновъ въ томъ числѣ черезъ Одессу 51 милліоновъ пудовъ и черезъ Николаевъ 44 милліоновъ пудовъ \*). Отправки пшеницы черезъ

---

\*) Цифры вывоза другихъ важѣйшихъ портовъ отпечатаны на стр. 332 сего отчета.

сухопутную границу составляли около  $7\frac{1}{2}$  миллионъ пудовъ противъ  $6\frac{3}{4}$  миллионъ пудовъ въ предшествовавшемъ году.

Среди потребителей русской пшеницы на первомъ мѣстѣ стоитъ Великобританія, а за ней Германія, далѣе слѣдуютъ Италія, Франція, Голландія, Бельгія и наконецъ и Австро-Венгрія.

Вывозъ ржи изъ балтійскихъ портовъ составлялъ:

|             | Рига<br>пуд. | С.-Петербургъ<br>пуд. | Ревель<br>пуд. | Либавъ<br>пуд. |
|-------------|--------------|-----------------------|----------------|----------------|
| 1881—1885 : | 3,894,476    | 6,071,830             | 1,621,308      | 10,419,217     |
| 1886—1890 : | 5,010,838    | 12,789,820            | 1,784,967      | 8,948,431      |
| 1891—1895 : | 2,157,911    | 3,223,417             | 482,448        | 3,052,708      |
| 1896 :      | 3,863,871    | 13,133,269            | 3,432,421      | 4,287,765      |
| 1897 :      | 1,814,643    | 12,458,423            | 1,318,889      | 2,692,905      |
| 1898 :      | 3,527,352    | 12,950,309            | 2,019,226      | 2,367,574      |
| 1899 :      | 3,656,952    | 7,405,705             | 1,322,777      | 5,315,779      |
| 1900 :      | 5,834,547    | 16,486,560            | 2,676,893      | 11,154,323     |
| 1896—1900 : | 3,739,473    | 12,486,853            | 2,154,041      | 5,163,670      |
| 1901 :      | 4,450,842    | 9,631,484             | 1,841,728      | 5,088,096      |
| 1902 :      | 1,989,494    | 6,644,085             | 109,518        | 1,133,853      |
| 1903 :      | 661,330      | 3,084,000             | 310,503        | 541,191        |
| 1904 :      | 128,762      | 10,530,000            | 611,115        | 193,054        |
| 1905 :      | 287,910      | 5,722,000             | 1,062          | 70,390         |
| 1906 :      | 137,970      | 223,000               | —              | 158,913        |

|             | Виндава<br>пуд. | Перновъ<br>пуд. | Всего<br>пуд. |
|-------------|-----------------|-----------------|---------------|
| 1881—1885 : | 76,257          | 66,061          | 22,149,149    |
| 1886—1890 : | 53,051          | 68,664          | 28,655,771    |
| 1891—1895 : | 13,027          | 17,324          | 8,946,835     |
| 1896 :      | 139,001         | 45,932          | 24,902,259    |
| 1897 :      | 46,193          | 273,096         | 18,604,149    |
| 1898 :      | 5,478           | 284,538         | 21,154,477    |
| 1899 :      | —               | 23,182          | 17,724,395    |
| 1900 :      | —               | 10,827          | 36,163,150    |
| 1896—1900 : | 38,134          | 127,515         | 23,709,086    |
| 1901 :      | —               | 62,144          | 21,074,294    |
| 1902 :      | 121,630         | —               | 9,998,580     |
| 1903 :      | 102,527         | —               | 4,699,551     |
| 1904 :      | —               | —               | 11,015,931    |
| 1905 :      | —               | —               | 6,081,362     |
| 1906 :      | —               | —               | 519,883       |

Вывозъ ржи изъ Риги уже за послѣдніе 3 года почти совершенно прекратился, что обусловливается все повторяющимися плохими результатами урожаявъ. Въ отчетномъ году вызванная обширною продовольственною компаніею правительства въ голодныхъ



губерніяхъ скудность въ ржи вызвала совершенно ненормальныя обстоятельства, а именно какъ черезъ Ригу такъ и черезъ остальные балтійскіе порты ввозились значительныя количества германской ржи, чтобы такимъ образомъ покрыть необходимую потребность мельницъ.

Привезенныя въ Ригу въ продолженіе отчетнаго года по желѣзной дорогѣ количества ржи (около 1,3 милліона пудовъ) были закуплены почти въ полномъ объемѣ здѣшними мельницами по высокимъ цѣнамъ. Особенно въ началѣ года уровень цѣнъ былъ весьма высокій (98—99 коп.). Въ продолженіе перваго полугодія цѣны на 120 фунтовую русскую рожь постепенно понизились до 83—84, даже иногда до 80—81 коп., во второмъ полугодіи однако онѣ подъ вліяніемъ большихъ неурожаевъ обнаружили повышающее и устойчивое настроеніе, такъ что подъ конецъ года онѣ достигли опять 93—94 коп. и больше.

Въ вывозной торговлѣ балтійскихъ портовъ въ отчетномъ году ржи почти не встрѣчается; всего было отпущено только  $\frac{1}{2}$  милліона пудовъ, тогда какъ еще въ 1905 году было вывезено болѣе 6 милліоновъ пудовъ. Убыль вывоза въ сравненіи съ пятилѣтіемъ 1896—1900 громадная, такъ какъ въ продолженіе этого времени было вывезено въ среднемъ  $23\frac{3}{4}$  милліоновъ пудовъ.

Самыя значительныя количества русской ржи были вывезены черезъ южные порты, а именно: 45 милліоновъ пудовъ, изъ которыхъ 20 милліоновъ пудовъ было направлено черезъ Одессу и почти 15 милліоновъ пудовъ черезъ Николаевъ\*.

Отпускъ ржи черезъ нашу западную сухопутную границу увеличился до 9 милліоновъ пудовъ противъ  $5\frac{1}{2}$  милліоновъ пудовъ въ 1905 году.

Главнѣйшія страны сбыта этого предмета суть Германія, Голландія и Великобританія. Тоже и Австрія и Данія получаютъ довольно значительныя количества русской ржи.

Вывозъ ячменя черезъ балтійскіе порты составлялъ:

|             | Рига      | С.-Петербургъ | Ревель  | Либавъ    |
|-------------|-----------|---------------|---------|-----------|
|             | пуд.      | пуд.          | пуд.    | пуд.      |
| 1881—1885 : | 3,540,166 | 36,854        | 233,789 | 1,668,307 |
| 1886—1890 : | 3,021,269 | 17,810        | 626,155 | 1,792,982 |
| 1891—1895 : | 1,791,595 | 64,061        | 401,504 | 640,363   |
| 1896 :      | 1,497,200 | 38,240        | 441,763 | 637,517   |
| 1897 :      | 1,132,840 | 48,518        | 227,396 | 419,605   |
| 1898 :      | 1,480,424 | 16,000        | 269,369 | 308,432   |

\*) Данныя о вывозѣ важнѣйшихъ южныхъ портовъ отпечатаны на стр. 331 сего отчета.

|             | Рига<br>пуд.    | С.-Петербургъ<br>пуд. | Ревель<br>пуд. | Либавъ<br>пуд. |
|-------------|-----------------|-----------------------|----------------|----------------|
| 1899 :      | 1,454,152       | 102,740               | 347,537        | 306,973        |
| 1900 :      | 1,146,216       | —                     | 40,541         | 193,498        |
| 1896—1900 : | 1,342,166       | 41,100                | 265,321        | 373,205        |
| 1901        | 1,053,536       | 3,600                 | 170,976        | 94,818         |
| 1902 :      | 1,306,579       | 26,174                | 36,168         | 131,775        |
| 1903 :      | 1,271,498       | —                     | 40,890         | 322,209        |
| 1904 :      | 781,608         | —                     | 21,337         | 101,841        |
| 1905 :      | 192,957         | —                     | —              | 20,464         |
| 1906 :      | 190,902         | 4,000                 | —              | —              |
|             | Виндава<br>пуд. | Перновъ<br>пуд.       | Всего<br>пуд.  |                |
| 1881—1885 : | 213,158         | 587,049               | 6,279,323      |                |
| 1886—1890 : | 217,031         | 479,193               | 6,154,440      |                |
| 1891—1895 : | 80,910          | 269,540               | 3,217,973      |                |
| 1896 :      | 129,230         | 670,021               | 3,413,971      |                |
| 1897 :      | 59,370          | 533,827               | 2,421,556      |                |
| 1898 :      | 53,749          | 652,206               | 2,780,180      |                |
| 1899 :      | —               | 239,293               | 2,450,695      |                |
| 1900 :      | —               | 380,983               | 1,761,238      |                |
| 1896—1900 : | 48,470          | 495,266               | 2,565,528      |                |
| 1901 :      | 20,200          | 406,231               | 1,749,361      |                |
| 1902 :      | —               | 169,912               | 1,670,608      |                |
| 1903 :      | —               | 67,118                | 1,701,715      |                |
| 1904 :      | —               | 15,500                | 920,286        |                |
| 1905 :      | —               | —                     | 213,421        |                |
| 1906 :      | —               | 22,044                | 216,946        |                |

Раньше тоже довольно значительный вывозъ ячменя изъ Риги за послѣдніе два года сильно сократился, хотя этотъ сортъ зерна давалъ еще сравнительно лучшіе урожаи. Главнѣйшая причина сокращенія дѣла съ ячменемъ заключается въ мощной конкуренціи южныхъ портовъ, которые, благодаря своему выгодному положенію, вывозятъ за границу громадныя количества легкаго кормового ячменя.

Цѣны на русскій 100 фунтовый ячмень, стоявшія въ двухъ первыхъ мѣсяцахъ года около 75—78 или 77 коп., поднялись въ Мартѣ и Апрельѣ на 78—82 коп. и упали опять въ двухъ слѣдующихъ мѣсяцахъ до 70—72 коп. При совершенно слабомъ предложеніи и малыхъ оборотахъ цѣны составляли въ Сентябрьѣ и Октябрьѣ около 70—74 коп. и поднялись въ концѣ года до 80—82 коп. Выше приведенныя цѣны почти въ продолженіе всего года были только номинальныя.

За курляндскій 104—106 фунтовый ячмень, за который платили въ Октябрьѣ 82 коп., въ продолженіе двухъ послѣднихъ мѣсяцевъ возможно было получить 84—85 коп.

Все вывезенное черезъ балтійскіе порты въ послѣднихъ двухъ годахъ количество составляло немного больше 200,000 пудовъ, такъ что его собственно говоря и не слѣдовало бы больше отмѣчать.

Почти вся торговля этимъ предметомъ сосредоточивается въ южныхъ портахъ, вывозившихъ въ отчетномъ году болѣе 117 милліоновъ пудовъ противъ 111<sup>3</sup>/<sub>4</sub> милліоновъ пудовъ въ предшествовавшемъ году. Среди этихъ портовъ особенное значеніе имѣеть Николаевъ, отпустившій 30<sup>1</sup>/<sub>2</sub> милліоновъ пудовъ, далѣе Одесса съ вывозомъ въ 21 милліонъ пудовъ, Ростовъ н/Д. — 13 милліоновъ пудовъ и Новороссійскъ — 13<sup>2</sup>/<sub>3</sub> милліоновъ пудовъ \*).

Черезъ западную сухопутную границу было вывезено около 11 милліоновъ пудовъ противъ 6<sup>2</sup>/<sub>3</sub> милліоновъ пудовъ въ 1905 году.

Русскій ячмень сбывается преимущественно на рынкахъ Германіи, Великобританіи, Голландіи, Франціи и Австро-Венгріи.

Экспортъ овса изъ балтійскихъ портовъ иллюстрируется слѣдующей таблицей:

|             | Рига<br>пуд. | С.-Петербургъ<br>пуд. | Ревель<br>пуд. |  | Либавъ<br>пуд. | Виндава<br>пуд. | Периновъ<br>пуд. | Всего<br>пуд. |
|-------------|--------------|-----------------------|----------------|--|----------------|-----------------|------------------|---------------|
| 1881—1885 : | 6,827,306    | 17,397,075            | 4,771,834      |  | 13,170,052     | 7,374           | —                | 42,173,641    |
| 1886—1890 : | 7,176,010    | 19,395,076            | 6,258,685      |  | 18,634,532     | 22,336          | 1,100            | 51,487,739    |
| 1891—1895 : | 5,958,313    | 14,767,102            | 5,303,990      |  | 19,254,238     | 3,228           | —                | 45,286,871    |
| 1896 :      | 4,380,132    | 22,285,862            | 7,558,826      |  | 25,368,271     | 31,000          | —                | 59,624,091    |
| 1897 :      | 1,589,724    | 17,016,360            | 4,697,772      |  | 13,013,413     | 6,600           | —                | 36,323,869    |
| 1898 :      | 372,000      | 13,442,042            | 933,227        |  | 5,226,569      | —               | —                | 19,973,838    |
| 1899 :      | 971,004      | 7,274,123             | 2,370,532      |  |                |                 |                  |               |
| 1900 :      | 1,583,820    | 29,765,359            | 9,079,067      |  |                |                 |                  |               |
| 1896—1900 : | 1,779,336    | 17,956,749            | 4,927,885      |  |                |                 |                  |               |
| 1901 :      | 2,479,062    | 31,225,732            | 5,205,398      |  |                |                 |                  |               |
| 1902 :      | 3,029,817    | 18,706,250            | 2,999,000      |  |                |                 |                  |               |
| 1903 :      | 1,341,621    | 14,820,000            | 4,581,643      |  |                |                 |                  |               |
| 1904 :      | 1,238,319    | 7,989,000             | 3,726,232      |  |                |                 |                  |               |
| 1905 :      | 3,545,804    | 43,290,000            | 6,294,258      |  |                |                 |                  |               |
| 1906 :      | 1,112,833    | 26,171,000            | 501,756        |  |                |                 |                  |               |

\*) Цифры экспорта всѣхъ русскихъ южныхъ портовъ отпечатаны на стр. 332 сего отчета.



|               | Либава<br>пуд. | Виндава<br>пуд. | Перновъ<br>пуд. | Всего<br>пуд. |
|---------------|----------------|-----------------|-----------------|---------------|
| 1899 :        | 10,948,576     | —               | —               | 21,564,235    |
| 1900 :        | 23,021,137     | —               | —               | 63,449,383    |
| 1896 — 1900 : | 15,515,593     | 7,520           | —               | 40,187,083    |
| 1901 :        | 24,463,179     | 137,517         | —               | 63,510,888    |
| 1902 :        | 22,489,886     | 678,044         | —               | 47,902,997    |
| 1903 :        | 17,726,110     | 2,173,003       | —               | 40,642,377    |
| 1904 :        | 20,029,695     | 2,057,491       | —               | 35,040,737    |
| 1905 :        | 38,581,298     | 2,476,000       | —               | 94,187,360    |
| 1906 :        | 13,275,168     | 288,000         | —               | 41,348,757    |

Наша торговля овсомъ въ 1906 году была довольно незначительная. Въ продолженіе перваго полугодія вывозились еще болѣе или менѣе видныя количества, между тѣмъ какъ въ послѣдніе шесть мѣсяцевъ, вслѣдствіе сильнаго недорода, цифры экспорта сокращались все болѣе и болѣе, а въ послѣдней четверти года подвозы изъ внутри государства даже не хватили на мѣстную потребность.

При слабомъ предложеніи цѣны въ продолженіе всего года стояли на чрезвычайно высокомъ уровнѣ.

За бѣлый русскій овесъ высокаго качества въ Январѣ можно было получить 90 коп., тогда какъ въ Февралѣ предлагали только 81—82 коп. Въ продолженіе Марта и Апрѣля цѣны поправились и платили уже 84—88 коп., въ Маѣ мѣсяцѣ же цѣны опять упали на 78—80 коп., чтобы подняться въ Іюнѣ опять на приблизительно 80—85 коп. Во второмъ полугодіи русскій товаръ высокаго качества на нашей биржѣ не отмѣчался.

За обыкновенный несущеный овесъ, за который предлагали въ Январѣ 80 коп., въ Февралѣ и Мартѣ можно было получить лишь 74—75 коп., а въ Апрѣлѣ 75—78 коп. Начиная съ Августа мѣсяца, въ которомъ платили только около 70—71 коп. цѣны при маленькихъ оборотахъ стали постоянно повышаться, такъ что подъ конецъ года можно было получить опять 78—80 коп.

Вывозъ овса черезъ балтійскіе порты въ отчетномъ году сократился до 41<sup>1</sup>/<sub>3</sub> милліоновъ пудовъ съ 94 милліоновъ пудовъ въ 1905 г.; эта убыль распространяется на всѣ порты. Такъ напримѣръ вывозъ изъ Либавы уменьшился на 25 милліоновъ пудовъ, а вывозъ столицы на 17 милліоновъ пудовъ.

Отпускъ южныхъ портовъ, участвующихъ уже и раньше только въ незначительной мѣрѣ въ вывозѣ этого сорта зерна, въ отчетномъ году уменьшился только немного, а именно онъ составлялъ 12,8 милліоновъ пудовъ противъ 14,4 милліоновъ пудовъ въ 1905 г. Довольно видное количество было отпущено изъ Николаева, а именно болѣе 7 милліоновъ пудовъ. Въ заключеніе слѣдуетъ еще отмѣтить Новороссійскъ, отсутствующій 3<sup>3</sup>/<sub>4</sub> милліоновъ пудовъ.

Тоже и въ вывезенномъ черезъ нашу западную сухопутную границу количествъ мы замѣчаемъ убыль, а именно оно составляло 9 милліоновъ пудовъ противъ слишкомъ  $13\frac{2}{3}$  милліоновъ пудовъ въ 1905 году.

Русскій овесъ вывозится преимущественно въ Великобритавію, Германію и Голландію, равно какъ во второмъ ряду въ Бельгію и Францію.

Вывозъ зерна изъ Россіи черезъ европейскую границу (включая границу Чернаго моря и Кавказа) представляется по издан-нымъ Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ статистическимъ даннымъ въ слѣдующемъ видѣ:

|                  | 1899<br>пуд. | 1900<br>пуд. | 1901<br>пуд. | 1902<br>пуд. |
|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Пшеница . . . .  | 102,204,330  | 110,325,556  | 127,960,282  | 175,739,882  |
| Рожь . . . . .   | 55,772,966   | 86,501,984   | 77,555,443   | 90,075,219   |
| Ячмень . . . . . | 66,502,887   | 47,327,588   | 66,160,667   | 91,024,587   |
| Овесъ . . . . .  | 26,893,511   | 77,012,291   | 76,227,160   | 60,756,213   |
| Всего . . .      | 251,373,694  | 321,167,419  | 347,903,552  | 417,595,901  |
|                  | 1903<br>пуд. | 1904<br>пуд. | 1905<br>пуд. | 1906<br>пуд. |
| Пшеница . . . .  | 240,773,098  | 261,531,457  | 293,722,000  | 219,922,000  |
| Рожь . . . . .   | 77,823,915   | 54,618,207   | 57,633,000   | 63,408,000   |
| Ячмень . . . . . | 133,078,186  | 135,964,307  | 137,952,000  | 148,658,000  |
| Овесъ . . . . .  | 55,881,823   | 50,452,956   | 126,121,000  | 68,472,000   |
| Всего . . .      | 507,557,022  | 502,566,927  | 615,428,000  | 500,460,000  |

Въ цифрахъ экспорта 1906 года ясно видны послѣдствія весьма плохого урожая. Вывозъ главнѣйшаго сорта зерна — пшеницы сократился въ сравненіи съ 1905 годомъ на круглымъ числомъ 74 милліона пудовъ. Равнымъ образомъ весьма сильно уменьшился вывозъ овса, а именно на 58 милліоновъ пудовъ. Несмотря на очень плохіе результаты урожая ржи, вывезенное за границу количество этого сорта зерна, въ сравненіи съ 1905 годомъ, имѣвшемъ впрочемъ весьма незначительный экспортъ, нѣсколько увеличилось. Только вывозъ ячменя былъ весьма большой, что слѣдуетъ приписать сравнительно хорошимъ результатамъ урожая этого сорта зерна.

Общій вывозъ зерна изъ Россіи составлялъ 500 милліоновъ пудовъ, тогда какъ въ 1905 году было вывезено 615 милліоновъ пудовъ.

Займемся разсмотрѣніемъ главнѣйшихъ странъ сбыта русскаго зерна. Сюда какъ извѣстно принадлежатъ Германія, Великобританія, Франція, Голландія, Бельгія, Австрія и Италія. Среди этихъ государствъ первое мѣсто занимаетъ Германія.

Ввозъ зерна въ Германію иллюстрируется ниже-  
слѣдующей таблицей, составленной по германскимъ официальнымъ  
статистическимъ даннымъ: (Двойные центнеры выражены въ пудахъ.)

| Хлѣба вообще (пшеницы,<br>ржи, овса и ячменя<br>вмѣстѣ) . . . . . | 1906        |      | 1905        |      |
|-------------------------------------------------------------------|-------------|------|-------------|------|
|                                                                   | пуд.        | ‰    | пуд.        | ‰    |
| въ томъ числѣ изъ:                                                |             |      |             |      |
| Россіи . . . . .                                                  | 309,129,723 |      | 337,693,551 |      |
| Австро-Венгріи . . . . .                                          | —           | —    | —           | —    |
| Румыніи . . . . .                                                 | 31,666,741  | 10,2 | 31,048,091  | 9,2  |
| Аргентиніи . . . . .                                              | 31,829,485  | 10,3 | 44,704,584  | 13,2 |
| Соединенныхъ Штатовъ . . . . .                                    | 28,679,859  | 9,3  | 10,049,728  | 3,0  |
| Пшеницы всего . . . . .                                           | 119,462,846 |      | 141,830,381 |      |
| въ томъ числѣ изъ:                                                |             |      |             |      |
| Россіи . . . . .                                                  | 44,992,463  | 37,7 | 62,389,837  | 44,0 |
| Румыніи . . . . .                                                 | 18,738,210  | 15,7 | 20,876,714  | 14,7 |
| Аргентиніи . . . . .                                              | 31,829,485  | 26,6 | 44,431,804  | 31,3 |
| Соединенныхъ Штатовъ . . . . .                                    | 18,220,950  | 15,3 | 4,087,164   | 2,9  |
| Ржи всего . . . . .                                               | 39,105,204  |      | 35,475,507  |      |
| въ томъ числѣ изъ:                                                |             |      |             |      |
| Россіи . . . . .                                                  | 31,033,790  | 79,4 | 29,626,309  | 83,5 |
| Румыніи . . . . .                                                 | 5,707,131   | 14,6 | 3,402,956   | 9,6  |
| Аргентиніи . . . . .                                              | —           | —    | 70,233      | 0,2  |
| Соединенныхъ Штатовъ . . . . .                                    | 53,803      | 0,1  | 439,518     | 1,2  |
| Овса всего . . . . .                                              | 38,321,220  |      | 59,907,512  |      |
| въ томъ числѣ изъ:                                                |             |      |             |      |
| Россіи . . . . .                                                  | 27,392,139  | 71,5 | 53,855,965  | 89,9 |
| Румыніи . . . . .                                                 | —           | —    | 1,535,324   | 2,6  |
| Аргентиніи . . . . .                                              | —           | —    | 62,905      | 0,1  |
| Соединенныхъ Штатовъ . . . . .                                    | 6,362,235   | 16,6 | 3,326,510   | 5,6  |
| Ячменя всего . . . . .                                            | 112,240,453 |      | 100,480,151 |      |
| въ томъ числѣ изъ:                                                |             |      |             |      |
| Россіи . . . . .                                                  | 91,681,328  | 81,7 | 68,389,653  | 68,1 |
| Австро-Венгріи . . . . .                                          | —           | —    | —           | —    |
| Румыніи . . . . .                                                 | 7,221,400   | 6,4  | 5,233,097   | 5,2  |
| Аргентиніи . . . . .                                              | —           | —    | 130,642     | 0,1  |
| Соединенныхъ Штатовъ . . . . .                                    | 4,052,871   | 3,6  | 2,196,536   | 2,2  |
| Хлѣба вообще (пшеницы,<br>ржи, овса и ячменя<br>вмѣстѣ) . . . . . | 266,201,805 |      | 297,553,802 |      |
| въ томъ числѣ изъ:                                                |             |      |             |      |
| Россіи . . . . .                                                  | 167,481,746 | 62,9 | 186,365,985 | 62,6 |
| Австро-Венгріи . . . . .                                          | —           | —    | 23,081,558  | 7,8  |



|                          | 1906        |      | 1905        |      |
|--------------------------|-------------|------|-------------|------|
|                          | пуд.        | ‰    | пуд.        | ‰    |
| Румыніи . . . . .        | 20,321,521  | 7,6  | 23,238,298  | 7,8  |
| Аргентиніи . . . . .     | 35,281,664  | 13,3 | 19,962,815  | 6,7  |
| Соединенныхъ Штатовъ .   | 12,457,795  | 4,7  | 37,787,510  | 12,7 |
| Въ томъ числѣ :          |             |      |             |      |
| Пшеницы всего . . . . .  | 125,309,973 |      | 119,604,745 |      |
| въ томъ числѣ изъ :      |             |      |             |      |
| Россіи . . . . .         | 54,964,525  | 43,9 | 48,786,219  | 40,8 |
| Румыніи . . . . .        | 11,658,591  | 9,3  | 12,345,495  | 10,3 |
| Аргентиніи . . . . .     | 34,981,708  | 27,9 | 19,962,815  | 16,7 |
| Соединенныхъ Штатовъ .   | 11,421,398  | 9,1  | 35,047,409  | 29,3 |
| Ржи всего . . . . .      | 29,290,976  |      | 50,453,281  |      |
| въ томъ числѣ изъ :      |             |      |             |      |
| Россіи . . . . .         | 26,424,400  | 90,3 | 44,547,018  | 88,3 |
| Румыніи . . . . .        | 1,301,652   | 4,4  | 2,148,169   | 4,3  |
| Аргентиніи . . . . .     | —           | —    | —           | —    |
| Соединенныхъ Штатовъ .   | 158,596     | 0,5  | 2,488,016   | 4,9  |
| Овса всего . . . . .     | 22,914,785  |      | 29,159,889  |      |
| въ томъ числѣ изъ :      |             |      |             |      |
| Россіи . . . . .         | 17,445,547  | 76,1 | 23,378,247  | 80,2 |
| Румыніи . . . . .        | 3,550,262   | 15,5 | 4,756,013   | 16,3 |
| Аргентиніи . . . . .     | 299,956     | 1,3  | 8,748       | 0,0  |
| Соединенныхъ Штатовъ .   | 86,688      | 0,4  | 110,719     | 0,4  |
| Ячменя всего . . . . .   | 88,686,071  |      | 98,335,887  |      |
| въ томъ числѣ изъ :      |             |      |             |      |
| Россіи . . . . .         | 68,647,274  | 77,4 | 69,654,501  | 70,8 |
| Австро-Венгріи . . . . . | —           | —    | 23,081,558  | 23,5 |
| Румыніи . . . . .        | 3,811,016   | 4,3  | 3,988,621   | 4,1  |
| Аргентиніи . . . . .     | —           | —    | —           | —    |
| Соединенныхъ Штатовъ .   | 791,113     | 0,9  | 141,366     | 0,1  |

Несмотря на сильный урожай въ большомъ количествѣ губерній, участіе Россіи въ снабженіи Германіи зерномъ въ 1906 году удержалось на высотѣ предшествовавшаго года. Хотя по вывозу отдѣльныхъ сортовъ зерна и замѣчается въ сравненіи съ предыдущимъ годомъ маленькая убыль, то однако общій результатъ слѣдуетъ признать вполне нормальнымъ. Вывозъ изъ сѣверо-западной Россіи сильно уменьшился, туда даже были ввезены значительныя количества германской ржи, равно какъ и овса и пшеницы изъ Германіи, что объясняется тѣмъ, что какъ разъ въ приволжскихъ странахъ, откуда хлѣбъ привозится въ сѣверо-западные порты былъ весьма плохой урожай, однако взаимны сего изъ плодородныхъ юго-западныхъ губер-

ній, посылающихъ свой хлѣбъ черезъ порты Чернаго и Азовскаго морей, были вывезены за границу столь большія количества хлѣба, что убыль въ вывозѣ изъ балтійскихъ портовъ была почти покрыта.

Довольно значительная убыль замѣчается лишь по вывозу русскаго овса въ Германію, тогда какъ вывозъ пшеницы и ржи удержался почти на высотѣ прежнихъ лѣтъ. Вывозъ ячменя напротивъ сильно увеличился, хотя ячмень на этотъ разъ преимущественно былъ легкаго качества.

Кукурузы ввозились въ Германію слѣдующія количества:

|                          | 1906       |      | 1905       |      |
|--------------------------|------------|------|------------|------|
|                          | пуд.       | ‰    | пуд.       | ‰    |
| Кукурузы всего . . . . . | 64,805,673 |      | 57,543,291 |      |
| въ томъ числѣ изъ:       |            |      |            |      |
| Россіи . . . . .         | 766,902    | 1,2  | 1,951,406  | 3,4  |
| Румыніи . . . . .        | 4,580,634  | 7,1  | 390,879    | 0,7  |
| Аргентиніи . . . . .     | 22,476,742 | 34,7 | 20,734,846 | 36,0 |
| Соединенныхъ Штатовъ .   | 32,181,930 | 49,7 | 32,144,817 | 55,9 |
|                          | 1904       |      | 1903       |      |
|                          | пуд.       | ‰    | пуд.       | ‰    |
| Кукурузы всего . . . . . | 47,956,231 |      | 59,100,805 |      |
| въ томъ числѣ изъ:       |            |      |            |      |
| Россіи . . . . .         | 5,650,686  | 11,8 | 6,193,198  | 10,5 |
| Румыніи . . . . .        | 6,159,148  | 12,9 | 4,422,596  | 7,5  |
| Аргентиніи . . . . .     | 21,079,349 | 44,0 | 15,300,831 | 25,9 |
| Соединенныхъ Штатовъ .   | 12,612,817 | 26,3 | 31,884,027 | 53,9 |

По вывозу этого предмета Россія оттѣснена конкурентами еще дальше, хотя урожай кукурузы былъ лучший, чѣмъ въ предшествовавшихъ годахъ.

Вывозъ русскаго зерна въ Великобританію въ отчетномъ году въ сравненіи съ предыдущимъ сильно сократился, хотя слѣдуетъ считать 1905 годъ въ этомъ отношеніи рекорднымъ. Согласно даннымъ нашего Департамента Таможенныхъ Сборовъ было вывезено въ Великобританію въ первые 11 мѣсяцевъ послѣднихъ 5 лѣтъ:

|           | 1902       | 1903        | 1904        | 1905        | 1906        |
|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|           | пуд.       | пуд.        | пуд.        | пуд.        | пуд.        |
| Пшеница   | 18,549,000 | 45,941,000  | 62,593,000  | 69,105,000  | 47,428,000  |
| Рожь . .  | 9,082,000  | 6,659,000   | 6,686,000   | 8,381,000   | 9,012,000   |
| Ячмень .  | 25,283,000 | 31,805,000  | 29,481,000  | 22,892,000  | 21,086,000  |
| Овесь . . | 29,425,000 | 32,199,000  | 22,588,000  | 44,368,000  | 28,409,000  |
| Всего     | 82,339,000 | 116,604,000 | 121,348,000 | 144,746,000 | 105,935,000 |

Вывозъ зерна изъ Россіи во Францію напротивъ въ сравненіи съ предшествовавшими годами нѣсколько увеличился, а именно онъ составлялъ въ первые 11 мѣсяцевъ послѣднихъ 5 лѣтъ:

|            | 1902       | 1903       | 1904       | 1905       | 1906       |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|            | пуд.       | пуд.       | пуд.       | пуд.       | пуд.       |
| Пшеница .  | 24,354,000 | 34,897,000 | 30,406,000 | 25,485,000 | 26,272,000 |
| Ячмень . . | 595,000    | 2,682,000  | 1,597,000  | 4,570,000  | 1,341,000  |
| Овесъ . .  | 1,827,000  | 1,708,000  | 802,000    | 7,723,000  | 12,684,000 |
| Всего . .  | 26,776,000 | 39,287,000 | 32,805,000 | 37,778,000 | 40,297,000 |

По ввозу зерна изъ Россіи въ Вельгію замѣчается сильная убыль, а именно онъ составлялъ въ первые 11 мѣсяцевъ съ 1902 г. по 1906 годъ:

|            | 1902      | 1903       | 1904       | 1905       | 1906       |
|------------|-----------|------------|------------|------------|------------|
|            | пуд.      | пуд.       | пуд.       | пуд.       | пуд.       |
| Пшеница .  | 2,142,000 | 7,172,000  | 10,900,000 | 5,131,000  | 6,050,000  |
| Ячмень . . | 1,891,000 | 4,182,000  | 6,196,000  | 4,437,000  | 2,747,000  |
| Овесъ . .  | 1,119,000 | 679,000    | 1,786,000  | 8,677,000  | 3,022,000  |
| Всего . .  | 5,152,000 | 12,033,000 | 18,882,000 | 18,245,000 | 11,819,000 |

Вывозъ русскаго зерна въ Австро-Венгрію, пе имѣвшій никогда существеннаго значенія, въ отчетномъ году сильно сократился. Согласно даннымъ Департамента Таможенныхъ Сборовъ туда было отпущено въ первые 11 мѣсяцевъ послѣднихъ 5 лѣтъ:

|             | 1902      | 1903      | 1904      | 1905      | 1906      |
|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|             | пуд.      | пуд.      | пуд.      | пуд.      | пуд.      |
| Пшеница . . | 3,169,000 | 1,271,000 | 2,718,000 | 2,549,000 | 1,203,000 |
| Рожь . . .  | 970,000   | 352,000   | 229,000   | 953,000   | 925,000   |
| Ячмень . .  | 321,000   | 154,000   | 1,739,000 | 1,752,000 | 1,150,000 |
| Овесъ . . . | 345,000   | 487,000   | 673,000   | 1,871,000 | 613,000   |
| Всего . .   | 4,832,000 | 2,264,000 | 5,359,000 | 7,125,000 | 3,891,000 |

Привозъ зерна въ Голландію (ржи, пшеницы, ячменя и овса) изъ Россіи составлялъ согласно даннымъ нашего Департамента Таможенныхъ Сборовъ круглымъ числомъ 103 милліона пудовъ противъ  $127\frac{3}{4}$  милліоновъ пудовъ въ 1905 году, тогда какъ по нашимъ исчисленіямъ онъ составляетъ лишь 12 милліоновъ относительно  $20\frac{1}{2}$  милліоновъ пудовъ.\*)

\*) Исчисленные нами цифры мы получили слѣдующимъ образомъ: Согласно русскимъ даннымъ весь экспортъ русскаго зерна въ Германію въ 1906 году составляетъ лишь 104 милліона пудовъ, а въ 1905 году 107 милліоновъ пудовъ, тогда какъ германская статистика исчисляетъ ввозъ изъ Россіи въ Германію въ 1906 году въ 195 милліоновъ пудовъ, а въ 1905 году въ  $214\frac{1}{4}$  милліоновъ пудовъ, т. е. въ 1906 г. на 91 милліонъ, а въ 1905 году на  $107\frac{1}{4}$  милліоновъ пудовъ болѣе, чѣмъ по русскимъ даннымъ. Эти количества зерна по всей вѣроятности были направлены въ Германію черезъ голландскіе порты. Если вычислить изъ хлѣбныхъ грузовъ, отправленныхъ по даннымъ нашего Департамента Таможенныхъ Сборовъ, изъ Россіи въ голландскіе порты (въ 1906 г. — 103 милліона пудовъ, а въ 1905 г. —  $127\frac{1}{4}$  милліоновъ пудовъ),



Равно какъ 1905 годъ, такъ и отчетный годъ былъ весьма плодородный, такъ что почти во всѣхъ входящихъ въ расчетъ странахъ урожаи были обильные. Рѣзко отражается отъ этихъ обильныхъ урожаевъ плохой результатъ урожаевъ въ Россіи, а въ особенности урожай зимней ржи, яровой пшеницы и овса.

Въ Германіи напротивъ послѣдовалъ на хорошій урожай 1905 г. въ отчетномъ году еще гораздо лучший. Лучшіе результаты дали главнымъ образомъ урожай овса, пшеницы и ячменя, тогда какъ урожай ржи далъ почти такой-же результатъ какъ въ 1905 году. Тоже и въ Великобританіи результатъ урожая послѣдняго года пшеницы, ячменя и въ особенности овса былъ еще лучший чѣмъ въ 1905 году, въ которомъ урожай пшеницы былъ блестящій. Равнымъ образомъ Дунайскія страны дали, несмотря на недородъ рапса, преимущественно хорошіе урожаи. Не менѣе хороши были урожаи въ Венгріи, что относится въ особенности къ пшеницѣ и кукурузѣ. Въ Австріи урожаи въ общемъ были удовлетворительные. Изъ остальныхъ европейскихъ странъ мы упоминаемъ только еще Францію, гдѣ сельско-хозяйственные продукты въ сравненіи съ предшествовавшимъ годомъ хотя и дали менѣе хорошіе результаты, однако слѣдуетъ считать урожай сравнительно удовлетворительнымъ.

Среди заокеанскихъ странъ Сѣверная Америка имѣла весьма обильный урожай. Тоже и въ Аргентинѣ результатъ урожая пшеницы отчетного года былъ значительно большій, чѣмъ въ предшествовавшемъ году и вообще самый большой въ Аргентинѣ вообще. Равнымъ образомъ сборы въ Австріи и въ Восточной Индіи были выгоднѣе жатвъ 1905 года.

Урожаи хлѣбовъ въ 72 губерніяхъ и областяхъ Россійской Имперіи (со включеніемъ Сибири и Средней Азіи) представляются по даннымъ центрального статистическаго комитета Министерства Внутреннихъ Дѣлъ въ слѣдующемъ видѣ, при чемъ данныя за 1906 годъ только предварительныя:

тѣ грузы, которые были переправлены изъ этихъ портовъ въ Германію (1906 г. — 91 милліонъ пудовъ, а 1905 г. — 107<sup>1</sup>/<sub>4</sub> милліоновъ пудовъ), мы получимъ, что въ самой Голландіи осталось только 12 милліоновъ пудовъ въ 1906 г., а 20<sup>1</sup>/<sub>2</sub> милліоновъ пудовъ въ 1905 г. При этомъ слѣдуетъ принять во вниманіе, что германскія данныя уже потому заслуживаютъ большаго довѣрія, потому что онѣ основаны на данныхъ привозной статистики, которая естественно уже по фискальнымъ соображеніямъ составляется съ большею тщательностью и точностью, чѣмъ регистрація данныхъ о вывозѣ, на которыхъ основываются данныя русской статистики. Кромѣ того русскія таможенныя учрежденія, коимъ надлежитъ собираніе статистическихъ данныхъ о вывозѣ, не въ состояніи, съ полною точностью опредѣлить страны назначенія вывоза товаровъ, такъ какъ дальнѣйшее направленіе товаровъ изъ иностранныхъ портовъ, въ которые они заявлены къ вывозу, ими не можетъ быть установлено.

|                    | 1906            | 1905          | 1904          |
|--------------------|-----------------|---------------|---------------|
|                    | в ѣ п у д а х ѣ |               |               |
| Озимая рожь . . .  | 1,009,300,000   | 1,118,000,000 | 1,535,960,300 |
| Яровая „ . . .     | 28,000,000      | 25,720,000    | 27,734,700    |
| Ржи всего . . .    | 1,037,300,000   | 1,143,720,000 | 1,563,695,000 |
| Озимая пшеница .   | 396,300,000     | 366,000,000   | 342,434,300   |
| Яровая „ .         | 445,100,000     | 691,136,000   | 761,703,300   |
| Пшеницы всего . .  | 841,400,000     | 1,057,136,000 | 1,104,137,600 |
| Овесъ . . . . .    | 631,700,000     | 829,984,000   | 957,920,000   |
| Ячмень . . . . .   | 414,700,000     | 461,174,000   | 457,210,100   |
| Кукуруза . . . . . | 109,700,000     | 52,086,000    | 40,426,100    |
| Всего . . .        | 3,034,800,000   | 3,544,100,000 | 4,123,388,800 |

|                    | 1903            | 1901          | 1902          |
|--------------------|-----------------|---------------|---------------|
|                    | в ѣ п у д а х ѣ |               |               |
| Озимая рожь . . .  | 1,383,579,000   | 1,403,370,000 | 1,152,412,400 |
| Яровая „ . . .     | 30,671,600      | 21,750,300    | 18,249,900    |
| Ржи всего . . .    | 1,414,250,600   | 1,425,120,300 | 1,170,662,300 |
| Озимая пшеница .   | 332,914,900     | 365,936,600   | 306,610,200   |
| Яровая „ .         | 686,706,500     | 643,184,600   | 404,131,500   |
| Пшеницы всего . .  | 1,019,621,400   | 1,009,121,200 | 710,741,700   |
| Овесъ . . . . .    | 707,980,300     | 824,685,900   | 553,021,100   |
| Ячмень . . . . .   | 473,878,500     | 449,592,600   | 318,890,100   |
| Кукуруза . . . . . | 78,820,800      | 75,440,400    | 106,068,500   |
| Всего . . .        | 3,694,551,600   | 3,783,960,400 | 2,859,383,700 |

Какъ видно изъ приведенной таблицы результатъ отчетнаго года въ сравненіи съ 1905 годомъ меньше круглымъ числомъ на 500 милліоновъ пудовъ или 14<sup>0</sup>/. Недоборъ этотъ относится почти вполнѣ къ европейской Россіи, а именно преимущественно къ губерніямъ средней Волги, Заволжскимъ, Донскимъ и Днѣпровскимъ и центральнымъ губерніямъ. Тоже и въ большинствѣ остальныхъ губерній европейской Россіи урожай далъ результаты ниже средняго. Самый большой дефицитъ въ сравненіи съ предшествовавшимъ годомъ далъ сборъ яровой пшеницы. Далѣе сильный недоборъ значится по урожаю овса и наконецъ ржи, что имѣетъ самое большое значеніе. Ибо уже въ 1905 г. урожай ржи въ сравненіи съ предшествовавшими годами и въ особенности съ 1904 годомъ сильно уменьшился, а въ 1906 году онъ опять сократился на столь значительное количество, что онъ по всей вѣро-

ятности даже не покрывалъ потребность страны. Разница въ урожа-  
яхъ 1906 и 1904 г. г. составляетъ 525 миллионъ пудовъ. Харак-  
терно для созданнаго недородомъ положенія то обстоятельство, что  
правительство было принуждено закупать, по поводу обширныхъ про-  
довольственныхъ операцій, для покрытія потребности рожь въ Румыніи,  
и что для покрытія потребности Сѣверо-Западной Россіи былъ привле-  
ченъ германскій рынокъ, между тѣмъ какъ Южная Россія поставляла  
рожь въ Германію. Поводомъ этихъ ненормальныхъ обстоятельствъ  
послужили не только недостаточная провозоспособность русскихъ же-  
лѣзныхъ дорогъ и существующее для заграничныхъ пароходовъ за-  
прещеніе производить каботажное сообщеніе, но и то обстоятельство,  
что въ странахъ поставляющихъ къ южнымъ портамъ, какъ было  
отмѣчено уже выше, были лучшіе урожаи.

Гораздо лучший результатъ далъ урожай ячменя, недоборъ кото-  
раго въ сравненіи съ предшествовавшимъ годомъ составляетъ только  
около 50 миллионъ пудовъ. Единственный сортъ зерна давшій луч-  
шій результатъ — это кукуруза, а именно сборъ этого предмета въ  
сравненіи съ предшествовавшимъ годомъ болѣе чѣмъ удвоился.

Результаты урожая въ Соединенныхъ Штатахъ  
Сѣверной Америки, главнѣйшаго нашего конкурента на все-  
мірномъ рынкѣ, дали по даннымъ Отдѣла земледѣльческихъ продук-  
товъ въ Вашингтонѣ въ 1906 году рекордныя цифры, а именно было  
собрано :

|          | 1903          | 1904          | 1905          | 1906          |
|----------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|          | пуд.          | пуд.          | пуд.          | пуд.          |
| Пшеницы  | 1,116,188,000 | 924,715,926   | 1,212,715,000 | 1,286,250,000 |
| Кукурузы | 3,927,309,750 | 4,130,563,194 | 4,318,092,000 | 5,122,250,000 |
| Овса . . | 784,094,000   | 894,596,000   | 953,216,000   | 1,025,312,500 |
| Ржи . .  | 49,550,062    | 45,591,390    | 45,959,000    | 55,687,500    |
| Ячменя . | 197,791,500   | 233,939,826   | 209,623,000   | 268,500,000   |

Несмотря на неблагопріятныя обстоятельства, отъ которыхъ по-  
терпѣла яровая пшеница, общій сборъ пшеницы далъ весьма выгодные  
результаты. Сборъ кукурузы Соединенныхъ Штатовъ самый обильный  
по сіе время. Тоже и результаты остальныхъ сортовъ хлѣба выгоднѣе  
чѣмъ въ предшествовавшихъ годахъ.

Всемірный урожай пшеницы за послѣдніе годы представляется  
въ слѣдующемъ видѣ : \*)

\*) Почти всѣ приведенныя въ этой таблицѣ данныя главнѣйшихъ странъ произ-  
водства (за исключеніемъ Россіи) основаны на окончательно установленныхъ резуль-  
татахъ.



|                           | 1906       | 1905              | 1904       | 1903       |
|---------------------------|------------|-------------------|------------|------------|
|                           |            | в ъ т о н н а х ъ |            |            |
| Австрія . . . . .         | 1,523,900  | 1,251,775         | 1,088,500  | 1,251,775  |
| Венгрія . . . . .         | 5,638,430  | 4,680,550         | 3,983,910  | 4,724,090  |
| Бельгія . . . . .         | 380,975    | 326,550           | 380,975    | 326,550    |
| Болгарія . . . . .        | 1,121,155  | 1,306,200         | 1,415,050  | 979,650    |
| Данія . . . . .           | 108,850    | 108,850           | 87,080     | 108,850    |
| Франція . . . . .         | 8,925,700  | 9,143,400         | 8,141,980  | 9,927,120  |
| Германія . . . . .        | 3,918,600  | 3,700,900         | 3,809,750  | 3,592,050  |
| Греція . . . . .          | 163,275    | 163,275           | 163,275    | 163,275    |
| Голландія . . . . .       | 163,275    | 163,275           | 163,275    | 163,275    |
| Италія . . . . .          | 4,354,000  | 4,136,300         | 4,571,700  | 4,136,300  |
| Португалія . . . . .      | 108,850    | 108,850           | 76,195     | 141,505    |
| Румынія . . . . .         | 2,960,720  | 2,775,675         | 1,469,475  | 2,046,390  |
| Россія . . . . .          | 13,793,443 | 17,330,098        | 18,100,616 | 16,715,105 |
| Сербія . . . . .          | 402,745    | 326,550           | 326,550    | 326,550    |
| Испанія . . . . .         | 3,265,500  | 2,177,000         | 2,612,400  | 2,721,250  |
| Швеція . . . . .          | 174,160    | 150,213           | 152,390    | 145,859    |
| Швейцарія . . . . .       | 108,850    | 108,850           | 97,965     | 108,850    |
| Турція . . . . .          | 1,088,500  | 1,088,500         | 979,650    | 1,088,500  |
| Великобританія . . . . .  | 1,650,166  | 1,643,635         | 1,034,075  | 1,306,200  |
| Итого по Европѣ . . . . . | 49,851,094 | 50,690,446        | 48,654,811 | 49,973,134 |

|                             | 1906          | 1905              | 1904          | 1903          |
|-----------------------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|
|                             |               | в ъ т о н н а х ъ |               |               |
| Алжиръ . . . . .            | 946,995       | 544,250           | 772,835       | 925,225       |
| Тунисъ . . . . .            | 272,125       | 163,275           | 261,240       | 261,240       |
| Аргентинія . . . . .        | 4,230,000     | 3,672,131         | 3,540,984     | 3,318,033     |
| Австралія . . . . .         | 2,177,000     | 2,068,150         | 1,719,830     | 2,198,770     |
| Малая Азія . . . . .        | 1,088,500     | 1,088,500         | 979,650       | 925,225       |
| Канада . . . . .            | 3,047,800     | 2,830,100         | 1,850,450     | 2,122,575     |
| Капск. колон. . . . .       | 108,850       | 108,850           | 119,735       | 108,850       |
| Чили . . . . .              | 380,975       | 402,745           | 435,400       | 370,090       |
| Египетъ . . . . .           | 217,700       | 326,550           | 326,550       | 326,550       |
| Индія . . . . .             | 8,708,000     | 7,619,500         | 9,731,190     | 8,000,475     |
| Персія . . . . .            | 761,950       | 761,950           | 653,100       | 653,100       |
| Сирія . . . . .             | 653,100       | 544,250           | 544,250       | 653,100       |
| Соединенные Штаты . . . . . | 21,086,066    | 19,880,574        | 15,159,277    | 18,298,164    |
| Уругвай . . . . .           | 217,700       | 163,275           | 206,815       | 217,700       |
| Мехико . . . . .            | 217,000       | 163,275           | 239,470       | 337,435       |
| Японія . . . . .            | 2,612,400     | 2,177,000         | 2,525,320     | 1,768,812     |
| По внѣевроп. стран. . . . . | 46,726,861    | 42,514,375        | 39,066,096    | 40,485,344    |
| Всего . . . . .             | 96,577,955    | 93,204,821        | 87,720,907    | 90,458,478    |
| или въ пудахъ . . . . .     | 5,891,255,255 | 5,685,494,081     | 5,350,975,327 | 5,517,96,7158 |

Всемирный урожай 1906 года, обнимающий 200 миллионов больше чѣмъ урожай 1905 года, самый большой изъ собранныхъ по сіе время урожаевъ. Сборъ европейскихъ странъ нѣсколько уступаетъ сбору предшествовавшего года, но за то сборъ внѣевропейскихъ странъ значительно превышаетъ 1905 годъ.

О торговлѣ льномъ Риги въ 1906 году можно сказать слѣдующее :

Вслѣдствіе прекращенія въ продолженіе послѣднихъ мѣсяцевъ 1905 года желѣзнодорожнаго сообщенія и вызваннаго этимъ сокращенія отпавленія, на 1906 годъ были взяты значительныя, отчасти уже проданныя количества льна, которыя были вывезены въ первыхъ мѣсяцахъ отчетнаго года. Замѣченное вслѣдствіе затруднительнаго доставленія товара подъ конецъ 1905 года повышательное настроеніе цѣнъ продержалось непрерывно и въ отчетномъ году и достигло въ Маѣ мѣсяцѣ высшую норму.

Уже въ Мартѣ выяснилось, что запасы льна моченца сильно сократились какъ у производителей, такъ и у торговцевъ, къ чему содѣйствовало между прочимъ и то обстоятельство, что урожай 1905 года уступалъ урожаю 1904 года на приблизительно 30<sup>0</sup>/. Вслѣдствіе сего производителями и спекулянтами спрашивались за остатки товара самыя необычныя цѣны, которыя, хотя онѣ далеко не отвѣчали предложеннымъ заграницею цѣнамъ, въ концѣ концовъ всетаки были уплачены торговцами. Подъ конецъ Апрѣля участки льна марки „Ноѣ“ и „Крон“ были почти вполне очищены и запасы изъ первой руки проданы. Значительная часть запасовъ находящихся еще у экспортеровъ въ продолженіе Мая была продана за границу по высокимъ цѣнамъ. Послѣ этого вслѣдствіе скудныхъ запасовъ товара настало почти полное сокращеніе сдѣлокъ.

Вопреки всякихъ ожиданій однако въ продолженіе лѣтнихъ мѣсяцевъ выяснилось, что имѣлись еще во второй рукѣ значительныя запасы для сезона, которые въ виду благоприятныхъ надеждъ на новый урожай были брошены на рынокъ, однако не были приняты заграничными прядильщиками, выжидающими предстоящій хорошій урожай. Въ виду поздняго времени года и скорого прибытія свѣжаго товара, старый товаръ наконецъ, чтобы очистить мѣсто свѣжому, пришлось продать за границу по убыточнымъ цѣнамъ. Обстоятельство это не могло конечно остаться безъ вліянія на цѣны на свѣжій товаръ, которыя въ началѣ сезона въ Октябрѣ были на 5 рублей ниже заключенныхъ въ Апрѣлѣ и Маѣ цѣнъ. Въ продолженіе всего Октября мѣсяца подвозъ, несмотря на хорсшій въ

количественномъ отношеніи урожай, былъ меньшій чѣмъ слѣдовало ожидать, вслѣдствіе чего цѣны на лифляндскій ленъ были устойчивыя. Курляндскій ленъ и ленъ марки „Hof“ въ это время на рынкѣ еще не появились. Въ Ноябрьѣ подвозъ льна марки „Hof“ и „Kron“ усилился, однако цѣны въ общемъ продолжали быть устойчивыми, такъ что экспортеры были принуждены согласиться на требованія торговцевъ, чтобы покрыть запроданныя раньше количества. Весьма значительнымъ былъ подвозъ во всѣхъ участкахъ сланца, такъ что цѣны въ участкахъ болѣе низкихъ сортовъ отличались слабымъ настроеніемъ, тогда какъ въ лучшихъ участкахъ тоже и замѣчалось болѣе твердое настроеніе цѣнъ, обусловленное въ особенности значительными запроданными раньше количествами. Въ началѣ Декабря подвозъ льна марки „Hof“ и „Kron“ равно какъ и курляндскаго такъ усилился, что спросъ могъ быть вполне покрытымъ, въ виду чего цѣны, хотя только и постепенно стали понижаться и сдѣлки заключались легче. Однако торговля наша съ заграницею до самаго конца года не достигла такихъ размѣровъ, каковыхъ можно было ожидать въ виду обильнаго урожая, что слѣдуетъ объяснить сдержаннымъ въ общемъ отношеніи заграничныхъ придилицычиковъ, вслѣдствіе котораго сдѣлки совершались только при иногда довольно значительныхъ уступкахъ.

Цѣны на лифляндскій „Kron“, стоявшіяся въ Январѣ на 50/51 руб., въ Февралѣ поднялись до 51/52, въ Мартѣ на 52/53 и достигли въ Апрѣлѣ и Маѣ приблизительно 54 руб., то есть высшій уровень. Въ Октябрьѣ сезонъ начался при цѣнахъ въ 48/49 руб., въ Ноябрьѣ онѣ продержались на уровнѣ въ 48/48<sup>1</sup>/<sub>2</sub> и понизились въ Декабрѣ до 47/47<sup>1</sup>/<sub>2</sub> рублей.

Цѣны на лифляндскій „Hof“, за который платили въ продолженіе первыхъ трехъ мѣсяцевъ отчетнаго года около 48/49 руб., поднялись въ Апрѣлѣ и Маѣ при незначительныхъ оборотахъ до 50 руб. Новый сезонъ начался только въ Ноябрьѣ, гдѣ уплачивалось сперва 43/44 руб. а потомъ лишь 43/43<sup>1</sup>/<sub>2</sub> руб. Въ Декабрѣ цѣны упали даже до 42/42<sup>1</sup>/<sub>2</sub> рублей.

Курляндскій ленъ торговался съ самаго начала года при все увеличивающихся цѣнахъ, а именно цѣны постепенно поднимались съ 47/48 руб. до 51 руб. За свѣжій товаръ, появившійся на рынкѣ лишь въ Ноябрьѣ, въ этомъ мѣсяцѣ платили 46/46<sup>1</sup>/<sub>2</sub> руб., тогда какъ въ Декабрѣ можно было получить лишь 45<sup>1</sup>/<sub>2</sub>/46 рублей.

Вывозъ льна черезъ Балтійскіе и Архангельскій порты обнималъ слѣдующія количества:



|             | Рига      | Либава    | Виндава   | Ревель и<br>Балтійскій портъ |
|-------------|-----------|-----------|-----------|------------------------------|
|             | пуд.      | пуд.      | пуд.      | пуд.                         |
| 1891—1895 : | 3,366,243 | 1,124,829 | —         | 1,249,917                    |
| 1896—1900 : | 4,459,596 | 1,051,288 | —         | 1,824,494                    |
| 1901 :      | 2,818,931 | 1,204,080 | 134,753   | 819,118                      |
| 1902 :      | 3,928,543 | 141,803   | 1,811,989 | 1,085,910                    |
| 1903 :      | 7,206,781 | 75,250    | 2,201,450 | 1,909,606                    |
| 1904 :      | 3,882,874 | 38,445    | 300,150   | 1,005,652                    |
| 1905 :      | 5,574,530 | 34,229    | 2,243,000 | 1,447,065                    |
| 1906 :      | 6,536,695 | 15,408    | 1,433,000 | 1,593,899                    |

|             | Перновъ | С.-Петербургъ | Архангельскъ |
|-------------|---------|---------------|--------------|
|             | пуд.    | пуд.          | пуд.         |
| 1891—1895 : | 819,721 | 1,038,801     | 119,807      |
| 1896—1900 : | 860,716 | 789,462       | 100,314      |
| 1901 :      | 437,590 | 161,292       | 37,192       |
| 1902 :      | 448,856 | 287,724       | 47,765       |
| 1903 :      | 534,000 | 213,035       | 14,334       |
| 1904 :      | 391,546 | 95,784        | 27,247       |
| 1905 :      | 492,963 | 123,000       | 47,000       |
| 1906 :      | 498,814 | 132,000       | 55,000       |

Рига занимающая издавна господствующее среди портовъ всей Имперіи положеніе по вывозу льна отпустила въ 1906 году болѣе 6½ миллионѣвъ пудовъ, т. е. приблизительно на 1 миллионѣвъ пудовъ больше чѣмъ въ 1905 году, причемъ однако слѣдуетъ не забывать, что дѣло здѣсь главнымъ образомъ въ транзитномъ товарѣ. А именно черезъ нашъ портъ проходятъ весьма значительныя количества льна сланца, направленные изъ внутри Государства въ Ригу, чѣмъ все болѣе оттъсняется товаръ нашихъ экспортеровъ — ленъ моченецъ. Часть вывезенныхъ черезъ Виндаву количествъ льна тоже товаръ Рижскихъ экспортеровъ, направленный туда, какъ въ незамерзающій зимою портъ, въ продолженіе зимнихъ мѣсяцевъ. Раньше количества эти направлялись черезъ Либавскій портъ, потерявшій однако 5 лѣтъ тому назадъ по случаю соединенія Виндавы съ желѣзнодорожной сѣтью свое значеніе по транзитному сообщенію этого предмета.

Прямой вывозъ Ст.-Петербурга весьма незначительный, такъ какъ тамошніе экспортеры принуждены направлять, въ виду ранняго закрытія судоходства въ этомъ портѣ, свои товары черезъ Ревель.

Отдѣльные балтійскіе порты участвовали съ 1891 года въ общей суммѣ русскаго вывоза льна слѣдующимъ образомъ :

|             | Рига<br>% | Либава<br>% | Виндава<br>% | Ревель<br>% | Перновъ<br>% | С.-Петерб.<br>% | Всего<br>% |
|-------------|-----------|-------------|--------------|-------------|--------------|-----------------|------------|
| 1891—1895 : | 29,0      | 9,7         | —            | 10,7        | 7,1          | 8,9             | 65,4       |
| 1896—1900 : | 35,4      | 8,3         | —            | 14,5        | 6,8          | 6,2             | 71,2       |
| 1901 :      | 33,4      | 14,3        | 1,6          | 9,7         | 5,2          | 1,9             | 66,1       |
| 1902 :      | 36,9      | 1,3         | 17,0         | 10,2        | 4,2          | 2,7             | 72,3       |
| 1903 :      | 46,1      | 0,5         | 14,1         | 12,2        | 3,4          | 1,4             | 77,7       |
| 1904 :      | 42,8      | 0,4         | 3,3          | 11,1        | 4,3          | 1,1             | 63,0       |
| 1905 :      | 38,1      | 0,2         | 15,3         | 9,9         | 3,4          | 0,8             | 67,7       |
| 1906 :      | 47,6      | 0,1         | 10,4         | 11,6        | 3,7          | 1,0             | 74,4       |

Въ отчетномъ году почти три четверти всего русскаго вывоза льна были направлены черезъ балтійскіе порты. Рига въ частности участвуетъ въ общемъ вывозѣ съ болѣе 47<sup>0</sup>/<sub>10</sub>.

Вывозъ льна изъ Россіи представляется по опубликован-нымъ статистическимъ отдѣленіемъ нашего Департамента Таможенныхъ Сборовъ даннымъ въ слѣдующемъ видѣ :

|             |            |                    |
|-------------|------------|--------------------|
| 1891—1895 : | 11,627,940 | пуд. средн. чпсомъ |
| 1896—1900 : | 12,618,309 | „ „ „              |
| 1901 :      | 8,434,922  | „                  |
| 1902 :      | 10,651,437 | „                  |
| 1903 :      | 15,624,418 | „                  |
| 1904 :      | 9,077,243  | „                  |
| 1905 :      | 14,649,000 | „                  |
| 1906 :      | 13,730,000 | „                  |

Хотя экспортъ отчетнаго года уступаетъ экспорту 1905 года на 1 миллионъ пудовъ, то его всетаки слѣдуетъ считать весьма виднымъ.

Южные порты по вывозу сего предмета въ расчетъ вовсе не входятъ, тогда какъ черезъ сухопутную границу вывозятся весьма видныя количества (1906 :  $4\frac{1}{4}$  миллионовъ пудовъ противъ 5 милли-оновъ пудовъ въ 1905 году).

Черезъ Вержоловскую таможену направились, по доставленнымъ Биржевому Комитету частнымъ свѣдѣніямъ, слѣдующія количества ;

|        |           |      |
|--------|-----------|------|
| 1889 : | 3,004,548 | пуд. |
| 1890 : | 2,750,227 | „    |
| 1891 : | 2,243,702 | „    |
| 1892 : | 2,244,472 | „    |
| 1893 : | 2,306,804 | „    |
| 1894 : | 1,332,282 | „    |
| 1895 : | 1,971,604 | „    |
| 1896 : | 1,546,458 | „    |
| 1897 : | 1,752,389 | „    |
| 1898 : | 1,583,999 | „    |
| 1899 : | 1,490,735 | „    |

|        |           |      |
|--------|-----------|------|
| 1900 : | 1,324,040 | пуд. |
| 1901 : | 1,242,730 | „    |
| 1902 : | 1,536,510 | „    |
| 1903 : | 2,085,920 | „    |
| 1904 : | 1,184,880 | „    |
| 1905 : | 2,183,940 | „    |
| 1906 : | 1,930,546 | „    |

Засимъ вывозъ льна черезъ этотъ пограничный пунктъ удержался приблизительно на высотѣ прошлаго года: онъ составлялъ приблизительно 2 милліона пудовъ. Изъ этихъ предназначенныхъ преимущественно для Кенигсберга количествъ льна значительная часть происходитъ изъ раіоновъ снабженія Риги, а именно вывезенныя въ отчетномъ году черезъ Вержболово количества льна происходили: изъ Ржева 266,000 пудовъ, Острова 215,000 пудовъ, Витебска 193,000 пудовъ, Пскова 100,000 пудовъ, Верро 73,000 пудовъ, Поневѣжа 47,000 пудовъ и т. д.

Льняной накли было вывезено черезъ балтійскіе и Архангельскій порты:

|        | изъ Риги | изъ Либавы | изъ Виндавы | изъ Ревеля<br>и Балтійск. порта |
|--------|----------|------------|-------------|---------------------------------|
|        | пуд.     | пуд.       | пуд.        | пуд.                            |
| 1896 : | 170,573  | 56,029     | —           | 110,622                         |
| 1897 : | 164,597  | 78,040     | —           | 134,770                         |
| 1898 : | 218,111  | 73,025     | —           | 167,398                         |
| 1899 : | 489,709  | 98,137     | —           | 201,656                         |
| 1900 : | 182,003  | 258,000    | —           | 173,905                         |
| 1901 : | 302,274  | 223,000    |             | 208,442                         |
| 1902 : | 131,510  | 41,000     | 63,000      | 219,134                         |
| 1903 : | 288,824  | 16,000     | 284,462     | 273,231                         |
| 1904 : | 480,982  | 11,906     | 67,261      | 172,516                         |
| 1905 : | 547,375  | 7,020      | 136,000     | 199,456                         |
| 1906 : | 698,676  | 1,562      | 137,000     | 225,326                         |

|        | изъ Пернова | изъ С.-Петербурга | изъ Архангельска |
|--------|-------------|-------------------|------------------|
|        | пуд.        | пуд.              | пуд.             |
| 1896 : | 92,283      | 436,044           | 111,504          |
| 1897 : | 100,231     | 558,125           | 135,682          |
| 1898 : | 115,967     | 401,221           | 135,635          |
| 1899 : | 105,476     | 426,627           | 128,471          |
| 1900 : | 84,698      | 391,000           | 93,000           |
| 1901 : | 64,212      | 310,000           | 80,000           |
| 1902 : | 115,939     | 309,000           | 56,000           |
| 1903 : | 144,164     | 222,000           | 63,000           |
| 1904 : | 74,342      | 46,000            | 44,000           |
| 1905 : | 82,569      | 149,000           | 44,000           |
| 1906 : | 78,031      | 199,000           | 84,000           |



Въ послѣднее время нашъ портъ занимаетъ первое мѣсто по торговлѣ этимъ предметомъ, тогда какъ это мѣсто принадлежало въ прежнихъ годахъ столицѣ.

Балтійскіе порты вывозили въ послѣдніе годы болѣе половины всего отпущеннаго изъ Россіи количества льняной пакли. Довольно видный и вывозъ этого предмета черезъ сухопутную границу, составляющій въ 1906 году около 900,000 пудовъ противъ 700,000 пудовъ въ предшествовавшемъ году.

Вывозъ льняной пакли изъ Россіи составлялъ по даннымъ нашего Департамента Таможенныхъ Сборовъ:

|        |           |      |
|--------|-----------|------|
| 1897 : | 1,849,000 | пуд. |
| 1898 : | 1,690,000 | "    |
| 1899 : | 2,252,000 | "    |
| 1900 : | 1,966,000 | "    |
| 1901 : | 1,973,000 | "    |
| 1902 : | 1,674,000 | "    |
| 1903 : | 2,481,000 | "    |
| 1904 : | 1,642,000 | "    |
| 1905 : | 1,786,000 | "    |
| 1906 : | 2,164,000 | "    |

Вывозъ пеньки изъ Риги составлялъ:

|             |           |      |        |         |
|-------------|-----------|------|--------|---------|
| 1866—1870 : | 1,207,433 | пуд. | средн. | числомъ |
| 1871—1875 : | 1,230,848 | "    | "      | "       |
| 1876—1880 : | 1,260,678 | "    | "      | "       |
| 1881—1885 : | 1,335,613 | "    | "      | "       |
| 1886—1890 : | 784,817   | "    | "      | "       |
| 1891—1895 : | 461,254   | "    | "      | "       |
| 1896 :      | 434,156   | "    |        |         |
| 1897 :      | 310,210   | "    |        |         |
| 1898 :      | 440,935   | "    |        |         |
| 1899 :      | 489,892   | "    |        |         |
| 1900 :      | 387,763   | "    |        |         |
| 1896—1900 : | 412,591   | "    | средн. | числомъ |
| 1901 :      | 570,982   | "    |        |         |
| 1902 :      | 573,266   | "    |        |         |
| 1903 :      | 844,906   | "    |        |         |
| 1904 :      | 854,220   | "    |        |         |
| 1905 :      | 948,707   | "    |        |         |
| 1906 :      | 925,494   | "    |        |         |

Засимъ вывозъ пеньки изъ Риги удержался на высотѣ 1905 года.

При довольно незначительныхъ запасахъ, вызванныхъ прекращеніемъ желѣзнодорожнаго сообщенія въ послѣднихъ мѣсяцахъ 1905 года, въ началѣ отчетнаго года настроеніе на здѣшнемъ рынкѣ было твер-

дое. Тоже и на внутренних русских рынках наблюдалось в виду сравнительно слабого урожая безъ исключенія твердое настроеніе. Хотя заграничные покупатели не всегда были довольны сортаментами и несмотря на высокія цѣны всетаки совершались довольно крупныя сдѣлки. Особенно недостаточнымъ качествомъ отличался лѣтній товаръ, появившійся на рынкѣ весною, обработка котораго въ нѣкоторыхъ участкахъ вѣ виду безполезности была даже отчасти или даже вполне приостановлена. Вслѣдствіе сего спросъ на имѣющійся еще въ запасѣ озимой товаръ былъ весьма оживленный, такъ что цѣны на этотъ товаръ въ продолженіе Апрѣля и Мая мѣсяцевъ опять значительно поправились. Несмотря на это заграница безъ измѣненія продолжала охотно покупать, такъ что совершались большія сдѣлки. Только въ Іюнѣ, послѣ сильнаго сокращенія запасовъ товара хорошаго качества и появленія на рынкѣ низшихъ сортовъ, настроеніе стало успокаиваться, такъ какъ заграничные покупатели не соглашались платить высокихъ цѣнъ, затребованныхъ за товаръ низкаго качества. Тоже и слѣдующіе мѣсяца вѣ общемъ прошли довольно тихо, такъ какъ поступало только не много заказовъ изъ заграницы, иногда однако настроеніе оживлялось, такъ какъ нуждающіеся вѣ сыромъ матеріалѣ заграничные прядильщики были принуждены покрыть свою потребность хотя только имѣющимся товаромъ низкаго сорта. Вѣ виду того, что на внутреннихъ русскихъ рынкахъ имѣлись только весьма скудные запасы, цѣны позднюю осень приняли повышающее настроеніе. Только въ Декабрѣ на рынкѣ появились болѣе видныя количества свѣжаго товара, который вслѣдствіе хорошаго качества его, какъ и вѣ виду того, что старый урожай былъ почти пстощенъ, вызвалъ твердое и повышающее настроеніе цѣнъ. Цѣны вѣ продолженіе нѣсколькихъ недѣль повысились на 2 рубля за берковецъ, однако несмотря на это совершались значительныя продажи заграницу, старавшуюся напрасно понижать цѣны.

Качество новаго урожая весьма хорошее и тоже вѣ количественномъ отношеніи онъ превышаетъ урожай предшествовавшаго года.

Торговля пенькою отчетнаго года характеризуется весьма высокими цѣнами.

Цѣны на пеньку (со станціи Рига) составляли вѣ первой трети года за OPFSRH 45<sup>1</sup>/<sub>2</sub> руб., за SFPRH 43<sup>1</sup>/<sub>2</sub> руб., за EFPRH 42<sup>1</sup>/<sub>2</sub> руб. и за PRH 41<sup>1</sup>/<sub>2</sub> руб. Вѣ Маѣ цѣны на всѣ марки поднялись на приблизительно два рубля, на какомъ уровнѣ продержались вѣ продолженіе слѣдующихъ мѣсяцевъ, чтобы крѣпнуть поздней осенью. Вѣ Декабрѣ послѣдовало дальнѣйшее повышеніе на приблизительно — 1 рубль за берковецъ на всѣ сорта. Цѣны на пеньковую паклю, составляющія вѣ началѣ года 26<sup>1</sup>/<sub>2</sub> руб. франко Рига, вѣ Маѣ поднялись на 28 руб., на каковомъ уровнѣ продержались до Декабря, вѣ продолженіе котораго платили даже до 30 рублей за берковецъ.

По вывозу пеньки имѣетъ значеніе среди балтійскихъ портовъ только Рига, что видно изъ слѣдующаго сопоставленія :

А именно было вывезено въ пудахъ :

| изъ           | 1902    | 1903    | 1904      | 1905      | 1906    |
|---------------|---------|---------|-----------|-----------|---------|
| Риги . . .    | 573,266 | 844,906 | 854,220   | 949,021   | 925,494 |
| Либавы . .    | 59,972  | 58,273  | 82,623    | 63,478    | 32,652  |
| Виндавы . .   | 5,948   | 65,354  | 83,631    | 127,118   | ?       |
| Ревеля . .    | 7,199   | 3,050   | 1,786     | 5,248     | —       |
| Пернова . .   | —       | —       | 1,206     | —         | —       |
| С.-Петербургъ | 17,471  | 11,720  | 1,248     | 1,000     | —       |
| Всего . .     | 663,856 | 983,303 | 1,024,714 | 1,145,865 | 958,146 |

Вывозъ Риги, какъ видно, въ послѣдніе два года увеличился, что служить доказательствомъ того, что мы опять въ состояніи бороться съ большимъ успѣхомъ съ Кенигсбергскими экспортерами. Въ Либавѣ, неимѣющей собственной торговли пенькою, дѣло только въ транзитномъ товарѣ, тоже самое и въ Виндавѣ, куда въ продолженіе закрытія навигаціи въ нашемъ портѣ товаръ направляется нашими экспортерами.

Эти шесть балтійскихъ портовъ участвовали въ общемъ русскомъ вывозѣ пеньки слѣдующимъ образомъ :

|               | 1902<br>% | 1903<br>% | 1904<br>% | 1905<br>% | 1906<br>% |
|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Рига . . .    | 27,0      | 33,1      | 34,4      | 35,1      | 33,6      |
| Либавъ . . .  | 2,8       | 2,3       | 3,3       | 2,3       | 1,2       |
| Виндава . . . | 0,3       | 2,6       | 3,4       | 4,7       | ?         |
| Ревель . . .  | 0,4       | 0,1       | 0,1       | 0,2       | —         |
| Перновъ . . . | —         | —         | 0,0       | —         | —         |
| С.-Петербургъ | 0,9       | 0,5       | 0,0       | 0,0       | —         |
| Всего . . .   | 31,4      | 38,6      | 41,2      | 42,3      | 34,8      |

Засимъ черезъ Ригу направляется около одной трети всего русскаго вывоза пеньки за границу.

Большая часть вывозимыхъ изъ Россіи количествъ пеньки направляется черезъ сухопутную границу: въ 1906 году —  $1\frac{2}{3}$  милліоновъ пудовъ противъ  $1\frac{1}{2}$  милліоновъ пудовъ въ 1905 году.

Южные порты вовсе не участвуютъ въ торговлѣ пенькою.

Черезъ Вержболово были отправлены по сообщеннымъ Биржевому Комитету частнымъ даннымъ слѣдующія количества пеньки, происходящія большею частью изъ раіоновъ снабженія Риги и вслѣдствіе сего отнятыя отъ насъ :

|        |                |
|--------|----------------|
| 1891 : | 1,518,804 пуд. |
| 1892 : | 1,352,159 "    |
| 1893 : | 942,837 "      |
| 1894 : | 1,079,915 "    |
| 1895 : | 999,573 "      |



|              |           |                       |
|--------------|-----------|-----------------------|
| 1891—1895 :  | 1,178,657 | пуд. среднимъ числомъ |
| 1896 :       | 1,001,695 | „                     |
| 1897 :       | 942,621   | „                     |
| 1898 :       | 852,600   | „                     |
| 1899 :       | 805,040   | „                     |
| 1900 :       | 833,290   | „                     |
| 1896 —1900 : | 887,049   | „ среднимъ числомъ    |
| 1901 :       | 740,750   | „                     |
| 1902 :       | 596,940   | „                     |
| 1903 :       | 387,260   | „                     |
| 1904 :       | 318,360   | „                     |
| 1905 :       | 419,040   | „                     |
| 1906 :       | 497,930   | „                     |

Изъ вывезенныхъ въ отчетномъ году черезъ Вержболово количествъ происходили напимѣръ изъ Карачева 108,000 пудовъ, изъ Рославля 40,000 пудовъ, изъ Курска 28,000 пудовъ, изъ Потшепа 35,000 пудовъ, изъ Львова 24,000 пудовъ и т. д.

Вывозъ пеньки изъ Россіи представляется по даннымъ Департамента Таможенныхъ Сборовъ въ слѣдующемъ видѣ :

|              |           |                       |
|--------------|-----------|-----------------------|
| 1891—1895 :  | 3,057,753 | пуд. среднимъ числомъ |
| 1896 :       | 2,979,428 | „                     |
| 1897 :       | 2,323,637 | „                     |
| 1898 :       | 2,287,647 | „                     |
| 1899 :       | 2,392,260 | „                     |
| 1900 :       | 2,376,692 | „                     |
| 1896 —1900 : | 2,471,933 | „ среднимъ числомъ    |
| 1901 :       | 2,540,222 | „                     |
| 1902 :       | 2,108,820 | „                     |
| 1903 :       | 2,550,863 | „                     |
| 1904 :       | 2,484,255 | „                     |
| 1905 :       | 2,708,000 | „                     |
| 1906 :       | 2,750,000 | „                     |

Засимъ въ двухъ послѣднихъ годахъ были вывезены за границу почти одинаковыя количества.

Русская пенька сбывается большею частью въ Великобританіи, хотя главнымъ образомъ при посредствѣ Германіи, числящейся тоже значительнымъ потребителемъ.

Вывозъ пеньковой пакли изъ Риги иллюстрируется слѣдующею таблицею :

|             |         |                     |
|-------------|---------|---------------------|
| 1881—1885 : | 107,369 | пуд. средн. числомъ |
| 1886—1890 : | 33,846  | „ „ „               |
| 1891—1895 : | 50,024  | „ „ „               |
| 1896 :      | 50,033  | „                   |
| 1897 :      | 32,749  | „                   |

|             |         |                  |
|-------------|---------|------------------|
| 1898 :      | 72,773  | пуд.             |
| 1899 :      | 150,808 | „                |
| 1900 :      | 57,476  | „                |
| 1896—1900 : | 72,768  | „ средн. числомъ |
| 1901 :      | 40,091  | „                |
| 1902 :      | 180,003 | „                |
| 1903 :      | 357,769 | „                |
| 1904 :      | 83,503  | „                |
| 1905 :      | 130,443 | „                |
| 1906 :      | 183,097 | „                |

Приведенныя выше цифры экспорта не показываютъ значительныхъ колебаній по отдѣльнымъ годамъ.

Отношеніе Рижскаго вывоза къ вывозу сосѣднихъ портовъ усматривается изъ слѣдующей таблицы.

Вывозилось въ пудахъ :

|              | 1902    | 1903    | 1904   | 1905    | 1906    |
|--------------|---------|---------|--------|---------|---------|
| изъ Риги . . | 180,003 | 367,769 | 83,503 | 130,451 | 183,097 |
| „ Либавы .   | 4,847   | 9,000   | 8,350  | 10,366  | 6,899   |
| „ Виндавы .  | 2,139   | —       | 6,450  | 15,114  | ?       |
| „ С.-Петерб. | 35,243  | 39,842  | 40,807 | 24,000  | 20,000  |

Какъ по торговлѣ пенькою, такъ и по торговлѣ пеньковой паклею Рига занимаетъ первое мѣсто.

Черезъ Либаву и Виндаву предметъ этотъ проходитъ только какъ транзитный товаръ, а вывезенные черезъ С.-Петербургъ количества столь незначительны, что въ расчетъ не входятъ.

Вывозъ пеньковой пакли изъ Россіи составлялъ :

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 1897 : | 655,000 | пуд. |
| 1898 : | 728,000 | „    |
| 1899 : | 595,000 | „    |
| 1900 : | 656,000 | „    |
| 1901 : | 644,000 | „    |
| 1902 : | 750,000 | „    |
| 1903 : | 843,000 | „    |
| 1904 : | 511,000 | „    |
| 1905 : | 527,000 | „    |
| 1906 : | 685,000 | „    |

Изъ вывезенныхъ за границу въ 1906 году количествъ было направлено черезъ сухопутную границу 205,000 пудовъ, противъ 160,000 пудовъ въ 1905 году.

Вывозъ пзъ Риги выбойнаго и посѣвнаго льнянаго сѣмени составлялъ :

|             | Выбойнаго | Посѣвнаго | Льнянаго сѣмени<br>вообще |
|-------------|-----------|-----------|---------------------------|
|             | пуд.      | пуд.      | пуд.                      |
| 1886—1890 : | 3,123,862 | 685,752   | 3,809,614                 |
| 1891—1895 : | 1,927,911 | 617,117   | 2,545,028                 |
| 1896 :      | 3,046,618 | 565,590   | 3,612,208                 |
| 1897 :      | 4,198,532 | 415,023   | 4,613,555                 |
| 1898 :      | 1,796,586 | 456,888   | 2,253,474                 |
| 1899 :      | 1,845,410 | 510,952   | 2,356,362                 |
| 1900 :      | 2,142,451 | 424,821   | 2,567,272                 |
| 1896—1900 : | 2,605,919 | 474,655   | 3,080,574                 |
| 1901 :      | 349,635   | 399,904   | 749,539                   |
| 1902 :      | 1,111,855 | 465,903   | 1,577,758                 |
| 1903 :      | 618,750   | 524,253   | 1,143,003                 |
| 1904 :      | 633,869   | 388,331   | 1,022,200                 |
| 1905 :      | 1,263,085 | 585,362   | 1,848,447                 |
| 1906 :      | 1,514,681 | 521,162   | 2,035,843                 |

Наша торговля выбоиннымъ сѣменемъ въ послѣднихъ двухъ годахъ, благодаря удовлетворительнымъ урожаямъ, развилась успѣшно. Въ продолженіе первыхъ восьми мѣсяцевъ предложеніе и вмѣстѣ съ симъ и вывозная дѣятельность были слабые, такъ какъ большая часть товара стараго урожая была вывезена уже осенью 1905 года. Въ продолженіе послѣдней трети года однако, послѣ появленія на рынкѣ товара новаго урожая развилась довольно оживленная вывозная дѣятельность, такъ что общій результатъ слѣдуетъ считать хорошимъ.

Цѣны на выбоинное льняное сѣмя въ отчетномъ году продержались на необычайно высокомъ уровнѣ. Въ Январѣ онѣ составляли за русскій сушеный товаръ 147—149 коп., затѣмъ стали подниматься и достигли, послѣ нѣкоторыхъ колебаній въ Февралѣ, въ Мартѣ до 158—160 коп., на какомъ уровнѣ онѣ и продержались въ продолженіе Апрѣля. Въ послѣдующихъ мѣсяцахъ онѣ медленно, но постоянно понижались и составляли въ концѣ 136—138 коп. Только подъ конецъ года цѣны стали опять поправляться, такъ что въ Декабрѣ здѣшними заводами было уплачено 148 коп.

Лифляндское сушеное сѣмя продавалось въ Августѣ по 136 коп., тогда какъ въ Сентябрѣ можно было лишь получить 132 коп. Въ продолженіе трехъ послѣднихъ мѣсяцевъ онѣ постоянно поднимались и достигли наконецъ 148 коп.

Черезъ наши балтійскіе порты были вывезены слѣдующія количества сѣмени (выбойнаго и посѣвнаго):



## Л и б а в а

|        | Выбойн. сѣмени | Посѣвн. сѣмени | Всего     |
|--------|----------------|----------------|-----------|
|        | пуд.           | пуд.           | пуд.      |
| 1896 : | 1,488,869      | 7,687          | 1,496,556 |
| 1897 : | 2,410,496      | 9,540          | 2,420,036 |
| 1898 : | 1,145,623      | 13,325         | 1,158,948 |
| 1899 : | 1,237,159      | 7,482          | 1,245,641 |
| 1900 : | 1,663,144      | 80,956         | 1,744,100 |
| 1901 : | 485,034        | 1,595          | 486,629   |
| 1902 : | 624,101        | 1,588          | 625,689   |
| 1903 : | 735,640        | 11,725         | 747,365   |
| 1904 : | 609,975        | 3,106          | 613,081   |
| 1905 : | 847,694        | 1,375          | 849,069   |
| 1906 : | 696,024        | 10,869         | 706,893   |

## П е р н о в ъ

|        | Выбойн. сѣмени | Посѣвн. сѣмени | Всего   |
|--------|----------------|----------------|---------|
|        | пуд.           | пуд.           | пуд.    |
| 1896 : | 312,295        | 71,160         | 383,455 |
| 1897 : | 521,915        | 79,898         | 601,813 |
| 1898 : | 230,000        | 59,091         | 289,091 |
| 1899 : | 147,501        | 44,613         | 192,114 |
| 1900 : | 248,053        | 79,104         | 327,157 |
| 1901 : | 43,106         | 84,357         | 127,463 |
| 1902 : | 43,130         | 34,399         | 77,529  |
| 1903 : | 11,525         | 114,487        | 126,012 |
| 1904 : | 34,223         | 99,645         | 133,868 |
| 1905 : | 75,432         | 67,112         | 142,544 |
| 1906 : | 103,674        | 89,072         | 192,746 |

|        | Виждава | С.-Петербургъ | Ревель  |
|--------|---------|---------------|---------|
|        | пуд.    | пуд.          | пуд.    |
| 1896 : | 10,385  | 3,388,530     | 599,772 |
| 1897 : | 11,340  | 3,449,242     | 665,046 |
| 1898 : | —       | 1,376,929     | 364,563 |
| 1899 : | 14,423  | 796,347       | 89,567  |
| 1900 : | —       | 3,016,368     | 296,107 |
| 1901 : | 4,700   | 479,454       | 106,216 |
| 1902 : | 12,060  | 679,911       | 105,555 |
| 1903 : | 117,842 | 1,360,747     | 72,447  |
| 1904 : | 5,730   | 911,672       | 152,454 |
| 1905 : | 7,090   | 1,702,000     | 267,953 |
| 1906 : | ?       | 1,819,000     | 332,099 |

Среди этихъ портовъ наибольшее значеніе имѣеть С.-Петербургъ, отъ котораго Лпбава далеко отстаётъ. Торговля Ревеля и Пернова менѣе значительна.

Отдѣльные балтійскіе порты участвовали въ вывозѣ льняного сѣмени изъ Россіи слѣдующимъ образомъ :

|                       | 1906 | 1905 | 1904 | 1903 |
|-----------------------|------|------|------|------|
|                       | 0/0  | 0/0  | 0/0  | 0/0  |
| Рига . . . . .        | 27,9 | 28,0 | 24,3 | 19,9 |
| Перновъ . . . . .     | 2,6  | 2,2  | 3,2  | 2,2  |
| Лпбава . . . . .      | 9,7  | 12,9 | 14,6 | 13,0 |
| Вишдава . . . . .     | ?    | 0,1  | 0,2  | 2,0  |
| С.-Петербургъ . . . . | 24,9 | 25,8 | 21,7 | 23,6 |
| Ревель . . . . .      | 4,6  | 4,0  | 3,6  | 1,3  |
| Всего . . . . .       | 69,7 | 73,0 | 67,6 | 62,0 |

По торговлѣ льнянымъ сѣменемъ Рига и Ст.-Петербургъ занимають первыя мѣста среди всѣхъ русскихъ портовъ.

Важнѣйшіе по вывозу сего предмета южные порты слѣдующіе :

|                       | 1900      | 1901      | 1902      | 1903    |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|---------|
|                       | пуд.      | пуд.      | пуд.      | пуд.    |
| Одесса . . . . .      | 810,470   | 79,420    | 276,220   | 171,000 |
| Николаевъ . . . . .   | 416,459   | 156,455   | 178,795   | 75,000  |
| Евпаторія . . . . .   | —         | 37,100    | 22,250    | 97,000  |
| Θеодосія . . . . .    | 319,385   | 115,045   | 251,630   | 145,000 |
| Керчь . . . . .       | 113,950   | 77,840    | 146,450   | 198,000 |
| Маріуполь . . . . .   | 205,900   | 15,000    | 63,500    | 8,000   |
| Таганрогъ . . . . .   | 88,250    | 8,550     | 19,750    | 1,000   |
| Ростовъ на/Д. . . . . | 728,680   | 119,970   | 484,070   | 220,000 |
| Новороссійскъ . . . . | 4,848,932 | 804,796   | 262,830   | 79,000  |
| Всего . . . . .       | 7,532,026 | 1,414,176 | 1,705,495 | 994,000 |

|                       | 1904    | 1905    | 1906    |
|-----------------------|---------|---------|---------|
|                       | пуд.    | пуд.    | пуд.    |
| Одесса . . . . .      | —       | 56,000  | —       |
| Николаевъ . . . . .   | 43,000  | 22,000  | —       |
| Евпаторія . . . . .   | 44,000  | —       | 2,000   |
| Θеодосія . . . . .    | 71,000  | 39,000  | 81,000  |
| Керчь . . . . .       | —       | —       | —       |
| Маріуполь . . . . .   | —       | 6,000   | 7,000   |
| Таганрогъ . . . . .   | 21,000  | 48,000  | 18,000  |
| Ростовъ на/Д. . . . . | 204,000 | 208,000 | 80,000  |
| Новороссійскъ . . . . | 114,000 | 87,000  | 71,000  |
| Всего . . . . .       | 497,000 | 466,000 | 259,000 |

Направленіе русской вывозной торговли сѣменемъ въ послѣдніе годы сильно измѣнилось, а именно въ пользу балтійскихъ портовъ. Уже въ 1899 и 1900 гг. прежнее господствующее положеніе южныхъ

портовъ было потрясено до того сильно, что перевѣсъ южныхъ портовъ надъ балтійскими былъ весьма незначительный. Въ слѣдующихъ послѣ этого годахъ вывозъ сѣмени южнорусскихъ портовъ на столько сократился, что они въ этомъ отношеніи и даже не въ состояніи сравниться съ балтійскими портами. Самыя маленькія цифры экспорта южныхъ портовъ имѣются въ отчетномъ году: они составляютъ въ общей сложности 259,000 пудовъ. Даже Архангельскій портъ опередилъ южные порты, а именно вывозъ его составляетъ за 1906 годъ 555,000 пудовъ.

Вывозъ льняного сѣмени черезъ нашу западную сухопутную границу увеличился въ 1906 году до болѣе одного милліона пудовъ противъ 800,000 въ предшествовавшемъ году.

Вывозъ льняного сѣмени изъ Россіи составлялъ по опубликованнымъ нашимъ Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ даннымъ :

|             |            |                       |
|-------------|------------|-----------------------|
| 1886—1890 : | 18,567,895 | пуд. среднимъ числомъ |
| 1891—1895 : | 12,436,328 | " " "                 |
| 1896 :      | 22,906,788 | "                     |
| 1897 :      | 28,633,972 | "                     |
| 1898 :      | 13,550,373 | "                     |
| 1899 :      | 9,765,306  | "                     |
| 1900 :      | 12,065,592 | "                     |
| 1896—1900 : | 17,384,406 | " среднимъ числомъ    |
| 1901 :      | 3,737,873  | "                     |
| 1902 :      | 5,889,739  | "                     |
| 1903 :      | 5,754,730  | "                     |
| 1904 :      | 4,200,366  | "                     |
| 1905 :      | 6,602,000  | "                     |
| 1906 :      | 7,299,000  | "                     |

Хотя производительность Россіи и увеличилась въ двухъ послѣднихъ годахъ, то отправки однако еще далеко отстаютъ отъ отправокъ пятилѣтія 1896—1900, составлявшія болѣе 17 милліоновъ пудовъ. Въ виду сего Аргентинія и Восточная Индія участвуютъ главнымъ образомъ въ покрытіи всемірной потребности.

Главнѣйшіе потребители русскаго сѣмени — Великобританія и Германія, далѣе слѣдуютъ Голландія, Бельгія и Франція.

Вывозъ посѣвного льняного сѣмени изъ Риги отчетнаго года былъ довольно значительный. Качество товара было удовлетворительное, хотя въ этомъ отношеніи уступало предшествовавшему году.

Цѣны во Франціи и въ Бельгіи въ продолженіе большей части сезона были довольно устойчивыя; онѣ почти безъ исключенія составляли 24<sup>1</sup>/<sub>2</sub>—25 франковъ и соединились въ Декабрѣ при весьма твер-



домъ настроеніи рынка на приблизительно  $\frac{1}{2}$  франка. Въ текущемъ году были заключены еще высшія цѣны.

Въ Германіи можно было получить сперва  $19\frac{1}{2}$  марокъ, а подъ конецъ года, при весьма твердомъ настроеніи рынка даже  $20\frac{1}{2}$  марокъ. Въ Ирландіи платили въ началѣ сезона 21 шиллингъ, а подъ конецъ года 21 шиллингъ 6 пенсовъ. Всѣ цѣны значатся за мѣшокъ въ приблизительно 5 пудовъ.

Кромѣ Риги по вывозу этого предмета имѣетъ значеніе только еще Черновъ, черезъ который въ 1906 году вывозилось круглымъ числомъ 90,000 пудовъ.

Вывозъ конопляннаго сѣмени изъ Риги представляется въ слѣдующемъ видѣ:

|             |         |                       |
|-------------|---------|-----------------------|
| 1886—1890 : | 406,729 | пуд. среднимъ числомъ |
| 1891—1895 : | 167,698 | „ „                   |
| 1896 :      | 158,578 | „                     |
| 1897 :      | 114,065 | „                     |
| 1898 :      | 83,426  | „                     |
| 1899 :      | 105,058 | „                     |
| 1900 :      | 17,689  | „                     |
| 1896—1900 : | 95,771  | „ среднимъ числомъ    |
| 1901 :      | 11,053  | „                     |
| 1902 :      | 10,005  | „                     |
| 1903 :      | 17,954  | „                     |
| 1904 :      | 9,656   | „                     |
| 1905 :      | 43      | „                     |
| 1906 :      | 4,524   | „                     |

Какъ видно изъ вышеприведенной таблицы этотъ предметъ, т. е. коноплянное сѣмя, потерялъ въ продолженіе послѣднихъ лѣтъ всякое значеніе для нашей вывозной торговли. Тоже и подвозъ конопляннаго сѣмени совершенно ничтожный: въ 1906 году около 14,000 пудовъ.

Гораздо высшія цифры вывоза имѣетъ Либавъ, которую слѣдуетъ считать въ этомъ отношеніи первымъ портомъ Имперіи, а именно черезъ Либаву вывозилось:

|             |         |                    |
|-------------|---------|--------------------|
| 1896 :      | 229,776 | пуд.               |
| 1897 :      | 74,441  | „                  |
| 1898 :      | 54,645  | „                  |
| 1899 :      | 476,611 | „                  |
| 1900 :      | 302,918 | „                  |
| 1896—1900 : | 227,678 | „ среднимъ числомъ |
| 1901 :      | 43,533  | „                  |
| 1902 :      | 192,322 | „                  |
| 1903 :      | 193,582 | „                  |
| 1904 :      | 209,007 | „                  |
| 1905 :      | 385,775 | „                  |
| 1906 :      | 588,372 | „                  |

Еще большія количества конопляннаго сѣмени вывозятся за границу черезъ нашу западную сухопутную границу, а именно:

|             |         |      |                  |
|-------------|---------|------|------------------|
| 1896 :      | 460,565 | пуд. |                  |
| 1897 :      | 336,915 | „    |                  |
| 1898 :      | 223,634 | „    |                  |
| 1899 :      | 707,390 | „    |                  |
| 1900 :      | 265,421 | „    |                  |
| 1896—1900 : | 398,785 | „    | среднимъ числомъ |
| 1901 :      | 311,622 | „    |                  |
| 1902 :      | 698,438 | „    |                  |
| 1903 :      | 654,695 | „    |                  |
| 1904 :      | 412,391 | „    |                  |
| 1905 :      | 635,000 | „    |                  |
| 1906 :      | 668,000 | „    |                  |

Вывозъ конопляннаго сѣмени изъ Россіи составлялъ по даннымъ нашего Департамента Таможенныхъ Сборовъ:

|             |           |      |                  |
|-------------|-----------|------|------------------|
| 1896 :      | 887,768   | пуд. |                  |
| 1897 :      | 631,230   | „    |                  |
| 1898 :      | 441,970   | „    |                  |
| 1899 :      | 1,358,570 | „    |                  |
| 1900 :      | 650,810   | „    |                  |
| 1896—1900 : | 794,070   | „    | среднимъ числомъ |
| 1901 :      | 483,095   | „    |                  |
| 1902 :      | 1,088,152 | „    |                  |
| 1903 :      | 964,284   | „    |                  |
| 1904 :      | 654,394   | „    |                  |
| 1905 :      | 1,147,000 | „    |                  |
| 1906 :      | 1,536,000 | „    |                  |

Хотя вывозъ изъ Россіи въ продолженіе двухъ послѣднихъ лѣтъ нѣсколько увеличился, то онъ однако далеко еще отстаетъ отъ вывоза лежащихъ далѣе назадъ лѣтъ, въ которые русское коноплянное масло употреблялось въ весьма значительныхъ количествахъ заграничными мыловаренными заводами. Сегодня его мѣсто заняли суррогаты.

Вывозъ жмыховъ изъ Риги составлялъ:

|             |           |      |                |
|-------------|-----------|------|----------------|
| 1866—1870 : | 43,328    | пуд. | средн. числомъ |
| 1871—1875 : | 110,362   | „    | „ „            |
| 1876—1880 : | 298,304   | „    | „ „            |
| 1881—1885 : | 1,024,962 | „    | „ „            |
| 1886—1890 : | 1,452,837 | „    | „ „            |
| 1891—1895 : | 2,138,159 | „    | „ „            |
| 1896 :      | 1,982,950 | „    |                |
| 1897 :      | 2,199,959 | „    |                |
| 1898 :      | 3,521,361 | „    |                |

|             |           |                  |
|-------------|-----------|------------------|
| 1899 :      | 4,073,952 | пуд.             |
| 1900 :      | 1,841,895 | "                |
| 1896—1900 : | 2,724,023 | " средн. числомъ |
| 1901 :      | 2,863,587 | "                |
| 1902 :      | 2,783,445 | "                |
| 1903 :      | 2,849,462 | "                |
| 1904 :      | 3,345,246 | "                |
| 1905 :      | 3,814,295 | "                |
| 1906 :      | 4,782,010 | "                |

Вывозъ жмыховъ изъ Риги въ отчетномъ году былъ болѣе чѣмъ во всѣхъ предшествовавшихъ годахъ, каковое обстоятельство слѣдуетъ приписать чрезвычайно большому подвозу изъ внутри Государства (3,7 миллионъ пудовъ противъ  $2\frac{3}{4}$  миллионъ пудовъ въ 1905 году), тогда какъ производство жмыховъ здѣшнихъ заводовъ равняется приблизительно производству предшествовавшихъ лѣтъ. Цѣны на жмыхи удержались въ продолженіе первыхъ 8 мѣсяцевъ года вслѣдствіе постояннаго, хорошаго спроса заграницы на высокомъ уровнѣ. — Когда въ послѣднихъ четырехъ мѣсяцахъ спросъ заграницы ослабъ — и цѣны стали понижаться.

За здѣшніе льяные жмыхи въ началѣ года можно было получить 101—102 коп., тогда какъ начиная съ Марта по Іюль платили лишь 99/100 коп. Въ Августѣ цѣны поднялись опять до 103/104 коп. послѣ чего стали опять падать, такъ что въ Октябрѣ платили лишь 102/103 коп., въ Ноябрь — 100/101 коп. и въ послѣдней половинѣ Декабря только 99/100 коп.

За льяные жмыхи русскаго происхожденія платили на 3 коп. дешевле чѣмъ за здѣшніе.

Вывозъ остальныхъ балтійскихъ портовъ составилъ съ 1896 года (въ пудахъ):

|             | С.-Петербургъ<br>и Кронштадтъ | Ревель и<br>Балтійскій портъ | Либава    | Виндава |
|-------------|-------------------------------|------------------------------|-----------|---------|
| 1896 :      | 3,430,877                     | 337,390                      | 2,165,991 | —       |
| 1897 :      | 3,182,120                     | 703,640                      | 2,807,496 | —       |
| 1898 :      | 2,727,343                     | 715,818                      | 1,895,099 | —       |
| 1899 :      | 2,917,153                     | 748,518                      | 2,770,571 | —       |
| 1900 :      | 3,604,111                     | 368,509                      | 3,007,417 | —       |
| 1896—1900 : | 3,172,321                     | 574,775                      | 2,529,315 | —       |
| 1901 :      | 3,541,059                     | 205,956                      | 2,889,161 | —       |
| 1902 :      | 3,091,392                     | 128,535                      | 2,957,976 | 27,835  |
| 1903 :      | 3,977,786                     | 80,811                       | 3,857,225 | —       |
| 1904 :      | 3,898,452                     | 88,381                       | 3,804,903 | 65,014  |
| 1905 :      | 2,221,000                     | 48,705                       | 3,493,051 | 162,109 |
| 1906 :      | 2,625,000                     | 133,973                      | 3,653,896 | ?       |



Либава засимъ благодаря процвѣтающему мѣстному производству жмыховъ такъ поправила свое положеніе по торговлѣ этимъ предметомъ, что она въ настоящее время даже опередила Ст.-Петербургъ. Черезъ Ревель, Балтійскій портъ и Виндаву вывозятся только незначительныя количества.

Участіе пяти балтійскихъ портовъ въ русскомъ вывозѣ жмыховъ съ 1902 года представляется слѣдующимъ образомъ :

|                 | 1902<br>% | 1903<br>% | 1904<br>% | 1905<br>% | 1906<br>% |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Рига . . . .    | 13,8      | 11,3      | 13,1      | 16,5      | 16,8      |
| Либава . . .    | 14,6      | 15,3      | 14,9      | 15,1      | 12,9      |
| Виндава . . .   | 0,1       | —         | 0,3       | 0,7       | ?         |
| Ревель . . . .  | 0,6       | 0,3       | 0,3       | 0,2       | 0,5       |
| С.-Петербургъ . | 15,3      | 15,7      | 15,2      | 9,6       | 9,2       |
| Всего . . . .   | 44,4      | 42,6      | 43,8      | 42,1      | 39,4      |

Какъ видно процентное участіе балтійскихъ портовъ въ послѣднихъ годахъ понижается хотя не существенно, но постоянно.

Вывозъ отдѣльныхъ сортовъ жмыховъ черезъ балтійскіе порты, сухопутную границу и южные порты иллюстрируется слѣдующимъ сопоставленіемъ, въ которое помѣщены лишь данныя Департамента Таможенныхъ Сборовъ :

|                  | Льняные жмыхи      |            | Конопляные жмыхи        |           |
|------------------|--------------------|------------|-------------------------|-----------|
|                  | 1906               | 1905       | 1906                    | 1905      |
| Рига . . . .     | 4,539,000          | 3,550,000  | 122,000                 | 41,000    |
| Либава . . . .   | 602,000            | 646,000    | 1,702,000               | 988,000   |
| С.-Петербургъ .  | 1,900,000          | 1,159,000  | —                       | —         |
| Ревель . . . .   | 77,000             | 34,000     | —                       | —         |
| Сухопутная гран. | 3,582,000          | 2,826,000  | 1,756,000               | 1,155,000 |
| Южныя порты .    | 463,000            | 488,000    | —                       | —         |
| Прочія таможи .  | 655,000            | 1,533,000  | 200,000                 | 281,000   |
| Всего . . . .    | 11,818,000         | 10,236,000 | 3,780,000               | 2,465,000 |
|                  | Подсолнечные жмыхи |            | Рапсовые и рѣпные жмыхи |           |
|                  | 1906               | 1905       | 1906                    | 1905      |
| Рига . . . .     | —                  | 22,000     | —                       | —         |
| Либава . . . .   | 1,304,000          | 1,720,000  | —                       | —         |
| С.-Петербургъ .  | 725,000            | 1,062,000  | —                       | —         |
| Ревель . . . .   | 11,000             | —          | —                       | —         |
| Сухопутная гран. | 1,871,000          | 2,029,000  | 268,000                 | 197,000   |
| Южныя порты .    | 5,939,000          | 2,314,000  | 1,675,000               | 2,100,000 |
| Прочія таможи .  | 797,000            | 685,000    | 245,000                 | 287,000   |
| Всего . . . .    | 10,647,000         | 7,832,000  | 2,188,000               | 2,584,000 |

\*) Исключительно только черезъ Новороссійскъ.

Русскій вывозъ льяныхъ жмыховъ направляется главнымъ образомъ черезъ Ригу, западную сухопутную границу и Ст.-Петербургъ, между тѣмъ какъ коноплянные жмыхи вывозятся за границу почти исключительно черезъ Либаву и сухопутную границу. По вывозу подсолнечныхъ жмыховъ главнѣйшій пунктъ отправленія Новороссійскъ, черезъ который вывозилось въ 1906 году почти 6 милліоновъ пудовъ, однако и черезъ сухопутную границу и Либаву отправляются довольно значительныя количества. Торговля рапсовыми и рѣпными жмыхами сосредоточивается главнымъ образомъ въ южныхъ портахъ (Одесса, Ростовъ н./Д.)

Изъ Россіи всего были отпущены за границу слѣдующія количества жмыховъ :

|                             | 1902<br>пуд. | 1903<br>пуд. | 1904<br>пуд. | 1905<br>пуд. | 1906<br>пуд. |
|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Льян. жмыхи                 | 7,239,000    | 7,371,000    | 9,120,000    | 10,236,000   | 11,818,000   |
| Коноплян. жм.               | 2,952,000    | 2,685,000    | 3,598,000    | 2,465,000    | 3,780,000    |
| Подсолн. жм.                | 7,958,000    | 12,366,000   | 8,491,000    | 7,832,000    | 10,647,000   |
| Рапсов. и рѣп-<br>ные жмыхи | 2,101,000    | 2,856,000    | 4,351,000    | 2,584,000    | 2,188,000    |
| Всего . .                   | 20,245,000   | 25,278,000   | 25,560,000   | 23,117,000   | 28,433,000   |

Значительный уже и ранній вывозъ изъ Россіи въ отчетномъ году еще существенно повысился, къ чему главнымъ образомъ содѣйствовалъ усиленный вывозъ подсолнечныхъ жмыховъ.

Главнѣйшими потребителями русскихъ льяныхъ жмыховъ являются Великобританія, Германія, Данія, Бельгія, Голландія и Франція.

Вывозъ гороха изъ Риги составлялъ :

|             |                                     |      |                  |
|-------------|-------------------------------------|------|------------------|
| 1886—1890 : | 290,165                             | пуд. | среднимъ числомъ |
| 1891 :      | 175,702 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | "    |                  |
| 1892 :      | 70,699                              | "    |                  |
| 1893 :      | 107,743 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | "    |                  |
| 1894 :      | 199,101                             | "    |                  |
| 1895 :      | 249,365 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | "    |                  |
| 1891—1895 : | 160,522                             | "    | среднимъ числомъ |
| 1896 :      | 193,505 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | "    |                  |
| 1897 :      | 167,627 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | "    |                  |
| 1898 :      | 241,632 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | "    |                  |
| 1899 :      | 146,043 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | "    |                  |
| 1900 :      | 34,912 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | "    |                  |
| 1896—1900 : | 156,744                             | "    | среднимъ числомъ |
| 1901 :      | 93,879                              | "    |                  |
| 1902 :      | 8,443                               | "    |                  |
| 1903 :      | 767                                 | "    |                  |
| 1904 :      | 20,080                              | "    |                  |
| 1905 :      | 77,203                              | "    |                  |
| 1906 :      | 296,469                             | "    |                  |

Нашъ отпускъ гороха въ отчетномъ году внезапно сильно повысился, послѣ того какъ онъ потерялъ въ 1902 — 1904 гг. почти все значеніе. Продержится ли это чрезвычайное оживленіе торговли этимъ предметомъ болѣе продолжительное время, или есть ли это только мгновенное явленіе, объ этомъ судить пока нельзя. Существенной роли впрочемъ этотъ предметъ въ нашей виѣнной торговлѣ никогда не игралъ.

Существенная часть вывозныхъ изъ Россіи громаднхъ количествъ направляется черезъ сухопутную границу (Граево и Вержболово), равно какъ во второмъ ряду черезъ Ст.-Петербургъ, однако мы пока подлежащихъ данныхъ еще не получили \*). Въ 1904 году черезъ сухопутную границу было вывезено 5 миллионхъ пудовъ.

Среди балтійскихъ портовъ кромѣ столицы, вывозившей напри- мѣръ въ 1904 году болѣе 300,000 пудовъ гороха, имѣютъ значеніе какъ вывозные пункты сего товара еще Либава и Ревель, черезъ которые было отправлено :

|        | Либава<br>пуд. | Ревель<br>пуд. |
|--------|----------------|----------------|
| 1895 : | 2,154,000      | 711,033        |
| 1896 : | 1,784,000      | 821,824        |
| 1897 : | 1,427,075      | 437,360        |
| 1898 : | 959,394        | 54,622         |
| 1899 : | 707,827        | 95,949         |
| 1900 : | 901,352        | 169,516        |
| 1901 : | 862,235        | 74,239         |
| 1902 : | 615,472        | 163,358        |
| 1903 : | 290,745        | 50,720         |
| 1904 : | 593,557        | 104,112        |
| 1905 : | 920,015*)      | 192,548        |
| 1906 : | 482,309*)      | 4,930          |

Вывозъ изъ Ревеля подвергается весьма сильнымъ колебаніямъ. Отпускъ Либавы, бывшій еще десять лѣтъ тому назадъ довольно значительный, въ послѣднее время сильно сократился.

Вывозъ гороха изъ Россіи составлялъ по даннымъ Департамента Таможенныхъ Сборовъ :

|        |                |
|--------|----------------|
| 1890 : | 3,783,000 пуд. |
| 1891 : | 6,684,000 „    |
| 1892 : | 2,499,000 „    |
| 1893 : | 4,243,000 „    |

---

\*) Въ предварительныхъ, имѣющихся въ настоящее время статистическихъ матеріалахъ за 1905 и 1906 годы горохъ считается мало важнымъ товаромъ, вслѣдствіе чего въ нихъ не имѣется подробныхъ данныхъ по портамъ или таможеннымъ.



|        |            |      |
|--------|------------|------|
| 1894 : | 8,547,000  | пуд. |
| 1895 : | 10,038,000 | „    |
| 1896 : | 9,354,000  | „    |
| 1897 : | 10,013,000 | „    |
| 1898 : | 6,370,000  | „    |
| 1899 : | 5,977,000  | „    |
| 1900 : | 4,591,000  | „    |
| 1901 : | 5,122,000  | „    |
| 1902 : | 6,169,000  | „    |
| 1903 : | 6,505,000  | „    |
| 1904 : | 7,423,000  | „    |
| 1905 : | 10,691,000 | „    |
| 1906 : | 9,810,000  | „    |

Засимъ вывозъ въ двухъ послѣднихъ годахъ сравнительно довольно значительный.

Вывозъ яицъ изъ Риги составлялъ :

|             |           |      |                  |
|-------------|-----------|------|------------------|
| 1886—1890 : | 234,474   | пуд. | среднимъ числомъ |
| 1891—1895 : | 643,834   | „    | „ „ „            |
| 1896 :      | 1,487,193 | „    |                  |
| 1897 :      | 1,877,928 | „    |                  |
| 1898 :      | 2,012,430 | „    |                  |
| 1899 :      | 2,047,998 | „    |                  |
| 1900 :      | 1,950,155 | „    |                  |
| 1896—1900 : | 1,875,141 | „    | среднимъ числомъ |
| 1901 :      | 2,152,949 | „    |                  |
| 1902 :      | 3,120,189 | „    |                  |
| 1903 :      | 4,555,851 | „    |                  |
| 1904 :      | 4,549,105 | „    |                  |
| 1905 :      | 5,125,330 | „    |                  |
| 1901—1905 : | 3,900,685 | „    | среднимъ числомъ |
| 1906 :      | 4,691,770 | „    |                  |

Вывозъ яицъ изъ Риги въ 1906 году превышаетъ вывозъ всѣхъ предшествовавшихъ лѣтъ за исключеніемъ только 1905 года.

Однако торговля яйцами въ отчетномъ году имѣла вялый характеръ и слѣдуетъ считать ее мало прибыльной, что надо приписать спекуляціямъ этимъ товаромъ.

Обычная спекуляція съ помѣщеннымъ въ складахъ холодильникахъ товаромъ осенью прошедшаго года достигла такихъ размѣровъ, что здѣшній складъ холодильникъ былъ совершенно переполненъ, такъ что управленіе сего склада даже было принуждено временно прекращать пріемъ яицъ и выдачу ссудъ подъ этотъ товаръ. Спекуляція эта однако не была удачная: хотя цѣны существенно поднимались, онѣ все-таки не достигли желаемой спекулянтами высоты. Такъ какъ впрочемъ товаръ вслѣдствіе слишкомъ долгаго храненія пострадалъ

качествомъ и прочностью, здѣшніе продавцы равно какъ и англійскіе покупатели потерпѣли иногда довольно значительные убытки. Дошло даже до того, что нѣкоторыя заграничныя фирмы прямо отказались отъ пролежавшаго въ холодильникѣ товара. Въ виду сего осеннюю торговлю слѣдуетъ считать прямо убыточной.

Цѣны на яйца (за ящикъ въ 1440 штукъ) франко Рига, составившія въ началѣ Апрѣля  $26\frac{1}{2}$ —28 рублей смотря по странамъ происхожденія, то есть смотря по величинѣ, поднялись къ концу сего мѣсяца до 30—32 рублей. Въ Маѣ послѣдовало пониженіе цѣнъ до 27—27,50 рублей, на каковомъ уровнѣ онѣ продержались и въ Іюнѣ мѣсяцѣ. Начиная съ конца Іюня до конца сезона наблюдается постоянное повышеніе цѣнъ: въ Августѣ до  $33\frac{1}{2}$ — $38\frac{1}{2}$  рублей, въ Сентябрѣ до 39— $41\frac{1}{2}$  рублей и наконецъ въ Октябрѣ до 40—43 рублей.

Положеніе Риги какъ центръ вывоза яицъ въ сравненіи съ остальными балтійскими портами явствуетъ изъ слѣдующаго сопоставленія:

|             | Рига<br>пуд. | С.-Петербургъ<br>пуд. | Резель<br>пуд. | Либавъ<br>пуд. |
|-------------|--------------|-----------------------|----------------|----------------|
| 1896 :      | 1,487,193    | 622,904               | 10,557         | 238,365        |
| 1897 :      | 1,877,928    | 960,495               | 7,502          | 334,118        |
| 1898 :      | 2,012,430    | 1,058,300             | 13,307         | 247,408        |
| 1899 :      | 2,047,998    | 1,047,238             | 8,809          | 299,399        |
| 1900 :      | 1,950,155    | 952,796               | 8,760          | 434,246        |
| 1896—1900 : | 1,875,141    | 928,346               | 9,787          | 310,707        |
| 1901 :      | 2,152,949    | 1,253,145             | 8,241          | 314,363        |
| 1902 :      | 3,120,189    | 1,060,650             | 8,154          | 319,127        |
| 1903 :      | 4,555,668    | 1,023,842             | 2,544          | 218,092        |
| 1904 :      | 4,549,105    | 1,237,329             | 8,430          | 153,614        |
| 1905 :      | 5,125,330    | 1,470,566             | 13,770         | 141,273        |
| 1906 :      | 4,691,770    | 1,285,691             | —              | 95,400         |

|             | Виндава<br>пуд. | Всего<br>пуд. | Въ процентахъ<br>съ общаго<br>русскаго вывоза |
|-------------|-----------------|---------------|-----------------------------------------------|
| 1896 :      | —               | 2,359,019     | 38,6 0/0                                      |
| 1897 :      | —               | 3,180,043     | 44,8 0/0                                      |
| 1898 :      | —               | 3,331,445     | 44,1 0/0                                      |
| 1899 :      | —               | 3,403,444     | 49,1 0/0                                      |
| 1900 :      | —               | 3,345,957     | 46,1 0/0                                      |
| 1896—1900 : | —               | 3,123,981     | 44,7 0/0                                      |
| 1901 :      | —               | 3,728,698     | 45,5 0/0                                      |
| 1902 :      | 8,388           | 4,516,508     | 49,4 0/0                                      |
| 1903 :      | 4,117           | 5,804,263     | 53,5 0/0                                      |
| 1904 :      | 18,818          | 5,967,296     | 52,7 0/0                                      |
| 1905 :      | 9,386           | 6,760,325     | 54,8 0/0                                      |
| 1906 :      | ?               | 6,072,868     | 52,0 0/0                                      |

Отдѣльные балтійскіе порты участвовали въ вывозѣ яицъ изъ Россіи слѣдующимъ образомъ :

|                         | 1903<br>‰ | 1904<br>‰ | 1905<br>‰ | 1906<br>‰ |
|-------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Рига . . . . .          | 40,7      | 40,2      | 41,6      | 40,2      |
| С.-Петербургъ . . . . . | 9,2       | 10,9      | 11,9      | 11,0      |
| Ревель . . . . .        | 0,0       | 0,1       | 0,1       | —         |
| Либава . . . . .        | 2,0       | 1,3       | 1,1       | 0,8       |
| Виндава . . . . .       | 0,0       | 0,2       | 0,1       | ?         |
| Всего . . . . .         | 51,9      | 52,7      | 54,8      | 52,0      |

Въ продолженіе послѣднихъ лѣтъ вывозятся черезъ балтійскіе порты болѣе 50‰ всего русскаго вывоза яицъ. Изъ сего количества болѣе 40‰ приходится на Ригу, изъ чего явствуется преобладающее въ этомъ отношеніи положеніе Риги. Кромѣ Риги нѣкоторое значеніе имѣетъ только еще Ст.-Петербургъ.

Весьма значительны еще и отправки черезъ западную сухопутную границу (Вержболово, Александрово, Млава, Волочискъ) въ Австро-Венгрію и Германію, они составляли въ двухъ послѣднихъ годахъ по 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> милліоновъ пудовъ.

Вывозъ яицъ изъ Россіи составлялъ по даннымъ Департамента Таможенныхъ Сборовъ \*) :

|             |            |                  |
|-------------|------------|------------------|
| 1896 :      | 6,115,629  | пуд.             |
| 1897 :      | 7,094,703  | "                |
| 1898 :      | 7,550,792  | "                |
| 1899 :      | 6,930,363  | "                |
| 1900 :      | 7,261,704  | "                |
| 1896—1900 : | 6,990,638  | " средн. числомъ |
| 1901 :      | 8,196,658  | "                |
| 1902 :      | 9,139,267  | "                |
| 1903 :      | 11,179,800 | "                |
| 1904 :      | 11,324,379 | "                |
| 1905 :      | 12,332,291 | "                |
| 1906 :      | 11,680,462 | "                |

Хотя отчетный годъ немного уступаетъ 1905 году, то онъ однако превышаетъ всѣ предшествовавшіе годы. Стоимость вывезенныхъ въ послѣднемъ году яицъ составляетъ около 56 милліоновъ рублей, изъ какой цифры усматривается большое значеніе сего предмета въ хозяйственной жизни государства. Несмотря на появленіе на всемірномъ рынкѣ все новыхъ конкурентовъ, русскія яйца пріобрѣли себѣ хорошій сбытъ на европейскихъ рынкахъ.

\*) Для болѣе удобнаго сравненія мы перевели показанное въ официальной статистикѣ число штукъ въ пуды.



Самыя большія количества русскихъ яицъ поставляются въ Германію и Великобританію, купившіе въ 1906 году у насъ яицъ на 38 милліоновъ рублей, тогда какъ вывозъ яицъ въ Австро-Венгрію составлялъ лишь 11 милліоновъ рублей.

Вывозъ масла изъ Риги составлялъ :

|             |           |      |
|-------------|-----------|------|
| 1886—1890 : | 6,190     | пуд. |
| 1891—1895 : | 14,786    | "    |
| 1896 :      | 15,082    | "    |
| 1897 :      | 22,008    | "    |
| 1898 :      | 37,557    | "    |
| 1899 :      | 17,153    | "    |
| 1900 :      | 81,457    | "    |
| 1896—1900 : | 34,651    | "    |
| 1901 :      | 760,779   | "    |
| 1902 :      | 1,091,661 | "    |
| 1903 :      | 1,277,215 | "    |
| 1904 :      | 980,917   | "    |
| 1905 :      | 1,209,313 | "    |
| 1901—1905 : | 1,063,977 | "    |
| 1906 :      | 1,857,016 | "    |

Какъ видно 1906 годъ по отношенію вывоза масла превышаетъ всѣ предшествовавшіе годы. Повышеніе это не удивительно, если принять въ соображеніе сильное увеличеніе въ истекшемъ году производства масла въ Сибири и усиленный спросъ на русское масло главнѣйшими заграничными рынками. Несмотря на значительно усиленный вывозъ въ Англію и Германію спросъ, какъ уже упомянуто, былъ весьма оживленный и препятствіемъ для сбыта туда ни въ какомъ случаѣ не являлось количество, по иногда качество товара. Хорошіе сорта продавались легко, независимо отъ настроенія рынковъ по отношенію масла другого происхожденія, такъ что цѣны на сибирское масло удерживались несмотря на временно вялое настроеніе рынка.

Перевозимое черезъ Челябинскъ въ западномъ направленіи въ прошедшемъ году количество масла составляетъ 2,897,776 пудовъ, т. е. на 959,787 пудовъ больше, чѣмъ въ 1905 году. Вслѣдствіе обнаружившихся въ особенности въ главномъ сезонѣ сильныхъ накопленій отправокъ масла на станціяхъ отправленія, переотправка грузовъ по Сибирской дорогѣ часто не могла быть довольно скоро произведена, что послужило поводомъ къ многимъ жалобамъ экспортеровъ масла у Министерства Путей Сообщенія. Главнымъ образомъ жаловались на недостаточную поставку и медленный возвратъ вагоновъ холодильниковъ, какъ и на недостаточныя приспособленія для храненія масла на

станціяхъ отправленія до отправки, такъ какъ всѣ эти обстоятельства отзываются весьма вреднымъ образомъ на качество товара, препятствуютъ нормальному ходу вывоза и подрываютъ довѣріе заграничныхъ покупателей.

Для урегулированія перевозокъ масла были бы нужны, кромѣ увеличенія числа вагоновъ холодильниковъ, еще и слѣдующія мѣры, предложенныя Ст.-Петербургскою масляной и яичной биржею: 1) Устройство ледниковъ на всѣхъ станціяхъ, важныхъ для отправки масла, 2) усиленіе контроля надъ нагрузкою, выгрузкою и транспортомъ, такъ какъ въ настоящее время почти каждая отправка подвергается ограбленію и поврежденію, 3) пониженіе нормальной потери вѣса при перевозкѣ масляныхъ грузовъ съ 2 на  $\frac{1}{2}\%$ , такъ какъ настоящая норма содѣйствуетъ только воровству и кромѣ того не соответствуетъ дѣйствительной потерѣ вѣса и 4) устройство хорошо оборудованныхъ складочныхъ помѣщеній на мѣстахъ, въ которыхъ масляные грузы выгружаются.

Цѣны на масло составляли въ отчетномъ году въ среднемъ 13 рублей противъ 14 рублей въ 1905 году.

Надежды Рижскаго порта на вывозъ масла въ предстоящемъ сезонѣ нельзя считать благоприятными. Вслѣдствіе открытія движенія на Сѣверной желѣзной дорогѣ (черезъ Пермь—Вятку—Вологду) разстояніе въ Ст.-Петербургѣ сокращается на 242 версты (раньше: 2798 верстъ, теперь: 2556 верстъ). Уже раньше тарифныя ставки для отправокъ сибирскаго масла черезъ Ригу были выше чѣмъ черезъ Петербургъ, а именно отъ Кургана на 5,54 коп., отъ Омска на 2,26 коп. и отъ Оби на 2,28 коп. Вслѣдствіе сокращенія разстоянія до Ст.-Петербурга, Рига поставлена въ еще менѣе выгодное положеніе: тарифныя ставки въ Ригу выше отъ Кургана на 7,66 коп., отъ Омска на 4,87 коп. и отъ Оби на 3,84 коп. за пудъ чѣмъ въ Ст.-Петербургѣ что составляетъ въ сравненіи съ ранѣшними ставками ухудшеніе въ 2,12 или 2,61 и 1,56 коп. за пудъ. Этимъ по всей вѣроятности нашему порту будетъ причинено не мало убытка. Однако Ст.-Петербургскій портъ въ настоящее время еще уступаетъ нашему по отношенію оборудованія его, главнымъ образомъ въ немъ нѣтъ такихъ погрузочныхъ приспособленій и складочныхъ мѣстъ для скоропортящихся товаровъ, равно и срочное пароходное сообщеніе въ немъ еще не вполне развито. Однако эти недостатки со временемъ могутъ быть устранены и купечествомъ для достиженія этого уже приняты самыя энергичныя мѣры. Сюда между прочими относится поставленное уже сооруженіе склада холодильника емкостью 650 вагоновъ.

Положеніе Риги по вывозу масла среди прочихъ балтійскихъ портовъ усматривается изъ слѣдующаго сопоставленія, а именно было вывезено изъ :

|             | Рига      | С.-Петербургъ | Ревель  | Либава  |           |
|-------------|-----------|---------------|---------|---------|-----------|
|             | пуд.      | пуд.          | пуд.    | пуд.    |           |
| 1896 :      | 15,082    | 71,884        | 12,238  | 8,509   |           |
| 1897 :      | 22,008    | 166,285       | 55,837  | 19,258  |           |
| 1898 :      | 37,557    | 127,672       | 194,172 | 17,361  |           |
| 1899 :      | 17,153    | 99,442        | 163,446 | 19,663  |           |
| 1900 :      | 81,457    | 197,806       | 578,640 | 49,177  |           |
| 1896—1900 : | 34,651    | 132,618       | 200,867 | 22,793  | ср. числ. |
| 1901 :      | 760,779   | 145,196       | 726,922 | 181,809 |           |
| 1902 :      | 1,091,661 | 121,918       | 663,936 | 241,510 |           |
| 1903 :      | 1,277,215 | 147,957       | 46,690  | 65,200  |           |
| 1904 :      | 980,917   | 330,052       | 11,301  | 35,574  |           |
| 1905 :      | 1,209,313 | 181,000       | 10,100  | 7,232   |           |
| 1906 :      | 1,857,016 | 278,000       | 13,762  | 4,125   |           |

|             | Виндава | Всего     | Въ процентахъ<br>съ общаго<br>русскаго вывоза |
|-------------|---------|-----------|-----------------------------------------------|
|             | пуд.    | пуд.      | °/о                                           |
| 1896 :      | —       | 197,713   | 41,0                                          |
| 1897 :      | —       | 263,388   | 58,3                                          |
| 1898 :      | —       | 376,762   | 67,1                                          |
| 1899 :      | —       | 299,704   | 64,5                                          |
| 1900 :      | —       | 907,080   | 85,7                                          |
| 1896—1900 : | —       | 390,929   | 69,8 средн. числомъ                           |
| 1901 :      | —       | 1,814,706 | 94,6                                          |
| 1902 :      | 96,768  | 2,215,793 | 97,5                                          |
| 1903 :      | 810,482 | 2,347,544 | 95,4                                          |
| 1904 :      | 823,944 | 2,181,788 | 91,4                                          |
| 1905 :      | 824,524 | 2,232,169 | 96,0                                          |
| 1906 :      | 856,000 | 3,008,903 | 96,5                                          |

Какъ видно, Рига удержала свое положеніе какъ главнѣйшій пунктъ экспорта масла. Тоже и Виндава вывозитъ въ послѣдніе четыре года весьма значительныя количества. Ст.-Петербургъ напротивъ отпускаетъ, несмотря на всѣ старанія купечества, сравнительно только незначительныя количества. Вывозъ Ревеля, бывшій еще нѣсколько лѣтъ тому назадъ довольно значительнымъ, сократился весьма сильно, что отчасти слѣдуетъ приписать тому обстоятельству, что проектированное въ этомъ портѣ устройство склада холодильника не осуществилось, за неимѣніемъ въ районѣ порта подходящаго мѣста.

Въ общемъ вывозѣ коровьяго масла изъ Россіи отдѣльные балтійскіе порты участвовали въ послѣднихъ четырехъ годахъ слѣдующимъ образомъ :



|                       | 1903<br>0/0 | 1904<br>0/0 | 1905<br>0/0 | 1906<br>0/0 |
|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Рига . . . . .        | 51,9        | 41,1        | 52,0        | 59,6        |
| С.-Петербургъ . . . . | 6,0         | 13,8        | 7,8         | 8,9         |
| Ревель . . . . .      | 1,9         | 0,5         | 0,4         | 0,4         |
| Либава . . . . .      | 2,7         | 1,5         | 0,3         | 0,1         |
| Виндава . . . . .     | 32,9        | 34,5        | 35,5        | 27,5        |
| Всего . . . . .       | 95,4        | 91,4        | 96,0        | 96,5        |

Засимъ русское масло вывозится за границу почти исключительно (96,5%) черезъ балтійскіе порты. Въ 1906 году черезъ другія мѣста вывоза государства направились лишь 3,5% всего русскаго вывоза.

Количество вывозимое черезъ всѣ станціи сухопутной границы въ отчетномъ году составляло лишь 67,000 пудовъ.

Вывозъ масла изъ Россіи составлялъ по даннымъ нашего Департамента Таможенныхъ Сборовъ :

|             |           |                    |
|-------------|-----------|--------------------|
| 1896 :      | 262,687   | пуд.               |
| 1897 :      | 451,776   | "                  |
| 1898 :      | 561,546   | "                  |
| 1899 :      | 464,675   | "                  |
| 1900 :      | 1,059,040 | "                  |
| 1896—1900 : | 559,945   | " среднимъ числомъ |
| 1901 :      | 1,919,146 | "                  |
| 1902 :      | 2,272,142 | "                  |
| 1903 :      | 2,461,584 | "                  |
| 1904 :      | 2,388,037 | "                  |
| 1905 :      | 2,326,000 | "                  |
| 1906 :      | 3,118,000 | "                  |

Вывозъ этого предмета въ отчетномъ году достигъ небывалаго еще объема, составляя болѣе 3 милліоновъ пудовъ, стоимостью около 44 милліоновъ рублей.

Главнѣйшіе потребители русскаго коровьяго масла Великобританія и Германія. Первая получила масла въ 1906 году по прямому пути изъ Россіи на 19½ милліоновъ рублей, послѣдняя на 13 милліоновъ рублей. Далѣе еще имѣетъ значеніе Данія, которая однако не есть потребителемъ русскаго масла, а занимается лишь посредническою торговлею. Стоимость вывозимаго туда въ 1906 году русскаго масла составляетъ болѣе 10 милліоновъ рублей.

Сыра изъ Риги вывозилось :

|             |        |      |          |         |
|-------------|--------|------|----------|---------|
| 1886—1890 : | 61     | пуд. | среднимъ | числомъ |
| 1891—1895 : | 856    | "    | "        | "       |
| 1896—1900 : | 5,472  | "    | "        | "       |
| 1901 :      | 5,217  | "    | "        | "       |
| 1902 :      | 4,584  | "    | "        | "       |
| 1903 :      | 3,807  | "    | "        | "       |
| 1904 :      | 5,699  | "    | "        | "       |
| 1905 :      | 7,952  | "    | "        | "       |
| 1901—1905 : | 5,452  | "    | "        | "       |
| 1906 :      | 10,351 | "    | "        | "       |

Вывозъ этого предмета находится въ постоянномъ по постепенномъ развитіи. Особого значенія для нашей вывозной торговли онъ еще не имѣетъ. Среди нашихъ сосѣднихъ портовъ имѣетъ значеніе только еще Либавъ, отпустившая въ 1907 году такое-же количество какъ Рига.

Вывозилось изъ :

| изъ Либавы |            | изъ Ревеля |          |
|------------|------------|------------|----------|
| 1901 :     | 8,282 пуд. | 1901 :     | 657 пуд. |
| 1902 :     | 10,450 „   | 1902 :     | 1,032 „  |
| 1903 :     | 8,831 „    | 1903 :     | 230 „    |
| 1904 :     | 7,130 „    | 1904 :     | 411 „    |
| 1905 :     | 6,475 „    | 1905 :     | 75 „     |
| 1906 :     | 9,894 „    | 1906 :     | ?        |

Вывозъ сыра изъ Россіи составлялъ по даннымъ Департамента Таможенныхъ Сборовъ :

|        |             |
|--------|-------------|
| 1900 : | 41,000 пуд. |
| 1901 : | 44,000 „    |
| 1902 : | 45,000 „    |
| 1903 : | 36,000 „    |
| 1904 : | 34,000 „    |
| 1905 : | 31,000 „    |
| 1906 : | 42,000 „    |

Вывозъ дичи и битой птицы изъ нашего порта составлялъ :

|             |            |                  |
|-------------|------------|------------------|
| 1886—1890 : | 4,475 пуд. | среднимъ числомъ |
| 1891—1895 : | 7,748 „    | „                |
| 1896 :      | 16,379 „   | „                |
| 1897 :      | 19,370 „   | „                |
| 1898 :      | 17,974 „   | „                |
| 1899 :      | 91,281 „   | „                |
| 1900 :      | 29,771 „   | „                |
| 1896—1900 : | 34,955 „   | среднимъ числомъ |
| 1901 :      | 90,371 „   | „                |
| 1902 :      | 253,162 „  | „                |
| 1903 :      | 448,637 „  | „                |
| 1904 :      | 476,322 „  | „                |
| 1905 :      | 223,821 „  | „                |
| 1906 :      | 426,308 „  | „                |

Нашъ вывозъ дичи и битой птицы, сильно сократившійся въ 1905 году, въ отчетномъ году достигъ опять уровень лучшихъ по сіе время 1903 и 1904 годовъ. Развитіе этой отрасли нашей внѣшней торговли началось вообще только недавно и слѣдуетъ приписать его улучшенію условій перевозки этихъ скоропортящихся продуктовъ.

По вывозу другого мяса въ свѣжемъ, соленомъ и копченномъ видѣ, по сіе время однако видны только маленькіе успѣхи, а именно въ отчетномъ году было вывезено изъ Риги около 30,000 пудовъ противъ 12,000 пудовъ въ 1905 году.

Вывозъ дичи и битой птицы изъ нашихъ сосѣднихъ портовъ представляется въ слѣдующемъ видѣ :

|             | Либавъ      | Ревель      | Вишдава  |
|-------------|-------------|-------------|----------|
| 1886—1890 : | 45,065 пуд. | 46,997 пуд. | — пуд.   |
| 1891—1895 : | 48,452 „    | 59,477 „    | — „      |
| 1896 :      | 141,471 „   | 99,511 „    | — „      |
| 1897 :      | 192,901 „   | 154,368 „   | — „      |
| 1898 :      | 81,264 „    | 143,227 „   | — „      |
| 1899 :      | 106,202 „   | 125,027 „   | — „      |
| 1900 :      | 191,641 „   | 120,542 „   | — „      |
| 1896—1900 : | 142,696 „   | 128,535 „   | — „      |
| 1901 :      | 190,478 „   | 81,791 „    | — „      |
| 1902 :      | 78,228 „    | 32,456 „    | — „      |
| 1903 :      | 47,843 „    | 53,254 „    | 50,192 „ |
| 1904 :      | 34,602 „    | 49,620 „    | 48,656 „ |
| 1905 :      | 54,535 „    | 44,833 „    | 96,327 „ |
| 1906 :      | 11,682 „    | 81,432 „    | ? „      |

Эти порты какъ видно имѣютъ гораздо меньшее значеніе чѣмъ Рига.

Главнѣйшіе потребители этого товара — Великобританія и Германія.

Шкуръ и кожъ вывозилось изъ Риги :

|             |              |                  |
|-------------|--------------|------------------|
| 1891—1895 : | 156,799 пуд. | среднимъ числомъ |
| 1896 :      | 176,649 „    | „                |
| 1897 :      | 207,352 „    | „                |
| 1898 :      | 225,427 „    | „                |
| 1899 :      | 324,125 „    | „                |
| 1900 :      | 231,237 „    | „                |
| 1896—1900 : | 232,958 „    | среднимъ числомъ |
| 1901 :      | 297,785 „    | „                |
| 1902 :      | 492,303 „    | „                |
| 1903 :      | 632,988 „    | „                |
| 1904 :      | 726,705 „    | „                |
| 1905 :      | 763,601 „    | „                |
| 1901—1905 : | 582,676 „    | „                |
| 1906 :      | 1,184,613 „  | „                |

Вывозъ изъ Риги шкуръ и кожъ, состоянцій преимущественно изъ спедціоннаго товара, въ отчетномъ году достигъ чрезвычайнаго объема. Вывезенныя въ 1906 году шкуры и кожи представляютъ стоимость въ почти 31 милліонъ рублей противъ 17 милліоновъ въ



1905 году. Главнымъ образомъ это происходящія изъ внутри государства овечьи, телячьи и козьи шкуры, а во второмъ ряду лошадиныя и коровьи шкуры, идущія черезъ нашъ портъ за границу.

Рига представляетъ главнѣйшій пунктъ вывоза этого товара. Среди нашихъ сосѣднихъ портовъ Либава почти безъ исключенія занимаетъ первое, а С.-Петербургъ второе мѣсто, тогда какъ вывозъ Ревеля и главнымъ образомъ Виндавы незначительны.

Было вывезено изъ :

|             | Ревеля      | С.-Петербурга | Либавы       | Виндавы |
|-------------|-------------|---------------|--------------|---------|
| 1896 :      | 23,545 пуд. | 101,710 пуд.  | 120,920 пуд. | — пуд.  |
| 1897 :      | 49,093 „    | 146,655 „     | 135,935 „    | — „     |
| 1898 :      | 82,400 „    | 144,512 „     | 218,735 „    | — „     |
| 1899 :      | 99,186 „    | 281,449 „     | 165,625 „    | — „     |
| 1900 :      | 117,635 „   | 167,833 „     | 304,182 „    | — „     |
| 1896—1900 : | 74,372 „    | 168,432 „     | 189,079 „    | — „     |
| 1901 :      | 71,871 „    | 203,359 „     | 253,563 „    | — „     |
| 1902 :      | 63,297 „    | 243,695 „     | 270,665 „    | — „     |
| 1903 :      | 66,591 „    | 226,170 „     | 266,912 „    | 4,771 „ |
| 1904 :      | 76,790 „    | 281,686 „     | 276,000 „    | 2,404 „ |
| 1905 :      | 43,968 „    | 150,000 „*)   | 258,149 „    | 8,183 „ |
| 1906 :      | 26,101 „    | 226,000 „*)   | 286,948 „    | ? „     |

Общій вывозъ изъ Россіи составлялъ по даннымъ нашего Департамента Таможенныхъ Сборовъ :

|             |              |                  |
|-------------|--------------|------------------|
| 1896 :      | 710,865 пуд. |                  |
| 1897 :      | 900,024 „    |                  |
| 1898 :      | 979,354 „    |                  |
| 1899 :      | 1,124,361 „  |                  |
| 1900 :      | 1,168,006 „  |                  |
| 1896—1900 : | 976,522 „    | среднимъ числомъ |
| 1901 :      | 1,133,247 „  |                  |
| 1902 :      | 1,331,100 „  |                  |
| 1903 :      | 1,479,062 „  |                  |
| 1904 :      | 1,812,946 „  |                  |
| 1905 :      | 1,770,000 „  |                  |
| 1906 :      | 2,772,000 „  |                  |

засимъ вывозъ истекшаго только что года сильно увеличился.

Отпускъ минеральныхъ маслъ (бакуинъ) изъ Риги составлялъ :

|             |              |                  |
|-------------|--------------|------------------|
| 1886—1890 : | 345,491 пуд. | среднимъ числомъ |
| 1891—1895 : | 278,470 „    |                  |
| 1896 :      | 371,972 „    |                  |
| 1897 :      | 295,811 „    |                  |
| 1898 :      | 274,963 „    |                  |

\*) Однѣхъ только кожъ.

|             |         |                    |
|-------------|---------|--------------------|
| 1899 :      | 323,783 | пуд.               |
| 1900 :      | 345,332 | "                  |
| 1896—1900 : | 322,372 | " среднимъ числомъ |
| 1901 :      | 275,539 | "                  |
| 1902 :      | 307,670 | "                  |
| 1903 :      | 540,343 | "                  |
| 1904 :      | 610,080 | "                  |
| 1905 :      | 506,326 | "                  |
| 1906 :      | 512,225 | "                  |

Вывозъ сего предмета, процвѣтающаго на основаніи Рижской промышленности, въ послѣднихъ годахъ удержался почти на томъ-же уровнѣ. Изъ остальныхъ нефтяныхъ продуктовъ вывозилось изъ Риги въ 1906 году — 159,000 пудовъ гудрона (1905 : 113,000 пудовъ) и нѣсколько тысячъ пудовъ вазелиноваго масла.

Вывозъ минеральныхъ маселъ изъ Ревеля и Либавы составлялъ :

|             | Ревель       | Либава                |
|-------------|--------------|-----------------------|
| 1896 :      | 311,548 пуд. | 638,294 пуд.          |
| 1897 :      | 219,372 "    | 257,546 "             |
| 1898 :      | 139,462 "    | 251,118 "             |
| 1899 :      | 204,915 "    | 703,952 "             |
| 1900 :      | 171,313 "    | 385,368 "             |
| 1896—1900 : | 209,322 "    | 447,255 " въ среднемъ |
| 1901 :      | 305,631 "    | 702,344 "             |
| 1902 :      | 359,000 "    | 193,654 "             |
| 1903 :      | 368,378 "    | 1,152 "               |
| 1904 :      | 395,365 "    | — "                   |
| 1905 :      | 271,377 "    | 4,208 "               |
| 1906 :      | 234,905 "    | 11,745 "              |

Изъ Ст.-Петербурга въ 1906 году было вывезено смазочныхъ и легкихъ освѣтительныхъ маселъ 1,368,000 пудовъ противъ 1,114,000 пудовъ въ предшествовавшемъ году.

Вывезенное черезъ балтійскіе порты количество нефтяныхъ продуктовъ въ сравненіи съ вывозомъ русской имперіи ничтожное. Главный пунктъ вывоза сего предмета — Батумъ, отпускъ смазочныхъ и легкихъ освѣтительныхъ маселъ котораго составлялъ въ 1906 году  $27\frac{3}{4}$  миллионовъ пудовъ противъ 36 миллионовъ пудовъ въ 1905 году.

Вывозъ отдѣльныхъ видовъ нефтяныхъ продуктовъ изъ Россіи представляется по опубликованнымъ Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ даннымъ за послѣдніе шесть лѣтъ въ слѣдующемъ видѣ :

|                                                                                | 1906       | 1905       | 1904       | 1903       |
|--------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|
|                                                                                | пуд.       | пуд.       | пуд.       | пуд.       |
| Сырая нефть . . . . .                                                          | 2,000      | 56,000     | 153,441    | 219,316    |
| Плотные минеральн. жиры<br>(вазелинъ, парафинъ) .                              | 3,000      | 2,000      | 32,636     | 7,839      |
| Вазелиновое масло . . .                                                        | 296,000    | 265,000    | 474,802    | 506,325    |
| Легкія масла, не подлежа.<br>акцизн. обложенію (лег-<br>кій бензинъ, газولينъ) | 1,068,000  | 961,000    | 1,145,203  | 1,068,963  |
| Освѣтительн. } легк. (коро-<br>масла, об- } синъ и др.)                        | 25,307,000 | 41,089,000 | 86,907,057 | 84,622,761 |
| ложенн. ак- }<br>цизомъ . } тяжелыя<br>(астраль и др.)                         | 835,000    | 1,704,000  | 6,492,583  | 5,836,974  |
| Нефтяныя } неочищенные                                                         | 7,780,000  | 6,078,000  | 4,246,521  | 1,680,368  |
| смаз. масла } очищенные                                                        | 2,455,000  | 3,609,000  | 9,389,262  | 11,797,942 |
| Нефтяные остатки . . .                                                         | 672,000    | 1,902,000  | 3,221,573  | 3,061,294  |

|                                                                                | 1902       | 1901       |
|--------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|
|                                                                                | пуд.       | пуд.       |
| Сырая нефть . . . . .                                                          | 375,948    | 441,388    |
| Плотные минеральн. жиры<br>(вазелинъ, парафинъ) .                              | 301        | 665        |
| Вазелиновое масло . . .                                                        | 324,696    | 243,432    |
| Легкія масла, не подлежа.<br>акцизн. обложенію (лег-<br>кій бензинъ, газولينъ) | 406,336    | 78,582     |
| Освѣтительн. } легк. (коро-<br>масла, об- } синъ и др.)                        | 74,594,119 | 77,479,719 |
| ложенн. ак- }<br>цизомъ . } тяжелыя                                            | 3,626,879  | 4,130,684  |
| Нефтяныя } неочищенные                                                         | 1,648,367  | 1,261,002  |
| смаз. масла } очищенные                                                        | 9,530,215  | 8,729,071  |
| Нефтяные остатки . . .                                                         | 3,120,473  | 2,714,474  |

Вывозъ легкихъ и тяжелыхъ освѣтительныхъ маселъ, равно и очищенныхъ смазочныхъ маселъ изъ Россіи въ послѣднихъ двухъ годахъ сильно сократился, каковое обстоятельство въ зависимости отъ забастовокъ и происшедшихъ въ 1905 году пожаровъ на Бакинскихъ нефтяныхъ заводахъ. Этимъ обстоятельствомъ въ отчетномъ году былъ вызванъ такой недостатокъ въ топливѣ, что Совѣтомъ Министровъ по иниціативѣ Министерствъ Торговли и Промышленности и Финансовъ было постановлено, допустить, если это по положенію потребляющей нефти промышленности окажется необходимымъ, въ продолженіе одного года беспошлинный ввозъ изъ заграницы нефтяныхъ остатковъ. Продержавшійся въ продолженіе всего года сильный спросъ



па нефтяные продукты вызвалъ значительное повышеііе цѣнъ на всѣ предметы.

Лѣсныхъ товаровъ было вывезено:

|      |        |            |           |
|------|--------|------------|-----------|
| 1902 | прибл. | 46,100,000 | куб. фут. |
| 1903 | "      | 47,200,000 | " "       |
| 1904 | "      | 47,900,000 | " "       |
| 1905 | "      | 46,500,000 | " "       |
| 1906 | "      | 60,300,000 | " "       |

при чемъ слѣдуетъ замѣтить, что за точность сихъ цифръ ручаться нельзя, такъ какъ не имѣется статическихъ данныхъ о томъ, въ какомъ размѣрѣ уменьшаются размѣры отдѣльныхъ сортовъ лѣсного матеріала въ особенности пиленнаго матеріала.

По Двинѣ подвозилось:

|      |       |        |        |
|------|-------|--------|--------|
| 1902 | около | 8,200  | гонокъ |
| 1903 | "     | 13,700 | "      |
| 1904 | "     | 17,600 | "      |
| 1905 | "     | 9,100  | "      |
| 1906 | "     | 13,900 | "      |

а по каналу Двина - Аа:

|      |   |      |        |
|------|---|------|--------|
| 1905 | = | 1058 | гонокъ |
| 1906 | = | 2113 | "      |

О прибывшихъ по Курляндской Аа, съ сосѣднихъ береговъ и по исходящимъ въ Ригу желѣзнымъ дорогамъ лѣсныхъ матеріаловъ данныхъ не имѣется, что тѣмъ болѣе печально, такъ какъ прибывшія по послѣднему пути количества оцѣниваются довольно высоко и не мало содѣйствуютъ къ повышеіію цифры вывоза.

Начавшійся среди внутреннихъ безпорядковъ истекшій годъ прошелъ для Рижской торговли лѣсомъ довольно оживленно, и далъ удовлетворительные результаты, причемъ онъ тоже и не былъ подвергнутъ пренятствующимъ приключеніямъ. На ряду съ большимъ подвозомъ удержались какъ охота покупать, такъ и пріемлеспособность заграничныхъ рынковъ, такъ что высокія цѣны, при которыхъ начался годъ, во многихъ случаяхъ могли продержаться до конца года. При хорошемъ сбытѣ запасы были не только истощены, но даже оказалось возможнымъ во многихъ случаяхъ продать значительную часть новаго подвоза по выгоднымъ цѣнамъ. Всякій старался использовать хорошія условія, такъ какъ казалось рискованнымъ скоплять въ виду высокихъ цѣнъ и неясности политическаго положенія слишкомъ большіе запасы, такъ что круглый матеріалъ былъ распиленъ и вывезенъ по возможности скорѣе, вслѣдствіе чего вывозъ достигъ размѣра, какого въ исторіи Рижской торговли лѣсомъ еще не встрѣчалось. Эта оживленная потребность въ лѣсныхъ матеріалахъ была вызвана хорошимъ хозяйственнымъ положеніемъ нѣкоторыхъ странъ ввоза, въ первомъ

ряду Германія, далѣе значительной собственной потребностью Америка и ея промышленности какъ и для отстройки разоренныхъ стихійною силою мѣстностей, вслѣдствіе чего тамошнее производство отпускалось въ Европу только неохотно или по весьма повышеннымъ цѣнамъ и наконецъ въ значительной степени проявившейся у нашего главнаго потребителя, Великобританіи, необходимостью пополнить сильно сократившіяся въ продолженіе ряда лѣтъ съ вялымъ ходомъ дѣлать запасы въ большемъ размѣрѣ. Къ сему присоединилось еще и то обстоятельство, что въ началѣ года импортеры стали опасаться, что срубъ лѣсовъ въ Россіи и въ Финляндіи можетъ быть пріостановленъ революціоннымъ движеніемъ. Опасанія эти, какъ оказалось въ послѣдствіи были безъ основанія, а помѣщики и лѣсопромышленники старались въ виду грозящей опасности сбывать какъ можно больше лѣса въ вывозные порты. Мягкая зима содѣйствовала работамъ въ лѣсахъ и вывозъ при хорошемъ санномъ пути происходилъ нормальнымъ образомъ. Подъ конецъ Февраля ледъ тронулся, однако наступившіе опять морозы задержали настоящій ледоходъ до половины Марта. Сплавъ несмотря на сильный наплывъ матеріала происходилъ удовлетворительно; только подъ конецъ Мая на Двинѣ и Лифляндской Аа вода сильно убавила, какое обстоятельство однако спустя нѣсколько недѣль минуло.

Засимъ 1906 годъ для Рижской торговли лѣсомъ былъ годомъ работы и какъ кажется для причастныхъ въ сей работѣ тоже и выгоднымъ.

Переходя къ главнѣйшимъ предметамъ мы замѣчаемъ слѣдующее:

Бревень вывозилось:

|       | тесанныхъ |         | круглыхъ  |         | всего     |       |
|-------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|-------|
|       | сосновыхъ | еловыхъ | сосновыхъ | еловыхъ |           |       |
| 1902: | 24,450    | 23,330  | 129,495   | 299,042 | = 476,317 | штукъ |
| 1903: | 29,806    | 23,623  | 117,769   | 280,727 | = 451,925 | "     |
| 1904: | 31,613    | 20,624  | 125,629   | 296,881 | = 474,747 | "     |
| 1905: | 35,554    | 17,660  | 191,428   | 298,800 | = 543,442 | "     |
| 1906: | 51,701    | 16,319  | 180,158   | 320,939 | = 569,117 | "     |

Тожe и въ этомъ году въ числѣ тесанныхъ бревенъ т. е. брусевъ, вывозъ сосновыхъ сильно увеличился, тогда какъ вывозъ еловыхъ сократился — явленіе, о которомъ говорилось уже въ прошлогоднемъ отчетѣ. Сосновые голландскіе брусья 11×13" испытали хорошій годъ, что объясняется высокими цѣнами на американскій товаръ; область сбыта Рижскихъ брусевъ этимъ увеличилась. Начали закупать здѣсь зимою по приблизительно 7 коп. за среднее число футовъ, т. е. по 32 коп. за погонный голландскій футъ при 25/26 длиною въ среднемъ, въ Мартѣ давали 8 и 9 коп. а лѣтомъ даже 12 и 14 коп. выше цѣны за среднее число футовъ. Сбытъ происходилъ безъ особыхъ затрудненій.

Торговля еловыми голландскими брусьями 11×13" была выгодная и нормальная, причем платили при закупках зимою 2 и 3 коп., въ Апрельѣ 4 коп., въ Маѣ 7 коп. выше цѣны за среднее число футовъ, т. е. въ послѣднемъ случаѣ 33 коп. за погонный голландскій футъ при длинѣ въ 26/27' въ среднемъ. Запасовъ этого товара кажется не осталось.

Дѣло съ норвежскими округленными бревнами (Karrebalken) въ отчетномъ году не дало хорошихъ результатовъ, или тоже только для отдѣльныхъ продавцевъ, совершившихъ въ началѣ года болѣе значительныя продажи за наличныя. Въ особенности въ Январѣ, въ Голландіи замѣчалось надежное настроеніе, заставившее импортеровъ запастись значительными запасами для ихъ потребности. Въ это время было возможно продавать туда бревна по сравнительно выгоднымъ цѣнамъ. Къ сожалѣнію въ дальнѣйшемъ истекшій годъ не оправдалъ поставленныхъ на него надеждъ, ожидаемое улучшеніе не наступило, между тѣмъ продолжали поступать новыя бревна изъ Риги и изъ другихъ портовъ и теперь въ Голландіи имѣются значительныя количества округленныхъ бревенъ, дѣйствующія обременительно на пастроеніе рынка. Въ Ригѣ за обработанныя бревна, на сколько таковыя вообще поступали въ продажу, платили 14—13 коп. за погонный голландскій футъ на основаніи 10" діаметра. При продажѣ за границу въ продолженіи первыхъ зимнихъ мѣсяцевъ можно было достигнуть 26 и 25½ центовъ за погонный голландскій футъ сѣ хорошій голландскій портъ повышаясь по 5—5½ центовъ за каждый дальнѣйшій дюймъ толщины. За хоронія сосновыя бревна платили около 1 цента больше.

Лѣсопильные заводы въ Бранденбургѣ въ этомъ году сдѣлали опыты ввозить круглыя сосновыя бревна изъ Риги черезъ Штетинъ.

Ольховыя, осиновыя и березовыя бревна и чурбаны вывозились въ слѣдующемъ количествѣ:

|       |         |         |                  |
|-------|---------|---------|------------------|
| 1902: | 241,080 | бревенъ | —                |
| 1903: | 165,200 | "       | 84,863 чурбановъ |
| 1904: | 140,206 | "       | 164,589 "        |
| 1905: | 87,476  | "       | 111,761 "        |
| 1906: | 57,882  | "       | 165,100 "        |

Засимъ лиственный лѣсъ единственный предметъ, подвозъ котораго въ отчетномъ году не увеличился, при чемъ главнымъ образомъ сокращается подвозъ ольховаго лѣса. Торговля была нормальная и всѣ эти товары продавались по повышеннымъ цѣнамъ.

Въ продолженіе сезона платили при закупкѣ за ольховыя бревна при средней длинѣ 20':

|          |      |      |                                     |
|----------|------|------|-------------------------------------|
| 9" діам. | 8—10 | коп. | } за погонный футъ<br>съ браковкою, |
| 10"      | "    | 13 " |                                     |
| 11"      | "    | 15 " |                                     |



а при продажѣ за границу можно было получить :

73—78 пфен. за куб. футъ сif Роттертамъ  
или 27 Марокъ за куб. футъ сif порты Сѣвернаго моря  
и 26 марокъ за куб. футъ сif Остзейскіе порты.

За осиновыя бревна платили здѣсь :

|           |                                        |                                     |
|-----------|----------------------------------------|-------------------------------------|
| 10" діам. | 10—10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> коп. | } за погонный футъ<br>съ браковкою, |
| 11" "     | 12—12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "    |                                     |
| 12" "     | 13—13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "    |                                     |

При продажѣ за границу выручалось :

23 марк. — 24 марк. — 25 марк. за куб. метръ сif порты Сѣвернаго моря  
22 марк. — 23 марк. — 24 марк. за куб. метръ сif Остзейскіе порты:

Мурлаты вывозились изъ Риги въ слѣдующихъ количествахъ  
(въ штукахъ):

|       | сосновые | еловые | всего   |
|-------|----------|--------|---------|
| 1902: | 71,579   | 51,976 | 123,555 |
| 1903: | 74,796   | 37,670 | 112,466 |
| 1904: | 95,023   | 30,029 | 125,052 |
| 1905: | 102,901  | 32,679 | 135,580 |
| 1906: | 210,560  | 43,206 | 253,766 |

Вывозъ мурлатъ по количеству штукъ въ сравненіи съ предшествовавшимъ годомъ сильно увеличился, а въ особенности сосновыхъ болѣе чѣмъ удвоился. Это главнымъ образомъ короткіе размѣры мурлатъ 10×10" и 8×9" которые играютъ большую роль. До какихъ размѣровъ развилось это дѣло, видно изъ того, что въ отчетномъ году была отправлена почти половина всѣхъ сосновыхъ мурлатъ въ Германію или въ Штетинъ; а чтобы представить себѣ размѣръ подвоза этого предмета мы замѣтимъ, что несмотря на большой вывозъ, теперешніе запасы значительно больше запасовъ истекшаго года. При существовавшихъ по сіе время цѣнахъ для производителей было выгодно работать этотъ тонкій и короткій товаръ.

Значительныя количества короткихъ сосновыхъ мурлатъ были проданы уже осенью 1905 года, до начала безпорядковъ, на поставку въ будущемъ году по приблизительно 99 пфен. за куб. футъ сif Штетинъ за хорошій Берлинскій сортиментъ. Послѣ прекращенія вывоза, вызваннаго безпорядками, Берлинскіе покупатели, опасаясь слишкомъ маленькихъ подвозовъ, платили даже 102 и 103 пфен. При достаточномъ предложеніи настроеніе рынка вскорѣ стало вялымъ, такъ что цѣны въ продолженіе сезона уменьшились до 96—95 пфен. Въ виду сильнаго сокращенія строительной дѣятельности въ окрестностяхъ Берлина, большихъ оборотовъ этимъ товаромъ ожидать нельзя.

При закупкѣ здѣсь платили за короткіе мурлаты 10×10" 24<sup>1</sup>/<sub>2</sub>—24 коп. за погонный футъ. Мурлаты 8×9" уплачивались около 17 коп. за погонный футъ и продавались подъ конецъ сезона только съ трудомъ. За длинные мурлаты платили здѣсь 27—28 коп.

за погонный футъ при средней длинѣ въ 27/28', однако вслѣдствіе большого подвоза, сбытъ былъ тяжелый и несмотря на высокія цѣны на Pitchpine и оживленный спросъ на Рижскій сосновый матеріалъ представлялось невозможнымъ продать все наличное количество.

Тоже самое можно сказать и про сосновые мурлаты 11×11", только слѣдуетъ здѣсь замѣтить, что разница въ цѣнѣ на эти и мурлаты 10×10" становится все большей. Это явленіе объясняется тѣмъ, что вслѣдствіе продолжающейся вырубкѣ лѣсовъ болѣе крупный товаръ становится всѣ рѣже и дороже. Закупка началась при цѣнѣ въ 4 коп. выше средняго числа футовъ, т. е. 29 коп. за погонный футъ при средней длинѣ въ 25/26', а въ послѣдствіе платили 7 коп. и даже 8 до 10 коп. выше средняго числа футовъ.

Высокія цѣны подъ конецъ истекшаго года содѣйствовали производству еловыхъ мурлатъ. Несмотря на то всетаки удалось сбытъ почти весь запасъ, а главнымъ образомъ 11×11, здѣшнія цѣны при закупкѣ которыхъ колебались между 24 и 26 коп. за погонный футъ при средней длинѣ въ 25/26'.

Закупки 10×10" начались при цѣнѣ въ 21 коп. за погонный футъ, однако въ скоромъ времени платили уже 23 и 24 коп. при средней длинѣ 26/27'.

Вывозъ слиперовъ въ всѣхъ размѣровъ составлялъ:

|        | тесанные  | круглые | всего     |       |
|--------|-----------|---------|-----------|-------|
| 1902 : | 1,891,887 | 41,669  | 1,933,556 | штукъ |
| 1903 : | 1,752,610 | 30,451  | 1,783,061 | "     |
| 1904 : | 1,856,231 | 35,829  | 1,892,060 | "     |
| 1905 : | 1,725,117 | 10,563  | 1,735,680 | "     |
| 1906 : | 2,079,488 | 26,073  | 2,105,561 | "     |

Вывозъ слиперовъ въ отчетномъ году достигъ такихъ размѣровъ, какихъ мы въ послѣднее время не видѣли. Поводомъ къ сему послужило оживленное производство въ лѣсахъ и хорошій спросъ на этотъ товаръ. Запасы въ настоящее время почти истощены. Послѣ многолѣтняго перерыва въ истекшемъ году потребовалось опять значительное количество слиперовъ для англійскихъ колоній, въ виду каковыхъ обстоятельствъ слѣдовало ожидать повышеніе цѣнъ, что однако къ сожалѣнію не послѣдовало, такъ какъ англійскіе импортеры счумѣли воспользоваться ненадежнымъ въ политическомъ отношеніи положеніемъ Россіи и дороговизной денегъ и устойчиво воздерживались отъ всякаго повышенія цѣнъ. Хотя со стороны отправителей были приложены всякія старанія, чтобы достигнуть лучшихъ цѣнъ, таковыя однако были парализованы значительными продажами около половины Августа. Отрадное исключеніе составляютъ лишь шпалы для Германіи, цѣны на которыя, какъ это будетъ подробно изложено ниже, весьма сильно повысились.

Закупка сосновых сиперовъ  $10 \times 10''$   $8^{11}/_{12}'$  длины началась въ Октябрѣ 1905 года по 228—230 коп., затѣмъ она прекратилась вслѣдствіе безпорядковъ въ странѣ и была возобновлена только въ началѣ Января по 231 и 232 коп., за подборъ изъ 40% тесанныхъ, 30% со стѣнкою въ 8'', 30% со стѣнкою въ 7'' съ обычнымъ задаткомъ. Въ Февралѣ цѣны повысились до 234 и 235 коп. Въ Мартѣ платили уже 236 и послѣ прибытія первыхъ гонокъ — даже 240 коп. Въ это время началась обычная здѣсь конкуренція при закупкѣ наличнаго товара. Здѣшніе торговцы соглашались даже уплачивать 243/245 коп. и быть можетъ даже и больше, при чемъ цѣны эти часто не подходятъ къ цѣнамъ, получаемымъ при перепродажѣ.

Весьма оживленно спрашивали сипера со стѣнкою въ 6''. Этотъ сортъ начали торговать по 160 коп. а лѣтомъ платили 190 и 195 коп. за штуку. Осенью цѣны понизились до 170 коп., однако въ это время осталось для продажи только не много.

Продажа сиперовъ  $10 \times 10''$  квадр.  $8^{11}/_{12}'$  длины 40% тесанныхъ, 30% со стѣнкою въ 8'', 30% со стѣнкою въ 7'' происходила безъ значительныхъ колебаній цѣнъ. Въ началѣ года номинальныя отмѣтки покупателей были довольно высокія, однако сдѣлки или совсѣмъ не заключались или только въ самыхъ рѣдкихъ случаяхъ. Казалось какъ будто высокія цѣны предназначены служить только для увеличенія производства. Дѣло развилось только въ послѣдствіи по 44/— до 46/6 да лодъ fob, на какомъ уровнѣ цѣны въ общемъ и продержались весь годъ. Только лѣтомъ цѣны упали до 44/3 и 44/—, такъ какъ въ Іюнѣ имѣлось мало мѣста и курсъ рубля временно понизился. Въ Октябрѣ предпочитались лучшіе сортаменты какъ 50/50% и 60/40%, такъ какъ импортеры не могли болѣе употреблять товаръ со стѣнкою въ 7''. Эти послѣдніе уплачивались въ продолженіе всего года по 43/6 и 44/— за лодъ fob, понизились однако позднюю осенью, вслѣдствіе приведенной только что причины, до 43/—.

Цѣны на сипера подбора только со стѣнкою въ 6'' повышались непрерывно съ 34/— за лодъ fob въ Январѣ до 37/— въ Августѣ, упали однако послѣ сего довольно значительно и въ этомъ сезонѣ болѣе не понравились. Подъ конецъ продавцы соглашались даже на 34/— и быть можетъ и на меньше.

Торговля сосновыми  $9 \times 9''$  квадр.  $8^{11}/_{12}'$  длины и въ этомъ сезонѣ была вялая, ожидаемый уже въ продолженіе многихъ лѣтъ спросъ не обнаружился. Запасы не уменьшились и только съ трудомъ удалось наконецъ продать соотвѣтствующее новому подвозу количество. Зимой за незначительное количество будто получили 32/— за лодъ fob, большая-же часть сдѣлокъ заключалась по цѣнамъ около 29/6, причемъ къ концу сезона цѣны становились болѣе вялыми.

Здѣсь при закупкѣ соотвѣственно этому платили съ 125—115 и даже только 110 коп. за штуку.



Сосновые обтесанные полуслипера  $5 \times 10''$   $8^{11/12}'$  длины, не достигшіе въ 1905 году при маломъ подвозѣ значительнаго повышенія цѣнъ, въ отчетномъ году, несмотря на болѣе значительный подвозъ какъ въ Мемель такъ и сюда, подверглись, вслѣдствіе большой потребности въ этомъ товарѣ, значительному повышенію цѣнъ. Закупка здѣсь началась по 200—210 коп., въ Мартѣ давали уже 215—225 коп., въ Апрѣлѣ — 230—235 коп., а лѣтомъ даже 250—258 коп., за пару рейнландскихъ и англійскихъ вмѣстѣ. При продажѣ за границу выручалось зимою около 255 пфен., потомъ 265 пфен., а лѣтомъ уже 295 и 300 пфен. за штуку *lob*, по сколько вообще имѣлось еще товара на продажу. Въ отчетномъ году были вывезены и довольно значительныя количества слиперовъ  $6 \times 9''$  полуквадр. со стѣнкою въ 9' и  $6 \times 8''$  полуквадр. со стѣнкою въ 8'. Цѣны на первые здѣсь поднялись съ 140 до 185 коп. за пару и были проданы за границу по 185 до 200 пфен. за штуку *lob*, цѣны на послѣдніе повысились съ 90 до 110 коп. за пару и продавались за границу по 120 до 145 пфен. за штуку *lob*.

Торговля еловыми слиперами  $10 \times 10''$  квадр.  $8^{11/12}'$  длины въ отчетномъ году не была отрадной. Болѣе чѣмъ 32/— за лодъ *lob* едва ли было уплачено, а большая часть сдѣлокъ была заключена по 31/— и 31/6. При закупкѣ платили здѣсь 150/160 и тоже и 170 коп. за штуку.

Пиленнаго лѣса было вывезено (въ штукахъ)

|        | свыше 3 дм. | 3 дм.     | ниже 3 дм. | всего      |
|--------|-------------|-----------|------------|------------|
| 1902 : | 16,984      | 6,129,304 | 11,357,689 | 17,503,977 |
| 1903 : | 16,770      | 6,073,138 | 13,678,722 | 19,768,630 |
| 1904 : | 6,541       | 5,574,085 | 13,635,261 | 19,215,887 |
| 1905 : | 7,043       | 5,546,232 | 16,041,688 | 21,594,963 |
| 1906 : | 32,681      | 7,615,129 | 21,586,911 | 29,234,721 |

Вывозъ пиленнаго лѣса, достигшій уже въ 1905 году чрезвычайно большіхъ размѣровъ, въ отчетномъ еще значительно увеличился. Высокія цѣны на этотъ главнѣйшій предметъ Рижской торговли лѣсомъ были весьма заманчивы и вызвали при напряженіи всѣхъ силъ возможно большое производство не только здѣсь, но и внутри страны на маленькихъ лѣсопильныхъ заводахъ, отправляющихъ свой товаръ въ Ригу. Доставленный въ Ригу по желѣзной дорогѣ пиленный матеріалъ рассчитывается въ двое больше доставленнаго этимъ путемъ въ 1905 году въ Ригу количества.

Начиная съ Декабря 1905 г. цѣны почти на всѣ пиленные матеріалы имѣли повышающее направленіе до самой весны. Были проданы не только запасы, но продавали даже впередъ часть ожидаемыхъ товаровъ. При этомъ, благодаря сравнительно теплой погодѣ, товары могли быть погружены въ суда прямо изъ шалаудъ. Засимъ имѣлись всѣ данныя, чтобы обезпечить владѣльцамъ лѣсопильныхъ заводовъ хорошій въ

финансовомъ отношеніи результатъ ихъ дѣятельности. Начиная съ весны цѣны больше не повысились, а на нѣкоторые размѣры быть можетъ даже и нѣсколько понизились. Осенью правда цѣны опять поправились, это однако роли не играетъ, такъ какъ этотъ плюсъ былъ поглощенъ высшими фрахтовыми ставками.

Главнымъ интересомъ пользовались и въ отчетномъ году болѣе тонкіе и узкіе сорта, такъ называемые батенсы. Планки  $3 \times 9''$  не находили въ Великобританіи того сбыта, который слѣдовалъ бы имъ при оживленномъ ходѣ торговли отчетнаго года. Въ послѣднее время болѣе привыкли къ размѣрамъ батенсовъ и кромѣ того стали употреблять при большихъ постройкахъ больше стали и цемента взамѣнъ дерева. Хотя на материкѣ и въ особенности во Франціи стали опять обращать большее вниманіе на этотъ товаръ, вслѣдствіе сравнительно низкихъ цѣнъ на него, такъ что онъ въ началѣ года даже сильно искался при хорошихъ цѣнахъ, то однако слѣдуетъ принять въ соображеніе, что Франція въ состояніи принять лишь часть здѣшняго производства. Почти полное отсутствіе въ этомъ году румынскаго лѣса много способствовало Рижскому еловому товару на рынкахъ странъ ввоза, съ другой-же стороны Рига принуждена была бороться съ все усиливающейся съ каждымъ годомъ конкуренціею сосѣднихъ портовъ. Осенью кромѣ того дѣло затруднялось еще сильнѣйшимъ предложеніемъ spruce. Торговля сосновыми планками лѣтомъ была вялая, только сосновыя батенсы удержались и имѣли хорошій сбытъ.

Продажные цѣны за границу были приблизительно слѣдующія :

|               |                 |                           |          |          |           |
|---------------|-----------------|---------------------------|----------|----------|-----------|
| Еловые планки | $3 \times 11''$ | несорт.                   | £ 8.15/— | до       | £ 9.—/—   |
| "             | "               | $3 \times 9''$            | "        | £ 7.10/— | " £ 8.—/— |
| "             | батенсы         | $3 \times 7/8''$          | 2 сорта  | £ 6.15/— | " £ 7.—/— |
| "             | "               | $2\frac{1}{2} \times 7''$ | несорт   | £ 7.—/—  | " £ 7.5/— |

за стандартъ съ доставкой на бортъ.

Еловые планки  $3 \times 9''$  (длина въ метрическихъ единицахъ)

2 сорта 27 до 29 сантимовъ

3 " 24 " 26 "

за погонный метрическій футъ съ доставкой на бортъ.

Соснов. планки  $3 \times 9''$  въ метр. единиц., несортиров., франк. 200.—210

" батенсы  $3 \times 8/7''$  " " " " " 170.—185

" "  $2\frac{1}{2} \times 7''$  " " " " " 180.—195

Еловые "  $2\frac{1}{2} \times 7''$  " " " " " 180.—190

Еловые доски 1 и 2 сорта :

$1 \times 8''$  приблизительно 185.— марокъ

$1 \times 7''$  " 175.— "

$1 \times 6''$  " 170.— "

$1 \times 5''$  " 155.— "

за стандартъ съ доставкой на бортъ.

Вышеприведенныя цѣны исчислены по цѣнамъ сіѣ и къ сожа-  
лѣнію представлялось невозможнымъ опредѣлить точнѣе колебанія, такъ  
какъ торговля пиленнымъ лѣсомъ находится въ Ригѣ при громадномъ  
объемѣ ея во многихъ рукахъ, отправки и полученныя цѣны которыхъ  
часто весьма разнообразныя.

Др а н ы (Splittholz) было отправлено :

|        |       |        |
|--------|-------|--------|
| 1902 : | 8,633 | сажень |
| 1903 : | 8,288 | "      |
| 1904 : | 7,185 | "      |
| 1905 : | 5,130 | "      |
| 1906 : | 6,835 | "      |

Вывозъ этого предмета опять увеличился, такъ какъ при боль-  
шемъ подвозѣ бревнъ выборъ при закупкѣ былъ большій. Кромѣ  
того способствовало еще и то обстоятельство, что сосновыя бревна не  
пользовались большимъ интересомъ со стороны лѣсопильныхъ заводовъ.  
Цѣна въ продолженіе сезона упала съ 7.50 коп. до 7.00 за сажень и  
футъ съ доставкою на судно; большинство оборота какъ можно пола-  
гать было однако заключено по 7.25.

П а х т о в ы я р а с п о р к и (Pitprops) вывозились въ слѣдующемъ  
количествѣ :

|        |           |       |
|--------|-----------|-------|
| 1902 : | 3,062,390 | штукъ |
| 1903 : | 3,374,346 | "     |
| 1904 : | 4,848,258 | "     |
| 1905 : | 3,658,933 | "     |
| 1906 : | 4,508,236 | "     |

Торговля шахтовыми распорками въ отчетномъ году хорошо разви-  
лась. Запасы въ портахъ ввоза и у угольныхъ копей постепенно истощи-  
лись и охотно стали принимать новый подвозъ. Здѣсь въ Ригѣ пла-  
тили за жерди, которыя рѣзались въ шахтовыя распорки :

|             |        |                     |
|-------------|--------|---------------------|
| за 3" діам. | 11/12' | руб. 8 до руб. 8.50 |
| " 3" "      | 15/16' | " 9 " " 9.50        |

за 1000 погонныхъ футовъ и за готвоо обработанныя распорки, со-  
ставляющія большую часть оборота руб. 20.— до 21.— за кубическую  
сажень.



## II. Ввозъ.

Стоимость нашего ввоза превышаетъ уже по предварительнымъ только даннымъ ввозъ предшествовавшаго года на приблизительно 18 милліоновъ рублей и достигъ, составляя около 108<sup>1</sup>/<sub>2</sub> милліоновъ рублей, небывалаго еще размѣра. Это обстоятельство въ первомъ ряду слѣдуетъ приписать дальнѣйшему хорошему развитію нашей спедиціонной торговли. Далѣе способствовало развитію ввоза, состоявшаго главнымъ образомъ изъ сырыхъ матеріаловъ, топлива и полуобработанныхъ веществъ, нѣсколько лучшее положеніе нашей промышленности.

Почти всѣ важнѣйшіе предметы нашего ввоза ввозились въ большемъ размѣрѣ.

Стоимость нашего ввоза черезъ море составляла съ 1866 года :

|             |             |                       |   |   |
|-------------|-------------|-----------------------|---|---|
| 1866—1870 : | 14,419,305  | руб. среднимъ числомъ |   |   |
| 1871—1875 : | 22,537,505  | "                     | " | " |
| 1876—1880 : | 32,609,535  | "                     | " | " |
| 1881—1885 : | 27,442,544  | "                     | " | " |
| 1886—1890 : | 21,139,758  | "                     | " | " |
| 1891—1895 : | 25,945,677  | "                     | " | " |
| 1896—1900 : | 53,219,369  | "                     | " | " |
| 1901 :      | 55,300,368  | "                     |   |   |
| 1902 :      | 73,811,061  | "                     |   |   |
| 1903 :      | 105,843,912 | "                     |   |   |
| 1904 :      | 100,093,860 | "                     |   |   |
| 1905 :      | 90,397,121  | "                     |   |   |
| 1906 :      | 108,462,170 | "                     |   |   |

Далѣе ввозились въ Ригу товары изъ Финляндіи и черезъ сухопутную границу стоимостью :

| Ввозъ черезъ сухопутную границу | Ввозъ изъ Финляндіи |
|---------------------------------|---------------------|
| 1897 : 1,150,000 руб.           | 1897 : 55,000 руб.  |
| 1898 : 1,205,692 "              | 1898 : 623,174 "    |
| 1899 : 1,907,128 "              | 1899 : 764,991 "    |
| 1900 : 2,258,747 "              | 1900 : 698,989 "    |
| 1901 : 2,189,163 "              | 1901 : 481,699 "    |
| 1902 : 2,185,515 "              | 1902 : 436,638 "    |
| 1903 : 2,564,908 "              | 1903 : 296,072 "    |
| 1904 : 1,974,501 "              | 1904 : 277,308 "    |
| 1905 : 1,708,873 "              | 1905 : 271,746 "    |
| 1906 : 1,844,932 "              | 1906 : 223,208 "    |

Изъ общей стоимости ввезенныхъ морскимъ путемъ изъ заграницы въ Ригу товаровъ приходится на главнѣйшія страны происхожденія въ пятилѣтіяхъ и отдѣльныхъ годахъ : \*).

|             | Великобританія<br>0/0 | Германія<br>0/0 | Данія<br>0/0 | Голландія<br>0/0 | Бельгія<br>0/0 |           |
|-------------|-----------------------|-----------------|--------------|------------------|----------------|-----------|
| 1866—1870 : | 58,0                  | 18,8            | 0,3          | 1,4              | 4,8            | въ средн. |
| 1871—1875 : | 47,8                  | 24,3            | 0,3          | 4,3              | 4,3            | „ „       |
| 1876—1880 : | 43,1                  | 28,7            | 0,3          | 4,5              | 8,3            | „ „       |
| 1881—1885 : | 46,0                  | 28,8            | 0,9          | 1,6              | 5,8            | „ „       |
| 1886—1890 : | 41,2                  | 30,3            | 1,7          | 1,5              | 7,4            | „ „       |
| 1891—1895 : | 40,6                  | 28,1            | 2,1          | 0,7              | 11,7           | „ „       |
| 1896—1900 : | 39,8                  | 34,9            | 1,4          | 2,8              | 12,3           | „ „       |
| 1901 :      | 41,9                  | 38,8            | 4,1          | 2,7              | 4,9            |           |
| 1902 :      | 55,7                  | 27,9            | 2,3          | 2,7              | 4,8            |           |
| 1903 :      | 55,7                  | 28,8            | 4,4          | 3,1              | 2,9            |           |
| 1904 :      | 46,3                  | 34,6            | 3,5          | 5,8              | 3,6            |           |
| 1905 :*)    | 38,0                  | 45,6            | 4,6          | 4,7              | 2,9            |           |

Главнѣйшая по сіе время нашъ поставщица товаровъ Великобританія въ 1905 году оттѣснена Германіей, значительно поправившей уже въ 1904 году свое положеніе, на второе мѣсто. Нашъ непосредственный ввозъ товаровъ изъ Германіи превышалъ ввозъ изъ Великобританіи на 7,6<sup>0</sup>/. Принимая далѣе въ соображеніе, что большая часть ввезенныхъ будто изъ Голландіи и Бельгіи товаровъ происходитъ въ дѣйствительности изъ Германіи, то результатъ ввоза изъ Германіи въ сравненіи съ Великобританіей представляется еще болѣе выгоднымъ, чѣмъ по вышеприведенной таблицѣ. Кромѣ этихъ двухъ странъ значатся еще какъ видные поставщики товаровъ Данія, Голландія и Бельгія. Изъ этихъ пяти странъ мы получили въ 1905 году 95,8<sup>0</sup>/% всей нашей потребности въ заграничныхъ товарахъ, такъ что на остальные страны пришло лишь 4,2<sup>0</sup>/%.

Стоимость нашего ввоза составляла въ рубляхъ :

|                         | изъ Германіи<br>руб. | изъ Великобританіи<br>руб. |
|-------------------------|----------------------|----------------------------|
| въ среднемъ 1876—1880 : | 9,350,904            | 14,038,931                 |
| „ „ 1881—1885 :         | 7,908,456            | 12,624,361                 |
| 1886—1890 :             | 6,410,554            | 8,704,067                  |
| 1891—1895 :             | 7,300,282            | 10,527,450                 |
| 1896—1900 :             | 18,567,950           | 21,208,242                 |
| 1901 :                  | 21,438,406           | 23,164,170                 |
| 1902 :                  | 20,627,161           | 41,089,791                 |
| 1903 :                  | 30,508,040           | 58,948,664                 |
| 1904 :                  | 34,679,002           | 46,359,342                 |
| 1905 :                  | 41,214,182           | 34,369,628                 |

\*) За 1900 годъ при составленіи сего озора еще нельзя было достать достовѣрныхъ данныхъ о направленіи нашей ввозной торговли.

|             |               | изъ<br>Даніи<br>руб. | изъ<br>Голландіи<br>руб. | изъ<br>Бельгіи<br>руб. |
|-------------|---------------|----------------------|--------------------------|------------------------|
| въ среднемъ | 1876—1880 :   | 113,084              | 1,478,204                | 2,703,635              |
| "           | " 1881—1885 : | 246,920              | 444,741                  | 1,588,905              |
| "           | " 1886—1890 : | 356,040              | 311,421                  | 1,576,043              |
|             | 1891—1895 :   | 534,103              | 171,217                  | 3,034,665              |
|             | 1896—1900 :   | 727,706              | 1,512,818                | 6,579,465              |
|             | 1901 :        | 2,264,900            | 1,511,429                | 2,701,340              |
|             | 1902 :        | 1,720,631            | 2,027,953                | 3,525,297              |
|             | 1903 :        | 4,672,256            | 3,235,613                | 2,996,868              |
|             | 1904 :        | 3,476,952            | 5,761,671                | 3,631,873              |
|             | 1905 :        | 4 183,009            | 4,273,239                | 2,589,579              |

Засимъ ввозъ изъ Германіи сильно увеличился, а изъ Великобританіи значительно уменьшился. Среди остальныхъ странъ происхожденія нашихъ ввозныхъ товаровъ видную роль играютъ еще Данія, Голландія и Бельгія, однако что до первой, то здѣсь главнымъ образомъ имѣемъ дѣло съ ввозомъ не изъ, а — черезъ Данію, въ которой совершалась перегрузка прибывшихъ изъ другихъ странъ товаровъ. Далѣе слѣдуютъ еще Швеція и Норвегія, откуда мы въ 1905 году получили товаровъ стоимостью болѣе 1,6 милліоновъ рублей, Америка (болѣе 1 милліона рублей) и Африка (болѣе 700,000 рублей). Изъ Португаліи, Испаніи, Италіи и Франціи въ 1905 году къ намъ непосредственнымъ путемъ были ввезены только незначительныя количества товаровъ. Многіе предметы, фактически происходящіе изъ этихъ странъ мы преимущественно получаемъ черезъ посредство Германіи и Великобританіи.

Для объясненія вышеприведенныхъ данныхъ о направленіи нашего ввоза слѣдуетъ подчеркнуть, что приведенныя страны происхожденія не суть всегда страны производства нашихъ ввозныхъ товаровъ. Точно опредѣлить статистическимъ путемъ странъ производства ввозимыхъ къ намъ товаровъ совершенно невозможно. Посредствомъ статистики возможно лишь точно опредѣлить порты нагрузки, даже во многихъ случаяхъ только порты, въ которыхъ производилась перегрузка товаровъ, такъ что вышеприведенныя страны происхожденія нашихъ ввозныхъ товаровъ имѣютъ во многихъ случаяхъ лишь значеніе посредника.

Ввозъ остальныхъ балтійскихъ портовъ представлялъ слѣдующую стоимость:

|             | С.-Петербургъ<br>и Кронштадтъ*) | Ревель и Бал-<br>тійскій портъ<br>р у б л е й | Либава     |
|-------------|---------------------------------|-----------------------------------------------|------------|
| 1881—1885 : | 64,492,115                      | 79,166,949                                    | 14,369,973 |
| 1886—1890 : | 64,988,200                      | 50,740,278                                    | 17,758,680 |
| 1891—1895 : | 93,117,235                      | 34,273,165                                    | 17,776,619 |

\*) За 1905 и 1906 гг. данныхъ еще не имѣется.



|             | изъ<br>Даніи<br>руб. | изъ<br>Голландіи<br>руб. | изъ<br>Великіи<br>руб. |
|-------------|----------------------|--------------------------|------------------------|
| 1896 :      | 108,446,330          | 53,058,540               | 17,211,339             |
| 1897 :      | 106,176,149          | 56,535,309               | 17,568,458             |
| 1898 :      | 120,766,719          | 71,128,723               | 17,455,157             |
| 1899 :      | 121,611,954          | 56,229,291               | 18,708,970             |
| 1900 :      | 113,856,520          | 53,276,201               | 27,342,085             |
| 1896—1900 : | 114,171,534          | 58,045,613               | 19,657,201             |
| 1901 :      | 92,831,117           | 43,471,870               | 19,823,482             |
| 1902 :      | 97,022,051           | 45,656,908               | 18,954,283             |
| 1903 :      | 111,105,254          | 60,000,745               | 17,069,993             |
| 1904 :      | 105,211,827          | 69,582,907               | 17,585,409             |
| 1905 :      | ?                    | 58,817,475               | 13,788,837             |
| 1906 :      | ?                    | 56,575,565**)            | 20,064,342             |

Ввозъ Виндавы составлялъ въ 1903 году 7,053,537 рублей противъ 7,193,714 рубля въ 1904 году и 8,879,767 рублей въ 1905 году. \*)

Стоимость ввоза въ Россію черезъ европейскую границу (за исключеніемъ Финляндіи и черноморской границы Кавказа составляла по даннымъ нашего Департамента Таможенныхъ Сборовъ :

|             |             |               |
|-------------|-------------|---------------|
| 1896 :      | 502,784,154 | руб.          |
| 1897 :      | 480,764,637 | „             |
| 1898 :      | 530,312,169 | „             |
| 1899 :      | 562,718,090 | „             |
| 1900 :      | 536,756,880 | „             |
| 1896—1900 : | 522,667,186 | „ въ среднемъ |
| 1901 :      | 496,913,117 | „             |
| 1902 :      | 493,098,129 | „             |
| 1903 :      | 560,346,484 | „             |
| 1904 :      | 535,097,787 | „             |
| 1905 :      | 519,832,000 | „             |
| 1906 :      | 572,414,000 | „             |

По отдѣльнымъ главнѣйшимъ категоріямъ товаровъ стоимость эта распредѣляется слѣдующимъ образомъ

|                      | 1900        | 1901        | 1902        | 1903        |
|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Жизненн. припасы     | 77,083,239  | 82,404,198  | 79,610,343  | 80,002,964  |
| Сырые и полуобработ. |             |             |             |             |
| матеріалы . . .      | 293,881,063 | 273,567,948 | 282,764,922 | 330,305,562 |
| Животныя . . .       | 683,200     | 905,522     | 871,234     | 1,009,820   |
| Фабричн. издѣлія .   | 165,109,378 | 140,035,449 | 129,851,630 | 149,028,138 |
| Всего .              | 536,756,880 | 496,913,117 | 493,098,129 | 560,346,484 |

\*) За 1906 годъ данныя еще не опубликованы.

|                                | 1904        | 1905        | 1906        |
|--------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Жизненные припасы . . . .      | 82,448,947  | 88,523,000  | 99,197,000  |
| Сырые и полуобработ. материалы | 317,401,629 | 296,981,000 | 325,300,000 |
| Животные . . . . .             | 1,036,850   | 458,000     | 322,000     |
| Фабричные издѣлія . . . .      | 134,210,361 | 133,870,000 | 147,595,000 |
| Всего . . . . .                | 535,097,787 | 519,832,000 | 572,414,000 |

Засимъ стоимость русскаго ввоза послѣдняго года гораздо большая, чѣмъ какого либо предшествовавшаго года. По всѣмъ болѣе важнымъ категоріямъ товаровъ замѣчается усиленіе ввоза, а въ особенности по сырымъ и полуобработаннымъ матеріаламъ, по фабричнымъ издѣліямъ и жизненнымъ припасамъ. Только по сравнительно незначительной группѣ животныхъ имѣется маленькая убыль.

Переходимъ засимъ къ отдѣльнымъ важнымъ предметамъ ввоза Риги.

Ввозъ каменнаго угля Риги и остальныхъ балтійскихъ портовъ составлялъ:

|            | Рига                      | С.-Петербургъ | Ревель    | Либава     |
|------------|---------------------------|---------------|-----------|------------|
| 1891—1895: | 11,573,964                | 69,138,410    | 2,673,133 | 4,407,980  |
| 1896:      | 15,951,791                | 75,808,666    | 1,880,145 | 5,829,814  |
| 1897:      | 16,696,439 <sup>1/2</sup> | 77,101,920    | 2,424,365 | 6,243,745  |
| 1898:      | 19,513,003 <sup>1/2</sup> | 91,054,867    | 3,013,994 | 6,655,704  |
| 1899:      | 31,009,401                | 117,280,031   | 6,289,765 | 11,331,068 |
| 1900:      | 31,826,204                | 99,844,522    | 6,568,087 | 17,918,935 |
| 1896—1900: | 22,999,368                | 92,218,001    | 4,035,271 | 9,595,853  |
| 1901:      | 22,920,250                | 87,035,891    | 5,603,822 | 9,101,628  |
| 1902:      | 24,364,967                | 91,016,163    | 6,476,100 | 7,237,917  |
| 1903:      | 26,994,149                | 91,291,304    | 6,735,929 | 7,873,514  |
| 1904:      | 28,150,760                | 95,233,365    | 6,545,099 | 7,750,087  |
| 1905:      | 24,762,476 <sup>1/2</sup> | 107,859,000   | 7,154,567 | 8,046,212  |
| 1906:      | 31,204,508 <sup>1/2</sup> | 105,261,000   | 7,870,546 | 13,273,065 |

Въ послѣднихъ мѣсяцахъ 1905 года, какъ мы упоминали уже въ послѣднемъ отчетѣ, въ здѣшнемъ городѣ замѣчается сильный недостатокъ въ углѣ, хотя еще въ послѣдней минутѣ удалось устранить грозящую опасность полнаго исчерпанія запасовъ. Покупатели соблюдали вслѣдствіе безпорядковъ и связанной съ этимъ ненадежности весьма сдержанное настроеніе, къ чему присоединилось еще и то обстоятельство, что снабженіе углемъ вслѣдствіе безпрестанныхъ забастовокъ было весьма трудное. Въ виду сего ввозъ сильно сокращался.

Вслѣдствіе сего въ отчетномъ году понадобились весьма большія количества угля изъ заграницы для пополненія сильно истощенныхъ запасовъ какъ и для удовлетворенія оживленнаго спроса со стороны промышленности. Кромѣ того и потребность желѣзныхъ дорогъ въ отчетномъ году была чрезвычайно большая.

Въ отчетномъ году въ сравненіи съ 1905 годомъ было ввезено больше круглымъ числомъ на  $6\frac{1}{2}$  милліоновъ пудовъ, съ какого количества приблизительно 3 милліона пудовъ были употреблены желѣзными дорогами.

Цѣны на уголь достигли въ истекшемъ году вслѣдствіе продолжающагося значительнаго спроса всѣхъ странъ довольно высокій уровень. За Iа шотландскій машинный уголь весною здѣсь платили около 15 коп. за пудъ (т. е. за цѣлый партіи очищенные отъ пошлыны на кораблѣ); лѣтомъ цѣны упали до приблизительно 14 коп., а осенью поднялись опять на 15 коп. Несмотря на уничтоженіе въ началѣ Ноября англійской вывозной пошлыны на уголь (1 шиллингъ за тонну =  $\frac{3}{4}$  коп. за пудъ) цѣны не понизились.

Тоже и въ отчетномъ году импортерами и судовладѣльцами возбуждались жалобы на неимѣніе въ нашемъ портѣ достаточныхъ и хорошо приспособленныхъ мѣстъ для выгрузки угля. Хуже всего въ этомъ отношеніи дѣло обстоитъ въ Мюльграбенѣ, гдѣ можно устранить самыхъ крупныхъ неудобствъ только переустройствомъ и расширеніемъ имѣющихся уже рельсовыхъ путей, какъ и улучшеніемъ и удлиненіемъ набережныхъ.

Кромѣ вышеозначенныхъ 4 балтійскихъ портовъ по ввозу каменнаго угля заслуживаютъ еще упоминанія Перновъ и Виндава, ввозъ которыхъ въ послѣдніе 6 лѣтъ обнималъ слѣдующія количества :

|       | Перновъ   | Виндава |
|-------|-----------|---------|
| 1901: | 2,307,652 | 286,305 |
| 1902: | 2,597,846 | 339,475 |
| 1903: | 4,731,000 | 483,796 |
| 1904: | 4,269,758 | 486,614 |
| 1905: | 3,721,000 | 545,858 |
| 1906: | 4,320,000 | ?       |

Участіе балтійскихъ портовъ въ общемъ русскомъ ввозѣ каменнаго угля иллюстрируется слѣдующей таблицей :

|                               | 1901 | 1902 | 1903 | 1904 | 1905 | 1906 |
|-------------------------------|------|------|------|------|------|------|
| Рига . . . . .                | 11,9 | 13,9 | 14,8 | 14,5 | 11,1 | 13,4 |
| С.-Петербургъ и Кронштадтъ .  | 45,2 | 51,8 | 50,1 | 49,2 | 48,4 | 45,1 |
| Ревель и Балтійскій портъ . . | 2,9  | 3,7  | 3,7  | 3,4  | 3,2  | 3,4  |
| Перновъ . . . . .             | 1,2  | 1,5  | 2,6  | 2,2  | 1,7  | 1,8  |
| Виндава . . . . .             | 0,2  | 0,2  | 0,3  | 0,3  | 0,2  | ?    |
| Либава . . . . .              | 4,7  | 4,1  | 4,3  | 4,0  | 3,6  | 5,7  |
| Всего . . . . .               | 66,1 | 75,2 | 75,8 | 73,6 | 68,2 | 69,4 |

Около 70% ввозимыхъ въ Россію количествъ каменнаго угля въ послѣднихъ годахъ были отправлены черезъ балтійскіе порты. Среди этихъ особенно выдающееся мѣсто занимаетъ Ст.-Петербургъ, требующій для себя почти половину всего ввозимаго въ Россію количества.



Ввозимый черезъ балтійскіе порты уголь происходитъ большею частью изъ Великобританіи, тогда какъ черезъ нашу западную сухопутную границу ввозится исключительно силезскій уголь, а именно ввозъ черезъ сухопутную границу составлялъ :

|        |                 |
|--------|-----------------|
| 1901 : | 52,518,138 пуд. |
| 1902 : | 36,354,635 „    |
| 1903 : | 36,786,965 „    |
| 1904 : | 37,957,082 „    |
| 1905 : | 57,499,000 „    |
| 1906 : | 52,774,000 „    |

изъ сего количества было направлено черезъ Сосновицы :

|        |                 |
|--------|-----------------|
| 1901 : | 46,809,209 пуд. |
| 1902 : | 31,264,231 „    |
| 1903 : | 32,402,757 „    |
| 1904 : | 30,955,333 „    |
| 1905 : | 50,217,000 „    |
| 1906 : | 48,070,000 „    |

Среди остальныхъ портовъ по ввозу каменнаго угля въ Россію заслуживаетъ упоминанія Одесса, ввозъ которой составлялъ :

|        |                |
|--------|----------------|
| 1901 : | 6,343,872 пуд. |
| 1902 : | 1,116,257 „    |
| 1903 : | 1,521,727 „    |
| 1904 : | 1,096,784 „    |
| 1905 : | 1,721,000 „    |
| 1906 : | 4,484,000 „    |

Общій русскій ввозъ каменнаго угля и кокса (за исключеніемъ Финляндіи) составлялъ по даннымъ Департамента Таможенныхъ Сборовъ :

|             | Каменнаго угля<br>пуд. | Кокса<br>пуд. |             |
|-------------|------------------------|---------------|-------------|
| 1896 :      | 120,826,110            | 22,217,309    |             |
| 1897 :      | 129,473,479            | 24,392,154    |             |
| 1898 :      | 154,402,001            | 27,939,960    |             |
| 1899 :      | 237,892,748            | 35,014,508    |             |
| 1900 :      | 239,821,262            | 33,873,847    |             |
| 1896—1900 : | 176,483,120            | 28,687,555    | въ среднемъ |
| 1901 :      | 192,493,666            | 31,060,941    |             |
| 1902 :      | 175,595,473            | 26,923,799    |             |
| 1903 :      | 182,147,542            | 30,204,924    |             |
| 1904 :      | 193,495,278            | 35,639,109    |             |
| 1905 :      | 222,953,000            | 26,643,000    |             |
| 1906 :      | 233,319,000            | 30,885,000    |             |

Изъ сего количества происходило изъ :

|             | Великобританія |           | Германія       |            |
|-------------|----------------|-----------|----------------|------------|
|             | Каменный уголь | Кокса     | Каменный уголь | Кокса      |
|             | пуд.           | пуд.      | пуд.           | пуд.       |
| 1896—1900 : | 130,574,549    | 5,312,963 | 39,503,207     | 13,542,522 |
| 1901 :      | 134,282,979    | 3,338,990 | 55,427,704     | 12,074,223 |
| 1902 :      | 131,221,688    | 3,247,106 | 39,641,448     | 12,127,506 |
| 1903 :      | 135,133,269    | 3,038,143 | 42,783,356     | 10,011,794 |
| 1904 :      | 157,909,942    | 3,993,733 | 39,210,185     | 10,290,552 |
| 1905 :      | 160,592,000    | 3,098,000 | 53,060,000     | 8,991,000  |
| 1906 :      | 162,332,000    | 2,409,000 | 61,467,000     | 10,488,000 |

Засимъ по торговлѣ каменнымъ углемъ господствующее мѣсто занимаетъ Великобританія, тогда какъ по торговлѣ коксомъ значеніе Германіи большее. Гораздо большее-же значеніе по ввозу кокса имѣетъ Австро-Венгрія, откуда ввозилось напримѣръ въ 1906 году болѣе 14 миллионовъ пудовъ, противъ 12 миллионовъ пудовъ въ предшествовавшемъ году.

Ввозъ кокса въ Ригу и въ остальные балтійскіе порты составлялъ :

|             | С.-Петербургъ съ         |             | Ревель съ   |         | Всего                    |
|-------------|--------------------------|-------------|-------------|---------|--------------------------|
|             | Рига                     | Кронштатомъ | Валт. порт. | Либава  |                          |
|             | пуд.                     | пуд.        | пуд.        | пуд.    | пуд.                     |
| 1891—1895 : | 551,801                  | 4,140,443   | 53,375      | 136,912 | 4,882,531                |
| 1896 :      | 990,035 <sup>1/2</sup>   | 5,954,368   | 63,812      | 192,485 | 7,200,700 <sup>1/2</sup> |
| 1897 :      | 956,296 <sup>1/2</sup>   | 7,111,746   | 56,325      | 205,142 | 8,329,509 <sup>1/2</sup> |
| 1898 :      | 1,310,603                | 6,639,125   | 101,203     | 224,940 | 8,275,871                |
| 1899 :      | 1,362,435                | 7,917,845   | 209,597     | 136,617 | 9,626,494                |
| 1900 :      | 1,343,804                | 7,717,233   | 251,737     | 463,818 | 9,776,592                |
| 1896—1900 : | 1,192,635                | 7,068,063   | 136,535     | 244,600 | 8,641,833                |
| 1901 :      | 906,715 <sup>1/2</sup>   | 4,015,155   | 254,007     | 238,521 | 5,414,398 <sup>1/2</sup> |
| 1902 :      | 644,112 <sup>1/2</sup>   | 5,799,653   | 182,096     | 230,128 | 6,855,989 <sup>1/2</sup> |
| 1903 :      | 1,142,846 <sup>1/2</sup> | 5,145,908   | 125,670     | 228,860 | 6,643,284 <sup>1/2</sup> |
| 1904 :      | 1,273,151                | 6,321,721   | 219,749     | 147,607 | 7,962,228                |
| 1905 :      | 964,994                  | 5,085,000   | 180,257     | 108,173 | 6,338,424                |
| 1906 :      | 1,410,394                | 4,372,000   | 124,382     | 174,399 | 6,081,175                |

Рижскій ввозъ кокса увеличился на болѣе чѣмъ 400,000 пудовъ, что объясняется равнымъ образомъ тѣмъ, что запасы, оставшіеся съ 1905 года были вслѣдствіе тогдашняго сильнаго сокращенія ввоза сего предмета совершенно ничтожные. Коксъ для литейныхъ заводовъ обходился въ Ригѣ до осени около 20 коп. за пудъ (т. е. цѣлыми партіями, очищенными отъ пошліны, на кораблѣ) а впослѣдствіи цѣна поднялась до приблизительно 22 коп. за пудъ.

Въ общемъ ввозѣ Россіи балтійскіе порты участвуютъ только въ незначительной мѣрѣ, что усматривается изъ слѣдующей таблицы.

Приходилось на:

|                               | 1901 | 1902 | 1903 | 1904 | 1905 | 1906 |
|-------------------------------|------|------|------|------|------|------|
|                               | ‰    | ‰    | ‰    | ‰    | ‰    | ‰    |
| Ригу . . . . .                | 2,9  | 2,4  | 3,8  | 3,6  | 3,6  | 4,6  |
| С.-Петербургъ и Кронштатъ . . | 12,9 | 21,5 | 17,0 | 17,7 | 19,1 | 14,1 |
| Ревель и Балтійскій портъ . . | 0,8  | 0,7  | 0,4  | 0,6  | 0,7  | 0,4  |
| Либаву . . . . .              | 0,8  | 0,9  | 0,8  | 0,4  | 0,4  | 0,6  |
| Всего . . . . .               | 17,4 | 25,5 | 22,0 | 22,3 | 23,8 | 19,7 |

И здѣсь первое мѣсто принадлежитъ Ст.-Петербургу.

Около пяти шестыхъ всего русскаго ввоза направляется черезъ сухопутную границу (Сосновицы и Границу):

|       |                 |
|-------|-----------------|
| 1901: | 25,528,977 пуд. |
| 1902: | 19,787,468 „    |
| 1903: | 23,314,967 „    |
| 1904: | 27,179,501 „    |
| 1905: | 19,833,000 „    |
| 1906: | 24,532,000 „    |

Ввозимыя количества кокса преимущественно австро-венгерскаго происхожденія, а во второмъ ряду силезскаго.

О добычѣ каменнаго угля въ важнѣйшихъ странахъ производства міра имѣются пока только очень не полныя и мало достовѣрныя данныя. По предварительнымъ свѣдѣніямъ „Home-Office“, добыча угля всѣхъ принадлежащихъ къ „Coal-Mines Regulation Act“ копей Великобританіи составляла въ 1906 году 25,050,809 тоннъ, противъ 236,111,150 тоннъ въ 1905 году.

Добыча каменнаго угля въ Соединенныхъ Штатахъ Сѣверной Америки составляла по даннымъ „Engineering and Mining Journal“ 335,738,069 тоннъ обыкновеннаго угля (1905: 310,285,015 тоннъ), 71,018,433 тоннъ антрацита (1905: 78,731,523 тоннъ) и 32,568,926 тоннъ кокса (1905: 24,404,112 тоннъ).

Добыча каменнаго угля въ Германіи составляла по официальнымъ даннымъ въ 1906 году 136,479,885 тоннъ противъ 121,298,607 тоннъ въ 1905 году, а производство кокса 20,260,572 тоннъ противъ 16,491,417 тоннъ въ 1905 году.

О добычѣ въ послѣднемъ году каменнаго угля въ Россіи по сіе время нельзя было еще получить данныхъ. По даннымъ статистическаго бюро Совѣта Съѣздовъ Южнорусскихъ Горнопромышленниковъ добыча каменнаго угля въ главнѣйшихъ странахъ производства составляла: въ Донецкомъ бассейнѣ въ 1906 году 786,34 милліоновъ пудовъ противъ 700,81 милліоновъ пудовъ въ предшествовавшемъ году, антрацита 105,24 милліоновъ пудовъ противъ 95,12 милліоновъ пудовъ



въ предшествовавшемъ году и кокса 93,23 миллионовъ пудовъ противъ 103,08 миллионовъ пудовъ въ 1905 году.

Ввозъ чугуна въ Ригу изъ заграницы составлялъ :

|             |                                     |      |             |
|-------------|-------------------------------------|------|-------------|
| 1871—1875 : | 231,994                             | пуд. | въ среднемъ |
| 1876—1880 : | 2,080,505                           | " "  | "           |
| 1881—1885 : | 3,637,472                           | " "  | "           |
| 1886—1890 : | 1,407,162                           | " "  | "           |
| 1891 :      | 345,543                             | "    |             |
| 1892 :      | 244,911                             | "    |             |
| 1893 :      | 506,073                             | "    |             |
| 1894 :      | 371,247                             | "    |             |
| 1895 :      | 584,125 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | "    |             |
| 1891—1895 : | 410,380                             | "    | въ среднемъ |
| 1896 :      | 473,734 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | "    |             |
| 1897 :      | 400,831                             | "    |             |
| 1898 :      | 1,037,528                           | "    |             |
| 1899 :      | 650,404 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | "    |             |
| 1900 :      | 185,094 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | "    |             |
| 1896—1900 : | 549,519                             | "    | въ среднемъ |
| 1901 :      | 74,265                              | "    |             |
| 1902 :      | 45,768                              | "    |             |
| 1903 :      | 53,899                              | "    |             |
| 1904 :      | 29,436 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | "    |             |
| 1905 :      | 23,240 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | "    |             |
| 1906 :      | 24,260                              | "    |             |

Уже въ продолженіе нѣсколькихъ лѣтъ предметъ этотъ въ нашемъ ввозѣ существенной роли больше не играетъ. Привозимыя еще къ намъ изъ заграницы незначительныя количества чугуна — большей частью спеціальныя сорта. Наша потребность покрывается теперь почти вполне южно-русскими какъ и польскими и уральскими заводами.

Ввозъ въ Ригу русскаго чугуна по желѣзной дорогѣ и моремъ составлялъ :

|             | Ввозъ чугуна<br>желѣзною дорогою | Ввозъ чугуна<br>морскимъ путемъ | Всего     |
|-------------|----------------------------------|---------------------------------|-----------|
|             | пуд.                             | пуд.                            | пуд.      |
| 1896 :      | 166,923                          | —                               | 166,923   |
| 1897 :      | 240,683                          | 51,014                          | 291,697   |
| 1898 :      | 303,507                          | 38,333                          | 341,840   |
| 1899 :      | 766,270                          | 53,042                          | 819,312   |
| 1900 :      | 694,180                          | 25,314                          | 719,494   |
| 1896—1900 : | 434,313                          | 33,540                          | 467,853   |
| 1901 :      | 1,627,628                        | 20,424                          | 1,648,052 |
| 1902 :      | 1,845,052                        | 31,435                          | 1,876,487 |
| 1903 :      | 2,307,629                        | 121,512                         | 2,429,141 |
| 1904 :      | 2,210,345                        | 154,824                         | 2,365,169 |
| 1905 :*)    | 1,477,983                        | 19,981                          | 1,497,964 |

\*) За 1906 годъ данныхъ еще не имѣется.

Тоже и ввозъ чугуна черезъ наши сосѣдніе порты сильно сократился, а именно онъ составлялъ:

|        | С.-Петербургъ<br>и Кронштатъ | Ревель и<br>Балт. портъ | Виндана | Либана |
|--------|------------------------------|-------------------------|---------|--------|
|        | пуд.                         | пуд.                    | пуд.    | пуд.   |
| 1901 : | 327,408                      | 43,535                  | —       | 49,016 |
| 1902 : | 142,873                      | 35,731                  | —       | 6,582  |
| 1903 : | 121,356                      | 21,863                  | 907     | 1,595  |
| 1904 : | 238,329                      | 70,371                  | 183     | 51,381 |
| 1905 : | 179,000                      | 16,057                  | 676     | 6,656  |
| 1906 : | 76,000                       | 14,411                  | —       | 641    |

Совершенно ничтоженъ въ послѣднее время ввозъ черезъ южные порты и сухопутную границу, а именно онъ составлялъ (въ пудахъ):

|        | черезъ<br>южныя порты | черезъ<br>сухопутную границу |
|--------|-----------------------|------------------------------|
| 1901 : | 93,342                | 330,913                      |
| 1902 : | 17,488                | 165,918                      |
| 1903 : | 26,132                | 110,597                      |
| 1904 : | 39,877                | 99,539                       |
| 1905 : | 20,000                | 64,000                       |
| 1906 : | 17,000                | 52,000                       |

Ввозъ чугуна изъ заграницы въ Россію въ послѣднихъ годахъ до того сократился, что въ настоящее время изъ Финляндіи ввозятся большія количества чѣмъ изъ заграницы. По даннымъ нашего Департамента Томоженныхъ Сборовъ были ввезены въ Россію слѣдующія количества, а именно:

|               | изъ-за границы<br>пуд. | изъ Финляндіи<br>пуд. | Всего<br>пуд. |
|---------------|------------------------|-----------------------|---------------|
| 1896 :        | 4,211,350              | 386,677               | 4,598,027     |
| 1897 :        | 5,056,138              | 945,519               | 6,001,657     |
| 1898 :        | 6,093,859              | 679,430               | 6,773,289     |
| 1899 :        | 7,563,197              | 784,299               | 8,347,496     |
| 1900 :        | 2,576,167              | 588,308               | 3,164,475     |
| 1896 — 1900 : | 5,100,142              | 676,847               | 5,776,989     |
| 1901 :        | 959,644                | 886,975               | 1,846,619     |
| 1902 :        | 458,817                | 664,980               | 1,123,797     |
| 1903 :        | 341,693                | 488,192               | 829,885       |
| 1904 :        | 552,523                | 527,214               | 1,079,737     |
| 1905 :        | 327,000                | 488,000               | 815,000       |
| 1906 :        | 214,000                | 232,000               | 446,000       |

Финлядскій чугунъ служитъ дешевымъ матеріаломъ для примѣси тогда какъ заграничный чугунъ ввозится спеціально для улучшенія качества.

Производство чугуна въ Россіи въ послѣдніе годы на столько развилось, что представители желѣзопромышленности все серьезнѣе

занимаются вопросом вывоза и стараются всѣми силами развить экспортъ, по сіе время достигнуты однако только незначительные результаты. Вывозъ до сихъ поръ имѣетъ лишь случайный характеръ, о постоянномъ раціональномъ вывозѣ пока еще не можетъ быть рѣчи.

О производствѣ чугуна въ Россіи въ послѣднемъ году еще данныя изъ русскихъ источниковъ не опубликованы. По свѣдѣніямъ Нью-Йоргской металлической биржи русское производство сырого желѣза будто составляла въ 1906 году круглымъ числомъ 3 милліона тоннъ противъ 2,930,000 тоннъ въ предшествовавшемъ году.

По свѣдѣніямъ Общества нѣмецкихъ желѣзо- и сталепромышленниковъ добыча необработаннаго желѣза въ Германіи и Луксембургѣ составляла въ 1906 году 12,478,067 тоннъ противъ 10,987,623 тоннъ въ 1905 году.

По свѣдѣніямъ газеты „British Iron Trade Assosiation“ производство Великобританіи составляло въ 1906 году 10,211,778 тоннъ противъ 9,746,220 тоннъ въ предшествовавшемъ году.

Соединенные Штаты Сѣверной Америки будто произвели по свѣдѣніямъ Нью-Йоркской металлической биржи 25,400,000 тоннъ противъ 23,000,000 тоннъ въ 1905 году.

Ввозъ въ Ригу и въ наши сосѣдніе порты желѣза въ полоскахъ, брускахъ и плиткахъ составлялъ:

|            | Рига                                  | С.-Петербургъ<br>и<br>Кронштадтъ | Ревель и<br>Балтійскій<br>портъ | Виндава | Либава    |
|------------|---------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|---------|-----------|
|            | пуд.                                  | пуд.                             | пуд.                            | пуд.    | пуд.      |
| 1896:      | 1,577,733                             | 1,962,928                        | 310,866                         | —       | 666,890   |
| 1897:      | 2,221,746 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 3,180,400                        | 503,102                         | 27      | 1,081,120 |
| 1898:      | 2,456,566                             | 2,579,862                        | 451,848                         | —       | 1,308,644 |
| 1899:      | 2,088,436                             | 2,129,146                        | 835,539                         | 20      | 1,098,470 |
| 1900:      | 261,177 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 820,541                          | 266,517                         | —       | 408,483   |
| 1896-1900: | 1,721,132                             | 2,134,575                        | 473,574                         | 9       | 912,721   |
| 1901:      | 291,914 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 1,171,502                        | 345,058                         | —       | 316,114   |
| 1902:      | 153,773                               | 832,033                          | 228,769                         | 6,783   | 183,934   |
| 1903:      | 102,115                               | 771,387                          | 118,968                         | 1,550   | 38,000    |
| 1904:      | 165,212 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 674,801                          | 226,331                         | 2,430   | 24,161    |
| 1905:      | 129,128                               | 802,000                          | 273,304                         | 2,638   | 6,444     |
| 1906:      | 148,815 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 702,000                          | 145,031                         | ?       | 4,427     |

Равно какъ ввозъ чугуна, такъ и ввозъ этого предмета изъ заграницы, благодаря развитію отечественнаго производства, весьма сильно сократился, хотя однако не въ такой степени, какъ ввозъ чугуна. Только нѣкоторые сорта желѣза въ плиткахъ, которые въ Россіи не изготовляются еще въ удовлетворительномъ качествѣ, или въ недостаточномъ количествѣ, мы принуждены ввозить еще изъ заграницы. Какъ видно изъ нижеприведенной таблицы, подвозъ въ



Ригу отечественного желѣза весьма значительный: а именно было доставлено въ Ригу по желѣзной дорогѣ и моремъ русскаго желѣза:

|           | желѣзо и стали<br>по желѣзн. дор.<br>пуд. | желѣза<br>моремъ<br>пуд. | стали<br>моремъ<br>пуд. | желѣза и стали<br>вообще<br>пуд. |
|-----------|-------------------------------------------|--------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| 1896 :    | 1,513,179                                 | 439,611                  | 3,198                   | 1,955,988                        |
| 1897 :    | 1,697,167                                 | 685,613                  | 14,324                  | 2,397,104                        |
| 1898 :    | 1,452,648                                 | 504,868                  | 1,388                   | 1,958,904                        |
| 1899 :    | 3,053,923                                 | 285,857                  | 3,183                   | 3,342,963                        |
| 1900 :    | 4,131,815                                 | 568,996                  | 2,085                   | 4,702,896                        |
| 1896-1900 | 2,369,746                                 | 496,989                  | 4,836                   | 2,871,571                        |
| 1901 :    | 2,766,792                                 | 273,833                  | 6,646                   | 3,047,271                        |
| 1902 :    | 2,296,165                                 | 482,615                  | 4,089                   | 2,782,869                        |
| 1903 :    | 2,273,500                                 | 522,920                  | 777,296                 | 3,573,716                        |
| 1904 :    | 2,958,621                                 | 248,476                  | 1,045,999               | 4,253,096                        |
| 1905 : *) | 2,430,493                                 | 249,591                  | 908,181                 | 3,588,265                        |

Въ общемъ ввозѣ въ Россію балтійскіе порты участвуютъ слѣдующимъ образомъ :

|        |           |
|--------|-----------|
| 1903 : | 38,6%     |
| 1904 : | 47,0%     |
| 1905 : | 51,3%     |
| 1906 : | 48,8% **) |

Нѣкоторое значеніе имѣетъ еще лишь ввозъ столицы. Среди южныхъ портовъ вниманія заслуживаютъ только Одесса и Батумъ ввозъ которыхъ составлялъ :

|        | Одесса<br>пуд. | Батумъ<br>пуд. |
|--------|----------------|----------------|
| 1901 : | 850,552        | 105,092        |
| 1902 : | 753,903        | 81,341         |
| 1903 : | 733,366        | 41,510         |
| 1904 : | 531,227        | 27,040         |
| 1905 : | 413,000        | 20,000         |
| 1906 : | 355,000        | 22,000         |

Черезъ эти два порта направилось въ 1906 году 18,4% всего русскаго ввоза, противъ 18,3% въ 1905 году и 24% въ 1904 году.

Перевозка иностраннаго желѣза черезъ нашу западную сухопутную границу тоже существенно сократилась, а именно она составляла :

|        | пуд.      | % съ общаго русск. ввоза |
|--------|-----------|--------------------------|
| 1901 : | 1,774,742 | 34,6                     |
| 1902 : | 1,078,255 | 29,8                     |
| 1903 : | 754,919   | 28,1                     |
| 1904 : | 490,557   | 21,1                     |
| 1905 : | 385,000   | 16,3                     |
| 1906 : | 368,000   | 18,0                     |

\*) За 1906 годъ данныхъ пока не имѣется.

\*\*) За исключеніемъ Вильнавы.

Ввозъ желѣзавъ полоскахъ, брускахъ и плитахъ и. т. п. въ европейскую Россію (за исключеніемъ Финляндіи) составлялъ по официальнымъ даннымъ:

|             |            |               |
|-------------|------------|---------------|
| 1896 :      | 15,893,704 | пуд.          |
| 1897 :      | 18,194,672 | "             |
| 1898 :      | 18,635,108 | "             |
| 1899 :      | 15,526,923 | "             |
| 1900 :      | 5,429,278  | "             |
| 1896—1900 : | 14,735,937 | " въ среднемъ |
| 1901 :      | 5,126,428  | "             |
| 1902 :      | 3,614,538  | "             |
| 1903 :      | 2,676,559  | "             |
| 1904 :      | 2,324,810  | "             |
| 1905 :      | 2,367,000  | "             |
| 1906 :      | 2,049,000  | "             |

Количество это распредѣляется по отдѣльнымъ сортамъ слѣдующимъ образомъ:

|             | Желѣзо въ полосахъ,<br>сортное и т. п. | Желѣзо листовое<br>до № 25 по<br>бирминг. калибру | Желѣзо листовое<br>выше № 25 по<br>бирминг. калибру |
|-------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
|             | пуд.                                   | пуд.                                              | пуд.                                                |
| 1896 :      | 7,796,495                              | 7,012,339                                         | 1,084,870                                           |
| 1897 :      | 9,268,658                              | 7,517,195                                         | 1,408,819                                           |
| 1898 :      | 9,560,149                              | 7,428,674                                         | 1,646,285                                           |
| 1899 :      | 7,675,562                              | 6,093,886                                         | 1,757,475                                           |
| 1900 :      | 2,437,639                              | 1,627,034                                         | 1,364,605                                           |
| 1896—1900 : | 7,347,701                              | 5,935,826                                         | 1,452,410                                           |
| 1901 :      | 2,038,357                              | 1,589,392                                         | 1,498,679                                           |
| 1902 :      | 1,035,893                              | 1,046,621                                         | 1,532,024                                           |
| 1903 :      | 605,972                                | 734,977                                           | 1,335,610                                           |
| 1904 :      | 565,491                                | 576,374                                           | 1,182,945                                           |
| 1905 :      | 579,000                                | 443,000                                           | 1,345,000                                           |
| 1906 :      | 529,000                                | 399,000                                           | 1,121,000                                           |

Изъ приведенной таблицы явствуетъ, что въ настоящее время имѣетъ лишь значеніе ввозъ листового желѣза, а именно въ особенности самаго тонкаго.

Ввозъ стали въ Ригу и другіе балтійскіе порты составлялъ:

|        | Рига                     | С.-Петербургъ<br>и Кронштатъ | Ревель и<br>Балт. портъ | Виндава | Либава |
|--------|--------------------------|------------------------------|-------------------------|---------|--------|
|        | пуд.                     | пуд.                         | пуд.                    | пуд.    | пуд.   |
| 1896 : | 1,090,363                | 1,419,201                    | 127,991                 | —       | 24,150 |
| 1897 : | 1,107,254                | 1,563,154                    | 111,716                 | —       | 26,655 |
| 1898 : | 1,213,791 <sup>1/2</sup> | 1,181,178                    | 85,938                  | —       | 11,246 |
| 1899 : | 929,577                  | 713,892                      | 34,452                  | —       | 8,258  |
| 1900 : | 352,262                  | 218,491                      | 31,716                  | —       | 4,000  |

|             | Рига                                | С.-Петербургъ<br>и Кронштадтъ | Ревель и<br>Балт. портъ | Виндава | Либавъ  |
|-------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------------------|---------|---------|
|             | пуд.                                | пуд.                          | пуд.                    | пуд.    | пуд.    |
| 1896—1900 : | 938,649                             | 1,019,183                     | 78,363                  | —       | 14,862  |
| 1901 :      | 315,437 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 178,631                       | 38,673                  | —       | 10,118  |
| 1902 :      | 245,396                             | 139,081                       | 37,284                  | 4,464   | 59,892  |
| 1903 :      | 219,083 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 157,799                       | 38,385                  | 22,496  | 87,254  |
| 1904 :      | 276,386 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 146,236                       | 61,381                  | 24,046  | 105,207 |
| 1905 :      | 225,820 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 192,000                       | 73,938                  | 7,205   | 101,537 |
| 1906 :      | 276,733                             | 144,000                       | 64,511                  | ?       | 132,175 |

Тоже и ввозъ этого предмета изъ заграницы, благодаря развитію русскаго производства, чрезвычайно сильно сократился, и вѣроятно въ ближайшемъ времени будетъ исполнѣ прекращенъ. Благодаря хорошему качеству изготовляемой русскими заводами стали и вслѣдствіе обезнеченія отечественной промышленности высокими таможенными пошлинами, конкуренція заграницы почти уничтожена. Изъ заграницы ввозятся еще только нѣкоторые спеціальные предметы.

Среди балтійскихъ портовъ по ввозу сего предмета первое мѣсто въ настоящее время принадлежитъ Ригѣ; тоже Ст. Петербургъ и Либавъ получаютъ довольно видныя количества, такъ что главная часть ввозимыхъ въ Россію количествъ стали направляется черезъ балтійскіе порты.

Среди остальныхъ портовъ заслуживаетъ вниманія только Одесса, черезъ которую ввозились слѣдующія количества :

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 1901 : | 110,778 | пуд. |
| 1902 : | 100,570 | "    |
| 1903 : | 93,265  | "    |
| 1904 : | 70,372  | "    |
| 1905 : | 70,000  | "    |
| 1906 : | 50,000  | "    |

Ввозъ стали въ европейскую Россію (за исключеніемъ Финляндіи) составлялъ по даннымъ нашего Департамента Таможенныхъ Сборовъ :

|             |           |               |
|-------------|-----------|---------------|
| 1896 :      | 3,806,420 | пуд.          |
| 1897 :      | 4,533,433 | "             |
| 1898 :      | 3,617,772 | "             |
| 1899 :      | 2,281,824 | "             |
| 1900 :      | 1,043,964 | "             |
| 1896—1900 : | 3,056,682 | " въ среднемъ |
| 1901 :      | 746,978   | "             |
| 1902 :      | 683,289   | "             |
| 1903 :      | 732,988   | "             |
| 1904 :      | 780,699   | "             |
| 1905 :      | 872,000   | "             |
| 1906 :      | 840,000   | "             |



По отдѣльнымъ сортамъ, количества эти распределяются слѣдующимъ образомъ:

|             | Сталь полосовая,<br>сортовая, брусковая<br>и ломъ | Сталь листовая<br>до № 25 по<br>бирминг. калибру | Сталь листовая<br>выше № 25 |
|-------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------|
|             | пуд.                                              | пуд.                                             | пуд.                        |
| 1896 :      | 2,878,578                                         | 873,894                                          | 53,948                      |
| 1897 :      | 3,136,615                                         | 1,342,168                                        | 54,650                      |
| 1898 :      | 2,836,444                                         | 702,682                                          | 78,646                      |
| 1899 :      | 1,806,608                                         | 422,669                                          | 52,547                      |
| 1900 :      | 848,462                                           | 164,193                                          | 31,309                      |
| 1896—1900 : | 2,301,341                                         | 701,121                                          | 51,220                      |
| 1901 :      | 615,056                                           | 105,888                                          | 26,034                      |
| 1902 :      | 550,879                                           | 110,175                                          | 22,235                      |
| 1903 :      | 536,661                                           | 118,199                                          | 78,128                      |
| 1904 :      | 581,184                                           | 99,084                                           | 100,431                     |
| 1905 :      | 646,000                                           | 89,000                                           | 137,000                     |
| 1906 :      | 645,000                                           | 91,000                                           | 104,000                     |

Засимъ сокращеніе ввоза распространяется на всѣ сорта за исключеніемъ стали листовой выше № 25 по бирмингемскому калибру, ввозъ которой даже увеличился.

Предметы эти мы получаемъ изъ Германіи и Великобританіи.  
Ввозъ машинъ въ Ригу составлялъ:

|             | Промышленныя<br>земледѣльскія<br>и другія машины | Части<br>машинъ *)                  | Всего                                 |           |
|-------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|-----------|
|             | пуд.                                             | пуд.                                | пуд.                                  |           |
| 1871—1875 : | 158,392                                          | 24,564                              | 182,956                               | въ средн. |
| 1876—1880 : | 395,450                                          | 65,514                              | 460,964                               | ” ”       |
| 1881—1885 : | 645,613                                          | 25,142                              | 670,755                               | ” ”       |
| 1886—1890 : | 261,820                                          | 13,806                              | 275,626                               | ” ”       |
| 1891—1895 : | 565,993                                          | 19,089                              | 585,082                               | ” ”       |
| 1896 :      | 425,723                                          | 196,099 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 621,822 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |           |
| 1897 :      | 427,451 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>              | 317,410                             | 744,861 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |           |
| 1898 :      | 776,610 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>              | 441,463                             | 1,218,073 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |           |
| 1899 :      | 1,045,460 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>            | 723,672 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 1,769,133                             |           |
| 1900 :      | 517,924 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>              | 608,052 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 1,125,977                             |           |
| 1896—1900 : | 638,634                                          | 457,339                             | 1,095,973                             | въ средн. |
| 1901 :      | 382,532 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>              | 574,680                             | 957,212 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |           |
| 1902 :      | 391,516                                          | 659,201                             | 1,050,717                             |           |
| 1903 :      | 233,794 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>              | 746,499 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 980,294                               |           |
| 1904 :      | 582,500                                          | 441,579 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 1,024,079 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |           |
| 1905 :      | 743,446                                          | 290,109                             | 1,033,555                             |           |
| 1906 :      | 744,161                                          | 260,928                             | 1,005,089                             |           |

\*) Части земледѣльскихъ и другихъ машинъ съ 1896 года нашею таможеню болѣе отдѣльно не регистрируются.

Ввозъ машинъ отчетнаго года удержался на уровнѣ предшествовавшаго года. Этотъ хорошій результатъ слѣдуетъ приписать усиленію ввоза земледѣльческихъ машинъ, что явствуется изъ нижеслѣдующей таблицы:

|        | Земледѣльческія<br>машинны              | Промышленныя<br>машинны               |
|--------|-----------------------------------------|---------------------------------------|
| 1901 : | 51,882 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> пуд. | 330,650 пуд.                          |
| 1902 : | 63,575 "                                | 327,941 "                             |
| 1903 : | 41,745 "                                | 192,049 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " |
| 1904 : | 314,778 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "   | 267,721 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " |
| 1905 : | 142,643 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "   | 600,802 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " |
| 1906 : | 384,853 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "   | 359,307 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " |

Главнѣйшая страна происхожденія ввозимыхъ въ Ригу промышленныхъ машинъ — Великобританія, тогда какъ второе мѣсто принадлежитъ Германіи. На земледѣльческія машины однако, послѣдняя нашъ главный поставщикъ. Однако тоже и изъ Великобританіи и Швеціи мы получаемъ довольно видныя количества земледѣльческихъ машинъ и снарядовъ.

Наши сосѣдніе порты, по ввозу сего предмета, уступаютъ намъ безъ исключенія; черезъ эти порты ввозилось машинъ и машинныхъ частей въ пудахъ:

|             | С.-Петербургъ<br>и Кронштатъ<br>пуд. | Ревель и<br>Балт. портъ<br>пуд. | Либава<br>пуд. | Виндава<br>пуд. |
|-------------|--------------------------------------|---------------------------------|----------------|-----------------|
| 1896 :      | 1,040,039                            | 509,753                         | 364,641        | —               |
| 1897 :      | 833,252                              | 479,075                         | 222,707        | —               |
| 1898 :      | 1,339,764                            | 709,991                         | 276,273        | —               |
| 1899 :      | 1,466,247                            | 903,372                         | 380,104        | —               |
| 1900 :      | 925,635                              | 776,682                         | 502,446        | —               |
| 1896—1900 : | 1,120,987                            | 675,774                         | 349,234        | —               |
| 1901 :      | 455,951                              | 318,605                         | 334,405        | —               |
| 1902 :      | 445,381                              | 206,963                         | 186,514        | 270,991         |
| 1903 :      | 518,008                              | 194,680                         | 197,794        | 679,452         |
| 1904 :      | 500,103                              | 237,563                         | 181,297        | 642,358         |
| 1905 :      | 552,000                              | 268,828                         | 140,277        | 673,080         |
| 1906 :      | 441,000                              | 355,452                         | 157,505        | ?               |

Замѣчательны здѣсь высокія цифры ввоза Виндавы, которыхъ къ сожалѣнію за 1906 годъ намъ недостаетъ. Черезъ этотъ портъ именно направляются весьма значительныя количества машинъ американскаго происхожденія.

Всѣ упомянутые 5 портовъ съ 1901 года ввозили въ совокупности:

|        |                |
|--------|----------------|
| 1901 : | 2,066,173 пуд. |
| 1902 : | 2,160,566 "    |
| 1903 : | 2,570,223 "    |
| 1904 : | 2,585,400 "    |
| 1905 : | 2,667,740 "    |
| 1906 : | 1,959,046*) "  |

Процентуальное участіе отдѣльныхъ балтійскихъ портовъ въ общемъ русскомъ ввозѣ составляетъ :

|                               | 1901 | 1902 | 1903 | 1904 | 1905 | 1906 |
|-------------------------------|------|------|------|------|------|------|
|                               | 0/0  | 0/0  | 0/0  | 0/0  | 0/0  | 0/0  |
| Риги . . . . .                | 13,2 | 14,3 | 11,5 | 12,7 | 13,6 | 12,6 |
| С.-Петербургъ съ Кронштадомъ  | 6,3  | 6,1  | 6,1  | 6,2  | 7,3  | 5,5  |
| Ревеля съ Балтійскимъ портомъ | 4,4  | 2,8  | 2,3  | 2,9  | 3,5  | 4,5  |
| Виндавы . . . . .             | —    | 3,7  | 7,9  | 8,0  | 8,8  | ?    |
| Либавы . . . . .              | 4,6  | 2,5  | 2,3  | 2,2  | 1,8  | 2,0  |
| Всего . . . . .               | 28,5 | 29,4 | 30,1 | 32,0 | 35,0 | 24,6 |

Весьма видныя количества машинъ привозятся по желѣзной дорогѣ черезъ западную сухопутную границу (преимущественно черезъ Вержболово, Граево, Александрово, Сосновцы, Границу, Радзивилово, Млаву и Волочискъ).

|        | пуд.      | въ 0/0 съ общаго<br>русскаго ввоза |
|--------|-----------|------------------------------------|
| 1901 : | 3,865,583 | 53,4                               |
| 1902 : | 3,823,524 | 52,0                               |
| 1903 : | 4,341,176 | 50,8                               |
| 1904 : | 3,948,136 | 48,8                               |
| 1905 : | 2,757,000 | 36,2                               |
| 1906 : | 2,688,000 | 33,7                               |

Изъ южныхъ портовъ по ввозу машинъ заслуживаютъ вниманія Одесса, Новороссійскъ и Батумъ, получившіе слѣдующія количества машинъ и машинныхъ частей :

|        | Одесса<br>пуд. | Новороссійскъ<br>пуд. | Батумъ<br>пуд. |
|--------|----------------|-----------------------|----------------|
| 1901 : | 404,056        | 545,427               | 143,497        |
| 1902 : | 497,313        | 745,375               | 84,605         |
| 1903 : | 525,365        | 983,370               | 106,670        |
| 1904 : | 630,179        | 722,139               | 134,077        |
| 1905 : | 204,000        | 191,000               | 62,000         |
| 1906 : | 192,000        | 210,000               | 131,000        |

Ввозъ машинъ черезъ всѣ границы русской Имперіи представляется по даннымъ Статистическаго Отдѣла Департамента Таможенныхъ Сборовъ въ слѣдующемъ видѣ :

\*) За исключеніемъ Виндавы.



|             |            |      |             |
|-------------|------------|------|-------------|
| 1896 :      | 7,881,048  | пуд. |             |
| 1897 :      | 7,113,247  | "    |             |
| 1898 :      | 9,882,180  | "    |             |
| 1899 :      | 12,417,681 | "    |             |
| 1900 :      | 9,587,304  | "    |             |
| 1896—1900 : | 9,376,292  | "    | въ среднемъ |
| 1901 :      | 7,234,626  | "    |             |
| 1902 :      | 7,355,991  | "    |             |
| 1903 :      | 8,551,870  | "    |             |
| 1904 :      | 8,082,940  | "    |             |
| 1905 :      | 7,616,000  | "    |             |
| 1906 :      | 7,975,000  | "    |             |

Начиная съ 1899 года, отличившагося какъ извѣстно весьма оживленной основательною дѣятельностью на поприщѣ фабричной промышленности, замѣчается сокращеніе ввоза машинъ, однако слѣдуетъ признать, что ввозъ всетаки еще весьма видный, а именно главнымъ образомъ въ виду послѣдовавшаго въ продолженіе послѣднихъ лѣтъ сильнаго и всесторонняго развитія отечественной машиностроительной промышленности. Болѣе сложныя земледѣльческія и промышленныя машины въ Россіи однако или вовсе не изготовляются, или только въ весьма незначительномъ количествѣ.

Въ послѣднее время въ Россію ввозится больше земледѣльческихъ чѣмъ промышленныхъ машинъ, что явствуетъ изъ слѣдующей таблицы :

|        | Земледѣльческія<br>машинны | Промышленныя<br>машинны | Части<br>машинъ |
|--------|----------------------------|-------------------------|-----------------|
|        | пуд.                       | пуд.                    | пуд.            |
| 1901 : | 2,715,150                  | 3,443,797               | 1,075,679       |
| 1902 : | 3,392,685                  | 3,044,009               | 919,297         |
| 1903 : | 4,415,906                  | 3,291,358               | 844,606         |
| 1904 : | 3,920,072                  | 3,317,425               | 845,443         |
| 1905 : | 3,488,000                  | 3,328,000               | 800,000         |
| 1906 : | 3,729,000                  | 3,526,000               | 720,000         |

Главная страна происхожденія ввозимыхъ въ Россію машинъ — Германія, изъ которой въ послѣдніе два года было ввезено по четыре милліона пудовъ, стоимостью круглымъ числомъ по 28 милліоновъ рублей, тогда какъ изъ Великобританіи поступило къ намъ немного болѣе 1 милліона пудовъ въ годъ, стоимостью отъ 11 до 12 милліоновъ рублей.

Ввозъ свинца черезъ нашъ портъ представляется въ слѣдующемъ видѣ :

|             |                                     |      |             |
|-------------|-------------------------------------|------|-------------|
| 1891—1895 : | 61,507                              | пуд. | въ среднемъ |
| 1896—1900 : | 170,275                             | "    | " "         |
| 1901 :      | 182,287                             | "    |             |
| 1902 :      | 219,133 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | "    |             |
| 1903 :      | 293,878                             | "    |             |
| 1904 :      | 249,294 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | "    |             |
| 1905 :      | 378,608 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | "    |             |
| 1906 :      | 156,834 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | "    |             |

Ввозъ этого предмета, проходящаго главнымъ образомъ черезъ нашъ портъ какъ спедиціонный товаръ, въ отчетномъ году значительно сократился.

Главнѣйшая страна происхожденія — Германія, однако тоже и изъ Великобританіи и Бельгіи поступаютъ къ намъ довольно видныя количества.

Весьма видный ввозъ столицы, получившей въ 1902 и 1904 г. г. по  $1\frac{1}{2}$  милліона пудовъ, что составляетъ приблизительно 60% общаго русскаго ввоза свинца. За 1905 и 1906 г. г. данныхъ еще не имѣется.

Черезъ остальные балтійскіе порты были направлены слѣдующія количества свинца:

|        | Ревель       | Либава       | Виндава     |
|--------|--------------|--------------|-------------|
| 1904 : | 231,776 пуд. | 338,845 пуд. | 48,782 пуд. |
| 1905 : | 112,680 "    | 23,672 "     | 26,758 "    |
| 1906 : | 211,873 "    | 28,367 "     | ?           |

Ввозъ свинца въ европейскую Россію за исключеніемъ Финляндіи составлялъ по даннымъ Департамента Таможенныхъ Сборовъ :

|        | Свинецъ въ брускахъ и ломъ | Свинецъ въ слиткахъ, листахъ, проволокахъ и трубахъ |
|--------|----------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1901 : | 2,171,491 пуд.             | 138,541 пуд.                                        |
| 1902 : | 2,389,057 "                | 115,844 "                                           |
| 1903 : | 2,840,708 "                | 112,413 "                                           |
| 1904 : | 2,405,884 "                | 85,426 "                                            |
| 1905 : | 2,880,000 "                | 108,000 "                                           |
| 1906 : | 1,304,000 "                | 67,000 "                                            |

Засимъ въ отчетномъ году мы замѣчаемъ весьма сильное сокращеніе ввоза, тогда какъ въ предшествовавшихъ годахъ ввозъ былъ довольно равномерный.

Ввозъ хлопка черезъ Рижскій портъ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

|             |                       |                  |
|-------------|-----------------------|------------------|
| 1886—1890 : | 145,483               | пуд. въ среднемъ |
| 1891 :      | 114,462 $\frac{1}{2}$ | "                |
| 1892 :      | 117,350 $\frac{1}{2}$ | "                |
| 1893 :      | 230,121 $\frac{1}{2}$ | "                |
| 1894 :      | 173,704               | "                |
| 1895 :      | 171,014               | "                |
| 1891—1895 : | 161,451               | " въ среднемъ    |
| 1896 :      | 233,714 $\frac{1}{2}$ | "                |
| 1897 :      | 134,786 $\frac{1}{2}$ | "                |
| 1898 :      | 388,138               | "                |
| 1899 :      | 532,985 $\frac{1}{2}$ | "                |
| 1900 :      | 312,123               | "                |
| 1896—1900 : | 320,349               | " въ среднемъ    |

|        |                                       |      |
|--------|---------------------------------------|------|
| 1901 : | 509,706                               | пуд. |
| 1902 : | 645,867                               | "    |
| 1903 : | 1,366,584 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | "    |
| 1904 : | 1,654,367 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | "    |
| 1905 : | 1,235,212 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | "    |
| 1906 : | 858,322                               | "    |

Ввозъ сего предмета въ отчетномъ году сильно сократился, что слѣдуетъ приписать, въ виду выгоднаго положенія нашей мѣстной хлопчатой промышленности, единственно только уменьшенію транзитнаго сообщенія сего предмета черезъ нашъ портъ.

Положеніе Риги по ввозу сего предмета въ сравненіи съ сосѣдними портами иллюстрируется слѣдующей таблицей; а именно получали :

|        | Рига                                  | С.-Петербургъ<br>и Кронштадтъ | Нарва   | Ревель и<br>Балтійскій портъ |
|--------|---------------------------------------|-------------------------------|---------|------------------------------|
| 1901 : | 509,706                               | 1,596,585                     | 249,964 | 2,625,078                    |
| 1902 : | 645,867                               | 2,010,186                     | 256,773 | 3,232,348                    |
| 1903 : | 1,366,584 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 2,625,465                     | 244,120 | 4,505,805                    |
| 1904 : | 1,654,367 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 1,333,798                     | 544,791 | 4,480,018                    |
| 1905 : | 1,235,212 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 1,834,000                     | 470,000 | 3,391,736                    |
| 1906 : | 858,322                               | 1,475,000                     | 382,000 | 3,105,529                    |

|        | Виндава | Либава | Всего                                 |
|--------|---------|--------|---------------------------------------|
| 1901 : | —       | 24,424 | 5,005,757                             |
| 1902 : | 149,299 | 7,046  | 6,301,519                             |
| 1903 : | 66,439  | 144    | 8,808,557 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| 1904 : | 204,084 | —      | 8,217,058 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| 1905 : | 229,218 | —      | 7,160,166 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| 1906 : | ?       | —      | 5,820,851                             |

Громадныя количества хлопка, направляющіяся черезъ Ревель, состоятъ почти безъ исключенія изъ спедиціоннаго товара, предназначеннаго для Московскаго фабричнаго района. Либава, имѣвшая раньше въ продолженіе зимнихъ мѣсяцевъ по привозу сего предмета нѣкоторое значеніе, въ настоящее время вполне оттѣснена Виндавою.

Отдѣльные балтійскіе порты участвовали въ общемъ ввозѣ въ Россію слѣдующимъ образомъ :

|                               | 1901<br>‰ | 1902<br>‰ | 1903<br>‰ | 1904<br>‰ | 1905<br>‰ | 1906<br>‰ |
|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Рига съ . . . . .             | 4,9       | 5,9       | 9,7       | 13,8      | 11,8      | 8,6       |
| С.-Петербургъ и Кронштадтъ съ | 15,4      | 18,5      | 18,7      | 11,1      | 17,5      | 14,8      |
| Нарва съ . . . . .            | 2,4       | 2,4       | 1,7       | 4,5       | 4,5       | 3,8       |
| Ревель и Балтійскій портъ съ  | 25,3      | 29,7      | 32,1      | 37,3      | 32,4      | 31,2      |
| Виндава съ . . . . .          | —         | 1,4       | 0,5       | 1,7       | 2,2       | ?         |
| Либава съ . . . . .           | 0,2       | 0,1       | 0,0       | —         | —         | —         |
| Всего . . . . .               | 48,2      | 58,0      | 62,7      | 68,4      | 68,4      | 58,4      |



Среди остальных русских портов заслуживаетъ вниманія только Одесса, ввозъ которой представляется въ слѣдующемъ видѣ:

|        |                |
|--------|----------------|
| 1896 : | 1,644,385 пуд. |
| 1897 : | 2,546,622 "    |
| 1898 : | 2,926,075 "    |
| 1899 : | 1,553,148 "    |
| 1900 : | 1,154,831 "    |
| 1901 : | 2,004,948 "    |
| 1902 : | 1,591,435 "    |
| 1903 : | 1,154,693 "    |
| 1904 : | 1,215,455 "    |
| 1905 : | 700,000 "      |
| 1906 : | 1,056,000 "    |

Участіе сего порта въ общемъ ввозѣ въ Россію составляетъ въ 1906 году 10,6<sup>0</sup>/о противъ 6,7<sup>0</sup>/о въ 1905 году, тогда какъ участіе въ 1904 году составляло еще 19,3<sup>0</sup>/о.

Черезъ важнѣйшія таможи на западноевропейской сухопутной границѣ (Александрово и Вержболово) какъ черезъ азіатскую границу (черезъ Астрахань, Баку и Асхабадъ) были ввезены слѣдующія количества :

|        | черезъ Александрово<br>и Вержболово | въ 0/о съ<br>общ. русск. ввоза | черезъ азіатскую<br>границу | въ 0/о съ<br>общ. русск. ввоза |
|--------|-------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| 1901 : | 1,812,102 пуд.                      | 17,5                           | 959,379 пуд.                | 9,3                            |
| 1902 : | 1,652,160 "                         | 15,2                           | 978,800 "                   | 9,0                            |
| 1903 : | 2,616,968 "                         | 18,6                           | 1,217,698 "                 | 8,7                            |
| 1904 : | 1,659,915 "                         | 13,8                           | 1,113,470 "                 | 9,3                            |
| 1905 : | 1,497,000 "                         | 14,3                           | 1,126,000 "                 | 10,7                           |
| 1906 : | 1,321,000 "                         | 13,3                           | 1,156,000 "                 | 11,6                           |

Общій ввозъ хлопка въ Россію черезъ европейскія и азіатскія границы составляетъ по даннымъ Статистическаго Отдѣленія Департамента Таможенныхъ Сборовъ съ 1896 года :

|             |                |             |
|-------------|----------------|-------------|
| 1896 :      | 9,244,332 пуд. |             |
| 1897 :      | 9,942,166 "    |             |
| 1898 :      | 12,070,442 "   |             |
| 1899 :      | 10,211,060 "   |             |
| 1900 :      | 10,289,275 "   |             |
| 1896—1900 : | 10,351,455 "   | въ среднемъ |
| 1901 :      | 10,369,059 "   |             |
| 1902 :      | 10,866,416 "   |             |
| 1903 :      | 14,054,604 "   |             |
| 1904 :      | 12,021,632 "   |             |
| 1905 :      | 10,475,000 "   |             |
| 1906 :      | 9,967,000 "    |             |

Большая часть прибывающих въ Россію количествъ хлопка привозится прямо изъ странъ производства — Америки, Египета и Персіи, тогда какъ въ частности Рига пользуется большей частью посредничествомъ Германіи и Великобританіи.

Производство хлопка въ русской части центральной Азіи въ отчетномъ году было чрезвычайно обильное. По предварительнымъ даннымъ, сообщеннымъ Торгово-Промышленной газетою, общая добыча чистаго хлопка составляетъ приблизительно  $8\frac{1}{2}$  миллионъ пудовъ, тогда какъ лучший по сіе время урожай, собранный въ 1900 году, далъ приблизительно 6,6 миллионъ пудовъ.

О ходѣ торговли хлопкомъ мы сообщаемъ слѣдующія вырѣзки изъ доклада экспертовъ Гамбургской торговой палаты:

Истекшій годъ подвергался гораздо меньшимъ колебаніямъ цѣнъ, чѣмъ два его предшественника, такъ какъ благодаря хорошему урожаю 1904—1905 г. подъ конецъ 1905 года остались большіе запасы сырого матеріала, позволявшіе потребности работать несмотря на меньшій, на почти  $2\frac{1}{2}$  миллионъ тюковъ урожай, 1905—1906 года всѣми силами, и не принудили какъ въ 1904 году къ насильственному сокращенію производства. 1905 годъ окончился при цѣнѣ въ 60 пфен. за middling. Цѣна эта однако не могла удержаться и понизилась въ Январѣ до  $58\frac{1}{4}$  пфен., а въ Февралѣ до  $55\frac{1}{4}$  пфен. Въ Мартѣ и Апрѣлѣ цѣны опять крѣпнули и поднялись до  $59\frac{1}{2}$  пфен., на какомъ уровнѣ продержались до половины Мая, чтобы опять понижаться во второй половинѣ сего мѣсяца и окончить съ  $57\frac{3}{4}$  пфен. Въ продолженіе Іюня и Іюля цѣна эта приблизительно удерживалась, подъ конецъ послѣдняго мѣсяца настроеніе однако стала вялымъ и платили только  $56\frac{3}{4}$  пфен. за middling. Въ Августѣ цѣны подъ влияніемъ чрезвычайно хорошихъ извѣстій о предстоящемъ урожаѣ, обѣщающихъ феноменальный результатъ, стали сильно падать, и цѣна за middling понизилась съ конца Іюля по половину Сентября на почти 7 пфен. и составляла теперь 50 пфен., каковая цѣна была самая низкая въ продолженіе всего 1906 года. Чрезвычайно большая потребность, вслѣдствіе блестящихъ надеждъ на новый урожай, обѣщающій быть не только чрезвычайно большимъ, но и очень раннимъ, воздерживалась въ продолженіе послѣднихъ мѣсяцевъ сезона отъ всякихъ закупокъ, такъ что всѣ запасы сырого матеріала были истощены. Ожидаемые ранніе подвозы однако не послѣдовали и вмѣсто сего стали поступать извѣстія объ ураганахъ и продолжительныхъ, сильныхъ дождяхъ, причинившихъ большіе убытки, и подѣйствовавшихъ какъ на количество такъ и въ особенности на качество урожая. Въ виду сего цѣны стали постепенно повышаться и потребители, лишенные возможности выжидать еще дольше, стали сильно закупать, вслѣдствіе

чего цѣны поднялись съ начала Сентября до половины Октября на 15 пфен. Въ это время платили за middling 65 пфен., что составляла самую высокую цѣну отчетнаго года. Начиная съ этого времени снабженіе становится достаточнымъ и напряженіе цѣнъ медленно уступаетъ. Цѣны постепенно понизились съ 65 пфен. въ половинѣ Октября до 54½ пфен. подѣ конецъ Декабря, т. е. такимъ образомъ 1906 годъ заканчивается при низшихъ на 5½ пфен. цѣнахъ чѣмъ 1905 годъ.

Ввозъ кофе въ Ригу представляется въ слѣдующемъ видѣ :

|             |         |                  |
|-------------|---------|------------------|
| 1891—1895 : | 24,987  | пуд. въ среднемъ |
| 1896 :      | 24,730  | „                |
| 1897 :      | 28,093½ | „                |
| 1898 :      | 39,886½ | „                |
| 1899 :      | 35,335½ | „                |
| 1900 :      | 39,988½ | „                |
| 1896—1900 : | 33,607  | „ въ среднемъ    |
| 1901 :      | 40,559  | „                |
| 1902 :      | 48,254  | „                |
| 1903 :      | 41,026  | „                |
| 1904 :      | 37,918  | „                |
| 1905 :      | 42,878  | „                |
| 1906 :      | 50,355½ | „                |

Засимъ нашъ ввозъ кофе въ отчетномъ году превышаетъ ввозъ всѣхъ предшествовавшихъ лѣтъ. Ввозъ этого вкусоваго средства производится исключительно при посредствѣ Западной Европы. Въ торговлѣ кофе Риги въ послѣднее время главную роль играетъ Германія, тогда какъ раньше на первомъ мѣстѣ стояла Великобританія. Тоже и изъ Голландіи мы получаемъ довольно видныя количества.

Черезъ пять главнѣйшихъ балтійскихъ портовъ съ 1901 года были ввезены слѣдующія количества кофе :

|       | Рига    | С.-Петербургъ<br>и Кронштатъ*) | Ревель и<br>Балтійскій портъ*) | Виндава | Либава |
|-------|---------|--------------------------------|--------------------------------|---------|--------|
| 1901: | 40,559  | 200,168                        | 30,004                         | —       | 10,971 |
| 1902: | 48,254  | 191,191                        | 20,437                         | 1,052   | 10,396 |
| 1903: | 41,026  | 202,659                        | 22,272                         | 1,294   | 8,704  |
| 1904: | 37,918  | 198,622                        | 21,543                         | 2,085   | 8,196  |
| 1905: | 42,878  | ?                              | 24,246                         | 1,144   | 9,244  |
| 1906: | 50,355½ | ?                              | 26,428                         | ?       | 8,073  |

Участіе упомянутыхъ балтійскихъ портовъ въ общемъ ввозѣ Россіи усматривается изъ слѣдующей таблицы :

\*) За 1906 и 1905 г. г. данныхъ еще не имѣется.



|                               | 1901 | 1902 | 1903 | 1904 | 1905 | 1906 |
|-------------------------------|------|------|------|------|------|------|
|                               | 0/0  | 0/0  | 0/0  | 0/0  | 0/0  | 0/0  |
| Рига . . . . .                | 7,3  | 8,2  | 7,2  | 6,5  | 7,2  | 7,7  |
| С.-Петербургъ и Кронштатъ*) . | 36,1 | 32,6 | 35,3 | 34,2 | ?    | ?    |
| Ревель и Балтійскій портъ . . | 5,4  | 3,5  | 3,9  | 3,7  | 4,1  | 4,0  |
| Виндава . . . . .             | —    | 0,2  | 0,2  | 0,4  | 0,2  | ?    |
| Либава . . . . .              | 2,0  | 1,8  | 1,5  | 1,4  | 1,5  | 1,2  |

Засимъ ввозъ столицы всего болѣе; къ сожалѣнію не располагаемъ подлежащими данными за 1905 и 1906 г. г.

Въ европейскую Россію (за исключеніемъ Финляндіи) съ 1896 года по даннымъ нашего Департамента Таможенныхъ Сборовъ ввозились слѣдующія количества кофе:

|             |         |               |
|-------------|---------|---------------|
| 1896 :      | 389,109 | пуд.          |
| 1897 :      | 464,063 | "             |
| 1898 :      | 493,821 | "             |
| 1899 :      | 508,367 | "             |
| 1900 :      | 499,906 | "             |
| 1896—1900 : | 471,053 | " въ среднемъ |
| 1901 :      | 554,082 | "             |
| 1902 :      | 586,437 | "             |
| 1903 :      | 574,257 | "             |
| 1904 :      | 580,854 | "             |
| 1905 :      | 598,000 | "             |
| 1906 :      | 658,000 | "             |

Для торговли кофе истекшій годъ, какъ пишетъ въ своемъ отчетѣ за 1906 г. Бременская торговая палата, слѣдуетъ считать опять мало выгоднымъ. Хотя въ первой половинѣ года цѣны были подвергнуты только незначительнымъ колебаніямъ, торговля бразиліанскими сортами страдала отъ недостатка въ выборѣ подходящихъ качествъ. Хотя послѣ этого по имѣющимся за лѣто свѣдѣніямъ ожидался большой урожай въ особенности въ области Сантось, то однако несмотря на это, съ началомъ уборки послѣдовало повышеніе цѣнъ, вызванное отчасти слухами, что штаты Санъ Пауло, Ріо и Минасъ предполагаютъ валоризацію сего предмета, т. е. установленіе цѣнъ въ валютѣ страны на основаніи, обезпечивающемъ фармерамъ хорошій заработокъ. Правительства эти предполагали предложить соединенному правительству, установить валюту на основаніи 15 пенсовъ за milreis и закупить послѣ этого весь предложенный имъ кофе по устанавливаемой цѣнѣ съ тѣмъ, чтобы сложить его на склады, съ намѣреніемъ представить его торговлѣ въ будущемъ году, въ которомъ ожидался менѣе выгодный урожай. Расходы по этому предпріятію предполагалось покрыть особою вывозною пошлиною въ размѣрѣ 3 франковъ за мѣшокъ. Въ Европѣ смотрѣли на этотъ проектъ какъ на весьма опас-

ную спекуляцію, и когда въ продолженіе осени выяснилось, что результатъ текущаго бразиліанскаго урожая далеко превышалъ даже самыхъ высокихъ оцѣнокъ Іюня мѣсяца, стали сильно сомнѣваться въ проведеніи сихъ стремленій, тѣмъ болѣе, что приступленіе къ исполненію проекта все откладывалось. Чувство это выражалось въ постепенномъ пониженіи цѣнъ. Въ Ноябрь правительство штата Санъ Пауло приступило къ закупкамъ кофе, слѣдуя рыночнымъ цѣнамъ, не устанавливая такимъ образомъ минимальной цѣны и 1-го Декабря оно ввело вывозную пошлину, тогда какъ штаты Минасъ и Ріо назначили срокомъ введенія пошлины 1 Января. Президентъ Бразиліи по имѣющимся свѣдѣніямъ подписалъ декретъ объ установленіи курса и привелъ его такимъ образомъ въ дѣйствіе. На результаты этихъ мѣръ ожидаютъ съ интересомъ. Повышенія цѣнъ онѣ до сихъ поръ однако вызвать не могли.

Ввозъ чая въ Ригу составлялъ:

|            |                                     |                  |
|------------|-------------------------------------|------------------|
| 1891—1895: | 1,300                               | нуд. въ среднемъ |
| 1896:      | 6,773                               | "                |
| 1897:      | 1,197                               | "                |
| 1898:      | 2,526                               | "                |
| 1899:      | 1,189                               | "                |
| 1900:      | 3,100 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | "                |
| 1896—1900: | 2,957                               | " въ среднемъ    |
| 1901:      | 854                                 | "                |
| 1902:      | 182,569 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | "                |
| 1903:      | 375,530 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | "                |
| 1904:      | 271,175 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | "                |
| 1905:      | 189,771 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | "                |
| 1906:      | 291,386                             | "                |

Предметъ чай только съ 1902 года началъ играть извѣстную роль въ нашей ввозной торговлѣ. Большія количества этого драгоценнаго товара, поступающія къ намъ преимущественно черезъ Великобританію и Германію, состоятъ въ преобладающей части изъ транзитнаго товара, предназначеннаго для потребности внутри Имперіи.

Изъ сосѣднихъ нашихъ портовъ заслуживаетъ вниманія только одна столица, ввозъ которой составлялъ:

|       |                              |
|-------|------------------------------|
|       | С.-Петербургъ<br>и Кронштатъ |
| 1901: | 164,193                      |
| 1902: | 54,636                       |
| 1903: | 58,831                       |
| 1904: | 232,250                      |
| 1905: | 72,000                       |
| 1906: | 67,000                       |

Ввозъ чая черезъ европейскую и азіатскую границы Россіи представляется начиная съ 1901 года въ слѣдующемъ видѣ:

|        |                |
|--------|----------------|
| 1901 : | 3,486,937 пуд. |
| 1902 : | 3,754,963 "    |
| 1903 : | 3,673,772 "    |
| 1904 : | 3,368,581 "    |
| 1905 : | 3,253,867 "    |
| 1906 : | 3,761,138 "    |

Большая часть ввозимыхъ въ Россію количествъ чая направляется черезъ азіатскую границу.

Вина и шампанскаго ввозилось въ Ригу:

|             | Вина<br>ведръ      | Шампанскаго<br>пуд.                |
|-------------|--------------------|------------------------------------|
| 1896—1900 : | 45,125 въ среднемъ | 5,536 въ среднемъ                  |
| 1901 :      | 33,783             | 15,571                             |
| 1902 :      | 35,907             | 7,735                              |
| 1903 :      | 45,186             | 10,078 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| 1904 :      | 35,549             | 4,815 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| 1905 :      | 42,313             | 5,970                              |
| 1906 :      | 20,651             | 5,829 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |

Замѣчательнымъ явленіемъ представляется сокращеніе ввоза вина, такъ какъ предметъ этотъ, употребляемый главнымъ образомъ болѣе зажиточными классами населенія, имѣетъ свой постоянный кругъ покупателей. Непосредственно изъ главныхъ странъ производства, т. е. Франціи, Испаніи и Португаліи, мы уже въ продолженіе длиннаго ряда лѣтъ получаемъ только весьма мало вина. Главнымъ образомъ оно поступаетъ къ намъ черезъ посредство Германіи, производящей тоже извѣстныя вина, далѣе Даніи и Великобританіи.

С.-Петербургъ занимаетъ среди балтійскихъ портовъ по ввозу вина первое мѣсто.

А именно получали вина въ бочкахъ и бутылкахъ:

|        | С.-Петербургъ съ<br>въ бочкахъ | Кронштатомъ*)<br>въ бутылкахъ | Ревель съ Балтійскимъ портомъ<br>въ бочкахъ | въ бутылкахъ |
|--------|--------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------|--------------|
| 1898 : | 302,996 пуд.                   | 127,793 бут.                  | 11,646 пуд.                                 | 18,345 бут.  |
| 1899 : | 313,354 "                      | 144,039 "                     | 9,179 "                                     | 11,689 "     |
| 1900 : | 280,691 "                      | 121,852 "                     | 9,443 "                                     | 12,600 "     |
| 1901 : | 241,665 "                      | 117,170 "                     | 22,301 "                                    | 6,302 "      |
| 1902 : | 232,613 "                      | 106,927 "                     | 9,112 "                                     | 8,499 "      |
| 1903 : | 219,682 "                      | 106,055 "                     | 8,503 "                                     | 8,123 "      |
| 1904 : | 191,307 "                      | 92,078 "                      | 7,314 "                                     | 8,682 "      |
| 1905 : | ?                              | ?                             | 6,637 "                                     | 7,362 "      |
| 1906 : | ?                              | ?                             | 6,098 "                                     | — "          |

\*) Данныя за 1905 и 1906 годы еще неопубликованы.



|        | Либава      |              | Виндава    |              |
|--------|-------------|--------------|------------|--------------|
|        | въ бочкахъ  | въ бутылкахъ | въ бочкахъ | въ бутылкахъ |
| 1898 : | 17,427 пуд. | 4,661 бут.   | 112 пуд.   | — бут.       |
| 1899 : | 16,080 „    | 4,985 „      | 124 „      | 70 „         |
| 1900 : | 15,557 „    | 3,700 „      | — „        | — „          |
| 1901 : | 13,992 „    | 7,814 „      | — „        | — „          |
| 1902 : | 13,591 „    | 7,278 „      | 272 „      | 296 „        |
| 1903 : | 16,383 „    | 12,772 „     | 475 „      | 549 „        |
| 1904 : | 10,038 „    | 2,350 „      | 543 „      | 322 „        |
| 1905 : | 13,309 „    | 2,061 „      | 259 „      | 162 „        |
| 1906 : | 8,983 „     | 4,676 „      | ?          | ?            |

## Шампанскаго въ бутылкахъ получали :

|        | С-Петербургъ съ<br>Кронштадомъ*) | Ревель съ<br>Балтійскимъ портомъ | Либава |
|--------|----------------------------------|----------------------------------|--------|
|        | бут.                             | бут.                             | бут.   |
| 1898 : | 586,297                          | 8,277                            | 21,383 |
| 1899 : | 664,937                          | 5,650                            | 21,240 |
| 1900 : | 673,056                          | 6,682                            | 30,779 |
| 1901 : | 683,977                          | 8,865                            | 40,466 |
| 1902 : | 714,261                          | 7,136                            | 21,201 |
| 1903 : | 717,751                          | 8,361                            | 25,003 |
| 1904 : | 650,493                          | 7,995                            | 24,477 |
| 1905 : | ?                                | 8,343                            | 24,214 |
| 1906 : | ?                                | 3,214                            | 24,127 |

Черезъ европейскую границу Россіи (за исключеніемъ Финляндіи) были ввезены по даннымъ Статистическаго Отдѣла Департамента Таможенныхъ Сборовъ слѣдующія количества вина и шампанскаго :

|        | Вина въ бочкахъ | Вина въ бутылкахъ | Шампанскаго  |
|--------|-----------------|-------------------|--------------|
| 1898 : | 563,400 пуд.    | 278,198 бут.      | 884,801 бут. |
| 1899 : | 580,694 „       | 301,946 „         | 1,007,913 „  |
| 1900 : | 515,250 „       | 258,221 „         | 1,032,864 „  |
| 1901 : | 449,733 „       | 261,972 „         | 1,089,260 „  |
| 1902 : | 428,687 „       | 259,155 „         | 1,123,513 „  |
| 1903 : | 426,303 „       | 290,130 „         | 1,154,564 „  |
| 1904 : | 346,667 „       | 234,516 „         | 1,026,565 „  |
| 1905 : | 312,000 „       | 360,000 „         | 1,106,000 „  |
| 1906 : | 316,000 „       | 252,000 „         | 1,413,000 „  |

Несмотря на постоянное развитіе винодѣлія въ Россіи и существеннаго улучшенія качества русскихъ винъ при сравнительно дешевой цѣнѣ ихъ, ввозъ иностранныхъ винъ, какъ явствуетъ изъ вышеприведенной таблицы, слѣдуетъ признать весьма виднымъ.

\*) Данныя за 1905 и 1906 г. г. еще не опубликованы.

Ввозъ риса въ Ригу составлялъ:

|           |                                         |
|-----------|-----------------------------------------|
| 1896 :    | 28,278 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> пуд. |
| 1897 :    | 29,474 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>      |
| 1898 :    | 22,507 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>      |
| 1899 :    | 75,568                                  |
| 1900 :    | 197,207                                 |
| 1896—1900 | 70,607                                  |
| 1901 :    | 108,163 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     |
| 1902 :    | 129,729 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     |
| 1903 :    | 107,489 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     |
| 1904 :    | 96,730 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>      |
| 1905 :    | 89,368 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>      |
| 1906 :    | 115,021 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     |

Нашъ ввозъ риса, нѣсколько уменьшившійся въ 1904 и 1905 гг., въ отчетномъ году опять увеличился. Почти все ввозимое въ Ригу изъ Западной Европы количество поставляется намъ Бременомъ и Гамбургомъ.

Гораздо больше нашего ввоза, ввозъ столицы, о которомъ къ сему времени имѣются только данныя по 1904 годъ.

А именно остальные балтійскіе порты получили слѣдующія количества риса:

|           | С.-Петербургъ съ<br>Кронштадомъ*) | Ревель съ<br>Балтійск. портомъ     | Виндава*) | Либава |
|-----------|-----------------------------------|------------------------------------|-----------|--------|
|           | пуд.                              | пуд.                               | пуд.      | пуд.   |
| 1896 :    | 93,221                            | 5,675                              | —         | 13,752 |
| 1897 :    | 90,271                            | 6,862 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | —         | 10,407 |
| 1898 :    | 88,530                            | 6,098 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | —         | 11,802 |
| 1899 :    | 191,809                           | 13,565                             | —         | 21,224 |
| 1900 :    | 321,540                           | 101,682                            | —         | 81,211 |
| 1896—1900 | 157,074                           | 26,776                             | —         | 27,679 |
| 1901 :    | 217,808                           | 73,836 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | —         | 33,882 |
| 1902 :    | 330,648                           | 68,340                             | 6,694     | 32,680 |
| 1903 :    | 255,701                           | 49,729 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 711       | 17,532 |
| 1904 :    | 263,892                           | 25,886                             | 2,305     | 27,983 |
| 1905 :    | ?                                 | 30,252 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 1,865     | 24,492 |
| 1906 :    | ?                                 | 73,494                             | ?         | 21,320 |

Участіе нижепоименованныхъ 5 балтійскихъ портовъ въ общемъ ввозѣ риса въ Россію черезъ европейскую и азіатскую границы представляется въ слѣдующемъ видѣ:

|                                | 1901 | 1902 | 1903 | 1904 | 1905 | 1906 |
|--------------------------------|------|------|------|------|------|------|
|                                | 0/0  | 0/0  | 0/0  | 0/0  | 0/0  | 0/0  |
| Рига . . . . .                 | 2,5  | 3,4  | 2,5  | 2,2  | 1,8  | 2,5  |
| С.-Петербургъ и Кронштадтъ*) . | 5,0  | 8,6  | 5,8  | 6,1  | ?    | ?    |
| Ревель и Балтійскій портъ*) .  | 1,7  | 1,8  | 1,1  | 0,6  | 0,6  | 1,6  |
| Виндава . . . . .              | —    | 0,2  | 0,0  | 0,1  | 0,0  | ?    |
| Либава . . . . .               | 0,8  | 0,8  | 0,4  | 0,6  | 0,5  | 0,5  |

\*) Даныя за 1905 и 1906 г. г. еще не опубликованы.

Ввозъ риса въ Россію (за исключеніемъ Финляндіи) черезъ европейскую и азіатскую границы составлялъ по даннымъ Статистическаго Отдѣла Департамента Таможенныхъ Сборовъ :

|                      | черезъ европейскую<br>границу<br>пуд. | черезъ<br>азіатскую границу<br>пуд. | Всего<br>пуд. |
|----------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|---------------|
| 1896 :               | 222,711                               | 2,774,584                           | 2,997,295     |
| 1897 :               | 227,113                               | 3,304,367                           | 3,531,480     |
| 1898 :               | 213,818                               | 3,083,400                           | 3,297,218     |
| 1899 :               | 500,335                               | 2,712,482                           | 3,212,817     |
| 1900 :               | 1,506,598                             | 1,412,340                           | 2,918,938     |
| 1896—1900 въ средн.: | 534,115                               | 2,657,434                           | 3,191 549     |
| 1901 :               | 836,319                               | 3,488,949                           | 4,325,268     |
| 1902 :               | 1,234,971                             | 2,598,951                           | 3,833,922     |
| 1903 :               | 769,360                               | 3,623,996                           | 4,393,356     |
| 1904 :               | 804,962                               | 3,548,953                           | 4,353,915     |
| 1905 :               | 991,000                               | 3,917,000                           | 4,908,000     |
| 1906 :               | 1,213,000                             | 3,306,000                           | 4,519,000     |

Изъ приведенной выше таблицы мы усматриваемъ, что съ уменьшеніемъ ввоза черезъ азіатскую границу, увеличивается ввозъ черезъ европейскую границу. А именно, какъ только въ Персіи имѣется плохой урожай, Россія принуждена, покрыть свою потребность въ усиленной мѣрѣ заокеанскимъ товаромъ, получаемымъ ею черезъ посредство западно-европейскихъ рынковъ.

О ходѣ торговли рисомъ въ 1806 году Бременская торговая палата въ своемъ годовомъ отчетѣ сообщаетъ слѣдующее :

При продолжающемся сильномъ спросѣ въ странахъ производства риса, а именно главнымъ образомъ въ Японіи и Западной Индіи, цѣны на необработанный рисъ продержались отъ начала года почти безъ измѣненій на довольно высокомъ уровнѣ. Въ продолженіе лѣта вслѣдствіе голода въ Бенгаліи и Бурмѣ спросъ неожиданно усилился и цѣны стали весьма сильно повышаться.

Ввозъ сельдей въ Ригу составлялъ :

|             |         |             |
|-------------|---------|-------------|
| 1896 :      | 82,071  | бочекъ      |
| 1897 :      | 57,745  | „           |
| 1898 :      | 103,141 | „           |
| 1899 :      | 74,727  | „           |
| 1900 :      | 71,872  | „           |
| 1896 1900 : | 77,911  | „ въ средн. |
| 1901 :      | 69,699  | „           |
| 1902 :      | 70,394  | „           |
| 1903 :      | 88,450  | „           |
| 1904 :      | 88,703  | „           |
| 1905 :      | 60,443  | „           |
| 1906 :      | 77,658  | „           |



Въ отчетномъ году ввозъ сельдей въ сравненіи съ 1905 годомъ увеличился на приблизительно 17,000 бочекъ. Что ввозъ не достигъ большихъ еще размѣровъ, въ первой очереди въ зависимости отъ того, что уловъ жирныхъ сельдей въ Норвегіи былъ опять неудачнымъ.

Кромѣ того имѣлись еще на рынкахъ довольно значительныя количества сельдей, безношлинно ввезенныхъ въ предшествовавшемъ году черезъ Архангельскій портъ, которыя продавались по дешевымъ цѣнамъ и такимъ образомъ препятствовали развитію здѣшней торговли.

Вслѣдствіе недостатка въ отчетномъ году любимыхъ норвежскихъ жирныхъ сельдей, шотландскія и впослѣдствіи тоже и ямутскія сельди продавались съ успѣхомъ при повышающихся цѣнахъ.

Подъ конецъ года шотландскія сельди были почти совершенно распроданы, и осталось почти только ямутскихъ сельдей, которыми въ первыхъ мѣсяцахъ текущаго года покрывалась потребность.

За шотландскія и шотландскія „Matties“ въ началѣ сезона платили 19—20 рублей, а подѣ конецъ года цѣны были слѣдующія :

|                      |                                                                  |
|----------------------|------------------------------------------------------------------|
| „Full“ . . . . .     | 23 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —24.— руб.                        |
| „Mat full“ . . . . . | 22 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —23 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> „ |
| „Matties“ . . . . .  | 21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —22 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> „ |
| „Spent“ . . . . .    | 20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —21.— „                           |

За ямутскія сельди подѣ конецъ года платили 22—23 рубля.

Норвежскія сельди „Vaar“ новаго улова торговались весною по 14<sup>1</sup>/<sub>2</sub>—16<sup>1</sup>/<sub>2</sub> рублей, а подѣ конецъ года цѣна на этотъ сортъ составляла 15—15<sup>1</sup>/<sub>2</sub> рублей.

Черезъ наши сосѣдніе порты ввозились слѣдующія количества сельдей (въ бочкахъ) :

|                         | С.-Петербургъ<br>и Кронштатъ | Ревель и<br>Балт. портъ | Виндава | Либава  |
|-------------------------|------------------------------|-------------------------|---------|---------|
| 1896 :                  | 128,897                      | 28,033                  | 7,466   | 190,221 |
| 1897 :                  | 127,380                      | 27,932                  | 2,262   | 114,911 |
| 1898 :                  | 158,286                      | 63,449                  | 3,131   | 193,837 |
| 1899 :                  | 108,833                      | 38,450                  | 1,086   | 111,292 |
| 1900 :                  | 118,563                      | 49,934                  | 601     | 133,805 |
| 1896—1900 : въ средн. : | 128,392                      | 41,559                  | 2,909   | 148,813 |
| 1901 :                  | 151,573                      | 32,588                  | 1,253   | 150,419 |
| 1902 :                  | 140,119                      | 38,789                  | 185     | 195,336 |
| 1903 :                  | 158,768                      | 45,967                  | 405     | 229,694 |
| 1904 :                  | 183,695                      | 51,782                  | 1,802   | 275,038 |
| 1905 :                  | 153,556                      | 36,849                  | 546     | 227,790 |
| 1906 :                  | 195,778                      | 42,024                  | ?       | 296,329 |

Засимъ Либава по ввозу сего предмета занимаетъ первое мѣсто, С.-Петербургъ — второе, а Рига — только третье.

Ввозъ сельдей въ европейскую Россію (за исключеніемъ Финляндіи) представляется по даннымъ нашего Департамента Таможенныхъ сборовъ въ слѣдующемъ видѣ :

|                           |                |
|---------------------------|----------------|
| 1896 :                    | 7,476,042 пуд. |
| 1897 :                    | 5,911,770 "    |
| 1898 :                    | 8,583,174 "    |
| 1899 :                    | 6,364,860 "    |
| 1900 :                    | 6,361,255 "    |
| 1896—1900 : въ среднемъ : | 6,939,420 "    |
| 1901 :                    | 7,696,555 "    |
| 1902 :                    | 7,728,539 "    |
| 1903 :                    | 9,827,143 "    |
| 1904 :                    | 11,234,686 "   |
| 1905 :                    | 9,763,000 "    |
| 1906 :                    | 11,007,000 "   |

Засимъ ввозъ сельдей изъ заграницы подвигается въ общемъ въ повышающемся направленіи. Потребность въ этомъ пищевомъ средствѣ бѣднѣйшихъ классовъ населенія увеличивается, что и вполне естественно въ виду вызваннаго хищною ловлею сокращенія улова сельдей въ Волжско-Каспійскомъ районѣ.

Почти половина русскаго ввоза сельдей (около 5 милліоновъ пудовъ) направляется въ Россію черезъ западную сухопутную границу, а именно главнымъ образомъ изъ конкурирующихъ съ нами портовъ Германіи.

Ввозъ соли въ Ригу и наши сосѣдніе порты составлялъ :

|                       | Рига                               | С.-Петербургъ<br>и Кронштатъ*) | Ревель и<br>Балт. портъ*)          | Либава*) |
|-----------------------|------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|----------|
|                       | пуд.                               | пуд.                           | пуд.                               | пуд.     |
| 1896 :                | 34,175                             | 13,458                         | 21,652                             | 327      |
| 1897 :                | 29,865 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 15,431                         | 12,223                             | 626      |
| 1898 :                | 17,651 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 13,041                         | 14,773                             | 6,332    |
| 1899 :                | 14,644                             | 13,876                         | 24,286                             | 1,356    |
| 1900 :                | 8,075                              | 378                            | 20,800                             | 459      |
| 1896—1900 : въ средн. | 20,822                             | 11,237                         | 18,747                             | 1,820    |
| 1901 :                | 8,855                              | 1,284                          | 22,299                             | 995      |
| 1902 :                | 14,594 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 773                            | 29,899                             | 2,069    |
| 1903 :                | 11,798 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 419                            | 35,092                             | 1,888    |
| 1904 :                | 17,113                             | 813                            | 16,436 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 1,772    |
| 1905 :                | 16,674 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | ?                              | 20,356                             | 2,038    |
| 1906 :                | 15,824                             | ?                              | ?                                  | ?        |

Столь обширный раньше ввозъ соли изъ заграницы, вслѣдствіе состоявшейся въ 1886 году отмены акцизнаго обложенія и введенія

\*) Данныя за 1905 и 1906 годы еще не опубликованы.

сравнительно высокой таможенной пошлины на столько сократился, что онъ нынѣ почти не заслуживаетъ болѣе упоминанія. Съ другой стороны мѣра эта настолько способствовала развитію отечественнаго производства соли, что оно въ настоящее время вполне покрываетъ потребность.

Балтійскіе порты получаютъ соль почти исключительно изъ Крыма, а вслѣдствіе низкой провозной платы морскимъ путемъ.

Крымской соли получали:

|                         | Рига<br>пуд. | Ревель и Балтійскій порты<br>пуд. | Либава<br>пуд. |
|-------------------------|--------------|-----------------------------------|----------------|
| 1896 :                  | 2,032,084    | 1,422,300                         | 1,111,897      |
| 1897 :                  | 1,608,655    | 1,295,221                         | 2,039,934      |
| 1898 :                  | 1,890,201    | 1,358,400                         | 651,701        |
| 1899 :                  | 1,834,469    | 1,470,900                         | 1,040,055      |
| 1900 :                  | 1,880,357    | 1,229,000                         | 429,930        |
| 1896—1900 : въ средн. : | 1,849,153    | 1,355,164                         | 1,054,703      |
| 1901 :                  | 2,297,170    | 1,375,000                         | 1,270,490      |
| 1902 :                  | 2,768,315    | 1,386,500                         | 546,768        |
| 1903 :                  | 2,760,292    | 1,393,765                         | 722,600        |
| 1904 :                  | 2,751,800    | 1,631,000                         | 693,300        |
| 1905 :                  | 2,455,521    | 1,390,022                         | 1,050,700      |
| 1906 :                  | 3,459,712    | 1,797,000                         | ?              |

Ввозъ въ Россію (за исключеніемъ Финляндіи) заграничной соли составлялъ по даннымъ Департамента Таможенныхъ Сборовъ :

|                           |              |
|---------------------------|--------------|
| 1896 :                    | 622,817 пуд. |
| 1897 :                    | 516,367 „    |
| 1898 :                    | 614,372 „    |
| 1899 :                    | 538,131 „    |
| 1900 :                    | 566,709 „    |
| 1896—1900 : въ среднемъ : | 571,679 „    |
| 1901 :                    | 415,053 „    |
| 1902 :                    | 590,026 „    |
| 1903 :                    | 553,502 „    |
| 1904 :                    | 442,571 „    |
| 1905 :                    | 885,000 „    |
| 1906 :                    | 973,000 „    |

Существенная часть ввезенныхъ количествъ состоитъ изъ красной каменной соли.

Ввозъ въ Ригу красильнаго дерева въ чуркахъ и полѣняхъ, а равно кварцитрона (молотаго), квебраховаго дерева и разныхъ другихъ дубильныхъ веществъ составлялъ :



|             | Красильное дерево из<br>полянхъ и чуркахъ,<br>а также кварцитронъ<br>и квебрахо<br>пуд. | Дубильныя вещества<br>(дивидиви, мираболоантъ,<br>мимозовая кора, дубильныя<br>экстракты и др.)<br>пуд. |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1896 :      | 1,057,561                                                                               | 34,321                                                                                                  |
| 1897 :      | 838,614                                                                                 | 38,193 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>                                                                      |
| 1898 :      | 979,802                                                                                 | 65,325                                                                                                  |
| 1899 :      | 659,140                                                                                 | 80,321                                                                                                  |
| 1900 :      | 1,691,966                                                                               | 40,141                                                                                                  |
| 1896—1900 : | 1,045,417                                                                               | 51,660 въ средн.                                                                                        |
| 1901 :      | 1,286,766                                                                               | 76,941 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>                                                                      |
| 1902 :      | 1,020,644 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>                                                   | 88,228 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>                                                                      |
| 1903 :      | 1,566,622 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>                                                   | 104,085 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>                                                                     |
| 1904 :      | 1,769,989                                                                               | 147,155                                                                                                 |
| 1905 :      | 1,241,510                                                                               | 203,052                                                                                                 |
| 1906 :      | 1,870,795                                                                               | 350,444 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>                                                                     |

Ввозъ какъ красильнаго дерева, такъ и дубильныхъ веществъ всякаго рода въ отчетномъ году достигъ высшій уровень. Показанныя въ вышеприведенной таблицѣ количества состоятъ болѣею частью изъ квебраховаго дерева, котораго было ввезено въ 1906 году 1,080,000 пудовъ, противъ по 830,000 пудовъ въ двухъ предшествовавшихъ годахъ. Мы получаемъ какъ красильное, такъ и квебраховое дерево непосредственно изъ Америки, которую слѣдуетъ считать главнѣйшей страной производства сего предмета.

Кромѣ Риги изъ остальныхъ балтійскихъ портовъ заслуживаетъ упоминанія только еще С.-Петербургъ, что явствуетъ изъ слѣдующей таблицы о ввозѣ балтійскихъ портовъ красильнаго дерева, кварцитрона и другихъ растительныхъ красильныхъ веществъ и квебраховаго дерева :

|             | С.-Петербургъ и<br>Кронштадтъ*)<br>пуд. | Ревель и<br>Балт. портъ*)<br>пуд.  | Апбава<br>пуд.      |
|-------------|-----------------------------------------|------------------------------------|---------------------|
| 1896 :      | 915,389                                 | 27,500                             | 377,366             |
| 1897 :      | 768,657                                 | 26,066 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 6,747               |
| 1898 :      | 832,907                                 | 28,769 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 36,140              |
| 1899 :      | 883,871                                 | 21,030                             | 212,679             |
| 1900 :      | 518,344                                 | 17,858 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 205,160             |
| 1896—1900 : | 783,834                                 | 24,245                             | 167,618 въ среднемъ |
| 1901 :      | 926,531                                 | 14,152                             | 38,816              |
| 1902 :      | 774,553                                 | 22,218                             | 9,108               |
| 1903 :      | 783,006                                 | 13,248                             | 6,927               |
| 1904 :      | 645,280                                 | 21,848 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 854                 |
| 1905 :      | ?                                       | 12,035                             | 250,062             |
| 1906 :      | ?                                       | ?                                  | 605                 |

\*) Данныя за 1905 и 1906 годы еще не опубликованы.

Въ общемъ русскомъ ввозѣ балтійскіе порты участвовали слѣдующимъ образомъ:

|                                             | 1901 | 1902 | 1903 | 1904 | 1905 | 1906 |
|---------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|
|                                             | 0/0  | 0/0  | 0/0  | 0/0  | 0/0  | 0/0  |
| Рига . . . . .                              | 37,3 | 38,4 | 54,3 | 59,0 | 58,6 | 55,5 |
| О.-Петербургъ и Крон-<br>штадтъ*) . . . . . | 26,9 | 29,1 | 27,1 | 21,5 | ?    | ?    |
| Ревель и Балт. портъ*)                      | 0,4  | 0,8  | 0,5  | 0,7  | 0,6  | ?    |
| Либава . . . . .                            | 1,1  | 0,4  | 0,2  | 0,0  | 11,8 | 0,0  |

Ввозъ вообще въ Россію черезъ европейскую границу (за исключеніемъ Финляндіи) красильнаго дерева въ полѣньяхъ и чуркахъ (краснаго и кампешеваго дерева), кверцитрона, квебраховаго дерева и другихъ особо не поименованныхъ растительныхъ красильныхъ веществъ составлялъ по даннымъ нашего Департамента Таможенныхъ Сборовъ:

|             |           |               |
|-------------|-----------|---------------|
| 1896:       | 2,663,725 | пуд.          |
| 1897:       | 1,958,751 | "             |
| 1898:       | 2,088,070 | "             |
| 1899:       | 2,548,280 | "             |
| 1900:       | 2,290,176 | "             |
| 1896--1900: | 2,309,800 | " въ среднемъ |
| 1901:       | 3,448,853 | "             |
| 1902:       | 2,658,676 | "             |
| 1903:       | 2,887,388 | "             |
| 1904:       | 2,999,685 | "             |
| 1905:       | 2,120,000 | "             |
| 1906:       | 3,372,000 | "             |

Засимъ ввозъ только что истекшаго года представляетъ собою рекордную цифру, что въ зависимости отъ сильнаго развитія нашей промышленности красильнаго дерева.

Торговля красильнымъ деревомъ согласно отчету свѣдущихъ Гамбургской торговой палаты въ общемъ была болѣе выгодной чѣмъ въ предшествовавшемъ году. Въ этомъ году мы встрѣчаемъ такое повышеніе цѣнъ, какого мы уже давно не имѣли. Товары всякаго происхожденія выигрывали на этомъ. Рынокъ въ началѣ года начался при твердомъ настроеніи цѣнъ. Въ слѣдующихъ мѣсяцахъ настроеніе сперва нѣсколько ослабло, однако вскорѣ опять стало поправляться и начиная съ лѣта наблюдалось постоянно повышающееся настроеніе цѣнъ, остановившееся только подъ конецъ года. Цѣны на квебраховое дерево напротивъ достигли только весьма низкій уровень.

Рига и сосѣдніе ея порты получали пробковаго дерева въ слѣдующихъ количествахъ:

\*) Данные за 1905 и 1906 годы еще не опубликованы.

|               | Рига                                | С.-Петербургъ и<br>Кронштадтъ*) | Ревель и<br>Балт. портъ*)          | Периновъ*) | Виндава*) | Либавя  |
|---------------|-------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------|-----------|---------|
|               | пуд.                                | пуд.                            | пуд.                               | пуд.       | пуд.      | пуд.    |
| 1896 :        | 287,005                             | 57,417                          | 7,494 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 10,201     | 893       | 123,804 |
| 1897 :        | 323,895 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 57,163                          | 3,401 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 11,606     | —         | 263,013 |
| 1898 :        | 269,595 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 64,602                          | 8,230                              | 10,319     | —         | 97,241  |
| 1899 :        | 208,922                             | 24,513                          | 20,134                             | 2,856      | —         | 76,296  |
| 1900 :        | 292,137                             | 62,699                          | 16,480 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 5,022      | —         | 135,249 |
| 1896 — 1900 : | 276,311                             | 53,279                          | 11,148                             | 8,001      | 179       | 139,120 |
| 1901 :        | 374,349                             | 38,010                          | 34,004 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 388        | —         | 213,294 |
| 1902 :        | 454,223 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 28,588                          | 8,801 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 10,413     | 2,268     | 206,599 |
| 1903 :        | 375,190                             | 123,912                         | 16,495 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 11,860     | 113       | 197,103 |
| 1904 :        | 300,880 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 99,378                          | 2,698                              | 12,593     | 1,239     | 200,166 |
| 1905 :        | 225,951 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | ?                               | 5,339                              | ?          | 11,045    | 150,076 |
| 1906 :        | 437,950                             | ?                               | ?                                  | ?          | ?         | 214,734 |

Ввозъ пробковаго дерева въ Ригу достигъ въ отчетномъ году особенно большого размѣра. Тоже и весьма видный ввозъ этого предмета въ Либаву еще увеличился. Въ послѣднее время т. е. послѣ открытія въ 1903 году въ Ст.-Петербургѣ большихъ пробковыхъ фабрикъ стали туда поступать видныя количества сего предмета.

Среди остальныхъ предметовъ Имперіи выдающееся мѣсто занимаетъ Одесса, ввозъ которой представляется въ слѣдующемъ видѣ :

|               |         |               |
|---------------|---------|---------------|
| 1896 :        | 62,095  | пуд.          |
| 1897 :        | 110,708 | "             |
| 1898 :        | 121,416 | "             |
| 1899 :        | 99,719  | "             |
| 1900 :        | 123,904 | "             |
| 1896 — 1900 : | 111,568 | " въ среднемъ |
| 1901 :        | 213,446 | "             |
| 1902 :        | 194,891 | "             |
| 1903 :        | 206,381 | "             |
| 1904 :        | 242,422 | "             |

Главнѣйшіе поставщики Риги — Африка и Португалія. Первая въ продолженіе послѣднихъ 10 лѣтъ сильно оттѣснила Португалію.

Совмѣстное участіе Риги и Либавы въ общемъ ввозѣ пробковаго дерева въ Россію составляло въ 1906 году 56,5<sup>0</sup>/<sub>100</sub> противъ 51<sup>0</sup>/<sub>100</sub> въ 1905 году.

Черезъ европейскую границу Россіи (за исключеніемъ Финляндіи) были ввезены по даннымъ Департамента Таможенныхъ Сборовъ слѣдующія количества пробковаго дерева :

\*) Данныя за 1905 и 1906 годы еще не опубликованы.



|             |           |                  |
|-------------|-----------|------------------|
| 1891—1895 : | 409,789   | пуд. въ среднемъ |
| 1896 :      | 612,976   | "                |
| 1897 :      | 910,269   | "                |
| 1898 :      | 689,829   | "                |
| 1899 :      | 572,296   | "                |
| 1900 :      | 685,822   | "                |
| 1896—1900 : | 694,238   | " въ среднемъ    |
| 1901 :      | 889,978   | "                |
| 1902 :      | 784,762   | "                |
| 1903 :      | 850,288   | "                |
| 1904 :      | 849,498   | "                |
| 1905 :      | 738,000   | "                |
| 1906 :      | 1,156,000 | "                |

Засимъ съ пятилѣтія 1891—1895 ввозъ сего предмета увеличился почти втрое.

Искусственныхъ земледобрильныхъ веществъ и сырыхъ фосфатовъ ввозилось въ Ригу :

|                           | искусств. земледобрит. веществъ<br>(со включеніемъ селитры чилинской) |      | сырыхъ фосфатовъ                         |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------|------------------------------------------|
| 1896 :                    | 1,208,852                                                             | пуд. | 224,857 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> пуд. |
| 1897 :                    | 849,630                                                               | "    | 623,984 "                                |
| 1898 :                    | 1,311,829                                                             | "    | 308,970 "                                |
| 1899 :                    | 1,470,261 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>                                 | "    | 796,397 "                                |
| 1900 :                    | 1,493,828                                                             | "    | 628,483 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "    |
| 1896—1900 : въ среднемъ : | 1,266,880                                                             | "    | 516,538 "                                |
| 1901 :                    | 2,093,816                                                             | "    | 806,188 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "    |
| 1902 :                    | 2,952,942 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>                                 | "    | 387,274 "                                |
| 1903 :                    | 2,173,797 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>                                 | "    | 462,172 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "    |
| 1904 :                    | 2,082,976                                                             | "    | 459,900 "                                |
| 1905 :                    | 1,999,080                                                             | "    | 483,318 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "    |
| 1906 :                    | 2,263,110 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>                                 | "    | 409,085 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "    |

Ввозъ искусственныхъ земледобрильныхъ веществъ въ сравненіи съ предшествовавшимъ годомъ нѣсколько увеличился, тогда какъ сырыхъ фосфатовъ мы получили въ меньшемъ количествѣ. Цѣны на суперфосфаты составляли приблизительно 3 рубля за шестипудовый мѣшокъ, на томасовыя шлики около 2,15 коп. за мѣшокъ и на кайнитъ столько-же какъ въ предшествовавшемъ году, т. е. 1,50 коп. за мѣшокъ въ 6 пудовъ. Цѣны на чилийскую селитру составляли въ Ригѣ приблизительно 1,75 коп. и на сырые фосфаты около 25 коп. за пудъ.

По отдѣльнымъ сортамъ земледобрильныхъ веществъ нашъ ввозъ распредѣляется слѣдующимъ образомъ (въ пудахъ) :

|                       | 1896*)                   | 1897*)                   | 1898                   | 1899                     |
|-----------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|
| Суперфосфаты . . .    | 667,356                  | 499,812                  | 789,470                | 805,140                  |
| Томасовы шляки . .    | 363,620                  | 142,493                  | 357,054 <sup>1/2</sup> | 325,439                  |
| Кайнитъ . . . . .     | 91,736                   | 88,176                   | 106,046                | 201,204                  |
| Чилийская селитра .   | 32,360 <sup>1/2</sup>    | 44,197                   | 55,164                 | 85,242                   |
| Разн. удобр. вещества | —                        | 7,042                    | 4,094 <sup>1/2</sup>   | 53,236 <sup>1/2</sup>    |
| Всего . . .           | 1,155,072 <sup>1/2</sup> | 781,720                  | 1,311,829              | 1,470,261 <sup>1/2</sup> |
|                       | 1900                     | 1896/1900<br>въ среднемъ | 1901                   | 1902                     |
| Суперфосфаты . . .    | 689,832                  | 690,322                  | 819,325                | 1,186,279                |
| Томасовы шляки . .    | 459,635                  | 329,648                  | 890,758                | 1,288,496                |
| Кайнитъ . . . . .     | 235,556 <sup>1/2</sup>   | 144,544                  | 267,415 <sup>1/2</sup> | 328,550                  |
| Чилийская селитра .   | 106,170                  | 64,627                   | 115,427                | 140,877                  |
| Разн. удобр. вещества | 2,634 <sup>1/2</sup>     | 13,401                   | 890 <sup>1/2</sup>     | 8,740 <sup>1/2</sup>     |
| Всего . . .           | 1,493,828                | 1,242,542                | 2,093,816              | 2,952,942 <sup>1/2</sup> |
|                       | 1903                     | 1904                     | 1905                   | 1906                     |
| Суперфосфаты . . .    | 806,566                  | 743,683 <sup>1/2</sup>   | 590,792 <sup>1/2</sup> | 595,724                  |
| Томасовы шляки . .    | 1,026,808                | 971,977                  | 938,322 <sup>1/2</sup> | 1,279,095                |
| Кайнитъ . . . . .     | 230,700                  | 276,161 <sup>1/2</sup>   | 276,796 <sup>1/2</sup> | 274,324                  |
| Чилийская селитра .   | 92,308                   | 67,251 <sup>1/2</sup>    | 147,039                | 76,727                   |
| Разн. удобр. вещества | 17,415 <sup>1/2</sup>    | 23,902 <sup>1/2</sup>    | 46,129 <sup>1/2</sup>  | 37,240 <sup>1/2</sup>    |
| Всего . . .           | 2,173,797 <sup>1/2</sup> | 2,082,976                | 1,999,080              | 2,263,110 <sup>1/2</sup> |

Между тѣмъ какъ раньше ввозились въ усиленной мѣрѣ суперфосфаты, въ продолженіе уже нѣсколькихъ лѣтъ въ нашемъ ввозѣ преобладаютъ томасовыя шляки.

Кайнитъ и Чилийская селитра поставляются намъ исключительно Германіею, тогда какъ томасовыя шляки происходятъ изъ Великобританіи и Бельгіи. Кромѣ того Германія главнымъ образомъ снабжаетъ насъ тоже и суперфосфатами; поступающія въ Ригу количества сырыхъ фосфатовъ получаютъ почти въ полномъ размѣрѣ прямо изъ Африки.

Ввозъ искусственныхъ землеудобрительныхъ веществъ въ Либаву распредѣляется по отдѣльнымъ сортамъ слѣдующимъ образомъ:

|                         | 1896    | 1897    | 1898    | 1899    |
|-------------------------|---------|---------|---------|---------|
|                         | пуд.    | пуд.    | пуд.    | пуд.    |
| Суперфосфаты . . .      | 278,899 | 297,116 | 330,046 | 374,687 |
| Томасовы шляки . .      | 331,871 | 454,177 | 438,669 | 463,565 |
| Кайнитъ . . . . .       | 20,494  | 36,792  | 65,883  | 41,082  |
| Чилийская селитра . .   | 157,527 | 87,063  | 79,314  | 75,742  |
| Разн. удобрит. вещества | 13      | 66      | 127     | 18      |
| Всего . . .             | 788,804 | 875,214 | 914,039 | 955,094 |

\*) Ввезенныя въ 1896 и 1897 годахъ количества искусственныхъ землеудобрительныхъ веществъ распредѣлены по сортамъ на основаніи частныхъ свѣдѣній, чѣмъ и объясняется, что окончательныя суммы ввезенныхъ въ этихъ годахъ количествъ не тождественны съ приведенными выше цифрами, сообщенными таможеню.

|                         | 1900      | 1896/1900<br>въ среднемъ | 1901    | 1902    |
|-------------------------|-----------|--------------------------|---------|---------|
|                         | пуд.      | пуд.                     | пуд.    | пуд.    |
| Суперфосфаты . . .      | 289,311   | 314,012                  | 204,245 | 457,170 |
| Томасовы шляки . .      | 620,959   | 461,848                  | 531,457 | 386,702 |
| Кайнитъ . . . . .       | 81,710    | 49,192                   | 89,522  | 83,225  |
| Чилійская селитра . .   | 69,800    | 93,889                   | 21,587  | 68,939  |
| Разн. удобрит. вещества | 7,173     | 1,480                    | 51      | 13      |
| Всего . .               | 1,068,953 | 920,421                  | 846,862 | 996,049 |

|                         | 1903      | 1904      | 1905      | 1906    |
|-------------------------|-----------|-----------|-----------|---------|
|                         | пуд.      | пуд.      | пуд.      | пуд.    |
| Суперфосфаты . . .      | 348,607   | 361,813   | 535,636   | 251,060 |
| Томасовы шляки . .      | 614,614   | 562,428   | 543,860   | 552,979 |
| Кайнитъ . . . . .       | 48,639    | 54,864    | 54,090    | 38,497  |
| Чилійская селитра . .   | 74,511    | 157,493   | 12,251    | 126,179 |
| Разн. удобрит. вещества | 12        | —         | 2,456     | —       |
| Всего . .               | 1,086,383 | 1,136,598 | 1,259,293 | 978,715 |

Ревелемъ получались слѣдующія количества :

|                    | 1896   | 1897    | 1898                   | 1899    | 1900    |
|--------------------|--------|---------|------------------------|---------|---------|
| Суперфосфаты . .   | 9,300  | 278     | —                      | 47,625  | 632     |
| Томасовы шляки .   | —      | 80,437  | 154,608 <sup>1/2</sup> | 48,815  | 162,082 |
| Кайнитъ . . . .    | 49,201 | 43,150  | 55,094 <sup>1/2</sup>  | 58,709  | 108,462 |
| Чилійская селитра  | 14,172 | 32,177  | 23,664 <sup>1/2</sup>  | 28,541  | 25,388  |
| Разныя удобр. вещ. | 171    | 624     | 195                    | 2       | 72      |
| Всего . .          | 72,844 | 156,666 | 233,562 <sup>1/2</sup> | 183,692 | 296,636 |

|                   | 1896/1900<br>въ среднемъ | 1901                   | 1902                   | 1903                   | 1904                   |
|-------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Суперфосфаты . .  | 11,567                   | 330 <sup>1/2</sup>     | 24,139                 | 10,129                 | 18,765                 |
| Томасовы шляки    | 89,189                   | 135,995 <sup>1/2</sup> | 168,664 <sup>1/2</sup> | 161,785 <sup>1/2</sup> | 179,740 <sup>1/2</sup> |
| Кайнитъ . . . .   | 62,923                   | 197,825                | 183,662                | 146,347                | 64,530                 |
| Чилійская селитра | 24,788                   | 36,617 <sup>1/2</sup>  | 37,990 <sup>1/2</sup>  | 65,003                 | 36,023 <sup>1/2</sup>  |
| Разн. удобр. вещ. | 213                      | 6 <sup>1/2</sup>       | 6 <sup>1/2</sup>       | —                      | —                      |
| Всего . .         | 188,680                  | 370,775                | 414,462 <sup>1/2</sup> | 383,264 <sup>1/2</sup> | 299,059                |

|                          | 1905                   | 1906                   |
|--------------------------|------------------------|------------------------|
| Суперфосфаты . . . .     | 12,129                 | 48,711 <sup>1/2</sup>  |
| Томасовы шляки . . .     | 158,809 <sup>1/2</sup> | 145,701 <sup>1/2</sup> |
| Кайнитъ . . . . .        | 96,509                 | 133,560                |
| Чилійская селитра . .    | 32,990 <sup>1/2</sup>  | 85,577                 |
| Разныя удобрит. вещества | 22                     | 8                      |
| Всего . .                | 300,460                | 413,558                |

Участіе отдѣльныхъ балтійскихъ портовъ въ общемъ ввозѣ суперфосфатовъ, томасовыхъ шлякъ и кайнита въ Россію составляло :



## С у п е р ф о с ф а т ы

|              | 1901<br>% | 1902<br>% | 1903<br>% | 1904<br>% | 1905<br>% | 1906<br>% |
|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Рига . . . . | 57,7      | 57,6      | 52,0      | 45,4      | 34,6      | 36,2      |
| Ревель . . . | 0,0       | 1,2       | 0,7       | 1,1       | 0,7       | 3,0       |
| Либава . . . | 14,4      | 22,2      | 22,5      | 22,1      | 31,4      | 15,2      |
| Всего . . .  | 72,1      | 81,0      | 75,2      | 68,6      | 66,7      | 54,4      |

## Т о м а с о в ы ш л я к и

|              | 1901<br>% | 1902<br>% | 1903<br>% | 1904<br>% | 1905<br>% | 1906<br>% |
|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Рига . . . . | 32,7      | 52,9      | 38,5      | 37,1      | 35,4      | 38,5      |
| Ревель . . . | 5,0       | 6,9       | 6,1       | 6,9       | 6,0       | 4,4       |
| Либава . . . | 19,5      | 15,9      | 23,1      | 21,5      | 20,5      | 16,7      |
| Всего . . .  | 57,2      | 75,7      | 67,7      | 65,5      | 61,9      | 59,6      |

## К а й н и т ь

|              | 1901<br>% | 1902<br>% | 1903<br>% | 1904<br>% | 1905<br>% | 1906<br>% |
|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Рига . . . . | 28,5      | 30,4      | 31,6      | 36,1      | 35,9      | 45,7      |
| Ревель . . . | 21,1      | 17,0      | 20,1      | 8,4       | 12,5      | 22,2      |
| Либава . . . | 9,5       | 7,7       | 6,7       | 7,2       | 7,0       | 6,4       |
| Всего . . .  | 59,1      | 55,1      | 58,4      | 51,7      | 55,4      | 74,3      |

Засимъ болѣе двухъ третей русскаго ввоза направляется черезъ балтійскіе порты, среди которыхъ Рига занимаетъ въ этомъ отношеніи первое мѣсто.

Общій ввозъ въ Россію землеудобрительныхъ веществъ черезъ европейскую границу (за исключеніемъ Финляндіи) распредѣляется по даннымъ нашего Департамента Таможенныхъ Сборовъ:

|                                                                                                        | 1906<br>пуд. | 1905<br>пуд. | 1904<br>пуд. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Фосфориты, естественные, немолотые . . . . .                                                           | 898,000      | 771,000      | 722,480      |
| Другія естественн. удобрит. вещества (гуано и др.) необраб. кости всяк. рода, кромѣ особо поименованн. | 3,000        | 1,000        | 21,759       |
| Томасовы шляки, немолот.                                                                               | —            | —            | 12           |
| Необработан. кости, молот., фосфориты, молотые . . .                                                   | 2,000        | 16,000       | 8,021        |
| Томасовы шляки, молотые                                                                                | 3,316,000    | 2,653,000    | 2,616,843    |
| Суперфосфаты . . . . .                                                                                 | 1,646,000    | 1,708,000    | 1,638,482    |
| Кости обработанные сѣрною кислотою, компосты, пудреты всякаго рода . . .                               | 15,000       | 117,000      | 214,168      |
| Кости, жженныя, костяная зола и костяной уголь . .                                                     | 2,000        | 1,000        | 1,772        |
| Стасфуртскія соли въ естественномъ состояніи (хотябы и молотыя) . . . . .                              | 601,000      | 772,000      | 764,384      |
| Хлористый калий, сѣрно-кислый калий . . . . .                                                          | 276,000      | 190,000      | 165,049      |
| Селитра чилийская . . .                                                                                | 957,000      | 1,108,000    | 1,019,100    |
| Всего . . .                                                                                            | 7,716,000    | 7,337,000    | 7,172,070    |

|                                                                                                                 | 1903<br>пуд. | 1902<br>пуд. | 1901<br>пуд. | 1900<br>пуд. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Фосфориты, естественные,<br>немолотые . . . . .                                                                 | 667,092      | 348,037      | 479,736      | 309,845      |
| Другія естественн. удобрит.<br>вещества (гуано и др.)<br>необраб. кости всяк. рода,<br>кромѣ особо поименованн. | 146          | 4,927        | 7,395        | 18,717       |
| Томасовы шляки, немолот.                                                                                        | 63,904       | 6,425        | —            | —            |
| Необработан. кости, молот.<br>фосфориты, молотые . . . .                                                        | 27,129       | 2,063        | 5,131        | 1,799        |
| Томасовы шляки, молотые                                                                                         | 2,598,715    | 2,428,967    | 2,726,259    | 2,544,244    |
| Суперфосфаты . . . . .                                                                                          | 1,549,593    | 2,059,212    | 1,419,526    | 1,344,696    |
| Кости обработанныя сѣрною<br>кислотою, компосты, пуд-<br>реты всякаго рода . . . .                              | 190,019      | 123,857      | 17,007       | 31,158       |
| Кости, жженныя, костяная<br>зола и костяной уголь . . .                                                         | 925          | 546          | 1,719        | 1,456        |
| Стасфуртскія соли, въ есте-<br>ственномъ состояніи (хотя-<br>бы и молотыя) . . . . .                            | 729,072      | 1,081,646    | 938,620      | 772,187      |
| Хлористый калий, сѣрно-<br>кислый калий . . . . .                                                               | 183,172      | 128,679      | 152,669      | 161,357      |
| Селитра чилийская . . . .                                                                                       | 852,937      | 981,353      | 981,799      | 861,669      |
| Всего . . . . .                                                                                                 | 6,863,064    | 7,165,812    | 6,729,861    | 6,047,128    |

Какъ видно ввозъ отчетнаго года превышаетъ ввозъ предшествовавшихъ лѣтъ, главнымъ образомъ повысился ввозъ томасовыхъ шлякъ.

Соды и поташа ввозилось въ Ригу:

|                         | Сода                                 | Поташь                              |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| 1891—1895: въ среднемъ: | 144,630 пуд.                         | 2,539 пуд.                          |
| 1896:                   | 171,699 „                            | 7,605 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> „ |
| 1897:                   | 163,597 „                            | 2,123 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> „ |
| 1898:                   | 177,874 „                            | 22,837 „                            |
| 1899:                   | 86,792 „                             | 8,736 „                             |
| 1900:                   | 46,699 „                             | 6,133 „                             |
| 1896—1900: въ среднемъ: | 129,332 „                            | 9,487 „                             |
| 1901:                   | 48,950 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> „ | 7,670 „                             |
| 1902:                   | 41,430 „                             | 4,814 „                             |
| 1903:                   | 28,501 „                             | 4,846 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> „ |
| 1904:                   | 12,661 „                             | 9,097 „                             |
| 1905:                   | 3,917 „                              | 2,583 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> „ |
| 1906:                   | 9,185 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> „  | 3,057 „                             |

Вслѣдствіе сильнаго развитія туземнаго производства соды, которое въ состояніи вполне покрыть потребность, какъ и вслѣдствіе высокихъ таможенныхъ пошлинъ, ввозъ соды изъ границы въ Ригу сократился до полной ничтожности. Ввозимыя еще маленькія количества идутъ на спеціальныя цѣли.

Еще гораздо меньшее значеніе имѣетъ ввозъ нашихъ сосѣднихъ портовъ, а именно получали заграничной соды:

|        | С.-Петербургъ<br>и Кронштадтъ*) | Ревель и<br>Балт. портъ*)         | Либава |
|--------|---------------------------------|-----------------------------------|--------|
|        | пуд.                            | пуд.                              | пуд.   |
| 1901 : | 21,372                          | 8,984                             | 1,622  |
| 1902 : | 22,666                          | 10,498                            | 2,581  |
| 1903 : | 9,557                           | 7,101                             | 3,209  |
| 1904 : | 13,292                          | 3,886 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 948    |
| 1905 : | ?                               | 5,976                             | 1,509  |
| 1906 : | ?                               | ?                                 | ?      |

Общій ввозъ въ Россію соды и поташа черезъ европейскую границу (за исключеніемъ Финляндіи) представляется по даннымъ Статистическаго Отдѣла Департамента Таможенныхъ Сборовъ въ слѣдующемъ видѣ:

|                                                            | 1898      | 1899    | 1900    | 1901    |
|------------------------------------------------------------|-----------|---------|---------|---------|
| Тѣдкихъ натрія и кали . . .                                | 435,409   | 345,538 | 88,415  | 71,377  |
| Двууглекисл. натрія и кали .                               | 94,179    | 93,343  | 74,434  | 17,811  |
| Соды (углекислаго натрія) и<br>поташа (углекисл. кали) . . | 568,491   | 293,611 | 93,493  | 67,122  |
| Всего . . . .                                              | 1,098,079 | 732,492 | 256,342 | 156,310 |
|                                                            | 1902      | 1903    | 1904    | 1905    |
| Тѣдкихъ натрія и кали . . .                                | 61,271    | 47,728  | 15,986  | 20,000  |
| Двууглекисл. натрія и кали .                               | 7,647     | 6,786   | 5,860   | 7,000   |
| Соды (углекислаго натрія) и<br>поташа (углекисл. кали) . . | 73,655    | 39,517  | 27,868  | 35,000  |
| Всего . . . .                                              | 142,573   | 94,031  | 49,714  | 62,000  |
|                                                            | 1906      |         |         |         |
| Тѣдкихъ натрія и кали . . .                                | 28,000    |         |         |         |
| Двууглекисл. натрія и кали .                               | 6,000     |         |         |         |
| Соды (углекислаго натрія) и<br>поташа (углекисл. кали) . . | 65,000    |         |         |         |
| Всего . . . .                                              | 99,000    |         |         |         |

Засимъ начиная съ 1898 года замѣчается сильнѣйшее сокращеніе ввоза сего предмета.

Ввозъ смолы въ Ригу составлялъ:

\*) Данныя за 1905 и 1906 годы еще не опубликованы.



|             |                                     |                  |
|-------------|-------------------------------------|------------------|
| 1876—1880 : | 360,808                             | пуд. въ среднемъ |
| 1881—1885 : | 414,473                             | ” ” ”            |
| 1886—1890 : | 402,005                             | ” ” ”            |
| 1891 :      | 277,384                             | ”                |
| 1892 :      | 203,363                             | ”                |
| 1893 :      | 204,955                             | ”                |
| 1894 :      | 324,460                             | ”                |
| 1895 :      | 164,972                             | ”                |
| 1891—1895 : | 235,027                             | ” въ среднемъ    |
| 1896 :      | 278,012                             | ”                |
| 1897 :      | 253,019                             | ”                |
| 1898 :      | 230,658 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | ”                |
| 1899 :      | 161,896                             | ”                |
| 1900 :      | 262,886                             | ”                |
| 1896—1900 : | 237,294                             | ” въ среднемъ    |
| 1901 :      | 262,702                             | ”                |
| 1902 :      | 223,644 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | ”                |
| 1903 :      | 222,637                             | ”                |
| 1904 :      | 312,015                             | ”                |
| 1905 :      | 456,585 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | ”                |
| 1906 :      | 254,696 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | ”                |

Послѣ чрезвычайно сильнаго повышенія въ 1905 году, ввозъ смолы изъ заграницы вернулся опять въ нормальные свои предѣлы. Казалось бы, что даже нельзя было ожидать столь высокихъ цифръ, такъ какъ все увеличивающаяся потребность мраморизованнаго мыла, должна была бы вызвать въ производствѣ мыла меньшій спросъ на смолу. Однако весьма хорошо работающая бумажная промышленность, употребляющая этотъ предметъ для склеиванія бумаги, нуждалась въ большихъ количествахъ смолы.

Всѣ безъ исключенія отрасли промышленности міра, употребляющія смолу, въ отчетномъ году находились подъ непреодолимымъ казалось бы вліяніемъ американскаго синдиката производителей смолы и экспортеровъ, къ которымъ французскіе экспортеры охотно присоединились. Почти безъ всякихъ колебаній цѣпы постоянно повышались, что явствуетъ изъ слѣдующихъ, отмѣченныхъ въ Саваннѣ 28 Декабря четырехъ послѣднихъ лѣтъ официальныхъ цѣнъ.

|                        | 1903    | 1904                             | 1905 | 1906                             |
|------------------------|---------|----------------------------------|------|----------------------------------|
| за стандартную марку F | \$ 2,25 | 2,67 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 3,70 | 4,12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| G                      | 2,30    | 2,72 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 3,80 | 4,15                             |
| H                      | 2,35    | 2,82 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 3,90 | 4,25                             |
| J                      | 2,55    | 3,35                             | 4 —  | 4,50                             |
| WG                     | 3,25    | 4,85                             | 5,75 | 6,65                             |

Изъ всѣхъ портовъ Имперіи Ст.-Петербургъ по ввозу сего предмета имѣетъ самое большое значеніе.

А именно получали гарпіуса, галлипота и смолы для пивоваренныхъ заводовъ въ пудахъ

|                         | Рига                                | С.-Петербургъ и<br>Кронштадтъ*) | Ревель и<br>Балтійскій портъ       | Либавъ | Одесса *) |
|-------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|--------|-----------|
| 1896 :                  | 277,551 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 853,743                         | 4,923                              | 18,767 | 185,397   |
| 1897 :                  | 252,723                             | 865,111                         | 3,295 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 14,228 | 190,881   |
| 1898 :                  | 230,104 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 809,737                         | 12,248 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 3,684  | 176,166   |
| 1899 :                  | 161,227                             | 949,981                         | 3,901 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 13,929 | 254,670   |
| 1900 :                  | 262,634 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 721,744                         | 5,702 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 13,191 | 187,006   |
| 1896—1900 : въ средн. : | 236,848                             | 840,063                         | 6,014                              | 12,759 | 198,824   |
| 1901 :                  | 262,049                             | 906,015                         | 11,105                             | 15,183 | 287,053   |
| 1902 :                  | 221,193 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 963,843                         | 2,398 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 17,512 | 247,197   |
| 1903 :                  | 219,231                             | 967,356                         | 7,226 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 19,054 | 203,941   |
| 1904 :                  | 309,470                             | 1,000,716                       | 22,842                             | 14,577 | 206,095   |
| 1905 :                  | 455,142                             | ?                               | 24,742 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 5,164  | ?         |
| 1906 :                  | 252,957 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | ?                               | 20,082 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 7,148  | ?         |

Общій ввозъ смолы въ Россію черезъ европейскую границу (за исключеніемъ Финляндіи) распределяется по отдѣльнымъ сортамъ по даннымъ Статистическаго Отдѣла Департамента Таможенныхъ Сборовъ слѣдующимъ образомъ :

|                      | 1897      | 1898      | 1899      | 1900      | 1896, 1900 |
|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Гарпіусъ . . .       | 1,671,944 | 1,521,030 | 1,895,698 | 1,563,794 | 1,660,993  |
| Галлипотъ . . .      |           | 3,256     | 7,259     | 3,448     |            |
| Пивовар. смолы .     |           | 27,977    | 32,354    | 24,016    |            |
| Всего . . .          | 1,671,944 | 1,552,263 | 1,935,311 | 1,591,258 | 1,660,993  |
|                      | 1901      | 1902      | 1903      | 1904      | 1905       |
| Гарпіусъ . . .       | 1,830,768 | 1,810,893 | 1,862,356 | 1,808,093 | 1,645,000  |
| Галлипотъ . . .      | 4,766     | 5,367     | 4,421     | 2,771     | 4,000      |
| Пивовар. смолы .     | 37,500    | 34,992    | 38,130    | 35,368    | 39,000     |
| Всего . . .          | 1,873,034 | 1,851,252 | 1,904,907 | 1,846,232 | 1,688,000  |
|                      |           |           | 1906      |           |            |
| Гарпіусъ . . .       |           |           | 1,662,000 |           |            |
| Галлипотъ . . .      |           |           | 6,000     |           |            |
| Пивовар. смолы . . . |           |           | 49,000    |           |            |
| Всего . . .          |           |           | 1,717,000 |           |            |

Засимъ особенныхъ колебаній въ ввозѣ отдѣльныхъ лѣтъ не замѣчается.

Изъ остальныхъ предметовъ ввоза мы перечисляемъ слѣдующіе :

\*) За 1905 и 1906 годы данныя еще не опубликованы.

|             | сѣра                                  | копра                                 | мѣль                                  | гумми<br>(каучукъ и<br>гуттаперча)  |
|-------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
|             | пуд.                                  | пуд.                                  | пуд.                                  | пуд.                                |
| 1881—1885 : | 48,331                                | 80,917                                | 1,418,811                             | 3,558                               |
| 1886—1890 : | 102,334                               | 199,499                               | 1,939,513                             | 6,259                               |
| 1891—1895 : | 131,123                               | 164,793                               | 2,312,968                             | 36,474                              |
| 1896 :      | 97,329                                | 167,087 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 3,201,137                             | 61,700                              |
| 1897 :      | 105,501                               | 97,456                                | 3,037,741                             | 56,978                              |
| 1898 :      | 106,058                               | 166,699                               | 3,675,151                             | 96,850                              |
| 1899 :      | 190,310                               | 137,675                               | 4,891,471 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 120,543                             |
| 1900 :      | 186,374 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 171,421 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 4,345,836                             | 71,178 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| 1896—1900 : | 137,114                               | 148,068                               | 3,830,267                             | 81,451                              |
| 1901 :      | 158,344 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 151,411 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 4,152,487                             | 92,131 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| 1902 :      | 124,630                               | 271,938 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 2,716,419 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 104,404                             |
| 1903 :      | 129,428 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 371,033 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 4,316,890 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 145,194                             |
| 1904 :      | 178,386                               | 324,061 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 3,865,106                             | 109,122                             |
| 1905 :      | 112,732 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 694,435                               | 2,250,903                             | 126,067 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| 1906 :      | 176,691                               | 645,993                               | 1,447,241 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 185,902 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
|             | глина                                 | металл. руды                          | джуа-сырець                           | огнеупорн. кирпичи                  |
|             | пуд.                                  | пуд.                                  | пуд.                                  | пуд.                                |
| 1881—1885 : | 439,897                               | 37,762                                | —                                     | 559,700                             |
| 1886—1890 : | 617,820                               | 6,450                                 | 5,798                                 | 315,530                             |
| 1891—1895 : | 939,007                               | 313,156                               | 8,845                                 | 481,535                             |
| 1896 :      | 931,538                               | 368,360 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 13,523                                | 724,656                             |
| 1897 :      | 1,359,865                             | 560,693 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 11,599                                | 730,759                             |
| 1898 :      | 1,277,455                             | 737,124                               | 189,049 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 917,712                             |
| 1899 :      | 1,641,125                             | 731,592                               | 131,789 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 1,910,710                           |
| 1900 :      | 1,965,926 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 812,080 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 271,760 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 694,266                             |
| 1896—1900 : | 1,435,182                             | 641,970                               | 123,544                               | 995,621                             |
| 1901 :      | 1,657,450                             | 942,645 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 239,678                               | 400,815                             |
| 1902 :      | 1,511,300                             | 772,528 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 397,969 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 408,163                             |
| 1903 :      | 1,459,247                             | 661,824                               | 443,748                               | 466,596                             |
| 1904 :      | 1,318,731 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 814,854                               | 377,256                               | 496,788                             |
| 1905 :      | 1,187,075 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 724,261 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 181,206 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 465,897                             |
| 1906 :      | 1,257,858 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 1,077,004 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 471,010                               | 143,658                             |

Причиной къ тому, что ввозъ сѣры отчетнаго года достигъ опять нормы 1904 года, не послужила довольно равномерная потребность сѣрной кислоты и целлюлозной промышленности, а раньше всего успѣшная дѣятельность химической промышленности Риги по отношенію производства сѣрнаго цвѣта. Цѣны въ Сициліи представляли и представляютъ собой моментъ безпокойствія, такъ какъ онѣ уже съ нѣсколькихъ лѣтъ были подняты англійской-сициліанской компаніею на ненормальную высоту при накопленіи въ портахъ вывоза громад-



ныхъ запасовъ. Запасы эти, достигшіе подъ конецъ 1906 года громадное количество 525,115 тоннъ (противъ приблизительно 450,000 до 475,000 тоннъ въ послѣднихъ трехъ годахъ), должны были тѣмъ болѣе угрожать Сициліи разореніемъ торговли сѣрою, такъ какъ вышеупомянутая компанія по условію должна была въ отчетномъ году прекратить свою дѣятельность. Чтобы предотвратить несчастье Италіанское правительство образовало „Consortio obbligatorio“, каковой синдикатъ долженъ былъ принять весь запасъ и понятно былъ принужденъ всѣми силами удерживать прежнія цѣны. Положеніе однако по прежнему останется ненормальнымъ, пока не удастся „Consortio obbligatorio“ уменьшить запасы по крайній мѣрѣ на нѣсколько 100,000 тоннъ. Всѣ приложенныя къ сему старанія по сіе время однако не привели къ желаемымъ результатамъ.

Гораздо большія количества сѣры чѣмъ Рига получаетъ Ст.-Петербургъ, тогда какъ Либавъ и Ревель имѣютъ меньшее значеніе. А именно получали :

|        | С.-Петербургъ<br>и Кронштадтъ*) | Ревель и<br>Балт. портъ*)          | Либавъ |
|--------|---------------------------------|------------------------------------|--------|
|        | пуд.                            | пуд.                               | пуд.   |
| 1902 : | 504,305                         | 71,075                             | 2,008  |
| 1903 : | 516,247                         | 43,556 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 3,810  |
| 1904 : | 325,852                         | 73,914                             | 6,381  |
| 1905 : | ?                               | 61,229                             | 6,291  |
| 1906 : | ?                               | ?                                  | 11,734 |

Кромѣ того Рига получаетъ еще значительныя количества сѣрнаго колчедана для своей хорошо развитой химической промышленности, а именно :

|             |                                       |      |
|-------------|---------------------------------------|------|
| 1896 :      | 254,246                               | пуд. |
| 1897 :      | 535,549                               | „    |
| 1898 :      | 660,050                               | „    |
| 1899 :      | 680,350                               | „    |
| 1900 :      | 760,581                               | „    |
| 1896—1900 : | 578,155                               | „    |
| 1901 :      | 930,261                               | „    |
| 1902 :      | 757,296                               | „    |
| 1903 :      | 640,837                               | „    |
| 1904 :      | 804,011                               | „    |
| 1905 :      | 716,977                               | „    |
| 1906 :      | 1,072,425 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | „    |

Ввозъ сѣрнаго колчедана въ Ст.-Петербургъ еще большій, а именно : 1904 — 1,6 милліоновъ пудовъ противъ 1,1 милліоновъ пудовъ въ 1903 году. За 1905 и 1906 годы данныя еще не опубликованы.

\*) Даныя за 1905 и 1906 годы еще не опубликованы.

Нашъ ввозъ копры въ сравненіи съ ввозомъ предшествовавшаго года уменьшился на приблизительно 50,000 пудовъ, между тѣмъ какъ ввозъ Либавы увеличился до 479,000 пудовъ съ 380,000 пудовъ въ 1905 году. Ст.-Петербургъ получалъ въ 1904 году болѣе чѣмъ 660,000 пудовъ противъ болѣе чѣмъ 770,000 пудовъ въ двухъ предшествовавшихъ годахъ. За 1905 и 1906 годы данныя еще не опубликованы.

Цѣны на копру въ отчетномъ году были выше чѣмъ въ предшествовавшемъ году, а именно онѣ составляли на здѣшнемъ рынкѣ въ среднемъ около 3.40 коп за пудъ противъ 3 рублей въ 1905 году. Явленіе это объясняется отчасти неурожаемъ и неблагоприятными условіями погоды въ заокеанскихъ странахъ, общій вывозъ которыхъ сократился въ сравненіи съ 1905 годомъ на приблизительно 30<sup>0</sup>/<sub>0</sub>.

Нашъ ввозъ сырой гумми опять увеличился. Цѣны на ввезенную въ Ригу сырую гумми составляли въ отчетномъ году включительно платы за провозъ, таможенной пошлины и т. п. въ среднемъ около 80 рублей, противъ 62 рублей въ предшествовавшемъ году.

Тоже и Ст.-Петербургъ, имѣющій равно какъ и Рига значительную резиновую промышленность, получаетъ большія количества сего предмета, а именно: (1904: 121,000 пудовъ противъ 157,000 пудовъ въ 1903 году).

Ввозъ въ Ригу джуты сырца въ отчетномъ году весьма сильно повысился, тогда какъ весьма видный раньше ввозъ огнеупорныхъ кирпичей сократился до полной ничтожности.

Общій ввозъ въ Россію черезъ европейскую границу (за исключеніемъ Финляндіи) упомянутыхъ предметовъ представляется по даннымъ Статистическаго Отдѣла нашего Департамента Таможенныхъ Сборовъ въ слѣдующемъ видѣ:

|                        | 1900      | 1901      | 1902      | 1903      |
|------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                        | въ пудахъ |           |           |           |
| Копра . . . . .        | 2,286,917 | 2,555,040 | 2,903,793 | 3,282,645 |
| Мѣль необраб. . . . .  | 4,849,966 | 4,503,761 | 3,694,990 | 5,375,553 |
| Каучукъ и гутаперча въ |           |           |           |           |
| сыромъ видѣ . . . . .  | 261,713   | 335,205   | 303,342   | 398,422   |
| Сѣра необраб. . . . .  | 918,840   | 817,927   | 813,898   | 824,787   |
| Глиноземъ . . . . .    | 4,487,401 | 4,554,720 | 4,466,123 | 4,272,227 |
| Джута сырецъ . . . . . | 1,439,522 | 1,548,592 | 1,798,576 | 1,898,422 |

|                        | 1904      | 1905      | 1906      |
|------------------------|-----------|-----------|-----------|
|                        | въ пудахъ |           |           |
| Копра . . . . .        | 2,382,153 | 3,138,000 | 2,545,000 |
| Мѣль необраб. . . . .  | 5,130,029 | 2,817,000 | 1,604,000 |
| Каучукъ и гутаперча въ |           |           |           |
| сыромъ видѣ . . . . .  | 367,000   | 367,000   | 470,000   |
| Сѣра необраб. . . . .  | 727,101   | 774,000   | 1,154,000 |
| Глиноземъ . . . . .    | 4,230,029 | 3,588,000 | 4,001,000 |
| Джута сырецъ . . . . . | 2,186,995 | 1,605,000 | 1,809,000 |

Число прибывшихъ въ Рижскій портъ судовъ составляло \*)

|       |       |               |           |             |
|-------|-------|---------------|-----------|-------------|
| 1901: | 1,839 | суд. вмѣстим. | 1,068,776 | тоннъ редж. |
| 1902: | 1,787 | " "           | 1,070,772 | " "         |
| 1903: | 2,028 | " "           | 1,242,142 | " "         |
| 1904: | 2,042 | " "           | 1,266,326 | " "         |
| 1905: | 1,961 | " "           | 1,204,882 | " "         |
| 1906: | 2,209 | " "           | 1,440,493 | " "         |

въ томъ числѣ съ баластомъ:

|       |     |               |         |             |
|-------|-----|---------------|---------|-------------|
| 1901: | 492 | суд. вмѣстим. | 361,442 | тоннъ редж. |
| 1902: | 495 | " "           | 385,340 | " "         |
| 1903: | 621 | " "           | 465,979 | " "         |
| 1904: | 611 | " "           | 446,866 | " "         |
| 1905: | 678 | " "           | 492,360 | " "         |
| 1906: | 739 | " "           | 585,172 | " "         |

или въ процентномъ отношеніи съ общаго числа, пришло съ баластомъ:

|       |                                  |
|-------|----------------------------------|
| 1901: | 33,8 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> |
| 1902: | 36,0 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> |
| 1903: | 37,5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> |
| 1904: | 35,3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> |
| 1905: | 40,9 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> |
| 1906: | 40,6 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> |

Число и общая вмѣстимость прибывшихъ судовъ усматривается изъ слѣдующей таблицы:

|       |       |                 |           |             |
|-------|-------|-----------------|-----------|-------------|
| 1901: | 1,525 | парох. вмѣстим. | 999,318   | тоннъ редж. |
| 1902: | 1,482 | " "             | 1,002,446 | " "         |
| 1903: | 1,713 | " "             | 1,157,351 | " "         |
| 1904: | 1,765 | " "             | 1,186,588 | " "         |
| 1905: | 1,731 | " "             | 1,150,972 | " "         |
| 1906: | 1,950 | " "             | 1,374,657 | " "         |

Такимъ образомъ число редж. тоннъ пароходовъ находится въ слѣдующемъ процентномъ отношеніи къ общей суммѣ редж. тоннъ.

|       |                                  |
|-------|----------------------------------|
| 1901: | 93,5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> |
| 1902: | 93,6 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> |
| 1903: | 93,2 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> |
| 1904: | 93,7 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> |
| 1905: | 95,5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> |
| 1906: | 95,4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> |

---

\*) За исключеніемъ судовъ не служащихъ цѣлямъ товарнаго сообщенія.



Суда эти плавали подъ флагами слѣдующихъ государствъ :

|                     | 1901 | 1902 | 1903 | 1904 | 1905 | 1906 |
|---------------------|------|------|------|------|------|------|
| Россіи . . . . .    | 607  | 549  | 609  | 592  | 566  | 681  |
| Германіи . . . . .  | 418  | 401  | 546  | 560  | 538  | 567  |
| Швеціи . . . . .    | 164  | 150  | 153  | 152  | 150  | 152  |
| Норвегіи . . . . .  | 98   | 88   | 87   | 98   | 80   | 76   |
| Даніи . . . . .     | 243  | 292  | 277  | 261  | 257  | 345  |
| Голландіи . . . . . | 15   | 16   | 9    | 18   | 8    | 18   |
| Бельгіи . . . . .   | 6    | 6    | 8    | 5    | 7    | 12   |
| Франціи . . . . .   | 2    | 1    | 3    | 5    | 7    | 4    |
| Англіи . . . . .    | 279  | 279  | 334  | 346  | 348  | 354  |
| Австріи . . . . .   | —    | —    | —    | 1    | —    | —    |
| Италіи . . . . .    | —    | 1    | 2    | 3    | —    | —    |
| Испаніи . . . . .   | 6    | 4    | —    | —    | —    | —    |
| Греціи . . . . .    | —    | —    | —    | 1    | —    | —    |
| Бразиліи . . . . .  | 1    | —    | —    | —    | —    | —    |
|                     | 1839 | 1787 | 2028 | 2042 | 1961 | 2209 |

Первый пароходъ пришелъ 1 Января, первое-же парусное судно 5 Апрѣля. Официальное открытіе навигаціи и вскрытіе рѣкъ послѣдовало 10 Апрѣля 1906 года.



## Приложенія.

# Обзоръ

фрахтовыхъ ставокъ, примѣнявшихся въ Ригѣ при перевозкѣ грузовъ на пароходахъ и парусныхъ судахъ въ продолженіе навигаціоннаго періода 1906 года со сравненіемъ съ 1905 годомъ.

## Ставки при перевозкѣ грузовъ на пароходахъ.

|                                    |                    |                           |       |   |   | Высшая                           |      | Низшая |                                 |
|------------------------------------|--------------------|---------------------------|-------|---|---|----------------------------------|------|--------|---------------------------------|
|                                    |                    |                           |       |   |   | 1906                             | 1905 | 1906   | 1905                            |
| <b>Въ восточный берегъ Англіи.</b> |                    |                           |       |   |   |                                  |      |        |                                 |
| Въ Лондонъ                         | хлѣбъ              | за 320 ф. осн. фр. за ов. | s/—d. |   |   | 1/—                              | 1/—  | —/9    | —/9                             |
| "                                  | ленъ и пенька      | тонну                     | "     | " | " | 17/6                             | 17/6 | 15/—   | 17/6                            |
| "                                  | жмыхи              | "                         | "     | " | " | 7/—                              | 7/—  | 5/6    | 6/6                             |
| "                                  | масло коровье      | "                         | "     | " | " | 27/6                             | 27/6 | 27/6   | 27/6                            |
| "                                  | яйца               | "                         | "     | " | " | 22/6                             | 22/6 | 22/6   | 22/6                            |
| "                                  | дичь               | "                         | "     | " | " | 30/—                             | 30/— | 30/—   | 30/—                            |
| "                                  | планки             | штанд.                    | "     | " | " | 25/—                             | 23/— | 18/—   | 18/6                            |
| "                                  | слипера            | лоадъ                     | "     | " | " | 8/9                              | 8/6  | 7/—    | 7/—                             |
| "                                  | тимбера            | "                         | "     | " | " | 8/6                              | 8/—  | 7/6    | 7/6                             |
| "                                  | дрань (Splittholz) | 288 куб. фут.             | "     | " | " | 35/—                             | 32/6 | 30/—   | 28/—                            |
| Гуль                               | хлѣбъ              | за 320 ф. осн. фр. за ов. | "     | " | " | —/10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 1/—  | —/9    | —/9                             |
| "                                  | ленъ и пенька      | тонну                     | "     | " | " | 17/6                             | 17/6 | 17/6   | 17/6                            |
| "                                  | жмыхи              | "                         | "     | " | " | 7/—                              | 7/—  | 6/6    | 7/—                             |
| "                                  | масло коровье      | "                         | "     | " | " | 27/6                             | 27/6 | 27/6   | 27/6                            |
| "                                  | яйца               | "                         | "     | " | " | 22/6                             | 22/6 | 22/6   | 22/6                            |
| "                                  | дичь               | "                         | "     | " | " | 30/—                             | —/—  | 30/—   | —/—                             |
| "                                  | планки             | штанд.                    | "     | " | " | 25/—                             | 23/— | 19/—   | 18/—                            |
| "                                  | доски              | "                         | "     | " | " | 23/6                             | —    | 20/—   | —                               |
| "                                  | слипера            | лоадъ                     | "     | " | " | 8/—                              | 7/9  | 6/6    | 6/9                             |
| "                                  | тимбера            | "                         | "     | " | " | 8/—                              | 8/—  | 7/6    | 7/—                             |
| "                                  | дрань              | 288 куб. фут.             | "     | " | " | 35/6                             | 32/6 | 30/—   | 28/—                            |
| "                                  | питпропсы          | сажень                    | "     | " | " | 32/6                             | —    | 30/—   | —                               |
| Гримсби                            | планки             | станд.                    | "     | " | " | 24/3                             | 22 6 | 20/—   | 19/—                            |
| "                                  | слипера            | лоадъ                     | "     | " | " | 8/3                              | 7/9  | 6/—    | 6/—                             |
| "                                  | питпропсы          | штанд.                    | "     | " | " | 24/—                             | 21/6 | 24/—   | 19/—                            |
| Бостонъ                            | слипера            | лоадъ                     | "     | " | " | 8/—                              | 6 9  | 7/—    | 6/6                             |
| Мидлесбургъ                        | слипера            | "                         | "     | " | " | 6/5                              | 6/5  | 6/5    | 6/5                             |
| Вестъ-Гартлепуль                   | яйца               | тонну                     | "     | " | " | 22/6                             | 22/6 | 20/—   | 22/6                            |
| "                                  | планки             | штанд.                    | "     | " | " | 23/3                             | 22/6 | 16/—   | 18                              |
| "                                  | доски              | "                         | "     | " | " | 24/—                             | —    | 23/6   | —                               |
| "                                  | слипера            | лоадъ                     | "     | " | " | 7/6                              | 7/6  | 7/—    | 6/1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| "                                  | осинов. чурбаны    | "                         | "     | " | " | 12/6                             | —    | 12/6   | —                               |
| "                                  | дрань (Splittholz) | 288 куб. фут.             | "     | " | " | 30 —                             | 30/— | 29/—   | 27/6                            |
| "                                  | питпропсы          | штанд.                    | "     | " | " | 23/6                             | 22/— | 22/—   | 20/—                            |
| Ньюкестель и Тайнъ                 | планки             | "                         | "     | " | " | 24/6                             | 22/6 | 20/—   | 19/—                            |
| "                                  | доски              | "                         | "     | " | " | 25/—                             | —    | 20/—   | —                               |
| "                                  | питпропсы          | "                         | "     | " | " | 23/—                             | —    | 23/—   | —                               |
| "                                  | слипера            | лоадъ                     | "     | " | " | 7/6                              | 7/6  | 7/3    | 7/3                             |
| "                                  | тимбера            | "                         | "     | " | " | 8/—                              | —    | 7/—    | —                               |
| "                                  | дрань (Splittholz) | 288 куб. фут.             | "     | " | " | 40/—                             | 32/6 | 35/—   | 32/6                            |
| Сундерландъ                        | слипера            | лоадъ                     | "     | " | " | 8/—                              | —    | 8/—    | —                               |



## Англійскій Каналь.

|                    |               |    |                    |      |      |      |      |      |
|--------------------|---------------|----|--------------------|------|------|------|------|------|
| Въ Саутгамптонъ .. | слипера ..... | за | лоадъ .....        | s/-d | 9/-  | 8/-  | 7/-  | 7    |
| " "                | тимбера ..... | "  | " "                | "    | 10/- | —    | 10/- | —    |
| " Портсмутъ .....  | планки .....  | "  | штанд. ....        | "    | 36/- | 27/6 | 36/- | 27/6 |
| " "                | тимбера ..... | "  | лоадъ .....        | "    | 12/- | —    | 12/- | —    |
| " "                | латвуть ..... | "  | 288 куб. фут. .... | "    | 47/6 | —    | 47/6 | —    |

## Западный берегъ Англіи.

|            |                |        |                    |    |               |      |      |      |      |      |
|------------|----------------|--------|--------------------|----|---------------|------|------|------|------|------|
| Въ Кардифъ | ..             | планки | .....              | за | штанд.        | s/-d | 30/- | 27/- | 25/- | 24/9 |
| "          | "              | ..     | слипера            | .. | лоадъ         | "    | 8/-  | —    | 8/-  | —    |
| "          | "              | ..     | тимбера            | .. | "             | "    | 10/- | 8/6  | 8/-  | 8/6  |
| "          | "              | ..     | дранъ (Splittholz) | .. | 288 куб. фут. | "    | 50/- | 42/6 | 39/- | 40/- |
| "          | Манчестръ      | ..     | планки             | .. | штанд.        | "    | 33/- | 28/9 | 26/- | 26/6 |
| "          | "              | ..     | доски              | .. | "             | "    | 32/- | —    | 27/- | —    |
| "          | "              | ..     | слипера            | .. | лоадъ         | "    | 9/3  | 10/- | 9/3  | 9/6  |
| "          | Рункорнъ       | ..     | слипера            | .. | "             | "    | 9/9  | —    | 9/6  | —    |
| "          | Сванси         | ..     | дранъ (Splittholz) | .. | 288 куб. фут. | "    | 45/- | 42/6 | 31/- | 40/- |
| "          | Портъ Тальботъ | ..     | планки             | .. | штанд.        | "    | 22/6 | —    | 22/6 | —    |
| "          | "              | ..     | слипера            | .. | лоадъ         | "    | 9/3  | 9/-  | 9/3  | 9/-  |
| "          | Шарпнесъ       | ..     | слипера            | .. | "             | "    | 11/- | —    | 11/- | —    |
| "          | "              | ..     | дранъ (Splittholz) | .. | сажень        | "    | 55/- | —    | 55/- | —    |
| "          | Ньюпортъ       | ..     | слипера            | .. | лоадъ         | "    | 9/6  | 8/-  | 8/-  | 8/3  |
| "          | "              | ..     | тимбера            | .. | "             | "    | 10/- | —    | 10/- | —    |
| "          | "              | ..     | дранъ (Splittholz) | .. | 288 куб. фут. | "    | 45/- | —    | 45/- | —    |
| "          | Ливерпуль      | ..     | слипера            | .. | лоадъ         | "    | 10/- | 10/- | 10/- | 9/3  |
| "          | "              | ..     | дранъ (Splittholz) | .. | 288 куб. фут. | "    | 40/- | 45/- | 40/- | 45/- |
| "          | "              | ..     | планки             | .. | штанд.        | "    | 33/9 | —    | 33/9 | —    |

## Ирляндія.

|            |           |        |               |    |                        |      |         |         |         |         |
|------------|-----------|--------|---------------|----|------------------------|------|---------|---------|---------|---------|
| Въ Дублинъ | ..        | планки | .....         | за | штанд.                 | s/-d | 30/-    | 30/-    | 27/6    | 27/6    |
| "          | "         | ..     | доски         | .. | "                      | "    | 30/-    | 32/6    | 30/-    | 32/6    |
| "          | "         | ..     | слипера       | .. | лоадъ                  | "    | 8/-     | 9/6     | 8/-     | 7/-     |
| "          | "         | ..     | жмыхи         | .. | тонну                  | "    | 12/-    | 11/-    | 12/-    | 11/-    |
| "          | Бельфасть | ..     | хлѣбъ         | .. | 320 ф. осн. фр. на ов. | "    | 1/7 1/2 | 1/7 1/2 | 1/7 1/2 | 1/7 1/2 |
| "          | "         | ..     | ленъ и пенька | .. | тонну                  | "    | 22/6    | 22/6    | 22/6    | 22/6    |
| "          | "         | ..     | яйца          | .. | "                      | "    | 32/6    | 32/6    | 32/6    | 32/6    |
| "          | "         | ..     | масло         | .. | 6 бочекъ               | "    | 15/-    | 15/-    | 15/-    | 15/-    |
| "          | "         | ..     | планки        | .. | штанд.                 | "    | 30/-    | 30/-    | 27/6    | 30/-    |
| "          | "         | ..     | слипера       | .. | лоадъ                  | "    | 7/9     | —       | 7/9     | —       |
| "          | "         | ..     | тимбера       | .. | "                      | "    | 11/-    | 11/-    | 11/-    | 11/-    |
| "          | Дундалъ   | ..     | слипера       | .. | "                      | "    | 9/7 1/2 | 8/-     | 9/7 1/2 | 8/-     |
| "          | "         | ..     | тимбера       | .. | "                      | "    | 12/-    | —       | 12/-    | —       |
| "          | "         | ..     | планки        | .. | штанд.                 | "    | 24/-    | —       | 24/-    | —       |

## Восточный берегъ Шотландіи.

|    |       |   |       |               |       |                           |       |                                |                                |      |      |
|----|-------|---|-------|---------------|-------|---------------------------|-------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| Въ | Лейтъ | и | Дунди | хлѣбъ         | ..... | за 320 ф. осн. фр. за ов. | s/-d  | 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 9/-  | 9/-  |
| "  | "     | " | "     | ленъ и пенька | ..... | " тонну                   | ..... | 15/-                           | 17/6                           | 15/- | 15/- |
| "  | "     | " | "     | жмыхи         | ..... | "                         | ..... | 6/6                            | 6/6                            | 6/6  | 6/6  |
| "  | "     | " | "     | масло коровье | ..... | "                         | ..... | 27/6                           | —                              | 27/6 | —    |
| "  | "     | " | "     | яйца          | ..... | "                         | ..... | 22/6                           | 22/6                           | 22/6 | 22/6 |
| "  | "     | " | "     | планки        | ..... | " штанд.                  | ..... | 22/6                           | 20/-                           | 19/- | 18/6 |

## Восточный берег Шотландіи (продолженіе).

|                    |                       |    |                        |      |  | Высшая                          |      | Низшая                         |      |
|--------------------|-----------------------|----|------------------------|------|--|---------------------------------|------|--------------------------------|------|
|                    |                       |    |                        |      |  | 1906                            | 1905 | 1906                           | 1905 |
| Въ Лейтъ и Дунди.. | тимбера.....          | за | лоадъ.....             | s/—d |  | 8/3                             | 8/—  | 7/—                            | 7/—  |
| " " "              | дрань (Splittholz) .. | "  | 288 куб. фут....       | "    |  | 30/—                            | 30/— | 27/6                           | 29/— |
| " Бонесъ.....      | спинера.....          | "  | лоадъ.....             | "    |  | 8/1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 6/9  | 7/6                            | 6/6  |
| " " "              | питиронсы.....        | "  | штанд.....             | "    |  | 20/—                            | 21/— | 18/—                           | 20/— |
| " Гренжмутъ.....   | планки.....           | "  | "                      | "    |  | 22/6                            | 22/6 | 13/6                           | 17/6 |
| " " "              | спинера.....          | "  | лоадъ.....             | "    |  | 7/9                             | 7/3  | 6/—                            | 6/9  |
| " " "              | тимбера.....          | "  | "                      | "    |  | 8/—                             | 7/6  | 6/6                            | 6/6  |
| " " "              | дрань (Splittholz) .. | "  | 288 куб. фут....       | "    |  | 32/6                            | 32/6 | 27/6                           | 28/— |
| " " "              | питиронсы.....        | "  | штанд.....             | "    |  | 23/—                            | 20/— | 19/—                           | 18/— |
| " Метиль.....      | спинера.....          | "  | лоадъ.....             | "    |  | 6/—                             | 7/—  | 6/—                            | 6/—  |
| " " "              | легъ и пенъка.....    | "  | тонну.....             | "    |  | 17/6                            | 17/6 | 15/—                           | 16/— |
| " " "              | планки.....           | "  | штанд.....             | "    |  | 23/—                            | 22/— | 18/—                           | 20/— |
| " " "              | питиронсы.....        | "  | "                      | "    |  | 23/—                            | 22/6 | 21/6                           | 20/— |
| " " "              | тимбера.....          | "  | лоадъ.....             | "    |  | 8/6                             | 8/—  | 7/—                            | 8/—  |
| " Арброотъ.....    | легъ и пенъка.....    | "  | тонну.....             | "    |  | 17/6                            | 17/6 | 16/—                           | 16/— |
| " " "              | дрань (Splittholz) .. | "  | 288 куб. фут....       | "    |  | 32/—                            | 30/— | 32/—                           | 30/— |
| " Абердеенъ.....   | легъ и пенъка.....    | "  | тонну.....             | "    |  | 17/6                            | 17/6 | 16/—                           | 16/— |
| " " "              | хлѣбъ.....            | "  | 320 ф. осн. фр. за ов. | "    |  | 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | —    | 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | —    |
| " " "              | жмыхи.....            | "  | тонну.....             | "    |  | 7/—                             | —    | 7/—                            | —    |
| " " "              | планки.....           | "  | штанд.....             | "    |  | 24/6                            | 23/— | 20/—                           | 20/— |
| " " "              | тимбера.....          | "  | лоадъ.....             | "    |  | 8/6                             | 8/—  | 7/—                            | 7/6  |

## Голландія.

|                                      |                      |    |                        |       |                                |                                |                                |                                |
|--------------------------------------|----------------------|----|------------------------|-------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Въ Амстердамъ и<br>Цаандамъ ....     | бревна капъ.....     | за | тультъ.....            | Нф.   | 15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 15—                            | 13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 13—                            |
| " " " " " "                          | " " " " " "          | "  | сезонъ 1906 г....      | "     | 13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | —                              | 13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | —                              |
| " " " " " "                          | планки.....          | "  | штанд.....             | "     | 13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 12                             | 12                             | 11                             |
| " " " " " "                          | брусъя 11×13.....    | "  | пог. фут.....          | Cts.  | 8                              | —                              | 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | —                              |
| " " " " " "                          | мурлаты 11×11.....   | "  | " " " " " "            | "     | 6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  | 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 6                              |
| " " " " " "                          | осинов. чурбаны..... | "  | куб. ....              | Pfg.  | 19 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 18                             | 19                             | 18                             |
| " Роттердамъ.....                    | хлѣбъ.....           | "  | 320 ф. осн. фр. за ов. | s/—d  | 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 9/—                            | 9/—                            |
| " " " " " "                          | жмыхи.....           | "  | тонну.....             | "     | 6/6                            | 7/—                            | 6/6                            | 6                              |
| " " " " " "                          | сѣмя льняное.....    | "  | мѣшокъ.....            | "     | 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | —                              | 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | —                              |
| " " " " " "                          | планки.....          | "  | штанд.....             | Нф.   | 13                             | 12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 11                             | 11                             |
| " " " " " "                          | доски.....           | "  | "                      | Mk.   | 24                             | 24                             | 20                             | 17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| " " " " " "                          | бревна капъ.....     | "  | тультъ.....            | Нф.   | 14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 14                             | 13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 13                             |
| " " " " " "                          | брусъя.....          | "  | пог. фут.....          | Cts.  | 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 8                              | 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| " " " " " "                          | мурлаты.....         | "  | "                      | "     | 7                              | 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 7                              | 6                              |
| " " " " " "                          | осинов. чурбаны..... | "  | куб. фут.....          | Pfg.  | 19                             | 18                             | 19                             | 18                             |
| " " " " " "                          | легъ и пенъка.....   | "  | тонну.....             | Нф.   | 11                             | 11                             | 11                             | 11                             |
| " " " " " "                          | яйца.....            | "  | "                      | s — d | 22/6                           | 22/6                           | 22/6                           | 22/6                           |
| " Дордрехтъ.....                     | бревна капъ.....     | "  | тультъ.....            | Нф.   | 15                             | 14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 15                             | 11                             |
| " " " " " "                          | планки.....          | "  | штанд.....             | "     | 13                             | 12                             | 13                             | 24                             |
| " " " " " "                          | спинера □.....       | "  | лоадъ.....             | s/—d  | 7/6                            | 7/3                            | 6                              | 6                              |
| " " " " " "                          | " круглые.....       | "  | "                      | "     | 8/6                            | —                              | 8/6                            | —                              |
| " Дельфциль.....                     | бревна капъ.....     | "  | тультъ.....            | Нф.   | 15                             | 14 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | 14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| " " " " " "                          | планки.....          | "  | штанд.....             | "     | 13                             | 13                             | 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| " " " " " "                          | доски.....           | "  | "                      | "     | 13                             | —                              | 12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | —                              |
| " " " " " "                          | брусъя.....          | "  | пог. фут.....          | Cts.  | 8/—                            | 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 8/—                            | 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| " Миддельбургъ.....                  | бревна капъ.....     | "  | тультъ.....            | Нф.   | 15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | —                              | 15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | —                              |
| " Гарлингъ.....                      | " " " " " "          | "  | "                      | "     | 15                             | 15                             | 14.70                          | 14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| " " " " " "                          | планки.....          | "  | штанд.....             | "     | 12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | —                              | 12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | —                              |
| " Тернейценск. кан. бревна капъ..... | "                    | "  | тультъ.....            | "     | 15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | —                              | 15                             | —                              |
| " " " " " "                          | мурлаты.....         | "  | лоадъ.....             | Frs.  | 10                             | —                              | 10                             | —                              |
| " " " " " "                          | спинера.....         | "  | "                      | "     | 10                             | —                              | 10                             | —                              |
| " Голландскіе порты бревна капъ..... | "                    | "  | тультъ.....            | Нф.   | 14 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | 12 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | 13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 12 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |

## Бельгія.

|               |                     |                           |       | Вышшая                         |                                | Низшая                         |                                 |
|---------------|---------------------|---------------------------|-------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
|               |                     |                           |       | 1906                           | 1905                           | 1906                           | 1905                            |
| Въ Антверпенъ | Хлѣбъ               | за 320 ф. осн. фр. за ов. | s/-d  | 1/-                            | —/11                           | —/9                            | —/9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| "             | ленъ и пенъка       | тонну                     | Frs.  | 19                             | 19                             | 18                             | 18                              |
| "             | жмыхи               | "                         | "     | 8                              | 8                              | 7                              | 6                               |
| "             | айца                | 10 ял.                    | s/-d  | 22/6                           | 22/6                           | 22/6                           | 22/6                            |
| "             | древесная проволока | 1015 кило                 | Frs.  | 18                             | 16                             | 18                             | 16                              |
| "             | "                   | ял.                       | "     | 3                              | 3                              | 3                              | 3                               |
| "             | планки              | штанд.                    | "     | 30                             | 30                             | 26                             | 25                              |
| "             | доски               | "                         | "     | 31                             | —                              | 25                             | —                               |
| "             | мурлаты 10×10       | пог. фут.                 | Ctms. | 15                             | 15                             | 14                             | 13                              |
| "             | брусъ               | "                         | "     | 20                             | 20                             | 19 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 17                              |
| Гентъ         | хлѣбъ               | за 320 ф. осн. фр. за ов. | s/-d  | 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 11 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> | 9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  | 9                               |
| "             | ленъ и пенъка       | тонну                     | Frs.  | 18                             | 18                             | 17                             | 17                              |
| "             | жмыхи               | "                         | "     | 8                              | 8                              | 5                              | 6                               |
| "             | сѣмя посѣвное       | мѣшокъ                    | "     | 3/4                            | 5/8                            | 3/4                            | 3/4                             |
| "             | планки              | штанд.                    | "     | 30                             | 32                             | 17                             | 25                              |
| "             | " на палубѣ         | "                         | "     | 27                             | 27                             | 19                             | 20                              |
| "             | доски               | "                         | "     | 30                             | —                              | 24                             | —                               |
| "             | слипера             | лоадъ                     | "     | 10                             | 10                             | 9                              | 9                               |
| "             | брусъ               | пог. фут.                 | Ctms. | 19                             | 22                             | 15                             | 18                              |
| "             | мурлаты             | "                         | "     | 16 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 15                             | 13                             | 12                              |
| "             | бревна капъ         | тультъ                    | Hfl.  | 16 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 17                             | 15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 15 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| "             | дрань (Splittholz)  | сажень                    | Frs.  | 40                             | 36                             | 37                             | 35                              |
| "             | проволока древесная | 1015 кило                 | "     | 20                             | 18                             | 17                             | 17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| "             | осина и береза      | куб. фут.                 | Ctms  | 28                             | 30                             | 28                             | 30                              |
| "             | питпропсы           | штанд.                    | Frs.  | 26                             | —                              | 26                             | —                               |

## Франція.

|              |                     |                           |      |                                 |                                 |                                 |                                 |
|--------------|---------------------|---------------------------|------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Въ Дюнирхенъ | хлѣбъ               | за 320 ф. осн. фр. за ов. | s/-d | 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>   |
| "            | ленъ и пенъка       | 1015 кило                 | Frs  | 19                              | 19                              | 18                              | 19                              |
| "            | жмыхи               | 1015 "                    | "    | 8                               | 9                               | 7                               | 7                               |
| "            | айцо                | тонну                     | s/-d | 22/6                            | 22/6                            | 22/6                            | 22/6                            |
| "            | сѣмя посѣвное       | мѣшокъ                    | "    | 3/4                             | 3/4                             | 5/8                             | 5/8                             |
| "            | планки              | штанд.                    | Frs. | 29                              | 29                              | 20                              | 25                              |
| "            | " по палубѣ         | "                         | "    | 20                              | 23                              | 20                              | 20                              |
| "            | мурлаты             | "                         | "    | 35                              | —                               | 27                              | —                               |
| "            | проволока древесная | 1015 кило                 | "    | 18                              | 17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| "            | масло               | 1015 "                    | "    | 14                              | 14                              | 14                              | 14                              |
| Фекампъ      | планки и доски      | штанд.                    | "    | 36                              | —                               | 36                              | —                               |
| Гавръ        | планки              | "                         | "    | 35                              | 34                              | 32                              | 32 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| "            | доски               | "                         | "    | 36                              | —                               | 36                              | —                               |
| Гонфлеръ     | планки              | "                         | "    | 34                              | 32 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 32                              | 32 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Руанъ        | хлѣбъ               | за 320 ф. осн. фр. за ов. | s/-d | 1/1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 1/1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 1/1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 1/1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| "            | сѣмя                | мѣшокъ                    | Frs. | 1                               | 1                               | 1                               | 7/8                             |
| "            | планки              | штанд.                    | "    | 32                              | 35                              | 27                              | 25                              |
| "            | доски               | "                         | "    | 32                              | —                               | 29                              | —                               |
| Шербургъ     | планки              | "                         | "    | 34                              | 34                              | 34                              | 34                              |
| Брестъ       | планки и доски      | "                         | "    | 38                              | —                               | 38                              | —                               |
| "            | тимбера             | 150 куб. фут.             | "    | 38                              | —                               | 38                              | —                               |
| Ст. Назеръ   | планки              | штанд.                    | "    | 40                              | —                               | 40                              | —                               |
| Ла Рошель    | планки              | "                         | "    | 40                              | —                               | 40                              | —                               |
| Бордо        | планки              | "                         | "    | 41                              | 40                              | 35                              | 35                              |

## Германія.

|            |               |                            |     |                                |    |    |    |
|------------|---------------|----------------------------|-----|--------------------------------|----|----|----|
| Въ Штетинъ | хлѣбъ         | за 200 кл. осн. фр. за рж. | Мк. | 10                             | 11 | 9  | 9  |
| "          | ленъ и пенъка | ласту въ 60 пуд.           | "   | 13                             | 13 | 13 | 13 |
| "          | жмыхи         | 2000 кило                  | "   | 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 10 | 10 | 9  |



## Германія (продолженіе).

|            |                |    |                        |      |                                 | Высшая                         |                                | Низшая                         |      |
|------------|----------------|----|------------------------|------|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|
|            |                |    |                        |      |                                 | 1906                           | 1905                           | 1906                           | 1905 |
| Въ Штетинѣ | яйца           | за | ящикъ                  | Mk.  | 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |      |
| "          | отруби ржан.   | "  | 2000 кило.             | "    | 15                              | 14                             | 14                             | 14                             |      |
| "          | шпалы          | "  | штуку                  | Pfg. | 50                              | 43                             | 45                             | 43                             |      |
| "          | мурлаты        | "  | куб. фут.              | "    | 14                              | 13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 12 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | 12                             |      |
| "          | планки         | "  | штанц.                 | Mk.  | 21                              | —                              | 21                             | —                              |      |
| "          | доски          | "  | "                      | "    | 23 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | —                              | 20                             | —                              |      |
| Любекъ     | хлѣбъ          | "  | 2000 кл. ос. ф. за рж. | "    | 8                               | 10                             | 8                              | 9                              |      |
| "          | ленъ и пенька  | "  | ласту въ 60 пуд.       | "    | 15                              | 15                             | 13                             | 13                             |      |
| "          | яйца           | "  | ящикъ                  | "    | 11 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  | 11 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> | 11 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> | 11 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |      |
| "          | масло          | "  | 9 пуд.                 | "    | 12                              | 12                             | 12                             | 12                             |      |
| "          | шкуры          | "  | пуд.                   | Pfg. | 30                              | 30                             | 30                             | 30                             |      |
| "          | планки и доски | "  | штанц.                 | Mk.  | 23 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 23                             | 19                             | 17                             |      |
| "          | шпалы          | "  | штуку                  | Pfg. | 58                              | 50                             | 47                             | 40                             |      |
| "          | осину          | "  | куб. фут.              | "    | 20                              | 18                             | 19                             | 17                             |      |
| "          | ольху          | "  | "                      | "    | 20                              | 18                             | 19                             | 16                             |      |
| Висмаръ    | жмыхи          | "  | 2000 кило.             | "    | 14                              | —                              | 14                             | —                              |      |
| Фленсбургъ | шпалы          | "  | штуку                  | "    | 60                              | —                              | 60                             | —                              |      |
| Гамбургъ   | хлѣбъ          | "  | 2000 кл. ос. ф. за рж. | Mk.  | 10 <sup>1</sup> / <sub>10</sub> | —                              | 8                              | —                              |      |
| "          | ленъ и пенька  | "  | 1000 кило.             | "    | 14                              | 15                             | 14                             | 13                             |      |
| "          | жмыхи          | "  | 1000 "                 | "    | 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | —                              | 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | —                              |      |
| "          | шкуры          | "  | пуд.                   | Pfg. | 18                              | 17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 13                             | 14                             |      |
| "          | доски          | "  | штанц.                 | Mk.  | 23                              | —                              | 22                             | —                              |      |
| Гарбургъ   | шпалы          | "  | штуку                  | Pfg. | 60                              | 60                             | 52                             | 55                             |      |
| Гестемюнде | доски          | "  | штанц.                 | "    | 26 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | —                              | 26 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | —                              |      |
| "          | мурлаты        | "  | "                      | "    | 26 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 25                             | 26 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 25                             |      |
| Браке      | доски          | "  | "                      | Mk.  | 27                              | 24                             | 27                             | 24                             |      |
| "          | осину          | "  | куб. фут.              | Pfg. | 19                              | 20                             | 19                             | 18                             |      |
| Бременъ    | сѣмя посѣвное  | "  | мѣшокъ                 | "    | 75                              | —                              | 75                             | —                              |      |
| "          | доски          | "  | штанц.                 | Mk.  | 29                              | 28                             | 25                             | 23                             |      |
| "          | осину          | "  | куб. фут.              | Pfg. | 20                              | 21                             | 20                             | 20                             |      |

## Данія.

|                |                |    |                        |       |                                |      |                                |      |  |
|----------------|----------------|----|------------------------|-------|--------------------------------|------|--------------------------------|------|--|
| Въ Копенгагенѣ | хлѣбъ          | за | 2000 кл. ос. ф. за рж. | Mk.   | 14                             | 14   | 11                             | 11   |  |
| "              | ленъ и пенька  | "  | 1000 кило.             | "     | 20                             | 20   | 20                             | 20   |  |
| "              | жмыхи          | "  | 2000 "                 | "     | 15                             | 15   | 12                             | 12   |  |
| "              | яйца           | "  | 1000 "                 | s/- d | 20/-                           | 20/- | 20/-                           | 20/- |  |
| "              | масло коровье  | "  | 1000 "                 | "     | 20/-                           | 20/- | 20/-                           | 20/- |  |
| "              | масло          | "  | 1000 "                 | "     | 9/-                            | 9/-  | 9/-                            | 9/-  |  |
| "              | планки и доски | "  | штанц.                 | Mk.   | 27/-                           | 25/- | 23/-                           | 25/- |  |
| Одензъ         | хлѣбъ          | "  | 2000 кл. ос. ф. за рж. | "     | 13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | —    | 13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | —    |  |
| Кольбергъ      | шпалы          | "  | штуку                  | Pfg.  | 48                             | —    | 47                             | —    |  |

## Швеція.

|               |               |    |                        |      |                                |                                |                                |                                |  |
|---------------|---------------|----|------------------------|------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--|
| Въ Штонгольмѣ | хлѣбъ         | за | 2000 кл. ос. ф. за рж. | Mk.  | 13                             | 12                             | 9                              | 8                              |  |
| "             | ленъ и пенька | "  | 1000 кило.             | "    | 20                             | 20                             | 20                             | 18                             |  |
| "             | жмыхи         | "  | 2000 "                 | "    | 13                             | 10                             | 12                             | 9                              |  |
| "             | сѣмя          | "  | мѣшокъ                 | Pfg. | 75                             | —                              | 75                             | —                              |  |
| Мальмѣ        | хлѣбъ         | "  | 2000 кл. ос. ф. за рж. | Mk.  | 10.78                          | 12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 10.78                          | 10                             |  |
| Фалькенбергъ  | "             | "  | "                      | "    | 12 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | —                              | 12 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | —                              |  |
| Гальмштадъ    | "             | "  | "                      | "    | 12 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | 13                             | 12 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | 11                             |  |
| Треллеборгъ   | "             | "  | "                      | "    | 9.80                           | 14                             | 9.80                           | 10                             |  |
| Норнеллингъ   | "             | "  | "                      | "    | 10.29                          | 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 10.29                          | 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |  |
| Гетеборгъ     | "             | "  | "                      | "    | 14                             | 14                             | 13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | 12                             |  |

## Норвегія.

Въ Христіанія ..... хлѣбъ ..... за 2000к.ос.ф.зарж. Mk.  
 " " Чер. Копенгаг. пенька..... " тонну ..... " "

## Португалія.

Въ Лиссабонъ ..... лентъ и пенька..... за 1015 кило..... s/—d  
 " " ..... палки ..... " тысячу ..... £

## Испанія.

Въ Гибралтаръ ... планки ..... за штанд. .... s/—d  
 " " ..... тимбера ..... " лодъ ..... "

## Америка.

Въ Нью-Йоркъ и Бос-  
 тонъ чр. Копенгаг. лентъ и пенька..... за тонну ..... s/—d  
 " Нью-Йоркъ и Бос-  
 тонъ чр. Гуль... шкуры сухія ..... " " .....

| Высшая |      | Низшая |      |
|--------|------|--------|------|
| 1906   | 1905 | 1906   | 1905 |
| 13     | 14   | 13     | 11   |
| 40     | 38   | 40     | 38   |
| 32/6   | —    | 32/6   | —    |
| 16—/—  | —    | 16—/—  | —    |
| 36/9   | —    | 36/9   | —    |
| 12/3   | 12/3 | 12/3   | 12/3 |
| 32/6   | 32/6 | 32/6   | 32/6 |
| 37/6   | 37/6 | 37/6   | 37/6 |

## Ставки при перевозкѣ грузовъ на парусныхъ судахъ.

## Восточный берегъ Англіи.

Въ Бостонъ ..... жмыхи..... за тонну ..... s/—d  
 " " ..... планки ..... " штанд. .... " "  
 " Ньюкастель/Тайнъ ..... планки ..... " " ..... " "  
 " " " тимбера ..... " лодъ ..... " "  
 " " " дрань (Splittholz) .. " 288 куб. фут.... " "  
 " Сундерландъ .... тимбера ..... " лодъ ..... " "  
 " Кингъ Линъ ..... тимбера ..... " " ..... " "  
 " " " дрань (Splittholz) .. " 288 куб. фут.... " "  
 Въ восточному берегу  
 Великобританіи... жмыхи..... " тонну ..... "

| Высшая |      | Низшая |      |
|--------|------|--------|------|
| 1906   | 1905 | 1906   | 1905 |
| 10/6   | —    | 10/6   | —    |
| 26/—   | —    | 26/—   | —    |
| 25/6   | 20/— | 20/6   | 20/— |
| 7/—    | —    | 7/—    | —    |
| 40/—   | 38/— | 40/—   | 38/— |
| 8/6    | —    | 8/6    | —    |
| 9/6    | —    | 9/6    | —    |
| 47/6   | —    | 47/6   | —    |
| 10/—   | 9/6  | 8/3    | 8/—  |
| 27/—   | 24/6 | 27/—   | 22/6 |
| 42/6   | 37/6 | 42/6   | 37/6 |
| 9/6    | 9/—  | 9/6    | 8/3  |
| 9/—    | 9/—  | 9/—    | 9/—  |
| 40/—   | 42/6 | 40/—   | 40/— |
| 26/6   | 27/— | 26/—   | 26/— |
| 11/—   | —    | 11/—   | —    |
| 50/—   | —    | 50/—   | —    |

## Западный берегъ Англіи.

Въ Кердифъ ..... планки ..... за штуку ..... s/—d  
 " " ..... дрань (Splittholz) .. " 288 куб. фут.... " "  
 " " ..... тимбера ..... " лодъ ..... " "  
 " Сванси ..... тимбера ..... " " ..... " "  
 " " ..... дрань (Splittholz) .. " 288 куб. фут.... " "  
 " " ..... планки ..... " штанд. .... " "  
 " Ланели ..... тимбера ..... " лодъ ..... " "  
 " " ..... дрань (Splittholz) .. " 288 куб. фут.... " "

## Западный берег Англии (продолжение).

|                    |                       |                    |      | Высшая |      | Низшая |      |
|--------------------|-----------------------|--------------------|------|--------|------|--------|------|
|                    |                       |                    |      | 1906   | 1905 | 1906   | 1905 |
| Въ Ньюпортъ.....   | планки.....           | за штанд.....      | s/—d | 27/—   | 24/— | 27/—   | 24/— |
| ".....             | дрань (Splittholz) .. | " 288 куб. фут.... | "    | 42/6   | 37/6 | 42/6   | 37/6 |
| ".....             | тимбера.....          | " лодъ.....        | "    | 9/—    | 8/3  | 9/—    | 8/3  |
| " Бери Донъ.....   | планки.....           | " штанд.....       | "    | 27/3   | 24/9 | 27/3   | 24/— |
| ".....             | дрань (Splittholz) .. | " 288 куб. фут.... | "    | 42/6   | 41/— | 42/6   | 41/— |
| " Пембронъ Донъ .. | тимбера.....          | " лодъ.....        | "    | 14/—   | —    | 14/—   | —    |
| ".....             | планки.....           | " штанд.....       | "    | 42/—   | —    | 42/—   | —    |
| " Бриджватеръ Дн.  | тимбера.....          | " лодъ.....        | "    | 11/6   | —    | 11/6   | —    |
| ".....             | планки.....           | " штанд.....       | "    | 34/—   | —    | 34/—   | —    |
| ".....             | дрань (Splittholz) .. | " 288 куб. фут.... | "    | 57/6   | —    | 57/6   | —    |
| Портъ Мадонъ.....  | планки.....           | " штанд.....       | "    | 36/—   | —    | 36/—   | —    |
| Барровъ н/Фурнессъ | тимбера.....          | " лодъ.....        | "    | 12/9   | —    | 12/9   | —    |

## Английскій Каналь.

|                    |                       |                    |      |      |      |      |                                 |
|--------------------|-----------------------|--------------------|------|------|------|------|---------------------------------|
| Въ Английс. Каналь | жмыхи.....            | за тонну.....      | s/—d | 11/3 | 11/— | 9/9  | 10/6                            |
| " Плимуть.....     | тимбера.....          | " лодъ.....        | "    | 10/— | 9/—  | 10/— | 8/4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| ".....             | дрань (Splittholz) .. | " 288 куб. фут.... | "    | 47/6 | 47/6 | 47/6 | 47/6                            |
| ".....             | планки.....           | " штанд.....       | "    | 30/— | —    | 30/— | —                               |
| " Девонпортъ.....  | дрань (Splittholz) .. | " 288 куб. фут.... | "    | 51/— | 43/— | 51/— | 40/—                            |
| " Ньюгавенъ.....   | тимбера.....          | " лодъ.....        | "    | 11/— | —    | 11/— | —                               |
| ".....             | дрань (Splittholz) .. | " 288 куб. фут.... | "    | 52/6 | —    | 52/6 | —                               |
| " Пооле.....       | тимбера.....          | " лодъ.....        | "    | 11/6 | —    | 11/6 | —                               |
| ".....             | дрань (Splittholz) .. | " 288 куб. фут.... | "    | 55/— | —    | 55/— | —                               |
| ".....             | планки.....           | " штанд.....       | "    | 33/— | —    | 33/— | —                               |
| " Тейгемуть.....   | тимбера.....          | " лодъ.....        | "    | 10/— | —    | 10/— | —                               |
| ".....             | дрань (Splittholz) .. | " 288 куб. фут.... | "    | 50/— | —    | 50/— | —                               |
| " Портсмуть.....   | Фейреводдъ.....       | " 216 ".....       | "    | 32/— | —    | 32/— | —                               |
| ".....             | планки.....           | " штанд.....       | "    | 25/— | —    | 25/— | —                               |

## Ирландія.

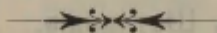
|                   |              |              |      |      |      |      |      |
|-------------------|--------------|--------------|------|------|------|------|------|
| Въ Дундалкъ.....  | тимбера..... | за лодъ..... | s/—d | 12/— | 12/— | 12/— | 11/— |
| " Ватерфордъ..... | тимбера..... | " ".....     | "    | 12/6 | 11/3 | 12/6 | 11/3 |
| ".....            | планки.....  | " штанд..... | "    | 37/6 | 33/9 | 37/6 | 33/9 |
| " Веври.....      | тимбера..... | " лодъ.....  | "    | 11/3 | —    | 11/3 | —    |

## Восточный берег Шотландии.

|                      |                |               |      |      |      |      |      |
|----------------------|----------------|---------------|------|------|------|------|------|
| Въ Бервикъ.....      | планки.....    | за штанд..... | s/—d | 27/6 | —    | 27/6 | —    |
| " Тайпортъ.....      | ".....         | " ".....      | "    | 26/— | 25/— | 26/— | 25/— |
| " Грантанъ.....      | ".....         | " ".....      | "    | 22/6 | 21/— | 22/6 | 19/— |
| " Фиртъ офъ Фортъ    | ".....         | " ".....      | "    | 23/— | 22/— | 20/— | 18/6 |
| ".....               | питиропсы..... | " ".....      | "    | 23/— | —    | 20/— | —    |
| " Инвернесъ.....     | тимбера.....   | " лодъ.....   | "    | 11/— | —    | 11/— | —    |
| " Гренжсмуть.....    | питиропсы..... | " штанд.....  | "    | 20/— | 21/— | 18/6 | 18/— |
| " Чарлстоунъ.....    | планки.....    | " ".....      | "    | 23/— | 22/6 | 23/— | 21/— |
| " Бурнтислендъ... .. | питиропсы..... | " ".....      | "    | 23/— | 22/3 | 20/— | 22/3 |
| " Бонесъ.....        | ".....         | " ".....      | "    | 23/— | 22/— | 20/— | 18/— |
| " Метиль.....        | ".....         | " ".....      | "    | 23/— | 22/— | 20/— | 18/— |
| " Соутъ Аллоа....    | ".....         | " ".....      | "    | 22/6 | 22/— | 21/— | 18/— |
| " Кирналди.....      | планки.....    | " ".....      | "    | 26/— | 26/— | 26/— | 20/6 |
| " Пертъ.....         | тимбера.....   | " лодъ.....   | "    | 10/6 | —    | 10/6 | —    |
| ".....               | планки.....    | " штанд.....  | "    | 31/6 | —    | 31/6 | —    |



|                       |                                        | Вышая |      | Низшая |                                |    |
|-----------------------|----------------------------------------|-------|------|--------|--------------------------------|----|
|                       |                                        | 1906  | 1905 | 1906   | 1905                           |    |
| Франція.              |                                        |       |      |        |                                |    |
| Въ Рошефордъ . . . .  | планки . . . . . за штанд. . . . .     | Fr.s. | 44.— | 38     | 44                             | 38 |
| Германія.             |                                        |       |      |        |                                |    |
| Въ Фленсбургъ . . . . | доски . . . . . за штанд. . . . .      | Mk.   | 23   | —      | 23                             | —  |
| " Любекъ . . . . .    | " " " " " " " "                        | "     | 21   | 20     | 19                             | 19 |
| " Ростокъ . . . . .   | жмыхи . . . . . 2000 кило . . . . .    | "     | 14   | —      | 14                             | —  |
| " Августенбургъ . . . | " " " " " " " "                        | "     | 14   | —      | 14                             | —  |
| " Шлезвигъ-Голшт . .  | " " " " " " " "                        | "     | 14   | —      | 13                             | —  |
| " Эльбингъ . . . . .  | берозов. чурбаны . . куб. фут. . . . . | Pfg.  | 22   | —      | 22                             | —  |
| " Штетинъ . . . . .   | мулаты . . . . . " " " " " "           | "     | 13   | —      | 13                             | —  |
| " Фогезенъ . . . . .  | доски . . . . . штанд. . . . .         | Mk.   | 28   | —      | 28                             | —  |
| Данія.                |                                        |       |      |        |                                |    |
| Въ Горзенсъ . . . . . | шпалы . . . . . за лодѣ . . . . .      | Mk.   | 7.35 | 9      | 6.75                           | 7  |
| " Къзге . . . . .     | " " " " " " " "                        | "     | 6.50 | 7      | 6.50                           | 5  |
| " Лемвигъ . . . . .   | " " " " " " " "                        | "     | 11   | —      | 11                             | —  |
| Швеція.               |                                        |       |      |        |                                |    |
| Въ Южную Швецію . .   | члѣбъ . . . . . за 2000 кило . . . . . | Mk.   | 15   | 16     | 13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 13 |
| " Гальмштадтъ . . . . | " " " " " " " "                        | "     | 16   | —      | 16                             | —  |
| Испанія.              |                                        |       |      |        |                                |    |
| Въ Гибралтаръ . . . . | мурлаты . . . . . за лодѣ . . . . .    | s/— d | 15/— | —      | 15/—                           | —  |



# Рижскій экспортъ моремъ

съ 1 Января по 31 Декабря.

|                     | 1905.    | 1906.                              |                     | 1905.      | 1906.   |
|---------------------|----------|------------------------------------|---------------------|------------|---------|
| Азбестъ.....        | 17 пуд.  | 11686                              | Джутовая кудель от- |            |         |
| Азбестовая папка .. | — "      | 141                                | брось.....          | 2217 пуд.  | 678     |
| Аппараты .....      | 19 "     | 560                                | Духи.....           | 496 "      | 600     |
| Аптекарскіе товары  | 17612 "  | 27524                              | Желтокъ.....        | 11137 "    | 14414   |
| Асфальтъ.....       | "        | 16                                 | Желѣзный товаръ..   | 234 "      | 1653    |
| Бочки, порожние ..  | 1745 "   | 7536                               | Жестъ .....         | 300 "      | 6       |
| Бумага .....        | 678 "    | 3 04                               | Жестяныя отрѣзки .. | 18154 "    | 4396    |
| Бумажныя издѣлія .. | 47 "     | 23                                 | " издѣлія..         | 11 "       | —       |
| Вѣлокъ.....         | 2497 "   | 3569                               | Животныя :          |            |         |
| Варенье .....       | — "      | 1                                  | Гуси .....          | 5350 штукъ | 9559    |
| Вата .....          | — "      | 6                                  | Лося .....          | 1 "        | —       |
| Велосипеды и части  | "        | "                                  | Собаки .....        | 3 "        | —       |
| ихъ .....           | 15 "     | 126                                | Лошади.....         | 1026 "     | 4856    |
| Вино .....          | 74 "     | 2253                               | Перепела .....      | 9870 "     | 70      |
| Водка, сладкая .... | 18541 "  | 18725                              | Овцы .....          | 1 "        | —       |
| Войлокъ.....        | 67 "     | 32                                 | Куры.....           | 3 "        | —       |
| Волось :            |          |                                    | Козы, дикія .....   | — "        | 2       |
| Конскіе гривы } ..  | 1490 "   | { 2772 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | Медвѣди....         | — "        | 1       |
| " хвосты } ..       | "        | { 4810 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | Жиръ .....          | 27 пуд.    | —       |
| Конскій волосъ ..   | 17559 "  | 16219                              | Жмыхи :             |            |         |
| Верблюжій волосъ .. | 2440 "   | 30666                              | Кокосовыя .....     | 71773 "    | 138543  |
| Щетина.....         | 3895 "   | 8647                               | Коноплянныя ....    | 45970 "    | 97624   |
| особо не обозна-    | 9925 "   | 9757                               | Льняныя .....       | 3650423 "  | 4481113 |
| ченная шерсть ..    | 419 "    | —                                  | Рапсовыя .....      | 23699 "    | 43903   |
| Вѣсы и гиры.....    | 2 "      | 48                                 | Подсолнечныя ...    | 22430 "    | —       |
| Галоши, новые ....  | 34049 "  | 43033                              | Разныя .....        | — "        | 20827   |
| старые ..           | 68679 "  | 70426                              | Земледѣльскіе сна-  |            |         |
| Гильзы .....        | 865 "    | 36                                 | ряды .....          | 1096 "     | —       |
| Гипсъ .....         | 10 "     | —                                  | Игрушки .....       | — "        | 18      |
| Глина .....         | 30 "     | —                                  | Известъ.....        | 15977 "    | —       |
| Глиняныя обломки..  | 31028 "  | —                                  | Икра.....           | 306 "      | 222     |
| Глиноземъ.....      | 96250 "  | 53702                              | Инструменты музы-   | 367 "      | 192     |
| Глиняныя издѣлія .. | — "      | 64                                 | кальныя :           |            |         |
| Гипперинъ .....     | — "      | 3739                               | грамофонн. ноты     | — "        | 74      |
| Горчичная мука ...  | 261 "    | 778                                | физикальныя ..      | — "        | 1       |
| Грибы .....         | 659 "    | 1118                               | разные .....        | 3 "        | —       |
| Губка .....         | 3 "      | 420                                | Казенинъ .....      | 63 "       | 178     |
| Гудронъ .....       | 112743 " | 159400                             | Камни .....         | 74 "       | —       |
| Гумми, старое и от- |          |                                    | Канаты, новые.....  | 2139 "     | 3813    |
| броски.....         | 10384 "  | 26620                              | старые....          | 2370 "     | 7111    |
| Декстринъ .....     | 35 "     | —                                  | Керосинъ .....      | 1398 "     | 291     |
| Дичь и птицы.....   | 223821 " | 426308                             | Кишки .....         | 9889 "     | 5404    |
| Джута .....         | 3314 "   | 401                                | Клей .....          | 1011 "     | 7255    |
| Джутовая кудель...  | — "      | 884                                | Клеенка .....       | 84 "       | 30      |

|                     | 1905.      | 1906.    |                     | 1905.          | 1906.     |
|---------------------|------------|----------|---------------------|----------------|-----------|
| Книги и Картины..   | 4149 пуд.  | 4329     | Целлюлозный лѣсъ    |                |           |
| Кора древесная....  | 3737       | 1697     | дл. саж.....        | 397783 штукъ   | 374663    |
| Кожа.....           | 2          | 1365     | Целлюлозный лѣсъ    |                |           |
| Кожанной товаръ..   | 35         | 27       | дл. метр.....       | 442008         | 367883    |
| Кожанный отрубъки.  | 1589       | —        | Дошечки для це-     |                |           |
| Кожи и шкури:       |            |          | ментн. бочекъ..     | 23715          | 1669758   |
| Антилоповыя....     | 28         | 151      | Паркетн. дошечки    | 1843326        | 1795794   |
| Медвѣжьи.....       | 32         | 19       | Скверы.....         | 63145          | —         |
| Барсучьи.....       | 419        | 80       | Телеграфн. столбы   | 67150          | 97186     |
| Бѣлковыя.....       | 47         | 68       | Ваншось.....        | 916            | 1410      |
| Лосы.....           | —          | 27       | Бочечныя клепки     |                |           |
| Лисьи.....          | 1          | —        | дубовыя.....        | 2926           | 90054     |
| Заячьи.....         | 5791       | 7348     | Бочечныя клепки     |                |           |
| Оленьи.....         | 698        | —        | берез. и др....     | 519540         | 1521274   |
| Хорьковыя.....      | 261        | 266      | Клепки дубовыя..    | 5112           | 1054      |
| Телячьи, овечьи,    |            |          | „ берез. и др.      | 4045           | 90139     |
| козьи.....          | 551656     | 869631   | Ботсмачты.....      | 29191          | 28447     |
| Кроликовыя.....     | —          | 44       | Стропила и жерди    | 93532          | 105076    |
| Байбиковыя.....     | 935        | 188      | Питпропсы.....      | 3658933        | 4508236   |
| Конскія.....        | 178505     | 240741   | Дрова.....          | 1597 куб. саж. | 1955      |
| Козьи, дикихъ....   | —          | 28       | Дрань.....          | 5130           | 6835 1/4  |
| Воловыя.....        | 25097      | 65964    | Слипера острокант.  | 1725117        | 2079488   |
| Свиньи.....         | 94         | 48       | „ круглыя..         | 10563 1/2      | 26073 1/2 |
| Моржовыя.....       | 11         | —        | Мурлаты сосновые    | 102901         | 210560    |
| Волчьи.....         | 26         | 10       | „ еловые..          | 32679          | 43206     |
| Кокосовая мука....  | —          | 1000     | „ берез. и др.      | 2590           | 4652      |
| Кондиторскіе товары | 529        | 153      | Древесн. проволока  | 421488         | 433521    |
| Консервы.....       | 1610       | 1973     | Колесныя спицы..    | 93189          | 31010     |
| Кости.....          | 7911       | —        | „ ступицы           | 329            | 292       |
| Костяныя уголь и    | 71123      | 12206    | Концы досокъ дуб.   | 18890          | —         |
| зола.....           |            |          | Мачты.....          | 13             | —         |
| Костяная мука.....  | 65983      | 92609    | Рукоятки для ки-    |                |           |
| Костяной жиръ....   | 13         | —        | рокъ.....           | 3954           | 11314     |
| Краски.....         | 104        | 8        | Лѣсъ строительн..   | 97             | —         |
| Криолитъ.....       | —          | 870      | Доски (Scantlings)  | —              | 183887    |
| Кровяное удобрение. | 30032      | 42733    | Мануфактурн. товар. | 55 пуд.        | 1914      |
| Купоросъ.....       | —          | 750      | Масло:              |                |           |
| Крупа, манная.....  | 4          | 21       | Коровье.....        | 1209313        | 1857016   |
| „ гречневая..       | —          | 8400     | Анисовое.....       | 138            | 56        |
| Ленъ.....           | 5574530    | 6536695  | Льняное.....        | 1669           | 2025      |
| Льняная пакля.....  | 547375     | 698676   | Минеральное ба-     |                |           |
| „ пряжа.....        | 4700       | 13344    | куинъ).....         | 506326         | 512225    |
| Линолеумъ.....      | 97         | 27       | Сивушное.....       | 10040          | 16610     |
| Ликонодиумъ.....    | 1789       | 1827     | Рѣшное.....         | 363            | —         |
| Лѣсъ:               |            |          | Вазелиновое.....    | 13863          | 3742      |
| Шпирь.....          | 7464 штукъ | 8332     | Кокосовое.....      | 1              | —         |
| Бревна, сосновыя.   | 191428     | 180158   | Конопляное.....     | 14             | 18        |
| „ еловыя..          | 298800     | 320939   | Льняное вареное..   | 186            | —         |
| „ дубовыя..         | —          | 73       | Камфоровое.....     | —              | 8         |
| „ берез., ольх.     |            |          | Машины и машин-     |                |           |
| и др.....           | 81701      | 45786    | ныя части.....      | 4692           | 11017     |
| Чурбаны, разные.    | 111761     | 165100   | Медь.....           | 20             | 6         |
| „ дубовыя..         | 1156       | 2807     | Металлы:            |                |           |
| Пиновки.....        | 10041      | 1301     | Желѣзо.....         | 6278           | 11763     |
| Доски, дубовыя..    | 12617      | 21069    | Сталь.....          | 9636           | 244       |
| „ 1—2 1/2“..        | 16041688   | 21586911 | Алюминіумъ.....     | —              | 43        |
| „ 3“.....           | 5546232    | 7615129  | Чугунъ.....         | —              | 15        |
| „ свыше 3“..        | 7043       | 32681    | Мѣдь.....           | —              | 868       |
| „ для фурнира       | 2500       | 38       | Мѣдь красн. литая   | —              | 372       |
| Брусъ, сосновыя     | 35554      | 51701    | Разныя.....         | —              | 115       |
| „ еловыя..          | 17660      | 16319    | Металлическ. товары | 55             | 1343      |
| „ берез. и др.      | 5775       | 12096    | Металлич. отрубъки. | 1145           | 5315      |
| „ дубов. (план-     |            |          | Мука:               |                |           |
| соны).....          | 2076       | 1998     | для корма.....      | 21413          | —         |
| Крестовины.....     | 3029 1/2   | —        |                     |                |           |



| изъ льняныхъ вы-<br>жимковъ .....             | 1905.  | 1906.  |                                           | 1905.   | 1906.   |
|-----------------------------------------------|--------|--------|-------------------------------------------|---------|---------|
|                                               | пуд.   |        |                                           | пуд.    |         |
| ржаная .....                                  | 5711   | 568    | Солодъ .....                              | 3565    | —       |
| пшеничная .....                               | 98     | —      | Солодков. экстрактъ .....                 | 1       | —       |
| разная .....                                  | 2140   | 378    | Солодковый корень .....                   | —       | 2176    |
| Муравьиныя яйца .....                         | 5      | —      | Стекляныя издѣлія .....                   | 81      | 73      |
| Мѣть .....                                    | 168    | 322    | Стальныя .....                            | 82      | 236     |
| Мѣховой товаръ .....                          | 9      | —      | Сушено .....                              | —       | 193     |
| Мѣховые мѣшки .....                           | 800    | 293    | Сыръ .....                                | 7952    | 10351   |
| Мѣшки порожние .....                          | —      | 763    | Сѣмена :                                  | —       | —       |
| Мясо .....                                    | 327    | 2625   | Анисовое .....                            | 5968    | 16351   |
| „ свиное .....                                | 11145  | 24537  | Кишечное .....                            | 4054    | 1227    |
| Мыло .....                                    | 513    | 5177   | Посѣвное льняное .....                    | 585362  | 521162  |
| Молочные продукты .....                       | 115    | 19     | Выбойное .....                            | 1263085 | 1514681 |
| Образцы и пробы .....                         | 63     | —      | Конопляное .....                          | 43      | 4524    |
| Обрѣзки бѣлой кожи .....                      | 62     | 128    | Рѣжичное .....                            | 4135    | —       |
| Обувь .....                                   | 21588  | 58744  | Травное .....                             | 204     | 10557   |
| Овощи .....                                   | —      | 1234   | Высѣвное .....                            | 41460   | 764     |
| Оловянная зола .....                          | 678    | 386    | Огуречное .....                           | 181     | 69      |
| Орѣхи .....                                   | —      | 14     | Клеверное .....                           | 3396    | 18502   |
| Оружьи .....                                  | 16     | 129    | Тминное .....                             | 840     | 22      |
| Отруби .....                                  | 98762  | 98468  | Горчичное .....                           | 64      | 127     |
| Отбросы и обрѣзки .....                       | 958    | 5985   | Тимофеево .....                           | 873     | 615     |
| Папирсы .....                                 | 657    | 1805   | Цытверное .....                           | 5512    | 10075   |
| Пагока .....                                  | 17     | —      | Рапсовое .....                            | 12369   | —       |
| Печенье и хлѣбъ .....                         | 5      | —      | Кормовое .....                            | 25      | 1860    |
| Пенька .....                                  | 948707 | 925494 | Квитовое .....                            | 19      | —       |
| Пеньковая пакля .....                         | 130443 | 183097 | Разныя .....                              | 310     | —       |
| „ пряжа .....                                 | 74661  | 87705  | Цвѣточное .....                           | —       | 90      |
| Пергаментъ .....                              | —      | —      | Деревьевое .....                          | —       | 15      |
| Перо постельное .....                         | 4560   | 4941   | Луцерное .....                            | —       | 1216    |
| „ пухъ .....                                  | 508    | 221    | Мѣсное .....                              | —       | 31      |
| „ разное .....                                | 267    | —      | Сѣно .....                                | —       | 84      |
| Пелья стальныя .....                          | 6      | —      | Сѣра .....                                | —       | 103     |
| Пиво .....                                    | —      | —      | Сѣрный цвѣтъ .....                        | 414     | 399     |
| Письменныя принад-<br>лежности .....          | 7      | 602    | Сѣти .....                                | 1764    | 2411    |
| Пробки .....                                  | 116    | 99     | Сѣстные припасы .....                     | 31      | 624     |
| Пробковое дерево .....                        | 15     | 1916   | Табакъ .....                              | 73793   | 77984   |
| Пробковыя стружки .....                       | 75558  | 118524 | Табачныя издѣлія .....                    | 162     | 1681    |
| Пробковыя изолати-<br>онныя плитки .....      | 10044  | 8217   | Телячьи желудки .....                     | 321     | 76      |
| Птичьи шкуры .....                            | —      | 235    | Трипье .....                              | 25072   | 165913  |
| „ перья .....                                 | —      | 445    | Торфъ .....                               | 22      | 9       |
| Разные товары .....                           | 526    | 1361   | Угары хряща .....                         | 758612  | 774180  |
| Растенія жив. и цвѣ-<br>точные луковичы ..... | 207    | 208    | Уголь древесный .....                     | 7       | —       |
| Резиновые товары .....                        | 4154   | 1439   | Фарфоровыя и фаян-<br>совыя издѣлія ..... | 18      | 66      |
| Ремесленныя орудія .....                      | 918    | 516    | Фонари и лампы .....                      | 17      | 4       |
| Рожки ржаные .....                            | 1144   | 4457   | Фрукты разные .....                       | 291     | 2765    |
| Рога .....                                    | 71     | 244    | Хлопокъ .....                             | 101     | 5846    |
| Рогъ и роговые от-<br>бросы .....             | 1367   | 2065   | Хлопчатое - бумажныя<br>издѣлія .....     | 89      | —       |
| Роговая мука .....                            | 3267   | 5823   | Хлопчатое - бумажная<br>пряжа .....       | 5       | —       |
| Рогожки .....                                 | 23835  | 48485  | Хлопчатое - бумажные<br>отброски .....    | 128     | —       |
| Рыбы и раки .....                             | 955    | 2408   | Хлѣбъ :                                   | —       | —       |
| Сало .....                                    | 7      | —      | Пшеница .....                             | 7397626 | 2231186 |
| Свиное .....                                  | —      | 86     | Рожь .....                                | 287910  | 137970  |
| Свищовая зола .....                           | 2825   | 1367   | Ячмень .....                              | 192957  | 190902  |
| Свѣчи .....                                   | 5      | 11     | Овесь .....                               | 3545804 | 1112833 |
| Серебрянная зола .....                        | 81     | —      | Горохъ .....                              | 77203   | 296169  |
| Серебрянныя издѣлія .....                     | 144    | —      | Бобы .....                                | 240     | —       |
| Сепараторы .....                              | —      | 782    | Чечевича .....                            | 947     | 2250    |
| Скипидаръ .....                               | 117811 | 77858  | Вика .....                                | 35449   | 71491   |
| Смола .....                                   | —      | 63     | Гречиха .....                             | 10380   | —       |
|                                               |        |        | Пшено .....                               | 278     | 2       |
|                                               |        |        | Хлѣбные отбросы .....                     | 6199    | 15791   |

|                             | 1905.   | 1906.     |                            | 1905.   | 1906.   |
|-----------------------------|---------|-----------|----------------------------|---------|---------|
| Хмель .....                 | —       | пуд. 244  | Пряности .....             | 21 пуд. | 61      |
| Целлюлоза .....             | 140022  | " 197627  | Деревянные издѣлія .....   | 5652    | " 1759  |
| Цементъ .....               | 13      | " 22      | Шерсть древесная .....     | 658     | " 371   |
| Цикорій .....               | 42      | " 68      | Кофе .....                 | —       | " 321   |
| Часы .....                  | 11      | " —       | Кайнитъ .....              | —       | " 926   |
| Чай .....                   | —       | " 952     | Картофель .....            | 2       | " 90    |
| Чучела птичьи .....         | —       | " 1       | Лакъ .....                 | —       | " 459   |
| Чугунные издѣлія .....      | 36      | " 15      | Кожаной отбросъ .....      | 1589    | " —     |
| Шерсть .....                | 12675   | " 34488   | Мираболаны .....           | —       | " 360   |
| Шерстяная пряжа .....       | 73      | " —       | Нефть .....                | 81      | " —     |
| Шпанскія мушки .....        | 415     | " 1175    | Пергаментъ и издѣлія ..... | 160     | " —     |
| Экипажи и части ихъ .....   | 61      | " 491     | Брезенты .....             | 16      | " 7     |
| Экстрактъ говяжій .....     | 97      | " 319     | Трубы .....                | —       | " 22    |
| Ягоды .....                 | 7939    | " 12448   | Лопаты деревянные .....    | —       | " 38    |
| Яйца .....                  | 5125330 | " 4691770 | Солома .....               | —       | " 168   |
| Ящики порожные .....        | 209     | " 33      | Сладкое дерево .....       | 3419    | " 3884  |
| Какао .....                 | —       | " 3       | Барабаны порожные .....    | —       | " 14584 |
| Церезинъ .....              | —       | " 126     | Вещи домашнія .....        | 17043   | " 31247 |
| Электрическіе приборы ..... | —       | " 61      | Пакия .....                | —       | " 21    |
| Дубильныя вещества .....    | —       | " 3568    | Цинковая зола .....        | —       | " 59    |
| Напитки .....               | —       | " 441     | Олово .....                | 43      | " 93    |
| Лубъ .....                  | —       | " 620     |                            |         |         |



# Рижскій импортъ моремъ

съ 1 Января по 31 Декабря.

|                                | 1905.                            | 1906.                             |                               | 1905.                             | 1906.                             |
|--------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Отбросы . . . . . пуд.         | 177                              | 275                               | Перекиси поро-                |                                   |                                   |
| Альбуминъ . . . . . "          | 35 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 212 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | шокъ . . . . . пуд.           | 54 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | 135                               |
| Наковальни . . . . . "         | —                                | 16                                | Годъ . . . . . "              | —                                 | 14                                |
| Якоря и принадлеж-             |                                  |                                   | Калій сѣрниокисл. . . . . "   | 23460                             | 21563                             |
| ности . . . . . "              | 430                              | 475                               | „ гиперманган. . . . . "      | —                                 | 101 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| Аптекарскіе и хими-            |                                  |                                   | Молоко извѣстков. . . . . "   | 17                                | —                                 |
| ческіе товары : . . . . . "    |                                  |                                   | Лавровишнев. вода . . . . . " | —                                 | 5                                 |
| Квасцы . . . . . "             | 138                              | 413                               | Солодковый корень . . . . . " | —                                 | 16                                |
| Алое . . . . . "               | —                                | 6                                 | Ланолинъ . . . . . "          | 35 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | 117                               |
| Антикорроссивумъ . . . . . "   | 296 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 387                               | Лизоль . . . . . "            | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     | 148                               |
| Антиформинъ . . . . . "        | —                                | 671                               | Магнезій . . . . . "          | 26                                | 498                               |
| Мышьякъ . . . . . "            | 389                              | 557 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | Магнезитъ . . . . . "         | 10876 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 9063 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Порошокъ для пе-               | 24 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 24 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | Миндалевая вода . . . . . "   | 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | 6                                 |
| ченья . . . . . "              |                                  |                                   | Молочный сахаръ . . . . . "   | —                                 | 4                                 |
| Бензолъ . . . . . "            | 646 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | —                                 | Нафталинъ . . . . . "         | 27216 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 37110 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Пемза . . . . . "              | 1800 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 3021                              | Нафтоль . . . . . "           | 3 <sup>1</sup>                    | —                                 |
| Сахаръ свинцовый . . . . . "   | 47 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 73 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | Никелевая ссаль . . . . . "   | 27 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | 17                                |
| Бура . . . . . "               | 5152 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 380                               | Нитробензолъ . . . . . "      | —                                 | 33882                             |
| Извѣсть буровая . . . . . "    | 7731                             | 27695                             | Опій . . . . . "              | —                                 | 5                                 |
| Орѣхъ рвотный . . . . . "      | —                                | 48                                | Окиси :                       |                                   |                                   |
| Кальцій карбитъ . . . . . "    | 69                               | —                                 | железная . . . . . "          | 198                               | 14                                |
| Карболинеумъ . . . . . "       | —                                | 3                                 | мѣдная . . . . . "            | 13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | 11                                |
| Карборундумъ . . . . . "       | —                                | 9                                 | манганевая . . . . . "        | 18                                | 14                                |
| Кассія . . . . . "             | 1159                             | 1990 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | водородная . . . . . "        | —                                 | 28 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    |
| Хинная корка . . . . . "       | 5                                | 20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | цинковая . . . . . "          | 134 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | —                                 |
| Хлоръ-кальцій . . . . . "      | 3152                             | 1599                              | оловянная . . . . . "         | —                                 | 26                                |
| Хлоръ-каліі . . . . . "        | 15321                            | 18197 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | разная . . . . . "            | 73 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | 1609                              |
| Хлоръ-магніумъ . . . . . "     | 1952 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 6229 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | Кора панамы . . . . . "       | —                                 | 49                                |
| Хлороформъ . . . . . "         | —                                | 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | Пластырь . . . . . "          | 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     | 14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    |
| Креолинъ . . . . . "           | —                                | 2                                 | Фосфоръ . . . . . "           | 255                               | 469 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| Декстринъ . . . . . "          | 49                               | —                                 | Поташъ . . . . . "            | 2583 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 3057                              |
| Горечавочн. корень . . . . . " | 18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 39 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | Ревень . . . . . "            | 204 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 66 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    |
| Мухоморн. бумага . . . . . "   | 405 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 267 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | Кислоты :                     |                                   |                                   |
| Формалинъ . . . . . "          | 134 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 57                                | муравьиная . . . . . "        | —                                 | 9                                 |
| Галгантъ . . . . . "           | 28                               | 61                                | буровая . . . . . "           | 3773                              | 502 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| Балетровая соль . . . . . "    | 18300                            | 32735                             | карболовая . . . . . "        | 2674                              | 1066 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Глицеринъ . . . . . "          | 63 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 36                                | лимонная . . . . . "          | 169                               | 336                               |
| Сѣра золотистая . . . . . "    | 311                              | 45 <sup>9</sup> / <sub>9</sub>    | дубильн. (танинъ) . . . . . " | —                                 | 14                                |
| Мѣдянка . . . . . "            | 176                              | 100                               | угольная . . . . . "          | 21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | 126 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| Масса для закали-              |                                  |                                   | молочная . . . . . "          | 75 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | —                                 |
| ванія . . . . . "              | —                                | 41 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | фосфоровая . . . . . "        | 9                                 | 3                                 |
| Летучая соль изъ               |                                  |                                   | залицилевая . . . . . "       | 2                                 | 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     |
| оленихъ роговъ . . . . . "     | 69                               | 1635                              | селитровая . . . . . "        | 33 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | 32 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    |



|                        | 1905.                               | 1906.                             |                           | 1905.                              | 1906.                               |
|------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| соленая ..... пуд.     | 33 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>      | 127                               | Типограф. чернила .. пуд. | —                                  | 52                                  |
| сѣрная .....           | 36                                  | 551 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | Книги и печатныя ..       |                                    |                                     |
| винокаменная ..        | —                                   | 196                               | производства ....         | 249 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>   | 237 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>    |
| разныя .....           | —                                   | 9                                 | Щетки и т. п. ....        | 96 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     | 228                                 |
| Нашатырь и амо-        |                                     |                                   | Какао .....               | 15120                              | 20530 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| ниакъ .....            | 3420                                | 1245 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | Кофе .....                | 42373                              | 50355 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| Соли естественныя:     |                                     |                                   | Целлулоидъ и произ-       |                                    |                                     |
| хромовая .....         | 3                                   | 116 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | водства .....             | 113                                | 524 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     |
| щелочь .....           | —                                   | 99 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | Целлулоза .....           | 2021                               | 2219 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    |
| разныя .....           | —                                   | 5                                 | Цементъ .....             | 33210                              | 4909                                |
| Кислородъ .....        | 147                                 | 1                                 | Шампанское .....          | 5970                               | 5429 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    |
| Сѣра .....             | 112732 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 170691                            | Хирургическ. инстру-      |                                    |                                     |
| Сѣрный цвѣтъ ..        | 688                                 | 1359 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | менты и товары ..         | 210 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | 186 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     |
| Сѣрный углеродъ ..     | —                                   | 6                                 | Шоколадъ .....            | 1524                               | 2287                                |
| Мыльный коренъ ..      | 224 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     | 512 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | Сигары .....              | 91                                 | 80                                  |
| Листья зеннеца ..      | 77 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>      | 100                               | Издѣлія изъ кокосо-       |                                    |                                     |
| Сода ѣдкая .....       | 2744                                | 6395 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | ваго луба .....           | 2                                  | 43 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>      |
| „ обыкновенная ..      | 1173                                | 2790                              | Кокосовые орѣхи ..        | 49                                 | 481 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     |
| Спермацетинъ ....      | —                                   | 62                                | Коньякъ .....             | 1856 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 2132                                |
| Сулея .....            | 14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>      | —                                 | Кондиторскіе товары       | 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>      | 121                                 |
| Тамаринды .....        | —                                   | 326                               | Консервы .....            | 3360 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 1363 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    |
| Чернильн. орѣшки ..    | 234 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     | 621                               | Копра .....               | 694435                             | 645993                              |
| Вазелинъ .....         | 192                                 | 543 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | Толь кровельная ...       | 415                                | —                                   |
| Купоросы:              |                                     |                                   | Черепицы кровельн. ..     | 1465 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 7312                                |
| железный .....         | —                                   | 2                                 | Брезенты .....            |                                    |                                     |
| мѣдный .....           | 332 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     | 2729 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | Проволока:                | 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>      | 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>       |
| цинковый .....         | 7                                   | 16                                | железн. и стальная ..     | 19700 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 26103 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| Стекло водяное ..      | 204                                 | 1779 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | мѣдная и свинцов. ..      | 3764 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 2878                                |
| Винный камень ..       | 230                                 | 266                               | Канаты проволочныя ..     | 16816                              | 428                                 |
| Разныя аптекарск.      |                                     |                                   | Проволочн. издѣлія ..     | 1698 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 631                                 |
| товары .....           | 55904 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 81003 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | Трубы для дренажа ..      |                                    |                                     |
| Аппараты разныя ..     | 1015 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | 3696 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | Токарныя производ-        | 64901                              | 23337                               |
| Аракъ .....            | 121                                 | 99                                | ства .....                |                                    |                                     |
| Азбестъ .....          | 5598 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | 5541                              | Удобрит. вещества:        | 161                                | 585 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     |
| Азбестовыя издѣлія ..  | 188                                 | 3331                              | Селитра чилийская ..      | 147039                             | 76727                               |
| Асфальтъ .....         | 17320                               | 15502                             | Кайнитъ .....             | 276796 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 274324                              |
| Устрицы .....          | 9                                   | 34                                | Фосфаты сѣрые ..          | 483318 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 409085 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Автомобили .....       | —                                   | 518 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | Суперфосфаты ....         | 590792 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 595724                              |
| Печенія .....          | 453                                 | 386                               | Томасовыя шляки ..        | 938122 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 1279095                             |
| Губки .....            | 83                                  | 45                                | Разныя .....              | 46129 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 37240 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| Лубъ .....             | 419                                 | 336 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | Яйца .....                | 1                                  | 3                                   |
| Хлопокъ необработ. ..  | 1235212 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 858122                            | Железнодорож. рельсы      | —                                  | 651 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     |
| Хлопчатый отбросъ ..   | 10144                               | 434                               | „ принадлежн. ....        | —                                  | 53                                  |
| Хлопчатая издѣлія ..   | 6752                                | 2023                              | Железн. производств. ..   |                                    |                                     |
| Янтарь .....           | 13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>      | 107 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | Электрическіе аппа-       | 22709 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 53625                               |
| Постельное бѣлье ..    | 76                                  | 27                                | раты и принадлежн. ..     | 2206                               | 1016                                |
| Принадлежности для     |                                     |                                   | Слоновая кость ....       | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>      | —                                   |
| пчеловодства .....     | —                                   | 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     | Экипажи .....             |                                    |                                     |
| Пиво .....             | 1345                                | 904 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | Экипажныя части и         | 51                                 | 225 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     |
| Картины .....          | 113 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     | 309                               | принадлежности ..         |                                    |                                     |
| Скульптурн. издѣлія .. | 48                                  | 56 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | Руды:                     | —                                  | 52 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>      |
| Шпагатъ .....          | 25262 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 2294                              | железная .....            | 5649                               | 3868 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    |
| Жестыя издѣлія ..      | 623 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     | 2248                              | манганевая .....          | 105                                | 688 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     |
| Свинцовыя трубы и      |                                     |                                   | сѣрный колчеданъ ..       | 716977                             | 1072425 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| издѣлія .....          | 4415 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | 2867 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | разныя .....              | 610 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | 22                                  |
| Лодки и принадлежн. .. | 151 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     | 121                               | Эссенции .....            | 32                                 | 213 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     |
| „ штукъ .....          | —                                   | 2                                 | Уксусъ .....              | 24 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     | 55 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>      |
| Пивоваренныя при-      |                                     |                                   | Факели .....              | —                                  | 6                                   |
| надлежности .....      | —                                   | 41 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | Бочки порожныя ...        | 231763 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 214932 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Порошокъ для брон-     |                                     |                                   | Земля красильная ..       | 2034                               | 4041 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    |
| сирования .....        | 13                                  | 13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | Экстракты красильн. ..    |                                    |                                     |
| Переплетныя произ-     |                                     |                                   | Красильное дерево:        | 20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     | 78 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>      |
| водства .....          | 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>       | 7                                 | кверцитронъ .....         | 4010                               | 4319 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    |
| Типографич. шрифтъ     |                                     |                                   | разное .....              | 40141 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 786142 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| и т. д. ....           | 400 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     | 1303 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |                           |                                    |                                     |

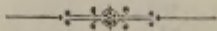
|                                       |      | 1905.                              | 1906.                              |                                      |      | 1905.                              | 1906.                              |
|---------------------------------------|------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|------|------------------------------------|------------------------------------|
| Краски и красильн. вещества:          |      |                                    |                                    | Валонеа.....                         | пуд. | 22759 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 25360 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Анилиновые.....                       | пуд. | 2499 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 1988 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | Разныя.....                          | "    | 80230                              | 17749                              |
| Свинцов. бѣлпл.                       |      | 494                                | 705                                | Посуа.....                           | "    | 1978 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 1598 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| Каучу.....                            | "    | 326                                | 905                                | Хлѣбъ:                               |      |                                    |                                    |
| Копеннля.....                         | "    | 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>      | —                                  | Бобы.....                            | "    | 2865 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 2846 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| Индиго.....                           | "    | 700 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | 1346                               | Гречиха.....                         | "    | 12                                 | 6                                  |
| Миніумъ.....                          | "    | 180                                | —                                  | Горохъ.....                          | "    | 7242                               | 10442                              |
| Океръ.....                            | "    | 17409                              | 8025 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | Ячмень.....                          | "    | —                                  | 9269 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| Орлеанъ.....                          | "    | —                                  | 538                                | Овесь.....                           | "    | 85 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     | 123                                |
| Орсеаль.....                          | "    | 12                                 | 6                                  | Пшено.....                           | "    | 89 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     | 57                                 |
| Ультрамаринъ.....                     | "    | 40                                 | 229                                | Чеченицы.....                        | "    | —                                  | 54                                 |
| Бѣл. цинков. окисъ                    | "    | 37673                              | 33619 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | Кукуруза.....                        | "    | 90697                              | 72581                              |
| Циноберъ.....                         | "    | 2                                  | 173 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | Рожь.....                            | "    | 803                                | 628227                             |
| Разныя.....                           | "    | 12355                              | 8703                               | Пшеница.....                         | "    | 35                                 | 128532                             |
| Бочечныя части.....                   | "    | 81452                              | 184305 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | Пряности:                            |      |                                    |                                    |
| Фаянсовые издѣлія.....                | "    | 3124 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 4618                               | Анисъ.....                           | "    | 5                                  | 15                                 |
| Перья и пухъ.....                     | "    | 25 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     | 237                                | Корица.....                          | "    | 1560 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 2386                               |
| Жиръ.....                             | "    | 1640 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 95                                 | Каперсы.....                         | "    | 58 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     | 44 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     |
| Пожарные инстру-<br>менты и т. д..... | "    | 127 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | 1113                               | Кардамонъ.....                       | "    | 108 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | 279                                |
| Фильтра и принад-<br>лежности.....    | "    | 1367                               | 1004 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | Гвоздики.....                        | "    | 298                                | 511 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    |
| Войлокъ.....                          | "    | 1549                               | 1526 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | Пибиръ.....                          | "    | 552                                | 772 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    |
| Китовый усъ.....                      | "    | 2                                  | 3                                  | Тминъ.....                           | "    | 6                                  | 12                                 |
| Рыбы разныя.....                      | "    | 4243                               | 6649 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | Лавровыя листьа.....                 | "    | 2079 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 461                                |
| Снаряды для рыбо-<br>ловства.....     | "    | 146                                | 250                                | Маюранъ.....                         | "    | —                                  | 12                                 |
| Ленъ.....                             | "    | 2188                               | 7093                               | Мускатъ.....                         | "    | 140 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     |
| Мясо.....                             | "    | 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>      | 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>      | Мускатный орѣхъ.....                 | "    | 131 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | 25                                 |
| Экстракты изъ мяса                    | "    | 16                                 | 40                                 | Перецъ.....                          | "    | 6165 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 11039 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Фанеры.....                           | "    | 1633 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 681 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | Пиментъ.....                         | "    | 3550                               | 4507 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| Фрукты свѣжіе:                        |      |                                    |                                    | Померанц. корка.....                 | "    | 1064                               | 327                                |
| Апельсины.....                        | "    | 48416 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 99515 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | Шафранъ.....                         | "    | —                                  | 3                                  |
| Лимоны.....                           | "    | 20641                              | 17199                              | Горчица.....                         | "    | 413                                | 303 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    |
| Миндали.....                          | "    | 2827                               | 2936                               | Соя.....                             | "    | 8                                  | —                                  |
| Орѣхи.....                            | "    | 2726 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 3857 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | Ваниль.....                          | "    | 49 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     | 66                                 |
| Померанцы.....                        | "    | 22                                 | 84 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     | Разныя.....                          | "    | 756                                | 96                                 |
| Виноградъ.....                        | "    | 5908                               | 2060 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | Джинъ.....                           | "    | 293                                | —                                  |
| Разныя.....                           | "    | 8543 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 15591 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | Глетъ.....                           | "    | 13601 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 12463                              |
| Фрукты варенн. разн.                  | "    | 169 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | 1762 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | Стекло оконное.....                  | "    | —                                  | 7                                  |
| Фрукты сушенныя:                      |      |                                    |                                    | " разное.....                        | "    | 1426                               | 2311 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| Яблоки.....                           | "    | 3107 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 5722 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | Стеклан. порошокъ.....               | "    | 31                                 | —                                  |
| Абрикосы.....                         | "    | 964                                | 224 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | " ломъ.....                          | "    | —                                  | 30158 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Груши.....                            | "    | 682                                | 840 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | " эмаль.....                         | "    | —                                  | 166 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    |
| Лимоны.....                           | "    | 1090                               | 776 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | " товары(бутылк.)                    | "    | 18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     | 265 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    |
| Финики.....                           | "    | 573                                | 2112                               | " " разныя.....                      | "    | 4248                               | 4326 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| Фиги.....                             | "    | 365                                | 1330                               | Слюда.....                           | "    | 3846                               | 991 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    |
| Сливы.....                            | "    | 15234 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 11005 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | Гранитъ.....                         | "    | 9574 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 2900 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| Изюмъ.....                            | "    | 1670                               | 1005                               | Графитъ.....                         | "    | 2402 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 7116                               |
| Разныя.....                           | "    | 292 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | 209 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | Гравитныя издѣлія.....               | "    | 7424 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 10967 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Пряжа.....                            | "    | 22602 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 46222                              | Каши:                                |      |                                    |                                    |
| Газочистит. масса.....                | "    | 126575 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 292053 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | Овсяная.....                         | "    | 85                                 | 65                                 |
| Кишки.....                            | "    | 1969 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 2691                               | Разныя.....                          | "    | 8090 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 3185 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| Желатинъ.....                         | "    | 44 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     | 184                                | Гумми (клей).....                    | "    | 896 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | 1271                               |
| Денежныя шкафы.....                   | "    | 362                                | 345 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | Гумми (гуттаперча и<br>каучукъ)..... | "    | 126067 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 185902 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Овощи.....                            | "    | 55880                              | 78944 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | Резиновыя издѣлія.....               | "    | 3419 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 3691                               |
| Дубильныя вещества:                   | "    | 30139 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 59531                              | Чугунныя издѣлія.....                | "    | 5023                               | 16354                              |
| Дивидиви.....                         | "    | 16480                              | 35318                              | Гипсъ.....                           | "    | 129                                | 25                                 |
| Кора мангрове.....                    | "    | 4297                               | 65111 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | Гипсовыя издѣлія.....                | "    | 454                                | 182                                |
| Кора мимозовая.....                   | "    | 19189 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 39581 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | Шерсть:                              |      |                                    |                                    |
| Мираболаны.....                       | "    | 2026 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 4196 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | щетина.....                          | "    | 135 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | 234 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    |
| Квебраховый эк-<br>страктъ.....       | "    | 11353                              | 79755                              | конская.....                         | "    | 320                                | 236 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    |
| Шмакъ.....                            | "    | 16577                              | 23841 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | разныя.....                          | "    | 825 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | 36 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     |
|                                       |      |                                    |                                    | Кожи и шкуры:                        |      |                                    |                                    |
|                                       |      |                                    |                                    | соленыя.....                         | "    | 70583                              | 184601                             |
|                                       |      |                                    |                                    | сушенныя.....                        | "    | 3438 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 6669 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |

|                         | 1905.                              | 1906.                              |                         | 1905.                                | 1906.                                |
|-------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Шкуры :                 |                                    |                                    | Платья и бѣлье.... пуд. | 184 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>      | 377                                  |
| кроликовья... *... пуд. | —                                  | 41 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     | Кость..... "            | 96                                   | 424 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>      |
| овечьи..... "           | —                                  | 341 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | Пуговицы..... "         | 197 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>      | 542                                  |
| козьи..... "            | —                                  | 117 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | Уголь, коксень..... "   | 964994                               | 1410394                              |
| разныя..... "           | 70441 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 25753 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | Уголь каменный... "     | 24762476 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 31204508 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Какао овсяное..... "    | 89                                 | 56                                 | „ разный..... "         | 7842                                 | 190                                  |
| Ремесленные инстру-     |                                    |                                    | Штифты угольные.. "     | 111 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>      | 214 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>      |
| менты..... "            | 12278 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 9914                               | Корзины и т. п.... "    | 120 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>      | 105                                  |
| Пенька..... "           | 182 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | 2188 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | Пробки..... "           | 1350 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     | 1936                                 |
| Пеньковыя издѣлія.. "   | 2                                  | 3                                  | Пробковое дерево.. "    | 225951 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 437950                               |
| Смолы:                  |                                    |                                    | Мѣль сырецъ..... "      | 2250903                              | 1447241 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Копанва бальзамъ.. "    | 27                                 | —                                  | Мѣдныя и латунныя       |                                      |                                      |
| Копаль..... "           | 799 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | 903 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | издѣлія..... "          | 754                                  | 3904 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     |
| Галипотъ..... "         | 1145                               | 866                                | Галантерейн. товары     | 2022                                 | 1603                                 |
| Гарпиусъ..... "         | 367555 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 233853                             | Лакъ..... "             | 886                                  | 348                                  |
| Смола (варъ)..... "     | 8627                               | 8880 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | Лампы и принадлеж-      |                                      |                                      |
| Сандаракъ..... "        | 26                                 | 175                                | ности..... "            | 12490 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | 7215                                 |
| Разныя..... "           | 77814 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 9358                               | Сѣстные припасы         |                                      |                                      |
| Смолы медицинскія:      |                                    |                                    | разныя..... "           | 476                                  | 296                                  |
| Асфетидъ..... "         | —                                  | 331 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | Кожн..... "             | 2420 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     | 8665                                 |
| Камфоръ..... "          | 84                                 | 342 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | Кожаныя издѣлія.. "     | 4293 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     | 1507 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     |
| Лауданумъ..... "        | 378                                | 270 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | Клей..... "             | 883 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>      | 450 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>      |
| Смолы душистыя:         |                                    |                                    | Полотняныя издѣлія      | 565                                  | 276                                  |
| Бензое..... "           | 66                                 | 7                                  | Свѣчи..... "            | 1                                    | 44 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>       |
| Перубальзамъ..... "     | 15                                 | 7                                  | Ликеры..... "           | 3011                                 | 3613 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     |
| Разныя..... "           | 48                                 | —                                  | Лужфа (издѣлія)...      | 80                                   | 43                                   |
| Домашнія вещи..... "    | 741 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | 1236                               | Тряпье..... "           | 7738 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     | 16153                                |
| Пакля..... "            | —                                  | 67 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     | Рисовальныя принад-     |                                      |                                      |
| Дрожжи..... "           | 14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     | 9                                  | лежности..... "         | 63                                   | 152                                  |
| Сельди..... "           | 543984 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 698920 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | Солодъ..... "           | 294                                  | 80 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>       |
| Масса древесная... "    | 8                                  | 2887 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | Мануфактурн. товары     |                                      |                                      |
| Порошокъ древесн.. "    | 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>      | —                                  | разныя..... "           | 384 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>      | 4494                                 |
| Штифты деревянные       | —                                  | 322                                | Мраморъ..... "          | 3186 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     | 4419                                 |
| Медъ..... "             | 799 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | 968 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | Мраморныя издѣлія..     | 61                                   | 47 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>       |
| Хмѣль..... "            | 3308                               | 2685                               | Земледѣльч. машины      |                                      |                                      |
| Рогъ..... "             | 1491 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 3652 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | и снаряды:              |                                      |                                      |
| Шляпы..... "            | 6                                  | 22                                 | Плуги..... "            | 3445 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     | 3759                                 |
| Омаръ..... "            | 588                                | 1218                               | Разныя..... "           | 139198                               | 381094 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| Инфузоріи..... "        | 647 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | 641                                | Машины и снаряды        |                                      |                                      |
| Инструменты и при-      |                                    |                                    | промышленные:           |                                      |                                      |
| боры разныя..... "      | 2967                               | 3168 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | Паровыя машины и        |                                      |                                      |
| Инструменты музы-       |                                    |                                    | локомобили..... "       | 5151 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     | 6382 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     |
| кальные:                |                                    |                                    | Шваблы и вязальн.. "    | 137411 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 205677 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| Гармоніумъ..... "       | 21                                 | 214                                | Дюнамо-электрич.. "     | 54 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>       | 3239 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     |
| Піанино..... "          | 490 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | 1971                               | Разныя..... "           | 458185                               | 144008                               |
| Разныя..... "           | 3846                               | 5555                               | Машиныя части и         |                                      |                                      |
| Части музыкальныхъ      |                                    |                                    | принадлежности.. "      | 290109                               | 260928                               |
| инструментовъ... "      | 71                                 | 126 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | Рогожи..... "           | 39 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>       | 132                                  |
| Изоляционная масса.. "  | 312                                | 308                                | „..... штукъ            | —                                    | 144                                  |
| Охотничьи снаряж.. "    | 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>      | 39 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     | Мука:                   |                                      |                                      |
| Рожки..... "            | 1388                               | 3302                               | овсяная..... пуд.       | 947 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>      | 2269                                 |
| Джута сырецъ..... "     | 181206 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 471010                             | картофельная..... "     | 61 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>       | 147                                  |
| Джут. издѣлія разн.. "  | —                                  | 32                                 | кукурузовая..... "      | 42                                   | 89                                   |
| Клетки..... "           | 198                                | 4                                  | разная..... "           | 2443                                 | 259 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>      |
| Сыръ..... "             | 678                                | 699 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | Ножи и т. п..... "      | 179 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>      | 403                                  |
| Сычужекъ..... "         | 102                                | 53                                 | Металлы:                |                                      |                                      |
| Известь..... "          | 2351                               | 897 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | Алюминій..... "         | 423 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>      | 286                                  |
| Капсулы..... "          | —                                  | 1                                  | Антимоній..... "        | 2985 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     | 2412 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     |
| Ворсянка..... "         | 650                                | 1550 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | Жестъ..... "            | 59651 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | 47987 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    |
| Картофель..... "        | 21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     | 198                                | Свинецъ..... "          | 378608 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 156834 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| Каштаны..... "          | 43                                 | 3169                               | Желѣзо..... "           | 129128                               | 148815 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| Икра..... "             | 1                                  | —                                  | Чугунъ..... "           | 23240 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | 21260                                |
| Цѣпи..... "             | 86 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     | 889                                | Мѣдь..... "             | 10532                                | 5983 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     |
| Ящики..... "            | 803 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | 1183 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | Мѣдь красная..... "     | 186                                  | 419 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>      |
| Замазка..... "          | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>      | 14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     | Ртуть..... "            | 21                                   | 76 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>       |



|                            | 1905.                              | 1906.                              |                             | 1905.                              | 1906.                              |
|----------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Сталь..... пуд.            | 225820 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 276733                             | Сѣмена :                    |                                    |                                    |
| Цинкъ..... "               | 25318 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 9776                               | капарковое..... пуд.        | 451 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | 4649 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| Олово..... "               | 18242                              | 30349                              | клеврное..... "             | 812                                | 563 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    |
| Разные..... "              | 603                                | 487                                | рициновое..... "            | —                                  | 31758                              |
| Металлическ. издѣлія       |                                    |                                    | рѣшное..... "               | —                                  | 7464                               |
| разныя..... "              | 105996                             | 8489                               | свекловичное..... "         | —                                  | 60                                 |
| Метиль алкоголь..... "     | 4497                               | 854 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | зезамъ..... "               | 8820                               | 31515 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Минеральныя воды..... "    | 13864                              | 10246                              | тимофѣево..... "            | —                                  | 1318 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| Мебель..... "              | 704 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | 1019 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | разное..... "               | 20880 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 13291                              |
| Известка..... "            | —                                  | 1002 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | Сало..... "                 | 124 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | 120 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    |
| Мохъ..... "                | 6                                  | 211                                | Соль :                      |                                    |                                    |
| Раквины..... "             | 15                                 | 255                                | каменная..... "             | 6856                               | 6401                               |
| Пголки..... "              | 163 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | 267                                | разная..... "               | 9818 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 9423                               |
| Гвозди..... "              | 515                                | 360                                | Песокъ..... "               | 98780                              | 108589 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Сѣти..... "                | 673                                | 2509                               | Сардельки..... "            | 122                                | 171                                |
| Облатки..... "             | 28                                 | 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>      | Сардинки..... "             | 4525                               | 7488                               |
| Масла эфирныя..... "       | 29                                 | 655                                | Одѣльный товаръ..... "      | 6                                  | 46 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     |
| " минеральныя..... "       | 20443 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 99361                              | Лопаты..... "               | 283                                | 1284 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| " растительныя..... "      | 11689                              | 21770 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | Шеллакъ..... "              | 9245 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 11324                              |
| Оптическія товары..... "   | 9                                  | 26 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     | Аспидъ..... "               | 41120 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 74227 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Бумага изящная..... "      | 5582                               | 3287                               | Аспидныя доски и            |                                    |                                    |
| " отбросъ..... "           | 10829 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 6228                               | издѣлія..... "              | 349 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | 395 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    |
| Бумажная масса..... "      | —                                  | 1751                               | Вывѣски..... "              | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>      | 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>      |
| Бумажное бѣлье..... "      | 992 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | 948 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | Зонтики..... "              | 114                                | 196                                |
| Папка..... "               | 117 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | 422                                | Шляки..... "                | 38511 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | —                                  |
| Папковыя издѣлія..... "    | —                                  | 192                                | Замки и ключи..... "        | 104                                | 181 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    |
| Гильзы для папиро-         |                                    |                                    | Жиръ топленный..... "       | 119373 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 183179 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| сокъ..... "                | —                                  | 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>      | Масла смазочныя..... "      | 42678 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 56426                              |
| Парафинъ, церезинъ         |                                    |                                    | Наждакъ..... "              | 4696 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 4686 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| и воскъ..... "             | 10257                              | 18240 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | Письменные принадл.         | 975                                | 902 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    |
| Духи и косметическ.        |                                    |                                    | Сажныя издѣлія..... "       | 20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>      |
| товары..... "              | 716 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | 783                                | Шелкъ сырецъ и от-          |                                    |                                    |
| Паштеты..... "             | 181 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | 96 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     | бросъ..... "                | 1129                               | 2047                               |
| Пушной товаръ..... "       | 31                                 | 42                                 | Шелковый товаръ..... "      | 11                                 | 33                                 |
| Рухлядь мягкая..... "      | 106 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | 390 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | Мыло..... "                 | 583                                | 765                                |
| Трубки..... "              | 444                                | 138                                | Косы и серпы..... "         | 2280 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 2359 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| Растенія и цвѣточн.        |                                    |                                    | Сита..... "                 | —                                  | 32                                 |
| лукавицы..... "            | 11861 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 8073                               | Серебрянный и золо-         |                                    |                                    |
| Части растеній..... "      | 2761                               | 1636 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | той товаръ..... "           | 132 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | 66                                 |
| Растительный волосъ        |                                    |                                    | Шпатель :                   |                                    |                                    |
| вещество..... "            | 11217 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 17400                              | полевой..... "              | 70692                              | 86425 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Растительное молоко..... " | 12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     | 53 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     | тяжелый..... "              | 300546                             | 28587 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Фотограф. аппараты         |                                    |                                    | криолитъ..... "             | 675                                | 111                                |
| и принадлежности..... "    | 389 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | 817                                | витеритъ..... "             | 9547 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 33128 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Вещества для поли-         |                                    |                                    | разные..... "               | 3388 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 233700                             |
| тировки разныя..... "      | 4572 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 2973 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | Зеркальное стекло..... "    | 27 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     | 22 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     |
| Форфоровый товаръ..... "   | 1788                               | 1655 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | Пгрушки..... "              | 217                                | 407                                |
| Портеръ..... "             | 115 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | 104                                | Кружева..... "              | 1                                  | 4                                  |
| Позументныя произ-         |                                    |                                    | Крахмалъ..... "             | 4019                               | 4997                               |
| водства..... "             | 25                                 | 25 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     | Стальной товаръ..... "      | 1503                               | 5106                               |
| Образцы и модели..... "    | 67 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     | 71                                 | Камни :                     |                                    |                                    |
| Пуншъ..... "               | 16                                 | 18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     | кремень..... "              | 77964                              | 58751                              |
| Кварцъ..... "              | 115443 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 227025 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | гранитный..... "            | 13378 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 9805                               |
| Клебраховое дерево..... "  | 836355 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 1080333                            | известковый..... "          | 38644                              | 101645 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Рись..... "                | 89368 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 115021 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | литографическій..... "      | 796 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | 1295 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| Ремни разные..... "        | 2277                               | 6244 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | жерновыи..... пуд.          | 92758                              | 82645 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Кора..... "                | 64 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     | 16                                 | "..... штук.                | 75                                 | —                                  |
| Трубы..... "               | 1047 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 1800 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | мостовой..... "             | 173107                             | 63795 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Трость..... "              | 1469 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 2674                               | песочный..... "             | 5140                               | 420                                |
| Ромъ..... "                | 378 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>      | брусковый..... "            | 78449 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 85702                              |
| Свекловицы..... "          | 61                                 | 123                                | точильный..... "            | 7812                               | 18498 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Сажа..... "                | 3975                               | 4573 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | разные..... "               | 25472 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 80485                              |
| Мѣшки..... "               | 121                                | 554 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | гравель..... "              | 46                                 | —                                  |
| Пилы..... "                | 819                                | 3886 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | Каменноугольн. смола..... " | 54687 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 8267 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
|                            |                                    |                                    | Штемеля..... "              | —                                  | 2                                  |

|                          | 1905.                               | 1906.                               |                         | 1905.                             | 1906.                              |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| Набивка для мебели пуд.  | —                                   | 54 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>      | Чернила . . . . . пуд.  | 309                               | 399 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    |
| Соломенная масса . . .   | 1623                                | 737                                 | Столярныя издѣлія . .   | 6341                              | 4989 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| Патока . . . . .         | 33 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>      | 143                                 | Столярное дерево:       |                                   |                                    |
| Табакъ . . . . .         | 2706 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | 1864                                | кедровое . . . . .      | 3032                              | 7494 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| Талькъ . . . . .         | 14364                               | 11747 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | черное . . . . .        | 69                                | 50                                 |
| Обои . . . . .           | 130                                 | 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>       | гуаякъ . . . . .        | 350 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 819 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    |
| Канаты . . . . .         | 793                                 | 1703                                | красное . . . . .       | 5301 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 858                                |
| Телеграфн. п. телеф.     |                                     |                                     | орѣховое . . . . .      | 1349                              | 552 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    |
| аппараты п. проч.        | 59 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>      | 116 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     | теаковое . . . . .      | 616                               | —                                  |
| Ковры . . . . .          | 7                                   | 69                                  | разное . . . . .        | 4836                              | 9360                               |
| Скипидаръ и скипи-       |                                     |                                     | Бочечные обручи . .     | 58                                | 203                                |
| дарное масло . . . .     | 4337 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | 8345                                | Торфъ . . . . .         | —                                 | 305                                |
| Театральныя принад-      |                                     |                                     | Трамвайные вагоны       | —                                 | 11885 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| лежности . . . . .       | 14                                  | 4                                   | Трипель . . . . .       | 674 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | —                                  |
| Чай . . . . .            | 189771 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 291386                              | Трюфельн. экстрактъ     | 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     | 10                                 |
| Деготь древесный . .     | 26020 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 29646                               | Гимнастич. приборы      | 268 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 575                                |
| „ каменно-угольн.        | 95057 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 176838 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | Часы . . . . .          | 1386 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 1093 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| Животныя:                |                                     |                                     | Части часовъ . . . .    | 67                                | 4                                  |
| Обезьяны . . . . . штук. | —                                   | 1                                   | Учебныя принадлежности. | 1                                 | 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     |
| Пчелы . . . . . пуд.     | 1                                   | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>       | Велосипеды . . . . .    | 518                               | 2510                               |
| Утки . . . . .           | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>       | —                                   | „ части и принадл.      | 203                               | 413                                |
| Лисицы . . . . . штук.   | —                                   | 1                                   | Материалъ для упа-      |                                   |                                    |
| Гуси . . . . .           | —                                   | 2                                   | ковки . . . . .         | 1799                              | 2286 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| Домашнія разныя . .      | 15                                  | —                                   | Кормъ для скота . . .   | 1192 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 1013                               |
| Куры . . . . .           | 6                                   | 1                                   | Вѣсы и гиры . . . .     | 1431 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 846 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    |
| „ . . . . . пуд.         | 3                                   | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>       | Воскъ . . . . .         | 12018 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 14411 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Куричныя клетки.         | 8                                   | —                                   | Клеенка . . . . .       | 58 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | 133 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    |
| „ ящики . . . . .        | —                                   | 1                                   | Восковые товары . .     | 65 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | 30                                 |
| Собаки . . . . . штук.   | 12                                  | 18                                  | Оружія . . . . .        | 2317                              | 792                                |
| Телята . . . . .         | 20                                  | 1                                   | „ принадлежн. . . .     | 1874                              | 1272                               |
| Кошки . . . . . ящики    | —                                   | 1                                   | Ясменникъ . . . . .     | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     | 1                                  |
| Лошади . . . . . штук.   | 40                                  | 41                                  | Ванны . . . . .         | —                                 | 349                                |
| Пануган . . . . . пуд.   | 1                                   | —                                   | Вата . . . . .          | 522                               | 207                                |
| Скотъ рогатый . . .      | 87                                  | 8                                   | Вино . . . . .          | 31734 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 15488 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Овцы . . . . .           | 24                                  | 5                                   | Виски . . . . .         | 165                               | 87                                 |
| Змеи . . . . . пуд.      | —                                   | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>       | Вакса . . . . .         | 981                               | 1185 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| Свиньи . . . . . штук.   | 35                                  | 4                                   | Шерсть необработан.     | 65369 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 105640 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Птицы . . . . . клетки   | 2                                   | 3                                   | „ искусственная         | 127                               | 46                                 |
| „ . . . . . пуд.         | 2                                   | —                                   | Шерстяныя издѣлія.      | 3458 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 2527                               |
| Разныя . . . . .         | —                                   | 24                                  | Газеты старыя . . . .   | 10709                             | 14301                              |
| „ . . . . . штук.        | 5                                   | —                                   | Кирпичъ огнеупорн.      | 4 <sup>2</sup> 5897               | 143658                             |
| Глиноземъ . . . . . пуд. | 1187075 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 1257858 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | Цинковыя издѣлія . .    | 119 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 91 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     |
| Плиты кам. п. кафели     | 10518 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 2093 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | Оловянные „ . . . .     | 24 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | 380 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    |
| Глиняной товаръ . .      | 6950                                | 4334                                | Спички . . . . .        | 31 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | 21                                 |
| Ворвань . . . . .        | 4494                                | 8308 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | Разные товары . . . .   | —                                 | 1772 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |



## XXXVI

Общества Центральной  
за 1906

## Счетъ прибылей и убытковъ.

Дебетъ.

Кредитъ.

| Убытки.                          | Руб.   | К. | Прибыли.                | Руб.   | К. |
|----------------------------------|--------|----|-------------------------|--------|----|
| По счету жалованья:              |        |    | По счету наемной платы: |        |    |
| Выдано жалованья ...             | 1,804  | 17 | Поступ. наемной платы   |        |    |
| „ „ <b>расходовъ:</b>            |        |    | въ 1906 г. ....         | 21,342 | 47 |
| за смазку подъемныхъ             |        |    |                         |        |    |
| прииспособлений, очист-          |        |    |                         |        |    |
| ку улицъ, объявленія             |        |    |                         |        |    |
| въ газетахъ и разныя             |        |    |                         |        |    |
| мелкіе расходы.....              | 618    | 07 |                         |        |    |
| „ „ <b>процентовъ:</b>           |        |    |                         |        |    |
| уплачено процентовъ..            | 226    | 01 |                         |        |    |
| „ „ <b>страхованія отъ огня:</b> |        |    |                         |        |    |
| уплачено за 1906 г. ...          | 382    | 28 |                         |        |    |
| „ „ <b>городскихъ податей:</b>   |        |    |                         |        |    |
| уплачено податей за              |        |    |                         |        |    |
| 1906 г. ....                     | 1,888  | 12 |                         |        |    |
| „ „ <b>налога съ недви-</b>      |        |    |                         |        |    |
| <b>мыхъ имуществъ:</b>           |        |    |                         |        |    |
| за 1906 г. ....                  | 527    | 35 |                         |        |    |
| „ „ <b>дивиденда:</b>            |        |    |                         |        |    |
| чистая прибыль за                |        |    |                         |        |    |
| 1906 г. ....                     | 15,896 | 47 |                         |        |    |
| Итого...                         | 21,342 | 47 | Итого...                | 21,342 | 47 |

Рига, 10 Февраля 1907 г.

Н. Фенгеръ.

Павелъ Шварцъ.

П р а в

В. Гартманъ.

Ревизора:

## ОТЧЕТЪ

складки товаровъ въ г. Ригѣ  
годъ.

## Б а л а н с ъ.

Дебетъ.

Кредитъ.

| Активъ:                        | Руб.    | К. | Пассивъ:                          | Руб.    | К. |
|--------------------------------|---------|----|-----------------------------------|---------|----|
| Счетъ амбаровъ:                |         |    | Счетъ акціонернаго капитала:      |         |    |
| Стоимость 7                    |         |    | внесено капитала.....             | 264,000 | —  |
| амбаровъ, по-                  |         |    | „ <b>запаснаго капитала:</b>      |         |    |
| строенныхъ                     |         |    | на лицо.....                      | 30,000  | —  |
| въ городск.                    |         |    | „ <b>наемной платы за амбары:</b> |         |    |
| амбарныхъ                      |         |    | получено впередъ наемной          |         |    |
| участіи со                     |         |    | платы.....                        | 2,579   | 57 |
| включеніемъ                    |         |    | „ <b>ремонта:</b>                 |         |    |
| стоимости                      |         |    | остатокъ по                       |         |    |
| грунта ..... Р. 198,039 25     |         |    | счета ремонта                     |         |    |
| Стоимость 5                    |         |    | отъ 1905 г. Р. 7,571 08           |         |    |
| амбаровъ въ                    |         |    | перечислено                       |         |    |
| Мюльграбенъ Р. 97,279 17       |         |    | изъ запаснаго                     |         |    |
| Вклады. бил. Втор. Рижск. Общ. |         |    | капитала проц.                    |         |    |
| Взаимнаго Кредита:             |         |    | цент. за 1906 г. „ 1,500 —        |         |    |
| Денежныхъ вкладовъ на          |         |    | Р. 9,071 08                       |         |    |
| лицо.....                      | 10,000  | —  | за вычетомъ                       |         |    |
| Счетъ процентовъ:              |         |    | расходовъ по                      |         |    |
| Наросшихъ по означен.          |         |    | ремонту въ                        |         |    |
| выше вкладнымъ билетамъ        |         |    | 1906 г. .... „ 446 98             |         |    |
| процентовъ по 31 Декабря       |         |    | засиамъ запасный капиталъ         |         |    |
| 1906 г. ....                   | 118     | 75 | по ремонту составляетъ...         | 8,624   | 10 |
| „ <b>страхованія отъ огня:</b> |         |    | „ <b>дивиденда:</b>               |         |    |
| уплаченныхъ                    |         |    | дивиденды за                      |         |    |
| впередъ стра-                  |         |    | 1906 годъ съ                      |         |    |
| ховыхъ премій Р. 702 39        |         |    | Р. 264,000 —                      |         |    |
| за амбаръ въ                   |         |    | капиталъ ак-                      |         |    |
| Мюльграбенъ. Р. 176 2          |         |    | цій 6% .... Р. 15,840 —           |         |    |
| „ <b>кассы:</b>                |         |    | еще не вы-                        |         |    |
| наличными деньгами ....        | 468     | 43 | плаченного                        |         |    |
| Текущій счетъ:                 |         |    | дивиденда за                      |         |    |
| въ Биржевомъ Банкѣ....         | 16,508  | 84 | 1901 г. .... „ 125 —              |         |    |
| Итого...                       | 323,292 | 85 | резервный ка-                     |         |    |
|                                |         |    | питалъ диви-                      |         |    |
|                                |         |    | денда..... „ 2,124 18             |         |    |
|                                |         |    | Итого...                          | 18,089  | 18 |
|                                |         |    | Итого...                          | 323,292 | 85 |

д е н і е:

Ч. Дрисгаусъ. К. Г. фонъ Зенгбушъ.

К. А. Гельмсингъ. А. Ларсонъ.

Кассиръ: К. Лай.

Бухгалтеръ: Е. фонъ Гиббенетъ.



# Списокъ Рижскихъ морскихъ и рѣчныхъ судовъ

за 1907 г.

Номерный флагъ синяго цвѣта, буквы и номера бѣлаго цвѣта, въ лѣвомъ углу русскій національный флагъ.

Объясненія: д. дубовый лѣсъ, с. сосновый лѣсъ, в. винтовой пароходъ, ж. изъ желѣза, с. изъ стали, с. п. старый промѣръ, н. п. новый промѣръ.

| №  | Типъ            | Названіе судна        | Различит.<br>знакъ | Имена шкиперовъ     | Регистр.<br>тона | Имена судовыхъ                            | Мѣсто жительства<br>судовыхъ |
|----|-----------------|-----------------------|--------------------|---------------------|------------------|-------------------------------------------|------------------------------|
|    |                 | <b>А.</b>             |                    |                     |                  |                                           |                              |
| 1  | гаф. шкуна      | Адамъ д. и с. . . .   | . . . .            | Сѣтинъ . . . .      | 155 н. п.        | И. Сѣтина и И. Янсона<br>наслѣдн. . . .   | Адіамюнде и Рига             |
| 2  | "               | Адольфъ д. и с. . . . | . . . .            | Пуксисъ . . . .     | 154 "            | И. Екпсъ . . . .                          | Адіамюнде                    |
| 3  | 3 м. гаф. шкуна | Альдебаранъ д. и с.   | HBDL               | А. Умпель . . . .   | 197 с. п.        | Вм. Морицъ и др. .                        | Постенденъ                   |
| 4  | "               | Александръ д. и с.    | HKQS               | вакантн. . . .      | 310 "            | М. Лѣлкальнъ . . .                        | Кюрбисъ чр. Лемзаль          |
| 5  | "               | Александръ д. и с.    | . . . .            | Д. Грунвальдъ . . . | 272 н. п.        | Б. Бертлиньи Шталь                        | Роіентъ                      |
| 6  | гаф. шкуна      | Алиде д. и с. . . .   | . . . .            | К. Аболинь . . . .  | 138 "            | К. Аболинь . . . .                        | Упесгриве                    |
| 7  | 3 м. гаф. шкуна | Альма д. и с. . . .   | HBKT               | Т. Калиберзинъ . .  | 312 с. п.        | М. Калиберзинъ и<br>Г. Шноръ . . . .      | Пернигель и Кирбисъ          |
| 8  | 3 м. гаф. шкуна | Амалія д. и с. . . .  | HMRL               | А. Чаксте . . . .   | 327 н. п.        | Г. Шноръ . . . .                          | Кирбисъ                      |
| 9  | "               | Андромеда д. и с. . . | . . . .            | А. Фриденвальдъ . . | 200 с. п.        | А. Фриденвальдъ и Ф.<br>Вейдеманъ . . . . | Роіентъ                      |
| 10 | 3 м. шкуна      | Анна д. и с. . . .    | MBNG               | Еспе . . . .        | 223 н. п.        | М. Вейде и И. Янсонъ                      | Гайпашъ и Рига               |
| 11 | 3 м. гаф. шкуна | Анна д. и с. . . .    | . . . .            | Плумъ . . . .       | 232 "            | И. Финеръ и др. . .                       | Ангериъ                      |

| №         | Типъ            | Названіе судна        | Различит.<br>знакъ | Имена шкиперовъ  | Регистр.<br>тона | Имена судовладельцевъ | Мѣсто жительства<br>судовладельцевъ |
|-----------|-----------------|-----------------------|--------------------|------------------|------------------|-----------------------|-------------------------------------|
| 12        | гаф. шкуна      | Анна д. и с. . . .    | . . . .            | ваканти. . . .   | 148 н. п.        | фонъ Адеркассъ . .    | Кирбисъ                             |
| 13        | 3 м. шкуна      | Анна Альвине д. и с.  | HBKR               | Г. Ф. Грассъ . . | 321 "            | Грассъ и Лѣлкальнъ    | тоже                                |
| 14        | гаф. шкуна      | Анна Грѣта д. и с.    | . . . .            | Грюнбергъ . .    | 131 с. п.        | Г. Грюнбергъ . . .    | Упестриве                           |
| 15        | 3 м. гаф. шкуна | Анна Ольга д. и с.    | MCDW               | К. Ластифкъ . .  | 218 н. п.        | Г. Грассъ и др. . .   | Кирбисъ                             |
| 16        | "               | Анна Оттилиѣ д. и с.  | HKQN               | А. Фишеръ . .    | 212 "            | Г. Фишеръ и др. . .   | Ангербъ                             |
| 17        | "               | Ансъ д. и с. . . .    | HDCG               | Бонесъ . . . .   | 317 "            | Братья Пулишъ . .     | Угундѣмъ                            |
| 18        | гаф. шкуна      | Ансъ д. и с. . . .    | . . . .            | А. Писбергъ . .  | 78 "             | А. Писбергъ . . . .   | Тальсенъ                            |
| 19        | "               | Антаресъ д. и с. . .  | . . . .            | П. Скадинъ . .   | 155 с. п.        | Скадинъ и Антманъ     | Дондангенъ-Компрагенъ и Питрагенъ   |
| 20        | "               | Антонъ д. и с. . . .  | HKQD               | Д. Розенфельдъ   | 201 "            | Вм. Морницъ и др. .   | Постенденъ                          |
| 21        | "               | Арктуръ д. и с. . .   | HDBW               | Б. Калекисъ . .  | 152 н. п.        | Братья Гриванъ . .    | Дондангенъ-Гипкенъ                  |
| 22        | 3 м. шкуна      | Аурора с. . . . .     | HKNG               | К. Велишъ . .    | 280 "            | Судох.Общ. „Аустра“   | Рига                                |
| 23        | "               | Аустра д. и с. . . .  | HKRL               | Мельбартъ . .    | 322 "            | тоже                  | "                                   |
| 24        | "               | Ауструмъ д. и с. . .  | HBKD               | А. Берзинъ . .   | 392 с. п.        | П. Бауэръ и др. . .   | "                                   |
| 25        | "               | Анна Мари д. и с.     | . . . .            | И. Янкевицъ . .  | 181 н. п.        | Г. Пуринъ и др. . .   | Апицѣмъ                             |
| <b>Б.</b> |                 |                       |                    |                  |                  |                       |                                     |
| 26        | 3 м. шкуна      | Бальцеръ д. и с. . .  | HBJW               | И. Грөве . . . . | 300 н. п.        | Г. Бальцеръ . . . .   | Адиамюнде                           |
| 27        | "               | Бепоръ д. и с. . . .  | . . . .            | Г. Калнинъ . .   | 350 "            | Г. Калнинъ и Сеглишъ  | Дреймансдорфъ                       |
| 28        | 3 м. гаф. шкуна | Берта Альвина д. и с. | HKSR               | Бакманъ . . . .  | 250 н. п.        | Г. Калнинъ . . . .    | "                                   |
| 29        | "               | Бесмеръ д. и с. . . . | . . . .            | Аль . . . . .    | 225 "            | Братья Муцифкъ . .    | Вандзенъ                            |

| №         | Типъ         | Названіе судна       | Различит.<br>знакъ | Имена шкиперовъ | Регистр.<br>тона | Имена судовхозяевъ                      | Мѣсто жительства<br>судохозяевъ |
|-----------|--------------|----------------------|--------------------|-----------------|------------------|-----------------------------------------|---------------------------------|
| 30        | 3 м. шкуна   | Бетанія д. и с. . .  | HBJV               | М. Дрезинъ . .  | 338 н. п.        | Судох.Общ. „Аустра“                     | Рига                            |
| 31        | „            | Бетлегемъ д. и с. .  | HKQM               | М.Г.Мартинсонъ  | 310 „            | И. Мартинсонъ . .                       | Гутмансбахъ                     |
| 32        | „            | Бетти д. и с. . . .  | „ . . .            | М. Гreve . .    | 414 „            | И. Бальцеръ и братья<br>Гreve . . . . . | Адіамюнде и Петерс-<br>капелле  |
| 33        | 3м.гаф.шкуна | Бринумъ д. и с. . .  | „ . . .            | Э. Апситъ . .   | 183 „            | Братья Сниккеръ .                       | Калетенъ                        |
| <b>В.</b> |              |                      |                    |                 |                  |                                         |                                 |
| 34        | 3м.гаф.шкуна | Валгалцѣмсъ д. и с.  | HRCT               | вакантн. . . .  | 260 п. п.        | М. Брунслѣнъ и др.                      | Вандзенъ                        |
| 35        | „            | Вальтеръ д. и с. . . | „ . . .            | М. Кошгсъ . .   | 160 „            | О. и Р. Грантъ . .                      | Орренгофъ                       |
| 36        | 3 м. шкуна   | Вега д. и с. . . . . | „ . . .            | П. Анзакъ . .   | 283 „            | И. Марксонъ и Грантъ                    | „                               |
| 37        | „            | Венусъ д. и с. . . . | „ . . .            | Р. Калнинъ . .  | 152 „            | Р. Калнинъ . . . .                      | Залисъ                          |
| 38        | 3м.гаф.шкуна | Видвудъ д. и с. . .  | „ . . .            | П. Мелбардъ .   | 249 „            | П. Андерсонъ и др.                      | Рутернъ                         |
| 39        | „            | Вильгельмъ д. и с. . | „ . . .            | И. Вернеръ . .  | 216 „            | Э. Морицъ и др. . .                     | Дондангенъ                      |
| 40        | „            | Вильгельмъ д. и с.   | LJFS               | Утопэртъ . .    | 232 с. п.        | М. Грантъ . . . . .                     | Орренгофъ                       |
| 41        | гаф. шкуна   | Витрупъ с. . . . .   | „ . . .            | Лѣлкалнъ . .    | 115 „            | А. Норитъ . . . . .                     | Кирбисъ                         |
| 42        | 3м.гаф.шкуна | Владиміръ д. и с. .  | HNGF               | Б. Озолнъ . .   | 251 „            | Б. Озолнъ . . . . .                     | Мюльграбенъ                     |
| 43        | гаф. шкуна   | Вольдемаръ д. и с.   | „ . . .            | А. Фрейманъ .   | 128 „            | А. Фрейманъ . . . .                     | Дондангенъ                      |
| <b>Г.</b> |              |                      |                    |                 |                  |                                         |                                 |
| 44        | гаф. шкуна   | Гайнашъ д. и с. . .  | „ . . .            | Петтакъ . . .   | 136 н. п.        | И. Петтакъ . . . . .                    | Гайнашъ                         |
| 45        | 3м.гаф.шкуна | Генрихъ Эмма д. и с. | „ . . .            | Ф. Тамисаръ .   | 243 „            | Н. Дамбалнъ . . . .                     | Калетенъ                        |



| №         | Типъ            | Названіе судна         | Различит.<br>знакъ | Имена шкиперовъ    | Регистр.<br>тона | Имена судовыхъ        | Мѣсто жительства<br>судовыхъ |
|-----------|-----------------|------------------------|--------------------|--------------------|------------------|-----------------------|------------------------------|
| 46        | 3 м. шкуна      | Георгій д. и с. . .    | MLKV               | Берзингъ . . .     | 248 н. п.        | И. и М. Вейде . . .   | Гайнашъ                      |
| 47        | 3 м. гаф. шкуна | Гудбисъ д. и с. . .    | HBJQ               | П. Бауманъ . . .   | 292 „            | К. и И. Веллинь и др. | Пернигель                    |
| 48        | гаф. шкуна      | Густавъ д. и с. . .    | . . .              | И. Зилеманъ . . .  | 162 „            | Г. Калнинъ . . .      | Орренгофъ                    |
| 49        | 3 м. гаф. шкуна | Голгата д. и с. . .    | . . .              | Д. Мартинсонъ      | 244 „            | И. Лоренцъ . . .      | Гутмансбахъ                  |
| <b>Д.</b> |                 |                        |                    |                    |                  |                       |                              |
| 50        | барка           | Дельта . . . . ж.      | . . .              | Д. Оттманъ . . .   | 537 с. п.        | Д. Оттманъ . . .      | Рига                         |
| 51        | 3 м. шкуна      | ДеръКурландеръ д. и с. | HPDN               | И. Гравель . . .   | 363 н. п.        | Судох. Общ. „Аустра“  | Рига                         |
| 52        | гаф. шкуна      | Джонъ Аннъ д. и с.     | MLKN               | вакантн. . . .     | 158 с. п.        | И. Микельсона насл.   | Гайнашъ                      |
| 53        | „               | Джонъ Эмиль д. и с.    | HKJR               | Якобсонъ . . .     | 161 „            | Л. Якобсонъ . . .     | Марграфенъ                   |
| 54        | 3 м. гаф. шкуна | Дзеннисъ д. и с. . .   | . . .              | К. Яункальнъ . . . | 248 с. п.        | Г. Гроссъ . . . .     | Кирбисъ                      |
| 55        | гаф. шкуна      | Доротея д. и с. . .    | MBJG               | А. Мюллеръ . . .   | 123 „            | К. Зебергъ . . . .    | Рига                         |
| 56        | „               | Дора д. и с. . . .     | . . .              | Хр. Марксонъ . . . | 133 н. п.        | Хр. Марксонъ . . .    | Орренгофъ                    |
| 57        | 3 м. гаф. шкуна | Драугсъ д. и с. . .    | . . .              | К. Дункель . . .   | 294 „            | Братья Дункель и др.  | Угунцѣмъ                     |
| <b>З.</b> |                 |                        |                    |                    |                  |                       |                              |
| 58        | 3 м. гаф. шкуна | Затурнъ д. и с. . .    | HBLJ               | А. Конгсъ . . .    | 198 н. п.        | И. Марксонъ . . .     | Орренгофъ                    |
| 59        | „               | Зельма д. и с. . . .   | . . .              | М. Кургеръ . . .   | 151 „            | Э. Грантъ и др. . .   | Гайнашъ                      |
| 60        | гаф. шкуна      | Земинъ д. и с. . . .   | . . .              | П. Бергъ . . . .   | 143 „            | М. Бергъ . . . .      | Ангериъ                      |
| 61        | 3 м. гаф. шкуна | Зетти д. и с. . . .    | JRCB               | Э. Кадакасъ . . .  | 216 „            | Э. Кадакасъ . . .     | Усть-Двинскъ                 |
| 62        | гаф. шкуна      | Зибенсъ д. и с. . .    | HBJP               | Пулинь . . . .     | 196 с. п.        | Братья Пулинь . .     | Угунцѣмъ                     |

| №             | Типъ         | Названіе судна      | Различит.<br>знакъ | Имена шкиперовъ | Регистр.<br>тона | Имена судовладельцевъ                 | Мѣсто жительства<br>судовладельцевъ |
|---------------|--------------|---------------------|--------------------|-----------------|------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 63            | Зм.гаф.шкуна | Зиннамсъ д. и с. .  | HDBV               | П. Апсонъ . .   | 248 н. п.        | К. Пулинъ и др. .                     | Угунцѣмъ                            |
| 64            | "            | Зѣдонисъ д. и с. .  | HDC                | Сталь . . . .   | 217 "            | Ф. Мартинсонъ и К.<br>Зандфельдъ. . . | Впидава и Дондангенъ.<br>Гипкенъ    |
| 65            | "            | Зѣмель д. и с. . .  | . . .              | К. Гертнеръ .   | 196 "            | К. Мейеръ и др. .                     | Роэнъ                               |
| <b>I, II.</b> |              |                     |                    |                 |                  |                                       |                                     |
| 66            | гаф. шкуна   | Юганнесъ д. и с. .  | HKJT               | Г. Норитъ . .   | 196 н. п.        | Г. и Ф. Мартинсонъ.                   | Суссбакъ и Впидава                  |
| 67            | Зм.гаф.шкуна | Ионатанъ д. и с. .  | HBVL               | Штраухъ . .     | 296 с. п.        | Г. Янсона насл. и др.                 | Рига                                |
| 68            | гаф. шкуна   | Илу д. и с. . . .   | . . .              | Петтакъ . . .   | 106 н. п.        | Г. Лива и др. . . .                   | Орренгофъ                           |
| 69            | З м. шкуна   | Императоръ д. и с.  | HDBC               | С. Берзинъ . .  | 349 "            | Г. Мартинсонъ . .                     | Гутмансбахъ                         |
| 70            | Зм.гаф.шкуна | Индрикъ д. и с. .   | . . .              | Ф. Дамкалиъ .   | 219 с. п.        | Г. Дамкалиъ . . .                     | Калетенъ                            |
| 71            | "            | Ингерсолъ д. и с.   | . . .              | Д.С.Мартинсонъ  | 197 н. п.        | Д. С. Мартинсонъ .                    | Гутмансбахъ                         |
| <b>К</b>      |              |                     |                    |                 |                  |                                       |                                     |
| 72            | З м. шкуна   | Капелла д. и с. . . | . . .              | А. Коигсъ . .   | 280 н. п.        | Марксонъ . . . .                      | Орренгофъ                           |
| 73            | Зм.гаф.шкуна | Караль д. и с. . .  | HDCJ               | М. Зандбергъ .  | 260 с. п.        | М. Баршъ и А. Юстъ                    | Мерзеревъ и Угунцѣмъ                |
| 74            | гаф. шкуна   | Катарина д. и с. .  | HBWL               | П. Егеръ . . .  | 134 "            | П. Егеръ . . . .                      | Унесгриве                           |
| 75            | "            | Катарина д. и с. .  | MLRF               | Яункалиъ . . .  | 218 "            | Г. Грассъ . . . .                     | Кирбисъ                             |
| 76            | Зм.гаф.шкуна | Катарина д. и с. .  | MBTD               | Г. Зилеманъ . . | 223 н. п.        | Г. Шноръ . . . .                      | тоже                                |
| 77            | З м. шкуна   | Кауно д. и с. . . . | . . .              | С. Рейсонъ . .  | 287 "            | Звейгзне, Ницманъ и Ко.               | Рига и Рутернъ                      |

| №         | Типъ         | Названіе судна             | Различит.<br>знакъ | Имена шкиперовъ     | Регистр.<br>тона | Имена судовладельцевъ   | Мѣсто жительства<br>судовладельцевъ |
|-----------|--------------|----------------------------|--------------------|---------------------|------------------|-------------------------|-------------------------------------|
| 78        | 3 м. шкуна   | Конкордія д. и с. . . .    | . . . .            | К. Иогансонъ . . .  | 262 н. п.        | Иогансонъ и І. Янсонъ   | Мюльграбенъ и Рига                  |
| 79        | "            | Константинъ д. и с. . . .  | HMSW               | Регесонъ . . .      | 336 "            | А. Клейнъ . . . .       | Перновъ                             |
| 80        | гаф. шкуна   | Корентусъ д. и с. . . .    | . . . .            | Д. Бушъ . . .       | 88 "             | Д. Бушъ и др. . . .     | Аренсбургъ                          |
| 81        | "            | Кристапъ д. и с. . . .     | . . . .            | вакантн. . . .      | 158 с. п.        | Е. Мальбергъ и Трей     | Рига                                |
| 82        | "            | Курземіткскъ д. и с. . . . | HBJF               | Планцъ . . .        | 244 п. п.        | Г. и І. Муцйткъ . . .   | Вандзенъ                            |
| 83        | 3м.гаф.шкуна | Кальпскъ д. и с. . . .     | . . . .            | Томсонъ . . .       | 246 "            | М. Нулинъ и др. . .     | Угунцѣмъ                            |
| 84        | "            | Карлъ д. и с. . . .        | . . . .            | Г. Лаксъ . . .      | 163 "            | Мартинсонъ и Ангельсонъ | Вандзенъ                            |
| <b>Л.</b> |              |                            |                    |                     |                  |                         |                                     |
| 85        | гаф. шкуна   | Лайма д. и с. . . .        | . . . .            | Х. Повловскій . . . | 128 п. п.        | П. Карклинь и Ко. . .   | Упесгриве                           |
| 86        | 3м.гаф.шкуна | Лембитъ д. и с. . . .      | HBLK               | В. Краукле . . .    | 284 с. п.        | М. Клейнъ . . . .       | Орренгофъ                           |
| 87        | 3 м. шкуна   | Леннокъ д. и с. . . .      | HNOR               | Мейеръ . . .        | 338 н. п.        | тоже . . . .            | тоже                                |
| 88        | "            | Лену д. и с. . . .         | . . . .            | А. Грантъ . . .     | 329 "            | О. Грантъ и др. . . .   | Дреймансдорфъ                       |
| 89        | 3м.гаф.шкуна | Ливадія д. и с. . . .      | HKRP               | П. Бакисъ . . .     | 277 с. п.        | Морицъ и Оттомеръ       | Дондангенъ                          |
| 90        | гаф. шкуна   | Лиго д. и с. . . .         | . . . .            | вакантн. . . .      | 95 п. п.         | Ф. Эмсъ и др. . . .     | Кирбисъ                             |
| 91        | "            | Лина д. и с. . . .         | HNQC               | А. Бергманъ . . .   | 101 с. п.        | К. Зебергъ . . . .      | Рига                                |
| 92        | "            | Лина д. и с. . . .         | . . . .            | Миккенбергъ . . .   | 145 "            | М. Миккенбергъ и др.    | Катентокъ                           |
| 93        | 3 м. шкуна   | Линда д. и с. . . .        | HRFL               | Лоренцъ . . .       | 296 н. и.        | М. Клейнъ . . . .       | Орренгофъ                           |
| 94        | гаф. шкуна   | Лукасъ д. и с. . . .       | HBCM               | Г. Тэннисонъ . . .  | 202 с. и.        | Г. Тэннисонъ . . . .    | Перновъ                             |
| 95        | 3м.гаф.шкуна | Лѣпъ д. и с. . . .         | . . . .            | М. Лѣпъ . . .       | 255 н. п.        | М. Лѣпъ . . . .         | Упесгриве                           |



| №         | Типъ            | Названіе судна        | Различит. знакъ | Имена шкиперовъ | Регистр. тона | Имена судовладельцевъ                   | Мѣсто жительства судовладельцевъ |
|-----------|-----------------|-----------------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------------------------------|----------------------------------|
| <b>М.</b> |                 |                       |                 |                 |               |                                         |                                  |
| 96        | гаф. шкуна      | Магдалена с. . . .    | HKPS            | П. Вейнбергъ .  | 165 с. п.     | П. Вейнбергъ . . .                      | Плененгофъ                       |
| 97        | "               | Марія д. и с. . . .   | HKQW            | ваканти. . . .  | 162 „         | І. Прѣдолинъ . . .                      | Феликсбергъ                      |
| 98        | 3 м. шкуна      | Маріе Анна д. и с.    | MBGF            | Э. Рейнбергъ .  | 255 „         | Э. Эртишъ . . . .                       | Рига                             |
| 99        | гаф. шкуна      | Майя . . . . .        | . . . .         | І. Дрейманъ .   | 164 „         | І. Дрейманъ и Ко. .                     | Марграфенъ                       |
| 100       | гаф. шкуна      | Маріе д. и с. . . .   | . . . .         | І. Кишштейнъ .  | 108 „         | Кишштейнъ и Яунземъ                     | Петерскапелле и Дуб-<br>бельнъ   |
| 101       | 3 м. гаф. шкуна | Маркусъ д. и с. .     | HRDS            | Э. Рейнбергъ .  | 272 „         | І. Дамкалиъ и др. .                     | Калетенъ                         |
| 102       | гаф. шкуна      | Марсъ д. и с. . . .   | HRDC            | ваканти. . . .  | 165 „         | І. Фаульбаума насл.                     | Рига                             |
| 103       | "               | Марсъ д. и с. . . .   | HMSB            | І. Граудъ . . . | 175 „         | І. Граудъ . . . .                       | Плененгофъ                       |
| 104       | 3 м. гаф. шкуна | Марта д. и с. . . .   | . . . .         | М. Грюнбергъ .  | 278 п. п.     | Г. Садовскій и др. .                    | Ангериъ                          |
| 105       | "               | Мартинъ Густъ д. и с. | HKVF            | Томсонъ . . . . | 221 „         | М. Брунслъпъ. . . .                     | Вандзенъ                         |
| 106       | гаф. шкуна      | Март. Михаэль д. и с. | HKSP            | Мартинсонъ .    | 238 с. п.     | Ф. Вейде . . . .                        | Гайнашъ                          |
| 107       | 3 м. гаф. шкуна | Март. Эдуардъ д. и с. | . . . .         | Бушманъ . . .   | 277 „         | Судоходное Общество<br>„Аустра“ . . . . | Рига                             |
| 108       | 3 м. шкуна      | Мартинсонъ д. и с.    | HQBL            | Г. Лѣлкальиъ .  | 411 „         | Лѣлкальиъ и Ко. . .                     | Кирбисъ                          |
| 109       | 3 м. гаф. шкуна | Матеусъ д. и с. . .   | HRDP            | Маскевичъ . . . | 262 „         | І. и Г. Муциѣкъ. . .                    | Вандзенъ                         |
| 110       | 3 м. шкуна      | Матсъ д. и с. . . .   | HCBW            | А. Уттопартъ .  | 293 н. п.     | О. и Р. Грантъ и Уттопартъ              | Орренгофъ                        |
| 111       | гаф. шкуна      | Меліоръ д. и с. . .   | . . . .         | ваканти. . . .  | 47 „          | І. Р. Вейде . . . .                     | Гайнашъ                          |
| 112       | 3 м. шкуна      | Меркаторъ д. и с. .   | HBGL            | Дишлеръ . . .   | 370 с. п.     | М. и І. Вейде. . . .                    | тоже                             |
| 113       | гаф. шкуна      | Мерсрагцѣмъ д. и с.   | HBLV            | ваканти. . . .  | 184 „         | Л. Якобсонъ и др. .                     | Марграфенъ                       |

| №         | Типъ            | Названіе судна       | Различит.<br>знакъ | Имена шкиперовъ   | Регистр.<br>тона | Имена судовыхъ                        | Мѣсто жительства<br>судовыхъ |
|-----------|-----------------|----------------------|--------------------|-------------------|------------------|---------------------------------------|------------------------------|
| 114       | гаф. шкуна      | Микельсонъ д. и с.   | . . .              | Г. Лейя . . .     | 136 н. п.        | М. Микелсонъ . . .                    | Угунцѣмъ                     |
| 115       | 3 м. гаф. шкуна | Микусъ д. и с. . .   | HDBN               | П. Бергъ . . .    | 254 „            | А. Мартинькальнъ и<br>Ангелсонъ . . . | Вандзенъ                     |
| 116       | „               | Мильда д. и с. . .   | . . .              | М. Калнинъ . . .  | 213 „            | К. Лопфельдъ и др. .                  | Ангернъ                      |
| 117       | гаф. шкуна      | Миноръ д. и с. . .   | . . .              | Ф. Кугенѣкъ . . . | 163 „            | Ф. Кугенѣкъ и др. .                   | Калетепъ                     |
| 118       | „               | Михаэлъ д. и с. . .  | MLKW               | вакантн. . . .    | 100 „            | Мартинъ Вейде . . .                   | Гайнашъ                      |
| 119       | „               | Молодецъ д. и с. . . | . . .              | Розентъ . . . .   | 96 „             | Г. и М. Вейде . . .                   | тоже                         |
| 120       | „               | Мониторъ д. и с. . . | . . .              | Б. Рикартъ . . .  | 108 „            | Г. Р. Вейде . . . .                   | тоже                         |
| 121       | шкуна           | Мэри д. и с. . . .   | . . .              | Шмидтъ . . . .    | 143 „            | М. Мейеръ и др. . .                   | тоже                         |
| <b>Н.</b> |                 |                      |                    |                   |                  |                                       |                              |
| 122       | 3 м. гаф. шкуна | Нара д. и с. . . .   | HDBF               | К. Пулинъ . . .   | 261 н. п.        | К. Пулинъ . . . .                     | Угунцѣмъ                     |
| 123       | „               | Нептунъ д. и с. . .  | HKSC               | Уттопартъ . . .   | 239 с. п.        | Р. и О. Грантъ . . .                  | Орренгофъ                    |
| 124       | 3 м. шкуна      | Нимродъ д. и с. . .  | HRDL               | М. Аболинь . . .  | 391 „            | П. Андерсонъ . . . .                  | Рутернъ                      |
| 125       | 3 м. гаф. шкуна | Ноасъ д. и с. . . .  | HVDM               | вакантн. . . .    | 258 н. п.        | Г. Пталъ и Б. Бертлинь                | Вандзенъ и Роентъ            |
| 126       | „               | Ноасъ д. и с. . . .  | HPFC               | Снѣдзе . . . .    | 334 с. п.        | Г. Екисъ и др. . . .                  | Адямюнде                     |
| 127       | гаф. шкуна      | Нора . . . . .       | . . .              | вакантн. . . .    | 52 н. п.         | П. Видемана вдова .                   | Залсмюнде                    |
| <b>О.</b> |                 |                      |                    |                   |                  |                                       |                              |
| 128       | 3 м. гаф. шкуна | Ольга д. и с. . . .  | JQWG               | Г. Пулинъ . . .   | 266 с. п.        | Братъ Пулинъ . . .                    | Угунцѣмъ                     |
| 129       | гаф. шкуна      | Ольга . . . . .      | . . .              | Д. Страутинъ . .  | 98 н. п.         | Д. Страутинъ . . .                    | Калетепъ                     |
| 130       | „               | Ольга Эмитіе д. и с. | HKNJ               | Д. Романовъ . .   | 123 с. п.        | Д. Романовъ . . . .                   | Либавъ                       |

| №          | Типъ            | Названіе судна           | Различит.<br>знакъ | Имена шкиперовъ    | Регистр.<br>тона | Имена судовыхъ                       | Мѣсто жительства<br>судовыхъ |
|------------|-----------------|--------------------------|--------------------|--------------------|------------------|--------------------------------------|------------------------------|
| 131        | гаф. шкуна      | Орестъ д. и с. . .       | HKJW               | А. Мазаше . . .    | 139 с. п.        | Д. Эрмансонъ . . .                   | Ангериъ                      |
| 132        | 3 м. шкуна      | Оріентъ д. и с. . .      | HBDN               | Краукле . . .      | 456 п. п.        | Судходное Общество<br>„Аустра“ . . . | Рига                         |
| 133        | „               | Отто д. и с. . .         | HRFP               | П. Вейдеманъ . . . | 299 „            | І. Мартинсонъ . . .                  | Гутмансбахъ                  |
| 134        | „               | Ототаръ д. и с. . .      | MLNT               | А. Якобсонъ . . .  | 325 с. п.        | О. Грантъ . . .                      | Орренгофъ                    |
| 135        | „               | Ототаръ д. и с. . .      | „ . . .            | М. Мейеръ . . .    | 275 п. п.        | А. Клейнъ и др. . .                  | Периновъ                     |
| 136        | „               | Омеръ . . . . .          | HDEM               | І. Кангаръ . . .   | 278 „            | О. Грантъ и др. . .                  | тоже                         |
| <b>II.</b> |                 |                          |                    |                    |                  |                                      |                              |
| 137        | гаф. шкуна      | Паулъ д. и с. . .        | „ . . .            | С. Пулинъ . . .    | 198 с. п.        | Братья Пулинъ . . .                  | Угунцѣмъ                     |
| 138        | „               | Паулъ д. и с. . .        | „ . . .            | К. Галлинъ . . .   | 121 „            | М. Баршъ и К. Галлинъ                | Мерзеревъ                    |
| 139        | „               | Паулинъ д. и с. . .      | „ . . .            | А. Риксъ . . .     | 115 п. п.        | І. Теаръ и др. . .                   | Килькондъ                    |
| 140        | шкуна           | Паулуъ д. и с. . .       | HBDQ               | А. Бахманъ . . .   | 199 с. п.        | П. Бенкиса насл. . .                 | Адямюнде                     |
| 141        | 3 м. гаф. шкуна | Петеръ д. и с. . .       | HRFK               | І. Эргардъ . . .   | 245 п. п.        | І. Микелсона насл. . .               | Гайнашъ                      |
| 142        | гаф. шкуна      | Петеръ Лидія д. и с. . . | „ . . .            | Вэксонъ . . .      | 139 с. п.        | І. Грелль . . .                      | Рига                         |
| 143        | „               | Петрусъ д. и с. . .      | HVKW               | І. Трумше . . .    | 149 „            | ф. Штрикъ . . .                      | тоже                         |
| 144        | 3 м. гаф. шкуна | Питташъ д. и с. . .      | HSBT               | П. Лѣлкалнъ . . .  | 305 „            | А. Вейде насл. . .                   | Гайнашъ                      |
| 145        | гаф. шкуна      | Поларуъ д. и с. . .      | „ . . .            | М. Круминъ . . .   | 150 „            | І. Калкалнъ . . .                    | Калетенъ                     |
| 146        | 3 м. гаф. шкуна | Поларъ д. и с. . .       | „ . . .            | М. Петерсонъ . . . | 228 „            | М. Бергъ и І. Гиртбанъ               | Марграфенъ, Вандзенъ         |
| 147        | гаф. шкуна      | Пукисъ д. и с. . .       | „ . . .            | ваканти . . .      | 117 „            | Ф. Лерхъ и др. . .                   | Угунцѣмъ                     |
| 148        | 3 м. гаф. шкуна | Пулинъ д. и с. . .       | JRBQ               | П. Пулинъ . . .    | 306 „            | І. Пулинъ . . .                      | Нурмгузенъ                   |



| №         | Типъ            | Названіе судна       | Различит.<br>знакъ | Имена шкиперовъ  | Регистр.<br>тона | Имена судовыхъ     | Мѣсто жительства<br>судовыхъ |
|-----------|-----------------|----------------------|--------------------|------------------|------------------|--------------------|------------------------------|
| <b>Р.</b> |                 |                      |                    |                  |                  |                    |                              |
| 149       | гаф. шкуна      | Регина д. и с. . .   | . . .              | А. Чаунъ . .     | 147 н.п.         | Братя Чаунъ и Ко.  | Суссикасъ                    |
| 150       | „               | Регулусъ д. и с. . . | . . .              | вакантн. . .     | 125 с.п.         | І. Марксонъ . . .  | Орренгофъ                    |
| 151       | 3 м. шкуна      | Регулусъ д. и с. .   | HSBS               | О. Мартинсонъ    | 348 н.п.         | А. В. Вейде . . .  | Гайнашъ                      |
| 152       | 3 м. гаф. шкуна | Рейнвальдъ д. и с.   | . . .              | К. Рейнвальдъ.   | 223 „            | Р. Рейнвальдъ . .  | Роенъ                        |
| 153       | „               | Рейнгардъ д. и с. .  | . . .              | Вернеръ . . .    | 245 с.п.         | Фр. Эргардтъ и др. | Красная Двина и Рига         |
| 154       | „               | Рига д. и с. . . .   | HBKV               | Мускаръ . . .    | 299 „            | І. Шноре и др. . . | Рутеръ                       |
| 155       | „               | Ригель д. и с. . . . | . . .              | Лапоницъ . . .   | 159 н.п.         | М. Баршъ и др. . . | Марграфенъ                   |
| 156       | 3 м. шкуна      | Ринушенъ д. и с. .   | MBSN               | С. Ласисъ . . .  | 298 с.п.         | С. Ласисъ . . . .  | Рига                         |
| 157       | гаф. шкуна      | Розалие д. и с. . .  | PMFB               | вакантн. . . .   | 216 „            | М. Кирштейнъ . .   | Петерскапелле                |
| 158       | „               | Ронисъ д. и с. . . . | . . .              | А. Томель . . .  | 136 н.п.         | Г. Мюндеръ . . .   | Марграфенъ                   |
| 159       | 3 м. гаф. шкуна | Роя д. и с. . . . .  | HKRB               | вакантн. . . .   | 292 с.п.         | Дункель и др. . .  | Роенъ                        |
| 160       | гаф. шкуна      | Руденсъ д. и с. . .  | . . .              | К. Зандерсонъ.   | 100 с.п.         | І. Пулинь . . . .  | Нурмгузенъ                   |
| 161       | „               | Рукисъ д. и с. . . . | . . .              | К. Фишеръ . . .  | 117 „            | К. Фишеръ и др. .  | Ангертъ                      |
| 162       | 3 м. шкуна      | Рудольфъ д. и с. .   | . . .              | І. Дрезинъ . . . | 346 н.п.         | П. Легзинъ и Ко. . | Адіамюнде                    |
| <b>С.</b> |                 |                      |                    |                  |                  |                    |                              |
| 163       | 3 м. гаф. шкуна | Салме д. и с. . . .  | HRFG               | Падимейстеръ .   | 279 с.п.         | І. Кристенбрунъ .  | Каспервикъ                   |
| 164       | „               | Свейксъ д. и с. . .  | HBLD               | Вентенбергъ . .  | 265 „            | Братя Пулинь . .   | Угунцъ                       |
| 165       | „               | Свиксъ д. и с. . . . | HDCB               | Пулинь . . . .   | 192 н.п.         | І. Пулинь . . . .  | Нурмгузенъ                   |
| 166       | гаф. шкуна      | Седанъ д. и с. . . . | . . .              | М. Баршъ . . .   | 125 „            | М. Баршъ . . . .   | Марграфенъ                   |

| №         | Типъ         | Названіе судна       | Различит.<br>знакъ | Имена шкиперовъ  | Регистр.<br>тона | Имена судовозіевъ    | Мѣсто жительства<br>судовозіевъ |
|-----------|--------------|----------------------|--------------------|------------------|------------------|----------------------|---------------------------------|
| 167       | Зм.гаф.шкуна | Слика д. и с. . .    | HDCF               | вакантн. . . .   | 228 н. п.        | Братя Гриванъ . .    | Дондангенъ                      |
| 168       | "            | Старсъ д. и с. . .   | JRCP               | Крастишъ . . .   | 235 "            | М.Моргенштериъ и др. | Угунцѣмъ                        |
| 169       | гаф. шкуна   | Союсъ . . . . .      | . . . .            | Р. Лоссманъ . .  | 91 "             | Р. Витолъ и др. . .  | Залисмюнде                      |
| 170       | "            | Суворовъ . . . . .   | . . . .            | И. Коксъ . . . . | 88 "             | И. Коксъ . . . . .   | Гутмансбахъ                     |
| <b>Т.</b> |              |                      |                    |                  |                  |                      |                                 |
| 171       | гаф. шкуна   | Танита д. и с. . .   | . . . .            | К. Мюллеръ . .   | 142 с. п.        | А. Калнишъ и Ко. .   | Рига                            |
| 172       | Зм.гаф.шкуна | ТринаЦэциліе д. и с. | . . . .            | Ф. Р. Андрусъ    | 255 "            | М. Фишеръ и др. .    | Ангериъ                         |
| <b>У.</b> |              |                      |                    |                  |                  |                      |                                 |
| 173       | Зм.гаф.шкуна | Угунцѣмсъ д. и с. .  | HNGB               | К. Пауловскій .  | 267 с. п.        | Братя Пулинъ . .     | Угунцѣмъ                        |
| 174       | гаф. шкуна   | Узцитиба д. и с. .   | . . . .            | вакантн. . . . . | 137 "            | І. Шейнеръ и др. .   | Мелзилленъ                      |
| 175       | "            | Упесгриве д. и с. .  | . . . .            | Г. Зальминъ . .  | 228 "            | Г. Зальминъ . . . .  | Рига                            |
| 176       | Зм.гаф.шкуна | Уранусъ д. и с. .    | HBLK               | Пэддеръ . . . .  | 298 н. п.        | Р. и М. Грантъ . .   | Орренгофъ                       |
| <b>Ф.</b> |              |                      |                    |                  |                  |                      |                                 |
| 177       | гаф. шкуна   | Фанія д. и с. . . .  | . . . .            | Г. Каскъ . . . . | 184 н. п.        | Ф. Фриденбергъ . .   | Ангериъ                         |
| 178       | Зм.гаф.шкуна | Фата Моргана д. и с. | HSBV               | К. Брунслѣпъ .   | 181 "            | І. и М. Брунслѣпъ .  | Вандзенъ                        |
| 179       | гаф. шкуна   | Фомальгаутъ д. и с.  | HPFB               | Лпиденбергъ . .  | 174 н. п.        | К. Шульцманъ и др.   | Гинкенъ                         |
| 180       | "            | Фортуна д. и с. . .  | . . . .            | М. Вейке . . . . | 79 "             | Г. Кальнишъ . . . .  | Орренгофъ                       |
| 181       | "            | Фортуна д. и с. . .  | . . . .            | вакантн. . . . . | 98 "             | П. Лаунитцъ . . . .  | Дондангенъ                      |

| №         | Типъ            | Названіе судна                        | Различит.<br>знакъ | Имена шкиперовъ | Регистр.<br>тона | Имена судовыхъ      | Мѣсто жительства<br>судовыхъ |
|-----------|-----------------|---------------------------------------|--------------------|-----------------|------------------|---------------------|------------------------------|
| 182       | 3 м. гаф. шкуна | Фортуна д. и с. . .                   | . . .              | А. Томель . .   | 175 с. п.        | А. Томель . . . .   | Рига                         |
| 183       | "               | Фрицъ Густавъ д. и с.                 | HBLM               | Зилеманъ . .    | 312 „            | І. Саусинъ . . . .  | Кирбинъ                      |
| 184       | гаф. шкуна      | Фуксъ д. и с. . .                     | HNGQ               | Адамсонъ . .    | 152 п. п.        | І. и М. Микелсонъ . | Гайнашъ                      |
| <b>Х.</b> |                 |                                       |                    |                 |                  |                     |                              |
| 185       | 3 м. гаф. шкуна | Христіянъ Вольде-<br>маръ д. и с. . . | HDEN.              | М. Инце . .     | 215 п. п.        | М. Витоль и др. . . | Петерскапелле                |
| <b>Ц.</b> |                 |                                       |                    |                 |                  |                     |                              |
| 186       | гаф. шкуна      | Ценитъ д. и с. . .                    | . . .              | І. Кирштейнъ .  | 198 с. п.        | І. Кирштейнъ . . .  | Роіенъ                       |
| 187       | 3 м. гаф. шкуна | Цензенъ д. и с. . .                   | . . .              | М. Шталь . .    | 258 п. п.        | І. Шталь и Ко. . .  | тоже                         |
| 188       | "               | Цериба д. и с. . .                    | HRCF               | Грумминъ . .    | 315 „            | Братья Пулинъ . .   | Угунцѣмъ                     |
| 189       | гаф. шкуна      | Цериба . . . . .                      | . . .              | вакантн . . . . | . . . .          | І. Берзинъ . . . .  | Залисъ                       |
| 190       | 3 м. гаф. шкуна | Циркусъ д. и с. . .                   | . . .              | " . . . .       | 184 п. п.        | І. Дрейманъ и др. . | Марграфенъ                   |
| 191       | 3 м. шкуна      | Цирусъ . . . . .                      | . . .              | М. Руссбергъ .  | 284 „            | Спотинъ и др. . .   | Виндава                      |
| <b>Ш.</b> |                 |                                       |                    |                 |                  |                     |                              |
| 192       | гаф. шкуна      | Шталь д. и с. . .                     | . . .              | Б. Шталь . .    | 188 с. п.        | І. Шталь . . . .    | Калетенъ                     |
| <b>Э.</b> |                 |                                       |                    |                 |                  |                     |                              |
| 193       | 3 м. гаф. шкуна | Эйфрозине д. и с. . .                 | . . .              | Мартышкальпъ    | 246 п. п.        | Фрейбергъ и Граудъ  | Плененгофъ                   |
| 194       | 3 м. шкуна      | Экваторъ д. и с. . .                  | HVGJ               | М. Рекъ . .     | 411 с. п.        | Братья Вейде . . .  | Гайнашъ                      |



| №         | Типъ            | Названіе судна                     | Различит.<br>знакъ | Имена шкиперовъ | Регистр.<br>тона | Имена судовыхъ                     | Мѣсто жительства<br>судовыхъ |
|-----------|-----------------|------------------------------------|--------------------|-----------------|------------------|------------------------------------|------------------------------|
| 195       | гаф. шкуна      | Эльвира д. и с. . .                | HBLT               | П. Ауманъ . .   | 120 с. п.        | К. Ауманъ и Антманъ                | Вайденъ и Питрагенъ          |
| 196       | 3 м. шкуна      | Эльза Аугусте д. и с. . .          | . . .              | Томсъ . . .     | 195 п. п.        | С. Муйшуль и др. .                 | Петерскапелле                |
| 197       | гаф. шкуна      | Эмилие д. и с. . .                 | HNKL               | М. Теттеръ . .  | 152 „            | Г. Розенбергъ и др. .              | Царшпау                      |
| 198       | 3 м. гаф. шкуна | Эмма д. и с. . .                   | . . .              | Ф. Янкевицъ . . | 266 с. п.        | Братья Мартинкалиъ                 | Вандзенъ                     |
| 199       | „               | Эрглисъ д. и с. . .                | . . .              | М. Бахманъ . .  | 230 п. п.        | М. Бахманъ . . .                   | Рига                         |
| 200       | гаф. шкуна      | Эрика д. и с. . .                  | . . .              | вакапц. . .     | 98 „             | Г. Янсонъ и др. . .                | тоже                         |
| 201       | „               | Эристъ д. и с. . .                 | . . .              | Э. Прѣдинъ . .  | 173 „            | Э. Прѣдинъ и др. .                 | Калетенъ                     |
| 202       | 3 м. гаф. шкуна | Эристъ Альфредъ<br>д. и с. . . . . | HRFC               | Краузе . . .    | 317 с. п.        | Эристъ Морицъ и др.                | Рига                         |
| 203       | „               | Эристъ Давидъ д.<br>и с. . . . .   | HNQG               | М. Бергъ . .    | 288 „            | Греве и др. . . .                  | Петерскапелле                |
| <b>Ю</b>  |                 |                                    |                    |                 |                  |                                    |                              |
| 204       | 3 м. гаф. шкуна | Юліе Маріе д. и с. .               | HBFG               | Силъвичъ . .    | 248 п. п.        | Г. и Г. Муцигъ . .                 | Вандзенъ                     |
| 205       | „               | Юнитеръ д. и с. .                  | HNQS               | А. Эйхенъ . .   | 305 „            | Г. Марксонъ . . .                  | Орренгофъ                    |
| <b>Я.</b> |                 |                                    |                    |                 |                  |                                    |                              |
| 206       | 3 м. гаф. шкуна | Ядвига д. и с. . .                 | . . .              | Г. Краукле . .  | 299 с. п.        | Г. Краукле . . . .                 | Залисмюнде                   |
| 207       | „               | Язенъ д. и с. . .                  | HBFC               | Шультнеръ . .   | 284 п. п.        | Г. Шталь и др. . .                 | Калетенъ                     |
| 208       | „               | Якобъ д. и с. . .                  | HRFS               | Г. Озолинъ . .  | 272 „            | Озолинъ и Братья<br>Микельсонъ . . | Залисмюнде и Гайнашъ         |

| №   | Типъ            | Названіе судна                      | Различит.<br>знакъ | Имена шкиперовъ     | Регистр.<br>тона | Имена судовладельцевъ | Мѣсто жительства<br>судовладельцевъ |
|-----|-----------------|-------------------------------------|--------------------|---------------------|------------------|-----------------------|-------------------------------------|
| 209 | 3 м. шкуна      | Якобъ и Катарина<br>д. и с. . . . . | MBWR               | вакантн. . . . .    | 305 п. п.        | В. Грегориусъ . . .   | Рига                                |
| 210 | 3 м. гаф. шкуна | Якобъ Марія д. и с.                 | HRDN               | И. Кезе . . . . .   | 319 с. п.        | Г. Шталь и др. . . .  | Калетень                            |
| 211 | гаф. шкуна      | Янисъ д. и с. . . .                 | . . . .            | Мазанше . . . . .   | 122 „            | Г. Мазанше . . . . .  | Ангериъ                             |
| 212 | 3 м. гаф. шкуна | Яновъ . . . . .                     | MBCH               | Г. Эрмашъ . . . . . | 167 п. п.        | Братья Микельсонъ .   | Гайнанъ                             |

Въ 1906 г. погибло и продано 18 судовъ вмѣстимостью 3750 регистр. тоннъ.

„ 1906 г. вновь поступило 3 суда „ 383 „ „

„ 1906 г. новая постройка 1 судно.

Слѣдовательно къ Рижскому порту приписано 212 парусныя судна вмѣстимостью 46,066 регистр. тоннъ.

Изъ сего числа принадлежатъ:

27 парусн. суда вмѣстимостью 7,118 рег. тоннъ судовладельцамъ проживающимъ въ Ригѣ

|     |   |   |   |        |   |   |   |   |                                 |
|-----|---|---|---|--------|---|---|---|---|---------------------------------|
| 3   | „ | „ | „ | 665    | „ | „ | „ | „ | какъ въ Ригѣ такъ и въ Риги.    |
| 183 | „ | „ | „ | 38,283 | „ | „ | „ | „ | въ Лифляндск. и Курляндск. губ. |

# Морскіе пароходы.

| №  | Корреспонденты.              | Номеръ патента. | Названіе судна.                 | Различит. знакъ. | Имена шкиперовъ.    | Нумер. лодч. сила. | Регистр. тона. |
|----|------------------------------|-----------------|---------------------------------|------------------|---------------------|--------------------|----------------|
| 1  | Гельмсингъ и Гриммъ. . . . . | . .             | Бэти . . . . . в.               | HPVW             | О. Тидеманъ . . .   | 257                | 1644,70п.п.    |
| 2  | "                            | . .             | Зигридь . . . . . в.            | HBPP             | І. Михельсонъ . .   | 218                | 1272,28 "      |
| 3  | "                            | . .             | Дагмаръ . . . . . в.            | HGPF             | О. Блуменфельдтъ .  | 215                | 1229,65 "      |
| 4  | "                            | . .             | Кэти . . . . . в.               | HKCM             | Э. Магдебургеръ . . | 215                | 1225,62 "      |
| 5  | "                            | . .             | Эрика . . . . . в.              | HKCL             | В. Левердовицъ . .  | 215                | 1258,55 "      |
| 6  | "                            | . .             | Анна . . . . . в.               | HBFR             | Хр. Грюнбергъ . .   | 189                | 1098 "         |
| 7  | "                            | . .             | Ольга . . . . . в.              | HBFN             | К. П. Штэссеръ . .  | 187                | 888,97 "       |
| 8  | "                            | . .             | Вѣра . . . . . в.               | HBFM             | Г. Скридули . . .   | 134                | 693,60 "       |
| 9  | "                            | . .             | Вел. кн. Александръ Михайловичъ | HBIM             | Д. Бенгсонъ . . .   | 255                | 855 "          |
| 10 | "                            | . .             | Сергѣй . . . . . в.             | HKGF             | В. Грелль . . . .   | 255                | 857 "          |
| 11 | "                            | . .             | Михайлъ . . . . . в.            | HKCN             | І. Тодѣ . . . . .   | 255                | 832 "          |
| 12 | "                            | . .             | Мэри . . . . . в.               | MKRC             | М. Урдзингъ . . .   | 125                | 596 "          |
| 13 | Братья Зебергъ . . . . .     | . .             | Генераль Циммерманъ в.          | . . . .          | А. Беръ . . . . .   | 160                | 756 "          |
| 14 | "                            | . .             | Графъ Тодлебенъ . . в.          | . . . .          | Ф. Мальдеръ . . .   | 160                | 792 "          |
| 15 | "                            | . .             | Генераль Радецкій . в.          | . . . .          | Лаздинъ . . . . .   | 150                | 792 "          |
| 16 | "                            | . .             | Графъ Толстой . . . в.          | . . . .          | І. Вимбе . . . . .  | 150                | 732 "          |
| 17 | "                            | . .             | Генераль Гурко . . . в.         | . . . .          | Г. Пукне . . . . .  | 173                | 892 "          |
| 18 | "                            | . .             | Графъ Шуваловъ . . в.           | . . . .          | П. Бауэръ . . . .   | 173                | 945 "          |
| 19 | Рижское Пароходное общество  | 7               | Гурикани . . . . . в.           | HKLM             | Р. Шмидтъ . . . .   | 110                | 562,08 "       |
| 20 | "                            | 5               | Императоръ Николай II в.        | HBLG             | Р. Вольтеръ . . .   | 150                | 544,25 "       |
| 21 | "                            | 8               | Константинъ . . . . в.          | HRCM             | М. Силлинь . . . .  | 100                | 465,68 "       |
| 22 | "                            | 2               | Двина . . . . . в.              | MBHV             | Г. Іогансонъ . . .  | 80                 | 327,17 "       |
| 23 | "                            | 4               | Рига . . . . . в.               | MBGT             | Л. Шмидтъ . . . .   | 80                 | 279,51 "       |

ст.

ж.



# Буксирные и рѣчные пароходы.

| №  | Корреспонденты.                                         | Нумеръ патента. | Названіе судна.        | Имена шкиперовъ.  | Номин. лош. силъ. | Регистр. тона. |    |
|----|---------------------------------------------------------|-----------------|------------------------|-------------------|-------------------|----------------|----|
| 1  | Администрація Рижск. городск. пароходнаго сообщенія . . | . . .           | A . . . . .            | І. Гравель . . .  | 16                | 12 с. п.       | Ж. |
| 2  | ”                                                       | . . .           | B . . . . .            | М. Озолинъ . . .  | 16                | 12 ”           |    |
| 3  | ”                                                       | . . .           | C . . . . .            | І. Музыкантъ . .  | 16                | 12 ”           |    |
| 4  | ”                                                       | . . .           | D . . . . .            | І. Силлинъ . . .  | 16                | 12 ”           |    |
| 5  | ”                                                       | . . .           | E . . . . .            | Э. Грече . . . .  | 16                | 12 ”           |    |
| 6  | ”                                                       | . . .           | E . . . . . в.         | Пасингъ . . . .   | 13                | 6 ”            |    |
| 7  | ”                                                       | . . .           | G . . . . . в.         | І. Кливе . . . .  | 13                | 6 ”            |    |
| 8  | ”                                                       | . . .           | H . . . . . в.         | І. Калнинъ . . .  | 13                | 6 ”            |    |
| 9  | ”                                                       | . . .           | I . . . . . в.         | Аугустовскій . .  | 17 <sup>1/2</sup> | 6 ”            |    |
| 10 | ”                                                       | . . .           | K . . . . . в.         | Г. Струнъ . . . . | 35                | —              |    |
| 11 | ”                                                       | . . .           | L . . . . . в.         | Г. Чикстъ . . . . | 35                | —              |    |
| 12 | ”                                                       | . . .           | M . . . . . в.         | І. Спанкъ . . . . | 137               | 81 ”           |    |
| 13 | Рижскій Биржевой Комитетъ .                             | 5               | Геркулесъ . . . . в.   | І. Плавилькъ . .  | 100               | 56 ”           | Ж. |
| 14 | ”                                                       | 21              | Симсонъ . . . . .      | вакантн. . . . .  | 120               | 109 ”          |    |
| 15 | ”                                                       | 4               | Кометъ . . . . . в.    | Смилга . . . . .  | 12                | 8 ”            |    |
| 16 | ”                                                       | 58              | Планетъ . . . . . в.   | Вигулъ . . . . .  | 25                | 14 ”           |    |
| 17 | ”                                                       | 62              | Гернмаркъ . . . . в.   | Г. Кохъ . . . . . | 60                | 30 ”           |    |
| 18 | ”                                                       | . . .           | Цандеръ . . . . . в.   | Эрръ . . . . .    | 60                | 30 ”           |    |
| 19 | ”                                                       | . . .           | Рудольфъ Керковіусъ в. | Г. Миллеръ . . .  | 60                | 30 ”           |    |
| 20 | ”                                                       | . . .           | Альфа . . . . . в.     | Г. Пукне . . . .  | 25                | 10 ”           |    |

| №  | Корреспонденты.              | Номеръ<br>патента. | Названіе судна.                    | Имена инженировъ.   | Номин.<br>лош. сила. | Регистр.<br>тона |
|----|------------------------------|--------------------|------------------------------------|---------------------|----------------------|------------------|
| 21 | Пароходное Общ. А. Аугсбургъ | .                  | Прима I . . . . . в.               | Рубенъ . . . . .    | 10                   | 25 с. п.         |
| 22 | "                            | .                  | Секунда II . . . . . в.            | Зенбергъ . . . . .  | 10                   | 25 "             |
| 23 | "                            | .                  | Вильма III . . . . . в.            | вакантн. . . . .    | 25 <sup>1/2</sup>    | 10 п. п.         |
| 24 | "                            | .                  | Кварта IV . . . . . в.             | тоже . . . . .      | 3                    | 6 с. п.          |
| 25 | "                            | .                  | Квинта V . . . . . в.              | тоже . . . . .      | 3                    | 6 "              |
| 26 | "                            | .                  | Секста VI . . . . . в.             | Тинлякъ . . . . .   | 10                   | 25 "             |
| 27 | "                            | .                  | Септима VII . . . . . в.           | Дѣис . . . . .      | 10                   | 25 "             |
| 28 | "                            | 52                 | Митава VIII . . . . . в.           | Е. Бутте . . . . .  | 25                   | 40 "             |
| 29 | "                            | 25                 | Вильгельмъ Гартманъ в.             | И. Нейландъ . . . . | 25                   | 30 "             |
| 30 | "                            | 53                 | Паулъ X . . . . . в.               | Килитъ . . . . .    | 25                   | 18 "             |
| 31 | "                            | 22                 | Прѣцизе XI . . . . . в.            | Земель . . . . .    | 12                   | 18 "             |
| 32 | "                            | .                  | Вольдемаръ Шперлингъ XII в.        | Петерсенъ . . . . . | 30                   | 35 п. п.         |
| 33 | "                            | .                  | Въ постройкѣ . . . 2 в.            | . . . . .           | 25                   | 40 с. п.         |
| 34 | "                            | 18                 | Рига-Вольдераа XIV в.              | Камне . . . . .     | 15                   | 28 "             |
| 35 | "                            | 57                 | Эрнстъ Гѣце . . . . .              | . . . . .           | —                    | — "              |
| 36 | "                            | .                  | Городск. Голова Керковиусъ XVII в. | Раякъ . . . . .     | 30                   | 35 "             |
| 37 | "                            | .                  | Адольфъ Агте XVII в.               | Чандеръ . . . . .   | 62                   | 40 "             |
| 38 | "                            | .                  | Кондоръ XVIII . . . . в.           | вакантн. . . . .    | 75                   | — "              |
| 39 | "                            | .                  | Адлеръ XIX . . . . . в.            | Шейде . . . . .     | 21                   | 82 "             |
| 40 | "                            | 9                  | Реккау XX . . . . . в.             | Мѣкисъ . . . . .    | 25                   | 15 "             |
| 41 | "                            | .                  | Маріа XXI . . . . .                | вакантн. . . . .    | 6                    | 2 "              |
| 42 | "                            | 8                  | Аа . . . . . в.                    | вакантн. . . . .    | 12                   | 10 "             |
| 43 | "                            | .                  | Клара Гѣце . . . . .               | вакантн. . . . .    | 20                   | 10 "             |
| 44 | "                            | .                  | Гермесъ . . . . . в.               | Клеверъ . . . . .   | 4                    | 8 "              |

Ж.

| №  | Корреспонденты.               | Номеръ<br>патента. | Названіе судна.            | Имена шкиперовъ.      | Номин.<br>лоп. сила. | Регистр.<br>тона. |
|----|-------------------------------|--------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------|-------------------|
| 45 | М. П. Станкевицъ . . . . .    | 19                 | Активъ . . . . . в.        | вакапн. . . . .       | 12                   | 6 с. п.           |
| 46 | А. Штраухъ и М. Круминъ       | 106                | Даленъ . . . . .           | К. Бергъ . . . . .    | 30                   | 50 „              |
| 47 | „                             | 2354               | Биненгофъ . . . . . в.     | Бауманъ . . . . .     | 12                   | 10 „              |
| 48 | „                             | „                  | Газенгольмъ . . . . . в.   | Жагаръ-Кисъ . . . . . | 14                   | 9 ц. п.           |
| 49 | „                             | 3171               | Ивапъ . . . . . в.         | І. Берзинъ . . . . .  | 12                   | 30 „              |
| 50 | „                             | „                  | Фрицъ . . . . . в.         | вакантн. . . . .      | 8                    | —                 |
| 51 | „                             | „                  | Арго . . . . . в.          | „ . . . . .           | 2                    | —                 |
| 52 | „                             | 2349               | Стрѣлокъ . . . . . в.      | „ . . . . .           | 2                    | —                 |
| 53 | Фурманъ и Якобсонъ . . . . .  | 86                 | Александръ . . . . . в.    | Прейсъ . . . . .      | 12                   | 10 с. п.          |
| 54 | „                             | „                  | Бобби . . . . . в.         | И. Бергъ . . . . .    | 11                   | 8 „               |
| 55 | „                             | 214                | Нептунъ . . . . . в.       | Г. Берзинъ . . . . .  | 40                   | 21 „              |
| 56 | „                             | „                  | Анна . . . . . в.          | вакантн. . . . .      | 8                    | 9 „               |
| 57 | „                             | „                  | Годимо . . . . . в.        | „ . . . . .           | 20                   | 5 „               |
| 58 | Г. Глазенапъ . . . . .        | „                  | Анна . . . . . в.          | ?                     | 16                   | 9 „               |
| 59 | „                             | „                  | Весна . . . . . в.         | вакантн. . . . .      | 8                    | —                 |
| 60 | Анд. Роне . . . . .           | „                  | Андреасъ . . . . . в.      | Роне . . . . .        | 15                   | 9 „               |
| 61 | А. Элрхъ и Ко. . . . .        | 45                 | Баку . . . . . в.          | Апсе . . . . .        | 12                   | 7 „               |
| 62 | Ө. Пихлау . . . . .           | „                  | Бенкенсгольмъ . . . . . в. | Грикманъ . . . . .    | 25                   | 13 „              |
| 63 | Новиковъ и Тиль . . . . .     | 49                 | Блицъ . . . . . в.         | вакантн. . . . .      | 10                   | 5 „               |
| 64 | „ . . . . .                   | 51                 | Меркурій . . . . . в.      | Петерсонъ . . . . .   | 18                   | 17 „              |
| 65 | А. Баллодъ . . . . .          | „                  | Максъ . . . . . в.         | вакапн. . . . .       | 7                    | 6 „               |
| 66 | С. Шалить и Берлинъ . . . . . | „                  | Гурляндія . . . . . в.     | „ . . . . .           | 25                   | 22 „              |
| 67 | М. Ф. Нестеровъ . . . . .     | „                  | Браво . . . . . в.         | ?                     | 8                    | —                 |



| №  | Корреспонденты.                 | Номеръ патента. | Названіе судна.         | Имена икиперовъ.    | Номин. лоп. сила. | Регистр. тона. |    |
|----|---------------------------------|-----------------|-------------------------|---------------------|-------------------|----------------|----|
| 68 | М. Ф. Нестеровъ . . . . .       |                 | Россія . . . . . в.     | ?                   | 25                | 22 с. п.       | ж. |
| 69 | " . . . . .                     |                 | Воля Владиміръ . . в.   | ?                   | 8                 | —              |    |
| 70 | Л. Г. Янсонъ . . . . .          |                 | Бруно . . . . . в.      | ?                   | 1                 | —              |    |
| 71 | И. Кикертъ . . . . .            |                 | Ирена . . . . . в.      | ?                   | 6                 | —              |    |
| 72 | Бредезенъ и Ко. . . . .         | 39              | Викингъ . . . . . в.    | Удеръ . . . . .     | 22                | 7 с. п.        |    |
| 73 | П. П. Бергъ . . . . .           | 46              | Владиміръ . . . . . в.  | Бергъ . . . . .     | 12                | 6 "            |    |
| 74 | Ганса Берзинга насл. . . . .    |                 | Волебусъ . . . . . в.   | ?                   | 18                | —              |    |
| 75 | В. Ф. Вемперъ . . . . .         |                 | Халло . . . . . в.      | Рупутцъ . . . . .   | 5                 | —              |    |
| 76 | Робертъ Зебергъ . . . . .       | 16              | Унионъ . . . . . в.     | І. Адамсонъ . . . . | 32                | 14 "           |    |
| 77 | " . . . . .                     |                 | Вассерботъ . . . . . в. | Г. Вимбе . . . . .  | 12                | 18 н. п.       |    |
| 78 | Балтійское спасательн. общество | 33              | Золидъ . . . . . в.     | Крастинъ . . . . .  | 50                | 23 с. п.       |    |
| 79 | " . . . . .                     | 35              | Двина . . . . . в.      | Озолинъ . . . . .   | 45                | 60 н. п.       |    |
| 80 | Хр. Кергалъ . . . . .           |                 | Дельфинъ . . . . . в.   | Г. Пукне . . . . .  | 18                | 10 с. п.       |    |
| 81 | А. Янсонъ . . . . .             |                 | Элизабетъ . . . . . в.  | Луригъ . . . . .    | 17                | —              |    |
| 82 | Э. Гетце . . . . .              |                 | Робертъ . . . . . в.    | А. Розенфельдъ . .  | 35                | 13 "           |    |
| 83 | Ф. А. Эйхе . . . . .            |                 | Штеринъ . . . . . в.    | ?                   | —                 | —              |    |
| 84 | И. И. Фришманъ . . . . .        |                 | Земгалътсъ . . . . . в. | ?                   | 20                | 21 "           |    |
| 85 | Цементн. зав. К. Хр. Шмидтъ     |                 | Подераа . . . . . в     | Бранихъ . . . . .   | 18                | —              |    |
| 86 | К. и І. Зѣмелингъ . . . . .     |                 | Ирма . . . . . в.       | Хр. Чунчинъ . . . . | 10                | —              |    |
| 87 | Братъя Френкель . . . . .       | 44              | Флора . . . . . в.      | Рудольфъ . . . . .  | 14                | 6 "            |    |
| 88 | Ламекъ . . . . .                |                 | Краке . . . . . в.      | П. Адамсонъ . . . . | 25                | 16 "           |    |
| 89 | Братъя Нестеровы . . . . .      |                 | Ласточка . . . . . в.   | ?                   | 4                 | 2 "            |    |
| 90 | " . . . . .                     | 69              | Работникъ . . . . . в.  | ?                   | 18                | 8 "            |    |

| №   | Корреспонденты                   | Номеръ патента | Названіе судна        | Имена шкиперовъ          | Номин. лош. сила | Регистр. тона |    |
|-----|----------------------------------|----------------|-----------------------|--------------------------|------------------|---------------|----|
| 91  | Марія Г. Мольденгауеръ . . . . . | . . . . .      | Люція . . . . . в.    | ?                        | 12               | —             |    |
| 92  | Ламекъ . . . . .                 | . . . . .      | Ликсна . . . . . в.   | ?                        | 2                | —             |    |
| 93  | Э. Айкене . . . . .              | . . . . .      | Мартинъ . . . . . в.  | А. Янсонъ . . . . .      | 3                | 4 с. п.       |    |
| 94  | І. І. Удре . . . . .             | 3              | Мобиль . . . . . в.   | вакантн. . . . .         | 16               | 18 н. п.      |    |
| 95  | І. І. Ванге . . . . .            | . . . . .      | Павелъ . . . . . в.   | ?                        | 10               | 12 „          |    |
| 96  | Братя Кроссъ . . . . .           | . . . . .      | Госифъ . . . . . в.   | ?                        | 8                | 10 с. п.      |    |
| 97  | У. Берзинъ . . . . .             | 40             | Москва . . . . . в.   | В. Брѣде . . . . .       | 15               | 8 „           |    |
| 98  | І. Мумкинъ . . . . .             | . . . . .      | Марія . . . . . в.    | ?                        | 4                | —             |    |
| 99  | А. І. Вейнбергъ . . . . .        | 43             | Рота . . . . . в.     | ?                        | 12               | —             |    |
| 100 | Инд. Зильбергъ . . . . .         | . . . . .      | Мира . . . . . в.     | Инд. Зильбергъ . . . . . | 17               | 19 „          |    |
| 101 | І. А. Вигандтъ . . . . .         | . . . . .      | Маркъ . . . . . в.    | А. Вигандтъ . . . . .    | 8                | 5 н. п.       |    |
| 102 | І. Лугге . . . . .               | 41             | Нева . . . . . в.     | І. Лугге . . . . .       | 30               | 16 с. п.      |    |
| 103 | „ . . . . .                      | 36             | Рига . . . . . в.     | Нейландъ . . . . .       | 35               | 19 „          | ж. |
| 104 | „ . . . . .                      | . . . . .      | Уна . . . . . в.      | вакантн. . . . .         | 25               | 16 „          |    |
| 105 | А. Валлодь . . . . .             | . . . . .      | Нора . . . . . в.     | Закке . . . . .          | 13               | 9 „           |    |
| 106 | К. А. Линде . . . . .            | 20             | Пилотъ . . . . . в.   | Б. І. Гривингъ . . . . . | 35               | 13 „          |    |
| 107 | Авг. Домбровский . . . . .       | 7              | Парать . . . . . в.   | Менцъ . . . . .          | 18               | 10 „          |    |
| 108 | А. Штраутманъ . . . . .          | 48             | Прима . . . . . в.    | вакантн. . . . .         | 9                | 4 „           |    |
| 109 | „ . . . . .                      | . . . . .      | Катарина . . . . . в. | Нейбургъ . . . . .       | 12               | 9 „           |    |
| 110 | Николай Гарманъ . . . . .        | 23             | Ривалъ . . . . . в.   | Синоль . . . . .         | 16               | 15 „          |    |
| 111 | Е. Ф. Нестерова насл. . . . .    | 54             | Рязань . . . . . в.   | І. Грюнфельдъ . . . . .  | 22               | 9 „           |    |
| 112 | Ф. Шалиро . . . . .              | . . . . .      | Сильвія . . . . . в.  | І. Гульбе . . . . .      | 24               | 12 н. п.      |    |
| 113 | А. Розенфельтъ . . . . .         | . . . . .      | Свѣтъ . . . . . в.    | ?                        | 18               | —             |    |
| 114 | С. Шалитъ и М. Берлинъ . . . . . | . . . . .      | Синаи . . . . . в.    | вакантн. . . . .         | 14               | 8 „           |    |

| №   | Корреспонденты.                          | Номеръ патента. | Названіе судна.         | Имена изобретовъ.     | Номин. лощ. силъ. | Регистр. тона. |
|-----|------------------------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------------|-------------------|----------------|
| 115 | И. Л. Моррѣ . . . . .                    | . . .           | Сатурнъ . . . . . в.    | ?                     | 10                | —              |
| 116 | А. П. Несадиовъ . . . . .                | . . .           | Удалой . . . . . в.     | ?                     | 20                | 21 н. п.       |
| 117 | Егензу . . . . .                         | 70              | Цито . . . . . в.       | ?                     | 13                | 7 с. п.        |
| 118 | Андр. Лице . . . . .                     | 11              | Москито . . . . . в.    | ?                     | 45                | 12 "           |
| 119 | И. О. Нестеровъ . . . . .                | . . .           | Вильгельмъ . . . . . в. | ?                     | 4                 | —              |
| 120 | Бейеръ и Ванагъ . . . . .                | . . .           | Юнге . . . . . в.       | вакантн. . . . .      | 4                 | 8 "            |
| 121 | В. Г. Фишъ фанъ Драатъ . . . . .         | . . .           | Голландія . . . . . в.  | Юргенсонъ . . . . .   | 28                | 19 "           |
| 122 | " . . . . .                              | . . .           | Фризія . . . . . в.     | Унгуръ . . . . .      | 6                 | 6 "            |
| 123 | Джонъ Зебергъ . . . . .                  | . . .           | Яковъ . . . . . в.      | Я. Яунземъ . . . . .  | 30                | 12 "           |
| 124 | " . . . . .                              | . . .           | Цезаръ . . . . . в.     | Дугге . . . . .       | 25                | 10 "           |
| 125 | А. Тайлоръ . . . . .                     | . . .           | Викторія . . . . . в.   | вакантн. . . . .      | 18                | 20 "           |
| 126 | Павлъ М. Путнишъ . . . . .               | . . .           | Паулъ . . . . . в.      | М. Путнишъ . . . . .  | 32                | 16 "           |
| 127 | И. Крастинъ . . . . .                    | . . .           | Двина . . . . . в.      | И. Крастинъ . . . . . | 8                 | 5 "            |
| 128 | П. Т. Радіоновъ . . . . .                | . . .           | Германъ . . . . . в.    | ?                     | 10                | 7 н. п.        |
| 129 | " . . . . .                              | . . .           | Леонидъ . . . . . в.    | ?                     | 17                | 5 "            |
| 130 | И. Домбровскій . . . . .                 | . . .           | Элизабетъ . . . . . в.  | Кальнингъ . . . . .   | 8                 | 17 "           |
| 131 | Акц. общ. бумажн. фабр. Брунса . . . . . | . . .           | Марсъ . . . . . в.      | ?                     | 1                 | —              |
| 132 | А. Клейнъ . . . . .                      | . . .           | Виндъ . . . . . в.      | Вейде . . . . .       | 80                | 98 "           |
| 133 | Акціонерн. Общ. „Проводникъ“ . . . . .   | . . .           | Проводникъ . . . . . в. | ?                     | 1                 | —              |
| 134 | Ланге и сынъ . . . . .                   | . . .           | Монтеръ . . . . . в.    | ?                     | 20                | 20 "           |
| 135 | Г. А. Малингъ . . . . .                  | . . .           | Подераа . . . . . в.    | ?                     | 8                 | 6 "            |
| 136 | Г. Мазура . . . . .                      | . . .           | Германъ . . . . . в.    | ?                     | 4                 | 14 "           |
| 137 | Общ. Ильгецъмск. шесрт. фабр. . . . .    | . . .           | Сквирелль . . . . . в.  | ?                     | 5                 | 5 "            |
| 138 | Рижское строительн. общество . . . . .   | . . .           | Инженеръ . . . . . в.   | ?                     | 8                 | 9 "            |

ж.



# ЛИЧНЫЙ СОСТАВЪ

Рижскаго Биржевого Комитета, разныхъ комиссій  
при немъ и служащихъ въ учрежденіяхъ Комитета  
за 1907 годъ.

## I.

### Члены Рижскаго Биржевого Комитета (по ихъ старшинству).

|                                                                  |   |            |
|------------------------------------------------------------------|---|------------|
| Г-нъ старшина большой гильдіи Августъ Вильгельмъ.<br>Мюндель.    | } | до 1908 г. |
| „ Чарльсъ Фридриховичъ Дрисгаусъ.                                |   |            |
| „ Гуго Ивановичъ Фокродтъ.                                       |   |            |
| „ генеральный консулъ Морицъ Ѳедоровичъ<br>Любекъ.               | } | до 1909 г. |
| „ Генрихъ Генриховичъ Керганъ.                                   |   |            |
| „ Вячеславъ Ефимовичъ Ефтановичъ.                                |   |            |
| „ старшина большой гильдіи Робертъ Карловичъ<br>Браунъ.          | } | до 1910 г. |
| „ генеральный консулъ Карлъ Ивановичъ<br>Гельмсингъ.             |   |            |
| „ Александръ Александровичъ Аугсбургъ.                           |   |            |
| „ коммерціи совѣтникъ Юлій Ѳедоровичъ<br>Фогельзангъ.            | } | до 1911 г. |
| „ вице-консулъ Андрей Андреевичъ Ларсонъ.                        |   |            |
| „ вице-консулъ Карлъ Фридриховичъ Лапге.                         |   |            |
| „ Вильгельмъ Карловичъ Бейерманъ.                                | } | до 1912 г. |
| „ старшина большой гильдіи Вильгельмъ<br>Людвиговичъ Керковіусъ. |   |            |
| „ старшина большой гильдіи Магнусъ Карлов.<br>Панневицъ.         |   |            |

### Замѣстители:

|                                                              |
|--------------------------------------------------------------|
| Г-нъ Евгений Христофоровичъ Шварцъ.                          |
| „ Викторъ Августовичъ Менцендорфъ.                           |
| „ Вольдемаръ Густавовичъ Меслинъ.                            |
| „ Августъ Густавовичъ Гермаркъ.                              |
| „ старшина большой гильдіи Вильгельмъ Антоно-<br>вичъ Фаенъ. |

## II.

## Коммисіи биржевого общества.

## А. Постоянныя коммисіи.

## I. Распорядительное присутствіе Биржевого Комитета:

|                      |                                           |
|----------------------|-------------------------------------------|
| предсѣдатель:        | г-нъ вице-консулъ А н д. Л а р с о н ъ.   |
| вице-предсѣдатель:   | „ старшина большой гильдіи В. Керковіусъ. |
| I биржевой старшина: | „ коммерціи совѣтникъ Ю. Фогельзангъ.     |
| II „ „               | „ генеральный консулъ К. И. Гельмсингъ.   |
| III „ „              | „ Ч. Дрисгаусъ.                           |

## Замѣстители:

г-нъ старшина большой гильдіи Роб. Браунъ.  
„ Г. Керганъ.

## 2. По завѣдыванію кассою биржевого общества:

г-нъ предсѣдатель вице-консулъ А. Ларсонъ.  
„ старшина большой гильдіи В. Керковіусъ.  
„ генеральный консулъ К. Гельмсингъ.

## 3. По завѣдыванію биржевымъ домомъ и для охраненія порядка на биржѣ:

г-нъ генер.-консулъ К. И. Гельмсингъ.  
„ коммерціи совѣтникъ Ю. Фогельзангъ.  
„ Ч. Дрисгаусъ.

## 4. По завѣдыванію биржевымъ амбаромъ:

г-нъ Ч. Дрисгаусъ.  
„ Г. Лерумъ.  
„ В. Меслипъ.

## 5. По завѣдыванію товарными складами у желѣзнодорожной гавани:

г-нъ Ч. Дрисгаусъ.  
„ вице-консулъ К. Ланге.  
„ коммерціи совѣтникъ Н. Фенгеръ.

## 6. По завѣдыванію портовыми сооруженіями, зимнею и мюльграбенскою гаванями, землечерпательными работами и пароходами Биржевого Комитета:

г-нъ Г. Керганъ.  
„ Ч. Дрисгаусъ.  
„ старшина большой гильдіи Р. Браунъ.

## 7. По завѣдыванію плавучимъ докомъ :

- г-нъ старшина большой гильдіи А. Мюндель.
- „ генеральн. консулъ К. Гельмсингъ.
- „ А. Аугсбургъ.

## 8. По завѣдыванію пріютомъ моряковъ, учрежденіемъ Владиміръ-Марія, кассою больницы для моряковъ :

- г-нъ А. Аугсбургъ.
- „ Евг. Шварцъ.
- „ В. Меслинъ.

## 9. По завѣдыванію подъемными кранами :

- г-нъ Евгений Шварцъ.
- „ старшина большой гильдіи М. Панневицъ.
- „ Иог. Гензель.

## 10. По общимъ вопросамъ судоходства :

- г-нъ генеральный консулъ М. Любекъ.
- „ В. Г. Меслинъ.
- „ ст. сов. П. Борнголдтъ.
- „ Юліусъ Ферманъ.
- „ Г. В. Шредеръ.
- „ Генри Мюллеръ.

## II. По желѣзнодорожнымъ дѣламъ :

- г-нъ вице-консулъ К. Ланге.
- „ альтерманъ Г. Штида.
- „ коммерціи совѣтникъ Ю. Фогельзангъ.
- „ Ч. Дрисгаусъ.
- „ старшина большой гильдіи А. Мюндель.
- „ Гуго Фокродтъ.
- „ Евгений Шварцъ.
- „ Викторъ Менцендорфъ.
- „ Авг. Гермаркъ.
- „ Эд. Краузе.

## 12. По регулированію массовыхъ перевозокъ грузовъ :

- г-нъ комм. сов. Ю. Фогельзангъ.
- „ вице-консулъ К. Ланге.
- „ Ч. Дрисгаусъ.
- „ В. Бейерманъ.
- „ Евг. Шварцъ.

## 13. По дѣламъ торговли пеньною, масломъ и табаконъ :

- г-нъ В. Меслинъ.
- „ И. Ивановъ.



## 14. По дѣламъ льняной торговли:

- г-нъ Б. Меслинъ.
- „ А. Зельмеръ, мл.
- „ А. Шиманъ.

## 15. По дѣламъ хлѣбной и сѣмянной торговли:

- г-нъ В. Бейерманъ.
- „ Ч. Дрисгаусъ.
- „ Г. Лерумъ.
- „ Юл. Мюллеръ.
- „ А. Шиманъ.
- „ Л. Левштейнъ.

## 16. Арбитражная комиссія по торговлѣ хлѣбомъ и сѣменами:

- г-нъ В. Бейерманъ, предсѣд.
- „ Г. Лерумъ, вице-предсѣд.
- „ Ч. Дрисгаусъ.
- „ Ю. Мюллеръ.
- „ консулъ А. Зельмеръ.
- „ А. Шиманъ.
- „ П. Ивановъ.
- „ Л. Левштейнъ.

## 17. По дѣламъ торговли выжимками:

- г-нъ Ч. Дрисгаусъ.
- „ коммерціи совѣтникъ Н. Фенгеръ.
- „ Л. Ф. Мейеръ.

## 18. Арбитражная комиссія по торговлѣ выжимками:

- г-нъ Ч. Дрисгаусъ, предсѣд.
- „ Ю. Мюллеръ, вице-предсѣд.
- „ коммерціи совѣтникъ Н. Фенгеръ.
- „ Л. Ф. Мейеръ.
- „ С. Климовъ.
- „ Е. Гиль.
- „ П. Фрумкинъ.

## 19. По составленію свѣдѣній о цѣнахъ на хлѣбъ, о морскихъ фрахтахъ и о страховкѣ:

- г-нъ В. Бейерманъ.
- „ Ч. Дрисгаусъ.
- „ Г. Лерумъ.
- „ Ю. Мюллеръ.
- „ Генри Мюллеръ.

## 20. По лѣсному торгу:

- г-нъ старшина большой гильдіи Р. Браунъ.  
 „ Г. Керганъ.  
 „ Р. Лира.  
 „ К. П. А. Рейхенекеръ.  
 „ О. фонъ Зенгбушъ.  
 „ А. Ваннагъ.

## 21. По торговлѣ сельдями:

- г-нъ Н. Х. Виндъ.  
 „ А. Петерсонъ.  
 „ Юстусъ Шпехтъ.

## 22. По привозной торговлѣ:

- г-нъ Евг. Шварцъ.  
 „ вице-консулъ К. Ланге.  
 „ Г. Фокродтъ.  
 „ альтерманъ Г. Штида.  
 „ Викторъ Менцендорфъ.  
 „ Августъ Гернмаркъ.  
 „ старшина В. Фаенъ.  
 „ Ф. Х. Виркау.  
 „ Юг. Гензель.  
 „ И. О. Ферманъ.

## 23. По мѣстной фабричной промышленности и мануфактурному торгу:

- г-нъ коммерціи совѣтникъ Ю. Фогельзангъ.  
 „ старшина большой гильдіи Авг. Мюндель.  
 „ вице-консулъ П. Шварцъ.  
 „ В. Ефтановичъ.  
 „ Фр. Р. Лауренцъ.  
 „ директоръ Фалькенбергъ.  
 „ инженеръ Максъ Рутенбергъ.  
 „ Ю. Ф. Павелъ Бемъ.

## 24. По дѣламъ Рижской биржевой артели:

- г-нъ Евг. Шварцъ.  
 „ старшина большой гильдіи М. Панневицъ.  
 „ консулъ А. Зельмеръ.  
 „ А. Станке.

## 25. По таможеннымъ дѣламъ и отвѣтственной таможенной артели

- г-нъ вице-консулъ К. Ланге.  
 „ старшина большой гильдіи М. Панневицъ.  
 „ К. Цельминъ.  
 „ А. Станке.

26. По дѣламъ торговой статистики, Вѣстника Рижской биржи и по телеграфной части:

- г-нъ Ч. Дрисгаусъ.
- „ коммерціи совѣтникъ Ю. Фогельзангъ.
- „ Г. Керганъ.
- „ В. Ефтановичъ.
- „ Авг. Гермаркъ.

27. По торговымъ обычаямъ Рижской биржи:

- г-нъ коммерціи совѣтникъ Н. Фенгеръ.
- „ альтерманъ Г. Штида.
- „ вице-консулъ А. Ларсонъ.
- „ Ч. Дрисгаусъ.
- „ старшина большой гильдіи Р. Браунъ.
- „ Р. Лира.
- „ Августъ Гермаркъ.
- „ Г. Мюллеръ.

28. По банковымъ, вексельнымъ и кредитнымъ дѣламъ:

- г-нъ Павелъ А. Шварцъ.
- „ А. фонъ Кульбергъ.
- „ Ф. Каріусъ.
- „ В. Кауль.

29. По завѣдыванію завѣщаніемъ Леоп. Нейшеллера:

- г-нъ Г. Керганъ.
- „ старшина большой гильдіи Авг. Мюндель.
- „ Евгеній Шварцъ.

30. Правленіе пенсіонной кассы служащихъ по Биржевому Комитету и Биржевому Банку:

*Представитель Биржевого Комитета:*

- г-нъ генеральный консулъ М. Любекъ до 1908 г.

*Представитель Биржевого Банка:*

- г-нъ старшина большой гильдіи Р. Браунъ до 1908 г.

*Представители служащихъ по Биржевому Комитету:*

- г-нъ М. фонъ-Рейбницъ } до 1908 г.
- „ инженеръ А. Пабстъ }

*Представители служащихъ по Биржевому Банку:*

- г-нъ К. Забловскій } до 1908 г.
- „ К. Лоренцъ }



**Б. Делегаты купечества по учрежденіямъ, принадлежащимъ къ разнымъ вѣдомствамъ.**

**31. Въ правленіи Рижскаго склада-элеватора:**

г-нъ Евг. Шварцъ.

„ Юл. Мюллеръ.

„ консулъ А. Зельмеръ.

**Замѣститель:**

г-нъ А. Шиманъ.

**32. Въ Совѣтъ Рижскаго Политехническаго Института:**

г-нъ В. Бейерманъ.

„ Г. Фокродтъ.

**Замѣстители:**

г-нъ Евгений Шварцъ.

„ А. Браунъ.

**33. Въ Особомъ по портовымъ дѣламъ Присутствіи:**

г-нъ вице-консулъ А. Ларсонъ.

„ В. Бейерманъ.

„ В. Меслинъ.

**Замѣстители:**

г-нъ О. фонъ Зенгбушъ.

„ Г. Фокродтъ.

**34. Въ Правленіяхъ цеха лоцмановъ, цеха моряковъ, а равно нассъ моряковъ и шкиперовъ:**

г-нъ Г. Лерумъ, 1. ключъ.

„ К. Г. фонъ-Зенгбушъ, 2. ключъ.

„ консулъ П. Борнгольдтъ.

**35. Въ обществѣ по улучшенію Лифляндскихъ водяныхъ путей:**

г-нъ старшина В. Фаенъ.

**36. Въ Правленіи лифляндскаго округа общества спасанія на водахъ:**

г-нъ старшина большой гильдіи Авг. Мюндель.

„ Г. Фокродтъ.

„ В. Меслинъ.

**37. Въ Общемъ по дѣламъ промысловаго налога присутствіи Лифляндской Казенной Палаты:**

г-нъ консулъ Евгений Шварцъ до 1908 г.

„ старшина большой гильдіи

Вильгельмъ Керковиусъ „ 1910 „

замѣстители ихъ „ Робертъ Френкель „ 1908 „

„ О. фонъ Зенгбушъ „ 1910 „

### 38. Въ городскихъ участковыхъ по раскладочному сбору присутствіяхъ :

|                  |                      |            |
|------------------|----------------------|------------|
| по I участку :   | г-нъ П. Мейеръ       | до 1908 г. |
|                  | „ Р. Лира            | „ 1910 „   |
| замѣстители      | „ Джонъ Гельмсингъ   | до 1908 г. |
|                  | „ Гуго Фокродтъ      | „ 1910 „   |
| по II участку :  | г-нъ Ю. Л. Бурхардъ  | до 1908 г. |
|                  | „ Карлъ Авг. Бекъ    | „ 1910 „   |
| замѣстители      | „ консулъ А. Зелмеръ | „ 1908 „   |
|                  | „ Авг. Гернмаркъ     | „ 1910 „   |
| по III участку : | „ А. Ваннагъ         | „ 1908 „   |
|                  | „ Г. Ф. Фарбахъ      | „ 1910 „   |
| замѣстители      | „ С. Климовъ         | „ 1908 „   |
|                  | „ П. Н. Ивановъ      | „ 1910 „   |
| по IV участку :  | „ В. Кирштейнъ       | „ 1908 „   |
|                  | „ Изидоръ Ланге      | „ 1910 „   |
| замѣстители      | „ К. В. Гессе        | „ 1908 „   |
|                  | „ І. А. Л. Герскиндъ | „ 1910 „   |
| по V участку :   | „ Юстусъ Шпехтъ      | „ 1908 „   |
|                  | „ Эд. Цедеръ         | „ 1908 „   |
| замѣститель      | „ Оскаръ Гартманъ    | „ 1908 „   |

### 39. Въ правленіи общества нораблеподъемнаго дока и Больдерааснаго машино-строительнаго завода :

г-нъ старшина большой гильдіи Авг. Мюндель.

## В. Особыя учрежденія.

### 40. Правленіе общества центральныхъ товарныхъ складовъ :

- г-нъ предсѣдатель коммерціи совѣтникъ Н. Фенгеръ отъ Биржевого Комитета.  
 „ вице-консулъ Павелъ А. Шварцъ отъ Биржевого Банка.  
 „ К. Г. фонъ Зенгбушъ.  
 „ старшина большой гильдіи В. Гартманъ.  
 „ Ч. Дрисгаусъ.

#### Замѣстители:

- г-нъ І. А. Л. Герскиндъ.  
 „ О. фонъ-Зенгбушъ.  
 „ Эмиль Цандеръ.

**Ревизоры :**

- г-нъ генер. консулъ К. А. Гельмсингъ.  
 „ вице-консулъ А. Ларсонъ.  
 „ Алекс. Менцендорфъ.  
 „ коммерціи совѣтникъ Ю. Фогельзангъ.  
 „ вице-консулъ К. Ланге.

**41. Попечительный Совѣтъ Рижскаго Коммерческаго училища :**

предсѣдатель: г-нъ старшина большой гильдіи Роб. Браунъ.

- члены: „ Ч. Дрисгаусъ.  
 „ В. Ефтановичъ.  
 „ Ф. Р. Лауренцъ.  
 „ В. Реймерсъ.  
 „ старшина большой гильдіи Б. Керковиусъ

**Замѣстители :**

- г-нъ Ю. Мюллеръ  
 „ д-ръ Роб. Эргардтъ.

**42. Попечительный Комитетъ Рижскаго Мореходнаго училища дальняго плаванія.**

предсѣдатель: г-нъ А. Аугсбургъ.

- члены: „ Е. Шварцъ.  
 „ Г. Фокродтъ.  
 „ В. Меслинъ.

**Замѣстители :**

- г-нъ В. Менцендорфъ.  
 „ А. Браунъ.  
 „ В. Реймерсъ.

**43. Правленіе Рижскаго Биржевого Банна :**

- |                                        |   |            |
|----------------------------------------|---|------------|
| „ Павелъ А. Шварцъ.                    | } | до 1908 г. |
| „ В. Кауль.                            |   |            |
| „ старшина большой гильдіи Роб. Браунъ | } | до 1909 г. |
| „ „ „ „ М. Панневицъ                   |   |            |
| г-нъ генералн. консулъ М. Любекъ       | } | до 1910 г. |
| „ коммерціи сов. Н. Фенгеръ            |   |            |
| „ старш. больш. гильдіи А. Фаель       |   |            |



**Замѣстители :**

г-нъ В. Ефтановичъ.  
 „ В. Бейерманъ.  
 „ вице-консулъ А. Ларсонъ.  
 „ В. Менцендорфъ.  
 „ Р. Френкель.  
 „ Е. Шварцъ.  
 „ старшина Фр. Ролофъ.

**Ревизоры :**

г-нъ Г. Ф. Фарбахъ.  
 „ Г. Фокродтъ.  
 „ Эд. Краузе.

**Замѣстители :**

г-нъ д-ръ Р. Эргардтъ.  
 „ К. Г. Яксъ.

**44. Администрація вспомогательной кассы биржевого общества :**

предсѣдатель г-нъ вице-консулъ А. Ларсонъ, 1 ключъ.

|                 |                              |       |              |
|-----------------|------------------------------|-------|--------------|
| члены :         | „ генеральный консулъ        |       |              |
|                 | М. Любекъ                    | 2 кл. |              |
|                 | „ коммерціи сов. Н. Фенгеръ  | 3     | „            |
|                 | „ генер. конс. К. Гельмсингъ |       |              |
|                 | „ альтерманъ Г. Штида        |       |              |
|                 | „ старшина большой гильдіи   |       | } до 1909 г. |
|                 | К. Гартманъ                  |       |              |
| замѣстители :   | „ Г. Керганъ                 |       |              |
|                 | „ Ч. Дрисгаусъ.              |       |              |
|                 | „ вице-консулъ К. Ланге.     |       |              |
| ревизоры :      | „ Павелъ Старръ.             |       |              |
|                 | „ Г. А. Л. Герскиндъ.        |       |              |
|                 | „ Р. Лира.                   |       |              |
| замѣстители ихъ | „ Георгій Ф. Фарбахъ.        |       |              |
|                 | „ д-ръ Роб. Эргардтъ.        |       |              |

**Г. Служащіе въ Биржевомъ Комитетѣ :****а. Канцелярія.**

Правитель дѣлъ статск. сов. Николай Эрнестовичъ фонъ Крамеръ,  
 Церковная ул. 32.

Секретарь М. фонъ Рейбницъ, Мельничная ул. 135.

- Бухгалтеръ Эрнстъ Пваповичъ фонъ-Гюббенетъ, Альбертовская ул. 12.  
 Кассиръ Карлъ Лау, Елисаветинская ул. 2, кв. 4.  
 Архивариусъ Эмплъ Липдиковъ, Торепсбергъ, Маріинско-Мельничная ул. 3.  
 Канцелярскій чиновникъ Вольдемаръ фонъ-Эрдбергъ, Столбовая ул. 18, кв. 13.  
 Канцеляристка Эмилиа Стеффенсъ, Александровская ул. 16.  
 Министеріаль Э. Станишевскій I, въ домѣ Биржевого Банка.  
 „ К. Блокъ, въ домѣ Биржевого Банка.  
 „ А. Станишевскій II, въ домѣ Биржевого Банка.

#### б. Техническій Отдѣлъ.

- Портовой инженеръ А. Пабстъ, Елисаветинская ул. 43.  
 Инженеръ-технологъ О. Флейшеръ, Антонинская ул. 6b.  
 Инженеръ-механикъ Вальтеръ Циглеръ, Школьная ул. 13.  
 Помощникъ инж. Людвигъ Шикеданцъ, Гертрудинская ул. 22/24.  
 Счетоводъ Ник. Грунбергъ, Романовская ул. 23.

#### в. Торгово-статистическій Отдѣлъ.

- Секретарь Бруно фонъ Гернетъ, Столбовая ул. 18.  
 Конторщицы: г-жа Антонія Германъ, Маріинская 25.  
 „ Ольга Цанъ, Рыцарская 28.  
 „ Анна Пеннгкау, Грѣшная 10.  
 „ Марія Фроммъ, Александровская 47, кв. 2.  
 „ Эрна Зеценъ, Замковая 24.

#### г. Желѣзно-дорожный Отдѣлъ.

- Завѣдывающій Отдѣломъ Юліусъ Фризендорфъ, Бастіон. бульв. 9, кв. 6.  
 Агенты: Эрнстъ Фигеферъ, Пекарная ул. 10.  
 Эд. Паваръ, Песочная ул. 9.  
 Карлъ Фельдманъ, Гермаповская ул. 7.  
 Эрнстъ Грюнбергъ, Шлокская 3.  
 Министеріаль: Кл. Завицкій, Вольгундская ул. 19.

#### д. Рижское Коммерческое Училище.

- Директоръ: дѣйств. статск. сов. Э. фонъ Фризендорфъ, въ зданіи училища, расположеннаго на эспланадѣ.  
 Инспекторъ: статск. сов. Фридрихъ Демме, въ зданіи училища, расположеннаго на эспланадѣ.

**е. Рижское Мореходное училище дальняго плаванія.**

И. об. начальника училища старшій учитель: В. Руссовъ, въ Морскомъ домѣ.

Младшій учитель: Б. Кордесъ, въ Морскомъ домѣ.

Учитель Закона Божьяго: Протоіерей Меднисъ, Корабельная 42.

Учитель коммерческихъ наукъ: Г. Бинцъ, Школьная 27.

Учитель законовѣдѣнія: Д-ръ А. Леберъ, бульв. Наслѣдника 21.

Учитель англійскаго языка: д-ръ Р. Циммерманъ, Гертрудинская 6.

Учитель хирургіи: Д-ръ А. Гиршъ, Николаевская 17, кв. 14.

Учитель морскихъ наукъ: И. Гетцъ, въ Морскомъ домѣ.

Учитель математики: инж. Г. Беръ, Царскосадовая 6.

Учитель русскаго языка: губ. секр. Иванъ Алексѣевичъ Ефимовъ, Корабельная ул. 36, кв. 1.

Завѣдывающій и старшій учитель классовъ для кочегаровъ и машинистовъ инженеръ О. Колгазе, I Выгонная дамба 1, кв. 14.

**ж. Пріютъ для моряковъ:**

Интендантъ: наниматель судовой прислуги и ватершаутъ В. Мора въ Морскомъ домѣ.

